

E6 ROTERUD–STORHOVE  
REGULERINGSPLAN MED KONSEKVENsutREDNING

# Reguleringsplan for E6 Roterud–Storhove

Lillehammer kommune

REGULERINGSBESTEMMELSER

PLANID: 3405\_2019P242

DATO FOR SISTE REVISJON AV BESTEMMELSENE: 07.06.2021

## 1 Planens hensikt

---

Reguleringsplanen er en detaljregulering etter plan- og bygningsloven (pbl) § 12-3.

Planen skal legge til rette for bygging av firefelts motorveg fra Roterud i Gjøvik kommune og nordover til Storhove i Lillehammer kommune.

Det regulerte området er vist med plangrense på følgende plankart i Lillehammer kommune, sist revidert 28.05.2021:

### *Planalternativ 1*

- R01–R29 i vertikalnivå 2 med vertikalnivå 1, 3 og 4 innfelt (på bakken / kulvert / bru / på bunnen (vann/sjø))
- R30–R37 i vertikalnivå 1 (tunnel og kulvert)
- R38 i vertikalnivå 3 (bru over Lågen)

### *Planalternativ 2*

- R01–R19-2 i vertikalnivå 2 med vertikalnivå 1, 3 og 4 innfelt (på bakken / kulvert / bru / på bunnen (vann/sjø))
- R20–R26-2 i vertikalnivå 1 (tunnel og kulvert)
- R27–R28-2 i vertikalnivå 3

Dokumenter som gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene:

- a) Estetisk oppfølgingsplan, datert 31.05.2021
- b) Tabell 1-9 i Ytre miljøplan (YM-plan), datert 31.05.2021
- c) Matjordplan, datert 31.05.2021
- d) Temakart tursti, datert 20.05.21

## 2 Fellesbestemmelser for hele planområdet

---

### 2.1 Funksjons- og kvalitetskrav (pbl § 12-7 nr. 4)

#### *2.1.1 Byggesøknad og tekniske tegninger*

Tiltaket er detaljavklart gjennom reguleringsplan og krever ikke byggesøknad, jf. SAK § 4.3.

Tekniske tegninger datert 31.05.2021 er vedlagt reguleringsplanen definerer utgangspunktet for justeringer tillatt etter bestemmelse 3.2 og 5.1.

#### *2.1.2 Estetikk og landskapsutforming*

Estetisk oppfølgingsplan for prosjektet E6 Roterud–Storhove, datert 31.05.2021, skal legges til grunn for utformingen av tiltak knyttet til utbygging av ny E6. Detaljprosjektering skal utføres av landskapsarkitekt og annen relevant fagkompetanse. Avvik fra Estetisk oppfølgingsplan skal godkjennes av Lillehammer kommune.

#### *2.1.3 Overvannshåndtering*

Overvann fra veganlegget skal inngå i helhetlig plan for vannhåndtering, jf. bestemmelse 2.5.2.

Overvannshåndteringen skal sikre at overflatevann fra alle nye/omlagte veger renses før det slippes ut i resipient. Økologisk og kjemisk tilstand i vassdrag skal som et minimum opprettholdes på samme nivå som før anleggsstart for ny E6.

Det skal gjøres effektive tiltak for å minimere avrenning fra anleggsområdet som kan nå tilstøtende vassdrag eller andre sårbare områder. Overvann og avrenning fra bygge- og anleggsområder skal ikke nå urensset ut i resipient. Det skal fastsettes en grenseverdi for utslipp av forurensende stoffer fra anleggsområdet til vassdrag for den enkelte resipient. Utslippsgrensen skal settes i samråd med Statsforvalteren i Innlandet.

#### **2.1.4 Viltgjerder**

Viltgjerder skal plasseres slik at risiko for påkjørsel av vilt unngås. Viltgjerder skal plasseres etter prinsipper vist i Estetisk oppfølgingsplan, datert 31.05.2021. Endelig plassering av viltgjerder, spesielt ved tunnelportaler, kryssområder og bruer/kulverter, samt krysningsmuligheter og uthopp bestemmes i detaljprosjekteringsfasen i samråd med viltfaglig kompetanse.

#### **2.1.5 Teknisk infrastruktur Vann og avløp (VA)**

Eksisterende kommunale og private VA-anlegg, som blir berørt av utbyggingstiltaket, skal ivaretas, og legges om der dette er nødvendig. For kritisk anlegg skal det utarbeides planer for omkoblinger og beredskap i anleggsfasen. Midlertidig vannforsyning skal sikres der dette er nødvendig.

Det skal i samarbeid med Lillehammer kommune utarbeides en tiltaksplan for sikring, ivaretagelse og eventuell utbedring/omlegging av eksisterende og planlagt infrastruktur for vann og avløp som påvirkes av tiltaket. Tiltaksplanen skal forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer og skal godkjennes av Lillehammer kommune.

#### **2.1.6 Forurenset grunn**

Det skal utarbeides tiltaksplan for håndtering av grunn og masser som har kjent grunnforurensing og masser der det er mistanke om forurensing. Håndtering av eventuelle løsmasser med syredannende potensial skal avklares i tiltaksplanen. Tiltaksplan for arbeider i forurenset grunn skal godkjennes av Statsforvalteren i Innlandet.

#### **2.1.7 Tursti**

Tursti skal opparbeides med slik bredde som vist i temakart datert 20.05.2021. Der det skal opparbeides ny tursti vil endelig plassering i terrenget avklares i byggeplanfase.

## **2.2 Verneverdier kulturmiljø / naturmangfold / naturressurser (pbl § 12-7 nr. 6)**

### **2.2.1 Kulturmiljø**

Alt arbeid nær kulturminner skal skje i samråd med berørte kulturmyndigheter.

Dersom det under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet fremkommer automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet straks stanses og kulturvernmyndighetene varsles som omtalt i lov om kulturminner (kml) § 8 annet ledd.

### **2.2.2 Naturmiljø**

Etablering av ny vegetasjon skal tilsås/beplantes med stedegne arter eller følge prinsippet om naturlig revegetering med stedlige toppmasser

Der bekker, elver og andre vannforekomster berøres av vegtiltaket, skal ny eller endret utforming opparbeides med naturlig vannføring og bekkesubstrat med stryk, kulper og varierende bredde. Ved reetablering rekonstrueres vassdragets form og overflate før det tilrettelegges for naturlig

revegetering med stedlige toppmasser. Der det ikke kan tilrettelegges for naturlig revegetering skal det tilsås/beplantes.

Kantvegetasjon mot vann og vassdrag skal bevares i minimum 10 meters bredde der dette er fysisk mulig. I nydyrkingsområder for dyrka mark skal minimum bredde på kantsonen være 6 meter. Kantvegetasjonen skal bevares så naturlig som mulig for å motvirke erosjon og avrenning og gi levested for dyr og planter. Pilarer og brufundamenter skal plasseres slik at hensyn til erosjon og livet i vassdraget ivaretas.

Innenfor planområdet tillates det etablert trekirkegård for utvalgte trær som hugges i anleggsperioden. Trekirkegårdene skal anlegges i samarbeid med biolog.

### **2.2.3 Landbruk**

For arealer med dyrka og dyrkbar mark som midlertidig eller permanent beslaglegges av anleggsarbeidene, skal matjordplanen (datert 31.05.2021) legges til grunn for god håndtering av ressursene.

A-sjiktet og eventuelt B-sjiktet skal tas vare på. Ressursen skal kun benyttes til å opparbeide annen dyrka mark innenfor planområdet i Lillehammer og Gjøvik kommuner iht. matjordplanen. Om det ikke er behov innenfor planområdet, skal det søkes kommunen om ressursen kan benyttes andre steder i kommunen for å etablere eller forbedre dyrka mark.

## **2.3 Byggegrenser langs offentlig veg (pbl § 12-7 nr. 2)**

Med mindre annet er vist i plankartet, er byggegrense mot E6 50 meter fra senterlinje ytterste kjørefelt, og mot kommunal veg 15 meter fra senterlinje.

For byggegrense mot fylkesveg henvises det til Innlandet fylkeskommunes gjeldende vegnettsplan.

Byggegrense til jernbane er 30 meter fra ytterste spormidt.

Det tillates ikke oppført nye bygninger innenfor byggegrensen. Eksisterende og lovlig oppsatt bebyggelse innenfor byggegrensen tillates, med unntak av bebyggelse som i planen er forutsatt revet. Gjenoppbygging etter eventuell brann eller naturskade, samt tilbygg, krever dispensasjon fra byggeforbudet.

På Hovemoen/Storhove og Vingrom tillates kjørearealer innenfor byggegrensen.

Byggegrense gjelder ikke for nødvendige vegtiltak slik som støyskjermer og viltgjerder. Byggegrense gjelder ikke for kritisk infrastruktur for VA-anlegg.

## **2.4 Omlegging av veger**

For veger (fylkesveger, kommunale veger og private adkomstveger uavhengig av arealformål i plankartet) som blir berørt av vegtiltaket, skal det i samråd med vegeier etableres trafikksikre løsninger for midlertidig situasjon.

## **2.5 Miljøkvalitet (pbl § 12-7 nr. 3)**

### **2.5.1 Ytre miljø plan (YM-plan)**

Ytre miljøplan (YM-plan), datert 31.05.2021, krav og føringer beskrevet i YM-planens tabell 1-9, skal legges til grunn for gjennomføring av vegprosjektet. Det skal utarbeides YM-planer iht. NS3466 (eller senere utgave) for prosjekteringsfase, bygge- og anleggsfase og driftsfase. YM-

plan for prosjekterings-, bygge- og anleggsfase og driftsfase skal videreføre og detaljere krav og føringer i YM-plan datert 31.05.2021.

### 2.5.2 Helhetlig plan for vannhåndtering

Det skal utarbeides en helhetlig plan for vannhåndtering, jf bestemmelse 2.1.3, 2.5.5 og 2.5.10, og innhentes nødvendige godkjenninger hos forvaltningsmyndighet, jf. forskrift om fysiske tiltak i vassdrag og vannressursloven.

### 2.5.3 Luftkvalitet

Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 skal legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.

Dersom grenseverdiene i tabell 1 i retningslinje T-1520 overskrides skal det gjennomføres nødvendige avbøtende tiltak.

Tiltak for anleggsfasen skal inngå i YM-planen og forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer.

### 2.5.4 Støy/støyskjerming

Retningslinje T-1442 (2016 eller senere utgaver) legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.

For bebyggelse med støyfølsomt bruksformål som ligger i gul eller rød støysone iht. retningslinje T-1442/2016, skal det for driftsfasen:

- a) Gjennomføres skjermingstiltak dersom støynivået på eksisterende uteplass  $L_{den} > 55$  dB fra vegtrafikk, for beregningshøyde 1,5 m over uteplassens gulv/bakkenivå. Skjermingstiltak skal dimensjoneres slik at nivået bringes ned til  $L_{den} \leq 55$  dB på uteplass med hensyn til sumstøy. Med eksisterende uteplass menes minst én privat uteplass pr. boenhet. Uteplassen skal ha tilfredsstillende lyskvalitet og størrelse iht. T-1442. Skjermingen må tilpasses aktuell situasjon ved boligen, som bruk og opparbeiding før tiltak, topografi, sol- og vindforhold samt innsyn.
- b) Gjennomføres fasadetiltak på de bygningene med støyfølsomt bruksformål som har overskridelse av kravene til innendørs støynivå i oppholds- og soverom, angitt i NS 8175:2012 lydklasse C. Dersom det ikke er mulig å tilfredsstille kravene i lydklasse C skal kravene i klasse D tilfredsstilles. Avvik fra krav i lydklasse C skal dokumenteres, og godkjennes av Lillehammer kommune.

Utforming og utførelse av lokale støytiltak skal avklares i samråd med den enkelte grunneier.

Det skal plasseres støyskjermer som vist i plankartet, og som beskrevet i fagrapport støy, datert 31.05.21. Det tillates justeringer av størrelse, høyde og plassering av støytiltakene dersom nyere støyvurderinger anbefaler dette fordi endringen vil gi bedre støyskjermingen totalt sett. Prosjektering og utførelse av støyskjermingstiltak skal være i tråd med estetisk oppfølgingsplan.

Anleggsstøy skal normalt ikke overstige støygrensene i tabell 4, 5 og 6 i retningslinje T1442/2016, eller tilsvarende tabeller i enhver tid gjeldende retningslinjer. Naboer som blir utsatt for vesentlig støy skal varsles. Dersom lyden i eller ved bebyggelse med støyfølsomt bruksformål over tid inneholder tydelige innslag av impulslyd eller rentoner, skal støygrensene i tabell 4, 5 og 6 skjerpes med 5 dB. Dersom grensene overskrides skal det gjennomføres nødvendige avbøtende tiltak.

Kommuneoverlegen skal kontaktes før oppstart anleggsarbeider.

### *2.5.5 Inngrep i vassdrag og vannforekomster*

Der anleggsarbeider foregår nært eller i vassdrag, skal det utarbeides en helhetlig tiltaksplan, jf. bestemmelse 2.5.2, for hvert enkelt vassdrag, og innhentes nødvendige godkjenninger hos forvaltningsmyndighet, jf. forskrift om fysiske tiltak i vassdrag og vannressursloven.

### *2.5.6 Overvåking av overflatevann*

Det skal dokumenteres førtilstand i vassdrag som kan påvirkes av anleggsvirksomheten. Miljøtilstanden i berørte vannforekomster skal overvåkes før anleggsstart og gjennom anleggsfasen og i driftsfasen.

### *2.5.7 Grunnvannsbrønner*

Det skal etableres et overvåkningsprogram for eksisterende grunnvannsbrønner før, under og etter at E6 er bygget, for å ivareta aktsomhetsplikten og dokumentere eventuell effekt vegtiltaket har på grunnvannsforholdene. Både vannstand og vannkjemi skal overvåkes. Eksisterende drikkevannsbrønner som ikke kan opprettholde samme kvalitet eller som ikke opprettholdes som en konsekvens av anleggsgjennomføringen, skal erstattes.

Alle tiltak som berører offentlige grunnvannsbrønner, skal godkjennes av Lillehammer kommune.

### *2.5.8 Forurensning, sikring av drikkevannskilde/fremtidig vannkilde*

Kjente grunnvannskilder, av interesse for offentlig vannforsyning, med tilhørende sikringssoner og hensynssoner skal sikres mot forurensning i anleggs- og driftsfasen gjennom:

- a) Program for kartlegging og overvåking av grunnvannsforhold (her inkludert grunnvannsnivå, vannkjemi, grunnvannstrømmer og løsmasser) skal utarbeides i samarbeid med og godkjennes av Lillehammer kommune.
- b) Tiltaksplan for sikring, ivaretagelse og kvalitetsoppfølging i anleggs- og driftsfasen. Tiltaksplanen skal omfatte vurderinger av og forslag til tiltak mot potensielle forurensningskilder som bl.a. oljeprodukter, avrenning fra rigg- og anleggsområder, brufabrikk, rensedam, parkering og ferdsel av kjøretøy, kulvertbygging og drift av ny firefelts motorveg inkludert varige og midlertidige områder for masselagring, samt forurensning fra installasjoner som kan ødelegges av sprenging o.l. Tiltaksplanen skal forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer, og skal godkjennes av Lillehammer kommune.

### *2.5.9 Rigg- og marksikringsplan*

Det skal utarbeides rigg- og marksikringsplan for ny E6 før oppstart av anleggsfasen og før hogst langs linja kan begynne. Etablering av midlertidige bygge- og anleggsområder skal vises i egen rigg- og marksikringsplan hvor det fremgår avgrensning av anleggsområdet, anleggsveger, adkomst, sikringsgjerder, midlertidige massedeponier, sikring av kulturverdier, naturverdier angitt i reguleringsplanen og annen verdifull vegetasjon/kantvegetasjon som skal bevares. Planen skal vise arealer for avtaking og oppbevaring av matjord (A- og B-sjikt) som skal gjenbrukes, masser til revegetering, forurensede masser og forekomster av fremmede arter.

### *2.5.10 Flom*

Det skal utarbeides en helhetlig plan for vannhåndteringen, jf. bestemmelse 2.5.2, innenfor planområdet, inkl. overvann, flom- og dreneringsveger fram til vassdrag mm. Planen skal inneholde krav til dimensjonering, utforming og fordrøyning for å sikre at endrede avrenningsforhold som følge av tiltaket ikke gir økt fare for flom eller skred for tredjepart.

Alle permanente vassdragskryssinger, flomveger og ev. bekkelukkinger dimensjoneres for 200 årsflom + klimapåslag iht. gjeldende regelverk.

Vassdragskryssingene og kryssing av flomveger skal utformes slik at de hindrer økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom.

### 3 Bestemmelser til arealformål

---

#### 3.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

##### 3.1.1 Boligbebyggelse

BYA = 25 % pr. tomt. Min. 2 parkeringsplasser pr. tomt. Bebyggelsen kan ha maks. 2 etasjer, med maks. gesimshøyde 6 m. Bygningene skal som hovedregel ha saltak. Andre former for skråtak kan tillates dersom de er begrunnet i spesielle tomteforhold. Garasje og/eller uthus skal underordne seg bolig og plasseres og utformes i arkitektonisk sammenheng med denne. Garasjer kan bygges sammen i nabogrensa.

##### 3.1.2 Industri, BI1, BI2, BI3

Området kan benyttes til industriformål. Det tillates oppført bygninger for produksjon, lager og tilhørende kontor. Kommunen kan kreve tiltak for å skjerme utendørs lager mot omgivelsene. Tillatt gesimshøyde er maks 8 m, med fri takform. Nye tiltak skal ha min. 70 % BYA pr. tomt. Utomhusarealer som er en nødvendig del av virksomheten, slik som utelager, manøvreringsareal for varetransport og parkering regnes inn i BYA.

Store monotone flater skal unngås, ved hjelp av materialbruk, relieff, farger eller tydelige sprang i fasade. Det skal brukes tre i fasade. God terrengtilpassing skal vektlegges. Ny bebyggelse skal ha hovedfasade mot tiliggende hovedveg.

Grønne arealer som har funksjoner for overvannshåndtering, skal plasseres slik at de tilfører området estetiske/visuelle kvaliteter.

Ved etablering av nye støyende virksomheter skal det utarbeides støyvurdering i henhold til retningslinje T-1442. Behov for avbøtende tiltak skal avklares i byggesaken, herunder også tidsstyring av støyende virksomhet.

For BI2 skal drift på industriområdet kun skje mandag til fredag mellom kl. 06.00-23.00. Utlevering av produkter kan også skje på lørdager mellom kl. 08.00 -17.00. Det skal ikke være drift på søndager og helligdager.

Søknad om tillatelse til tiltak skal inneholde:

a) Snitt som viser:

- i. Sammenheng mellom terreng, eksisterende omkringliggende bebyggelse og ny bebyggelse.
- ii. Ev. støttemurer og gjerder.

b) Illustrasjonsplanen i egnet målestokk som viser:

- i. Bebyggelsens plassering, hovedform, dimensjoner og møneretninger.
- ii. Tomtegrenser og byggegrenser.
- iii. Utforming av parkerings- og logistikkarealer, inkl. varelevering, avfallshåndtering, samt interne adkomstveger for gående og syklende.
- iv. Utforming av private og allment tilgjengelige utearealer med høydeangivelser, herunder terrengplanering, skjæringer og fyllinger med beskrivelse av behandlingsmåte, forstøtningsmurer, utvendige trapper og ramper,

gjerder/skjermvegger og beplantning både av ny vegetasjon og eksisterende vegetasjon som skal bevares.

- v. Utvendig belysning.
- vi. Utførelse av universell utforming.
- vii. Anlegg for vann, avløp og overvann.

Det skal følge en plan for lokal overvannshåndtering med byggesøknaden.

Det skal legges til rette for fellesløsninger for trafikk-, parkering- og logistikkarealer. Det kreves illustrasjonsplan for hele delområdet som viser at dette oppnås.

BI2: Ev. funn av kulturminner etter Jevne glassverk skal registreres og dokumenteres.

### 3.1.3 Næringsområde BN1-8

Innenfor BN1-8 tillates næring, med følgende unntak:

- a) virksomheter som er i strid med bestemmelsene til hensynssone sikringssone nedslagsfelt drikkevann og sikringssone fremtidig vannkilde, jf. bestemmelse 4.1.1.1 og 4.1.1.3.
- b) hotell/overnatting.

Kontor som er en nødvendig del av bedriftens virksomhet tillates.

Maks. gesimshøyde er 13 m fra gjennomsnittlig planert terreng rundt bygget. Bygninger med gesims over 7,5 m skal konstrueres for 2 plan.

Min. BYA ved fullt utbygd område er 70 %. Nødvendige utendørs arealer, slik som utelager, manøvreringsareal for varetransport og parkering, regnes inn i BYA. Ved utbygging i etapper skal ny bebyggelse planlegges og plasseres slik at det ikke er til hinder for å oppnå min. 70 % BYA ved fullt utbygd område.

Det skal legges til rette for fellesløsninger for trafikk-, parkering- og logistikkarealer. Det kreves illustrasjonsplan for hele området som viser at dette oppnås.

Søknad om tillatelse til tiltak skal inneholde:

- c) Snitt som viser:
  - i. Sammenheng mellom terreng, eksisterende omkringliggende bebyggelse og ny bebyggelse.
  - ii. Ev. støttemurer og gjerder.
- d) Illustrasjonsplanen i egnet målestokk for hele bydelssenteret som viser:
  - i. Bebyggelsens plassering, hovedform, dimensjoner og møneretninger.
  - ii. Tomtegrenser og byggegrenser.
  - iii. Utforming av parkerings- og logistikkarealer, inkl. varelevering, avfallshåndtering, samt interne adkomstveger for gående og syklende.
  - iv. Utforming av private og allment tilgjengelige utearealer med høydeangivelser, herunder terrengplanering, skjæringer og fyllinger med beskrivelse av behandlingsmåte, forstøtningsmurer, utvendige trapper og ramper, gjerder/skjermvegger og beplantning både av ny vegetasjon og eksisterende vegetasjon som skal bevares.
  - v. Utvendig belysning.
  - vi. Utførelse av universell utforming.
  - vii. Anlegg for vann, avløp og overvann.

Det skal følge en plan for lokal overvannshåndtering med byggesøknaden.

Arealer og bygg skal utformes med høy arkitektonisk og estetisk kvalitet. Det skal følge en estetisk redegjørelse med byggesøknaden.



Matjord som midlertidig eller permanent må flyttes eller blir bebygd skal fjernes og gjenbrukes i jordbruket.

### *3.1.4 Øvrige kommunaltekniske anlegg, BKT (pbl § 12-7 nr. 10)*

#### *Planalternativ 1:*

Innenfor formålet BKT1 ligger kommunal pumpestasjon med tilhørende teknisk anlegg. Det skal sikres adkomst til kommunaltekniske anlegg for større kjøretøy.

Innenfor formålet BKT2 tillates oppført nødvendig teknisk anlegg for tilførsel av trykkvann til tunnel. Formålet tillater også etablering av adkomst samt oppstillingsplass for drift og vedlikehold.

Tilkobling til kommunalt vann må godkjennes av Lillehammer kommune. Tiltaket må sees i sammenheng med kapasiteten på eksisterende VA-anlegg.

#### *Planalternativ 2:*

Innenfor formålet BKT tillates oppført nødvendig teknisk anlegg for tilførsel av trykkvann til tunnel. Formålet tillater også etablering av adkomst samt oppstillingsplass for drift og vedlikehold.

Det skal sikres adkomst til kommunaltekniske anlegg for større kjøretøy.

Tilkobling til kommunalt vann må godkjennes av Lillehammer kommune. Tiltaket må sees i sammenheng med kapasitet på eksisterende VA-anlegg.

### *3.1.5 Grav- og urnelund, BGU (pbl § 12-7 nr. 10)*

Området BGU skal nyttes til grav- og urnelund.

### *3.1.6 Kombinert bebyggelse og anleggsformål, BAA (pbl § 12-7 nr. 10)*

#### *3.1.6.1 BAA1 Vingrom bydelssenter*

Det tillates bolig, forretning, tjenesteyting, bytilpasset næring, grønnstruktur, samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Med bytilpasset næring menes virksomhet som i skala kan innpasses i en bystruktur, og som kan forenes med bydelssenterets kombinerte funksjoner. Dette forutsetter at virksomheten tilfredsstiller kvalitetskrav til utforming, funksjon, arkitektur, estetikk, og ikke medfører uheldige trafikale og miljømessige konsekvenser for bo- og bymiljø.

Maks. areal for detaljvarehandel er avklart i til enhver tid gjeldende kommuneplanens arealdel.

Søknad om tillatelse til tiltak skal inneholde:

- a) Snitt som viser:
  - i. Sammenheng mellom terreng, eksisterende omkringliggende bebyggelse og ny bebyggelse.
  - ii. Ev. støttemurer og gjerder.
  
- b) Illustrasjonsplanen i egnet målestokk for hele bydelssenteret som viser:
  - i. Bebyggelsens plassering, hovedform, dimensjoner og møneretninger.
  - ii. Tomtegrenser og byggegrenser.
  - iii. Utforming av parkerings- og logistikkarealer, inkl. varelevering, avfallshåndtering, samt interne adkomstveger for gående og syklende.
  - iv. Utforming av private og allment tilgjengelige utearealer med høydeangivelser, herunder terrengplanering, skjæringer og fyllinger med beskrivelse av behandlingsmåte, forstøtningsmurer, utvendige trapper og ramper,

- gjerder/skjermvegger og beplantning både av ny vegetasjon og eksisterende vegetasjon som skal bevares.
- v. Utvendig belysning.
- vi. Utførelse av universell utforming.
- vii. Anlegg for vann, avløp og overvann.

Det skal følge en plan for lokal overvannshåndtering med byggesøknaden.

Det skal legges til rette for fellesløsninger for trafikk-, parkering- og logistikkarealer. Det kreves illustrasjonsplan for hele området som viser at dette oppnås.

### 3.1.6.2 BAA2-10 i Hovemoen

Innenfor BAA2-10 tillates næring, jf bestemmelse 3.1.3, og forretning begrenset til handel med areal- og transportkrevende varer, jf. til enhver til gjeldende kommuneplan.

### 3.1.6.3 Forretning/kontor/industri, BKB1

Det tillates forretning til plass- og transportkrevende handel, industri og kontor. Bestemmelse 3.1.2 gjelder for området.

## 3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

### 3.2.1 Generelt

- a) Justeringer mellom underformålene: Mindre justeringer mellom underformål kan tillates innenfor arealformålene samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.
- b) Smalere vegprofil: E6 tillates bygget med smalere vegprofil enn angitt i tekniske tegninger dersom dette er avklart med Vegdirektoratet.
- c) Adkomst til eiendommer: Avkjørsler til eiendommer fra offentlig veg er markert med adkomstpil på plankartet. Utforming og plassering av avkjørslene fastsettes av vegmyndigheten i samråd med eier/bruker.

### 3.2.2 Veg, SV (pbl § 12-7 nr. 4)

SV omfatter offentlige kjørearealer med tilhørende konstruksjoner og tekniske anlegg i dagsone og tunneler for E6 og fylkesveg.

### 3.2.3 Kjøreveg, SKV1–SKV18 (pbl § 12-7 nr. 4)

*Planalternativ 1:*

Kjøreveg benevnt fra SKV1 til SKV18 er offentlige veger, private veger og driftsveger for landbruk og skogbruk.

- a) Eierform:
  - i. Veger med betegnelse o\_SKVx er offentlige. Veger med betegnelse SKVx er private.
  - ii. Eierform for private veger og driftsveger for landbruk og skogbruk fremkommer av tabell 3.2.3.

Tabell 3.2.3 Eierform for private veger og driftsveger for landbruk og skogbruk

Kjøreveg	Sted	Eierform	Eiendom (gnr./bnr.)
SKV1	Bakke camping	Privat, flere	Gnr./bnr. 1/5-6 og 2/1
SKV2	Mo	Privat, flere	Gnr./bnr. 4/1,10,12 og 5/1

SKV3	Vingrom sentrum	Privat	Gnr./bnr. 5/1
SKV4	Vingrom sentrum	Privat	Gnr./bnr. 6/19
SKV6	Vingrom sentrum	Privat, flere	Gnr./bnr.11/12,37,56
SKV8	Røyne	Privat, flere	Gnr./bnr. 25/1,5 m.fl.
SKV9	Røyne kulvert	Privat, flere	Gnr./bnr. 25/1 m.fl.
SKV10	Hov kulvert	Privat, flere	Gnr./bnr. 27/1-3,7 m.fl.
SKV11	Bulung	Privat, flere	Gnr./bnr. 28/1,8,10 og 29/1 m.fl.
SKV16	Hovemoen	Privat, flere	Gnr./bnr. 186/1,17,42,63,64,65, 83 og 187/1 m.fl.

- b) Tillatt bruk: Vegene kan benyttes av vegeier for E6 som driftsveg for nødvendige tiltak og tilsyn av E6-anlegget.

#### Planalternativ 2:

*Kommentar: Bestemmelser til arealformålet kjøreveg (SKV) med riktig nummerering er ikke lagt inn i denne versjonen av planbestemmelsene.*

#### 3.2.4 Gang-/sykkelveg, SGS (pbl § 12-7 nr. 1)

o\_SGS omfatter offentlige gang- og sykkelveger.

#### 3.2.5 Annen veggrunn – tekniske anlegg, SVT (pbl § 12-7 nr. 1 og 4)

- Eierform: Annen veggrunn – tekniske anlegg (o\_SVT) er offentlig.
- Tillatt bruk: Arealene tillates benyttet som rensedam tilknyttet veganlegget.
- Rensedam må omsøkes og teknisk løsning godkjennes av Lillehammer kommune.

#### 3.2.6 Annen veggrunn – grøntareal, SVG (pbl § 12-7 nr. 1 og 4)

- Eierform: Annen veggrunn – grøntareal (o\_SVG) er offentlig.
- Tillatt bruk: Arealene kan blant annet benyttes til følgende; belysning, vegteknisk infrastruktur, murer, rekkverk, sikringsgjerder, viltgjerder, stabiliserende tiltak, transport i forbindelse med drift og vedlikehold, driftsatkomster for landbruket, støyskjermer og -voller, grøfter og skjærings- og fyllingsskråninger og andre innretninger som naturlig hører inn under formålet. Innretninger som gjerder etc. som eventuelt må rives i anleggsfasen kan settes opp igjen innenfor området.
- Byggetiltak og konstruksjoner som er nødvendige for å gjennomføre vegarbeidet, inkludert transformatorbokser, tillates oppført i vegens sideterreng innenfor formålet.
- Arealene skal tilpasses eksisterende terreng og tilsås/beplantes med stedege arter eller følge prinsippet om naturlig revegetering med stedlige toppmasser.

#### 3.2.7 Kollektivholdeplass, SKH

SKH omfatter busslommer og kollektivanlegg og skal være offentlige veganlegg med universell utforming.

Det tillates oppført ventearealer med lehus, sykkelparkering, opplysningstavler, belysning og mindre bygg/ installasjoner som naturlig hører til formålet funksjon som kollektivanlegg.

### 3.2.8 Parkering, SPA

Areal regulert til SPA skal brukes som parkeringsareal for besøkende til Vingromdammen friluftsområde.

### 3.2.9 Annen veggrunn – grøntareal kombinert med friluftsmål, SAA

- a) Eierform: Annen veggrunn – grøntareal kombinert med friluftsmål (SAA) er offentlig.
- b) Tillatt bruk: Allmenne friluftssinteresser skal ivaretas. Eksisterende stier og tråkk skal bevares der dette er mulig. Innenfor formålet SAA skal det opparbeides tursti med grusdekke mellom Stranda og Vingromdammen og mellom Vingrom og Øyresvika. Det skal sikres driftsadkomst for landbruk, til kommunaltekniske anlegg og vedlikehold av tursti, samt båtplasser. Det skal sikres adkomst til kommunaltekniske anlegg for større kjøretøy. Turstien skal opparbeides i tråd med temakart datert 20.05.21.
- c) Arealene SAA kan blant annet benyttes til følgende formål; vegteknisk infrastruktur, murer, rekkverk, sikringsgjerder, viltgjerder, stabiliserende tiltak inkludert utfyllinger i Mjøsa, transportareal, driftsadkomster for landbruket, støyskjermer og -voller, grøfter og skjærings- og fyllingsskråninger og andre innretninger som naturlig hører inn under formålet. Innretninger som gjerder etc. som må rives i anleggsfasen kan settes opp igjen innenfor området. Arealene skal tilpasses eksisterende terreng og tilsås/beplantes med stedegne arter eller følge prinsippet om naturlig revegetering med stedlige toppmasser. Tekniske anlegg skal prosjekteres og plasseres slik at det ikke er til hinder for fremføring av tursti og friluftssinteresser knyttet til strandsonen.

## 3.3 Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3)

### 3.3.1 Turveg, GT

o\_GT omfatter offentlige turveger.

Turveg (o\_GT1) ved Hovemoen skal opprettholdes som landbruksveg. Turveg (o\_GT1) skal være åpen for allmenn ferdsel.

### 3.3.2 Friområde, GF

Området kan benyttes til flomforbygningstiltak, og etablering av vegetasjon langs elva, samt etablering av tursti.

### 3.3.3 Park, GP

Området skal brukes til friluftsområde. Innenfor området kan drives plukkhogst eller forsiktig gjennomhogst dersom dette er nødvendig for å utvikle en stabil skogskjerm. Innenfor området skal det etableres/opprettholdes en turveg av enkel standard.

Mot næringsområde skal det etableres en vegetasjonsdekt skjermingsvoll. Denne skal være minimum 2 meter høyere enn kanten på det planerte området for å fungere som skjerming mellom Lågendeltaet og næringsområdet. Vegetasjonen skal reetableres med stedegen vegetasjon.

### 3.3.4 Vegetasjonsskjerm, GV

Innenfor området tillates beplantning. Formålet med beplantningen er å skjerme mot tiliggende områder, valg av beplantning må gjøres ut ifra dette formålet.

## 3.4 Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR) (§ 12-5 nr. 5)

### 3.4.1 Fellesbestemmelser for landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR)

Innenfor arealer regulert til LNFR er det ikke tillatt å oppføre nye bygninger eller andre anlegg som ikke er tilknyttet landbruks-, natur-, friluft- eller reindriftsformål.

### 3.4.2 Landbruks-, natur- og friluftsområder, LNF

Områder regulert til landbruks-, natur- og friluftsområder (LNF) skal følge bestemmelser og retningslinjer i enhver tid gjeldende kommuneplans arealdel.

Arealer regulert til LNF innenfor midlertidig bygge- og anleggsområde (#200 og #201, jf. bestemmelse 5.4) kan brukes midlertidig som anleggsområde for utbygging av E6.

Det tillates nødvendige tiltak innenfor LNF som hindrer erosjon i kryssende bekker og stikkrenner (herunder erosjonssikring og energibremser/kulper). Der dette skal gjøres stilles det krav om prosjektering. Alle midlertidige og permanente inngrep i vassdrag skal godkjennes av forvaltningsmyndighet, jf. forskrift om fysiske tiltak i vassdrag og vannressursloven.

Etter at bruken som midlertidig bygge- og anleggsområde opphører, skal LNF-områdene ryddes og tilbakeføres til sin opprinnelige tilstand (dyrka mark/skog/beite). Arealer med skog skal tilbakeføres til skog ved bruk av planting, såing eller naturlig foryngelse. Arealer med dyrka mark skal tilbakeføres til dyrka mark som angitt i punkt 2.2.3. Tiltak for istandsetting konkretiseres i YM-plan for bygge- og anleggsfasen.

### 3.4.3 Landbruksformål, LL1 og LL2

- a) Landbruk, terrengarrondering/jordforbedring, LL1. Områder avsatt til LL1 omfatter eksisterende overflate og fulldyrka mark. Områdene kan brukes som midlertidig anleggsområde og til terrengarrondering med overskuddsmasser fra utbyggingen av E6. Hvilke arealer som tas i bruk for terrengarrondering/jordforbedring avklares i detaljert mottaksplan før anleggsstart. Områdene skal tilbakeføres til dyrka mark som beskrevet i matjordplanen (datert 31.05.2021).
- b) Landbruk, nydyrking/deponi, LL2. Områder avsatt til LL2 omfatter arealer der det kan opparbeides ny fulldyrka jord på arealer som ikke er dyrka i dag. Hvilke arealer som tas i bruk avklares i detaljert mottaksplan før anleggsstart innenfor det aktuelle arealet. Områdene kan brukes som midlertidig bygge- og anleggsområde og til terrengarrondering med overskuddsmasser fra utbyggingen av E6. Innenfor disse arealene kan det gjennomføres vesentlig terrenginngrep i form av uttak eller deponering av masser før det etableres dyrka mark. Arealene som tas i bruk til midlertidig bygge- og anleggsområde skal istandsettes til dyrka mark som beskrevet i matjordplanen (datert 31.05.2021).

### 3.4.4 Naturformål, LNA

Området regulert til naturformål LNA er vernet med hjemmel i naturmangfoldloven § 37, jf. Forskrift 1990-10-12-827 om fredning av Lågendeltaet naturreservat.

### 3.4.5 Friluftformål, LF

- a) Innenfor områdene LF tillates utfylling i Mjøsa for etablering av ny strandsone. Strandsonen skal utformes slik at det gir variasjon med etablering av små odder og vikar iht. prinsipper i Estetisk oppfølgingsplan (datert 31.05.2021). Båtplasser, inkl adkomst, og badeplasser som blir direkte berørt av tiltaket skal reetableres.

- b) Eksisterende stier og tråkk skal bevares der dette er mulig. Innenfor formålet LF skal det opparbeides tursti med grusdekke mellom Stranda og Rinna og mellom Vingromdammen og Øyresvika. Turstien skal opparbeides i tråd med temakart datert 20.05.21.
- c) Det skal sikres driftsadkomst for landbruk, til kommunaltekniske anlegg for større kjøretøy og vedlikehold av tursti.
- d) Det er ikke tillatt med tiltak som er til hinder for allmennhetens friluftsliv, og det skal være åpent for fri ferdsel og fiske.

### 3.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (pbl § 12-5 nr. 6)

I tillegg til de formålsvisse bestemmelser henvises det til bestemmelse 2.5.5 med krav om helhetlig tiltaksplan.

#### 3.5.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, V

Innenfor områdene V tillates utfylling i Mjøsa for etablering av ny strandsone. Strandsonen skal utformes slik at det gir variasjon med etablering av små odder og viker iht. prinsipper i Estetisk oppfølgingsplan (datert 31.05.2021). Båtplasser og badeplasser som blir direkte berørt av utfyllinger skal reetableres.

Innenfor området V1 tillates etablert fyllingsfot under vann.

#### 3.5.2 Naturområde, VN

VN omfatter kryssende vassdrag. Fiskevandring skal opprettholdes i anleggsfasen. Alle midlertidige og permanente inngrep i vassdrag skal godkjennes av forvaltningsmyndighet, jf. forskrift om fysiske tiltak i vassdrag og vannressursloven. Inngrep skal planlegges i samråd med fiskefaglig kompetanse, og stedegen vegetasjon i kantsoner skal ivaretas og reetableres. Se også bestemmelse 2.5.5.

#### 3.5.3 Friluftsområde i sjø og vassdrag, VFV

Fiskevandring i Lågendeltaet (VFV) skal opprettholdes i anleggsfasen. Inngrep skal særlig minimeres i tidsrommet 1. august til 30. september av hensyn til oppvandrende gytefisk av storørret. Stedegen vegetasjon i kantsoner rundt vassdraget skal ivaretas så langt det er mulig, jf. bestemmelse 4.2.2.1.

## 4 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

---

### 4.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a)

#### 4.1.1 Sikringssoner (§ 11-8 a)

##### 4.1.1.1 Nedslagsfelt drikkevann (H110)

H110 omfatter sikringssone III for Korgen vannverk på Hovemoen.

All virksomhet innenfor hensynssonen skal ta hensyn til at området har funksjon som nedslagsfelt for Lillehammer vannverk, referanse: «Hovedplan vann og avløp, kommunedelplan 2021-2024 (2030)».

Følgende virksomheter og anlegg tillates ikke innenfor H110:

- a) Tømming og spredning av septiktankslam, slam fra renseanlegg og pudrett.
- b) Lagring av stoffer med utvaskbare kjemiske forbindelser som er vanskelig nedbrytbare og/eller kjemiske elementer som er helsefarlige.

- c) Nyanlegg for beholdere større enn 5 m<sup>3</sup> for olje og oljeprodukter.
- d) Tankanlegg av beholdere med maksimalt volum 5 m<sup>3</sup> for olje og oljeprodukter dersom det ikke tas spesielle forholdsregler mot forurensning.
- e) Drivstoff- og oljeledninger.
- f) Lagring og bruk av ikke-nedbrytbare kjemikalier mot skadedyr og plantevekster.
- g) Legging av oljegrus.
- h) Utslipp til bekker og mindre vassdrag med utløp i sikringssonen av forurenset overflatevann eller overvann fra flater der det kan være fare for forurensning.

Etablering av industri / næring skal godkjennes av Lillehammer kommune ved Vann og avløp.

Det skal utarbeides tiltaksplan for all type aktivitet som kan forurense grunnvannskilder, og boring for grunnvannsuttak, geoenergi eller lignende. Tiltaksplanen skal godkjennes av Lillehammer kommune.

Grunnvannskilder må sikres mot forurensing fra anlegg og ferdig veg. Avrenning fra vegarealer må skje kontrollert via oppsamling til ev. rensing før det ledes til Lågen eller til annet godkjent utslipp.

Eventuelle rigg-, anlegg- og deponiområder skal utformes slik at det ikke er fare for forurensning.

#### *4.1.1.2 Sikringssone VA (H190\_2 og H190\_3)*

Tiltak som kommer i konflikt med sikringssonene H190\_2 og H190\_3 (utslippsledning) må avklares med eier av VA-ledning. Tiltak skal planlegges og utføres iht. krav, normer og retningslinjer for Lillehammer kommune.

#### *4.1.1.3 Sikringssone fremtidig vannkilde (H190\_4)*

Tiltak som kommer i konflikt med sikringssone H190\_4 tillates ikke. Tiltak innenfor området for fremtidig vannkilde skal omsøkes til Lillehammer kommune.

Det skal utarbeides tiltaksplan for all type aktivitet som kan forurense grunnvannskilden her inkludert boring for grunnvannsuttak, geoenergi eller lignende. Tiltaksplanen skal godkjennes av Lillehammer kommune.

Grunnvannskilder må sikres mot forurensing fra anlegg og ferdig veg. Avrenning fra vegarealer må skje kontrollert via oppsamling til ev. rensing før det ledes til Lågen eller til annet godkjent utslipp.

#### *4.1.1.4 Frisiktsone (H140)*

Innenfor H140 skal det ikke være sikthindrende vegetasjon eller innretninger som er høyere enn 0,5 meter over tilstøtende vegbane.

#### *4.1.1.5 Sikringssone tunnel (H190\_1)*

Sikringssonen omfatter areal i 30 meters utstrekning i alle retninger for tunnellopene med tekniske anlegg. Ved søknad om tiltak i grunnen som innebærer boring, pigging eller sprenging skal tunneleier varsles og risiko for skade på tunnel avklares.

### *4.1.2 Faresoner (pbl § 11-8 a)*

#### *4.1.2.1 Ras- og skredfare (H310)*

Det tillates ikke tiltak innenfor hensynssonen (aktsomhetssone ras og skred NVE) uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot ras/skred er ivaretatt og at tiltaket ikke medfører økt skredfare for tredjepart. Dette gjelder også tiltak som ikke omfattes av plan- og bygningsloven.

Det skal etableres skredsikringstiltak for å ivareta E6 med hensyn til ras og skred der risikoen for dette ikke er ivaretatt på annen måte.

#### 4.1.2.2 Flomfare (H320)

Alle kryssninger av vassdrag skal dimensjoneres for å håndtere 200-årsflom + klimapåslag iht. gjeldende regelverk. Vassdragskryssingene og kryssing av flomveger skal utformes slik at de hindrer økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom.

Nye byggetiltak kan ikke etableres innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot flom er ivaretatt og ikke medfører økt flomfare for tredjepart.

Linjepålegg (byggehøyde for topp asfaltdekke i vegens senterlinje) for ny E6 skal bestemmes med utgangspunkt i beregnede vannstander for 200-års flom og i tillegg en sikkerhetsmargin som inkluderer klimapåslag iht. gjeldende regelverk.

#### 4.1.2.3 Høyspenningsanlegg (H370)

Hensynssone H370 omfatter område for høyspenningsanlegg.

Plan for håndtering av høyspentanlegg i anleggsfasen skal utarbeides i samarbeid med linjeeier.

Det tillates ikke tiltak, anlegg eller innretninger som er egnet til å skape farlige situasjoner eller hindre anleggseiers drift av anlegget. Innenfor området skal alle tiltak varsles og godkjennes av linjeeier.

Alle bygninger innenfor hensynssone H370 skal ha en avstand til høyspenningsanlegg i henhold til i regelverk forvaltet av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, eller de til enhver tid gjeldende lover og retningslinjer.

Oppføring av tekniske anlegg innenfor faresonen H370 må godkjennes av linjeeier.

## 4.2 Sone for særlige hensyn (pbl § 11-8 c)

### 4.2.1 Hensyn friluftsliv, H530

#### 4.2.1.1 Statlig sikra friluftsområde

*Retningslinjer: Hensynssonen H530\_1 omfatter det statlig sikra friluftsområdet Vingromdammen. Innenfor hensynssonen skal hensynet til friluftsliv ivaretas særskilt.*

*Innenfor H530\_1 skal det ikke etableres tiltak eller utøves aktiviteter som kan svekke områdenes verdi for utøvelse av friluftsliv. Etablering av stier, skilting og andre tiltak som fremmer bruken av områdene til friluftsmål kan tillates.*

#### 4.2.1.2 Pilegrimsleden

*Retningslinje: Hensynssonen H530\_2 omfatter trasé for ny/omlagt pilegrimsled. Leden skal etableres som en enkel gruset tursti med mindre den legges om til eksisterende veg/traktorveg. Leden skal være åpen for fri ferdsel. Tilrettelegging og skilting skal følge krav angitt i Estetisk oppfølgingsplan (datert 31.05.2021) og Praktisk veileder for merking og vedlikehold av Pilegrimsleden.*



## 4.2.2 Bevaring naturmiljø, H560

### 4.2.2.1 Vassdragsmiljø

*Retningslinjer:* I hensynssone H560\_1 skal det legges vekt på å minimere negative virkninger for naturmangfolds- og vassdragsverdiene i området. Områder med særlig hensyn til naturmiljø skal avmerkes i felt dersom det skal gjøres tiltak inntil disse.

Der bekker og elver berøres av vegtiltaket, skal nytt eller endret løp for vassdraget opparbeides med en mest mulig naturlig vannføring, med stryk, kulper og varierende bredde. Kantvegetasjon mot vann og vassdrag skal som hovedregel bevares, i minimum 10 meters bredde. Kantvegetasjonen skal bevares så naturlig som mulig for å motvirke erosjon og avrenning og gi levested for dyr og planter. Pilarer og brufundamenter skal plasseres slik at hensyn til erosjon og til livet i vassdraget ivaretas.

Kulverter og vanngjennomløp skal vurderes tilrettelagt slik at små dyr, amfibier og andre organismer sikres fri passasje. Ved utskiftning av kulverter, fundamentering og andre inngrep i bekker/elver, skal fiskevandring ivaretas gjennom reetablering av egnet substrat og akseptabel vannhastighet. Det skal også bestrebes å skape naturlig variasjon i substratet med skjulesteder for fisk.

H560\_4 (Kollefallebekken): Ved omlegging av Kollefallebekken skal det tilrettelegges for gyting for storørret og harr på strekningen fra Lågen og opp mot fylkesvegen. Det skal etableres en naturlig kantvegetasjon, og elveløpet skal anlegges med naturlig variasjon i substratet.

Innenfor H560\_5 (Lågen) skal kantvegetasjonen bevares så naturlig som mulig for å gi levested for dyr og planter.

Innenfor H560\_6 (Våløya) skal eksisterende dam opprettholdes og kantsonen hensyntas.

H560\_7 (Midttuva): Hensynssonen viser verdifull flommarksskog. Tiltak som forringer naturmiljøet, skal unngås.

Hensynssone H560\_5 – H560\_7 ligger innenfor Lågendeltaet naturreservat. Reguleringsplanen krever dispensasjon fra verneforskriftene. Ev. dispensasjon fra verneforskriftene kan medføre behov for endring av retningslinjene.

### 4.2.2.2 Naturtyper

*Retningslinjer:* For lokaliteter med viktige naturtyper eller rødlistearter, og leveområde for amfibier og evertebrater (virvelløse dyr), som blir berørt av vegtiltaket eller blir liggende i randsonen til vegtiltaket, skal økologiske funksjoner bevares.

H560\_3 (Rinnas utløp): Hensynssonen viser naturtypen viktig rasteområde for fugl om våren. Tiltak som forringer naturmiljøet, skal unngås. Vegetasjonsbrem på begge sider av Rinna skal bevares nedstrøms ny E6.

## 4.2.3 Bevaring kulturmiljø, H570

*Retningslinjer:* Hensynssone H570 bør under anleggsperioden gjerdes inn med midlertidig gjerde, der mulig.

Det skal gjøres nødvendige tiltak under anleggsarbeidet for å sikre at det ikke oppstår utilsiktede skader på kulturmiljø/-minner innenfor hensynssonen H570 (ID 50305, ID 273189 og Pilegrimsleden).

Det tillates ikke tiltak som hindrer fri ferdsel langs Pilegrimsleden (H570\_1). Dette gjelder også i anleggsperioden. Ved omlegging, midlertidig eller permanent, skal ansvarlige for pilegrimsleden i

Lillehammer kommune og Innlandet fylkeskommunen kontaktes slik at ny trasé kan avklares. Endelig omlegging av Pilegrimsleden må godkjennes av Nasjonalt Pilegrimssenter i Trondheim.

### **4.3 Båndlagte områder eller båndlegging i påvente av vedtak (pbl § 11-8 d)**

#### *4.3.1 Båndlegging etter lov om naturvern (pbl § 11-8 d) – H720*

##### *4.3.1.1 Hule eiker (H720\_1)*

Hule eiker avmerket med båndleggingsssone H720\_1 i plankartet skal bevares i henhold til *Forskrift om utvalgte naturtyper* og etter naturmangfoldloven. Det tillates ikke tiltak eller virksomhet som kan skade treet eller rotsystemet innenfor båndleggingssonen.

Eiker med tilhørende rotsone som kommer i konflikt med anleggsarbeider, skal sikres med sikringsgjerde.

##### *4.3.1.2 Lågendeltaet naturreservat (H720\_2)*

Hensynssone H720\_2 er områder vernet med hjemmel i naturmangfoldloven § 37, jf. *Forskrift 1990-10-12-827 om fredning av Lågendeltaet naturreservat*.

#### *4.3.2 Båndlegging etter lov om kulturminner (pbl § 11-8 c) – H730*

Det tillates ikke inngrep innenfor båndleggingsssone H730 uten godkjenning fra kulturminnemyndigheten. Dette gjelder lokaliteten med ID 50305.

Før iverksetting av tiltak må ingen inngrep som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme et automatisk fredet kulturminne eller fremkalle fare for at dette kan skje, jf. kulturminneloven §§ 3 og 8.

Kulturminner innenfor H730 som kommer i konflikt med anleggsarbeider, skal sikres med sikringsgjerde. Det skal gjøres nødvendige tiltak under anleggsarbeidet slik at det ikke oppstår skader på kulturminnene. Dette gjelder også de øvrige automatisk fredete kulturminnene som ligger nært planområdet.

#### *4.3.3 Båndlegging etter andre lover - energiloven (pbl §§ 11-8 a, 12-6) – H740*

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen H740, og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med linjeeier.

Innenfor H740\_1 kan det etableres muffestasjoner for omlegging av kabler fra luftstrek til bru.

## **5 Bestemmelser til bestemmelsesområder (pbl § 12-7 nr. 1)**

---

### **5.1 Utforming rundt bru / kulvert / tunnel / landbrukskulvert / fylkesveg /grusressurs / rensedam (#001–#011)**

#### *5.1.1 Utforming rundt bru/kulvert (#001)*

Det er tillatt å justere plassering av bru-/kulvertkonstruksjon, vertikalt (+/- 2 meter) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning.

#### *5.1.2 Utforming rundt tunnel (#002)*

Innenfor #002\_1 er det tillatt å justere plassering av tunnel og tunnelmunning, vertikalt (+/- 3 meter) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning.

Innenfor #002\_2 er det tillatt å justere plassering av tunnel, tunnelmunning og bru, vertikalt (+/- 2 meter) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning.

### *5.1.3 Utforming rundt landbrukskulvert (#003)*

Det er tillatt å justere plassering av landbrukskulvert, vertikalt og horisontalt innenfor bestemmelsesområdets utstrekning.

Alle landbrukskulverter skal anlegges med dekke som ikke er til hinder for trekkende vilt. Det tillates ikke lagring av materiell, landbruksmaskiner eller annet som kan være til hinder for vilt.

Landbrukskulvertene skal dimensjoneres for nødvendige landbruksmaskiner.

### *5.1.4 Utforming o\_SV2 (fylkesveg) (#004)*

Det er tillatt å justere plassering av o\_SV innenfor #004 for å oppnå en bedret geometri innenfor bestemmelsesområdets utstrekning.

### *5.1.5 Støyvoll (#005)*

Innenfor området #005\_1 ved Vingrom skal det etableres støyskjermende voll. Vollen skal som et minimum være 1,5 meter høyere enn skulderkant ny E6.

Innenfor området #005\_2 ved Vingrom skal det etableres støyskjermende voll. Vollen skal som et minimum være 2,5 meter høyere enn skulderkant ny E6.

Innenfor området #005\_3 ved Øyresvika skal det etableres støyskjermende voll. Vollen skal som et minimum være 2,0 meter høyere enn skulderkant ny E6.

### *5.1.6 Terrengforming Vingrom kirke (#006)*

Terreng skal tilpasses tilstøtende terreng rundt Vingrom kirke og arronderes med hensyn til kirkens posisjon i landskapet.

### *5.1.7 Tilrettelegging Kirkeodden #007)*

Kirkeodden skal istandsettes som rasteplass/målpunkt for turgåere. Opparbeidelse og tiltak skal avklares i samråd med Lillehammer kommune. Både videreføring av eksisterende funksjoner og etablering av nye kan vurderes.

### *5.1.8 Utforming av bru over Lågen (#008)*

Ved detaljutforming av bru over Lågen skal av hensyn til økologi, vern og estetikk:

- a) Støyskjerm på bru skal ha høyde 2 meter over asfaltert veg.
- b) Lysforurensning fra brukonstruksjonen skal unngås, vegbelysning tillates ikke plassert høyere enn topp støyskjerm.
- c) Midlertidige fyllinger i vassdraget skal begrenses og fjernes så snart behovet er opphørt. Utfyllinger i Lågen og tyngre arbeider innenfor naturreservatet skal fortrinnsvis gjennomføres i perioden 15. oktober–1. april.
- d) Pilarer plasseres som i prinsipp i skisseplanen for konstruksjoner (K5221).
- e) Det skal sikres fremkommelighet for vilt mellom brukar og Lågen både på vestsiden og østsiden av Lågen.
- f) Ny bru skal legges til rette for å føre høyspentledningene i kabel i/under bru. Det må også legges til rette for inn og utføring i landkarene slik at en har en føringsveg som avsluttes utenfor vegbanen/rekkverk og at fremtidige kabler kan føres inn og ut av brua uten at trafikken påvirkes.

### 5.1.9 Justering av E6 gjennom grusressurs Hovemoen (#009)

Innenfor #009 er det er tillatt å justere høyden på E6 i henhold til endelig uttaksnivå på grusressursen Hovemoen.

### 5.1.10 Grusressurs Hovemoen (#010)

Det skal legges rette for at utnyttelse av grusressursen kan fortsette i henhold til gjeldende konsesjon. Ved inngrep i grusressursen Hovemoen skal grusressursen tas ut, i tråd med gjeldende konsesjon, og sikres for bruk i veganlegget eller annet formål.

Det skal sikres tilstrekkelig dybde på umettet sone, minimum 10 meter over grunnvannsspeil, slik at det er god nok tid for avhjelpende tiltak ved eventuell forurensing til grunn.

### 5.1.11 Rensedam Storhove (#011)

Innenfor #011 kan det ved behov etableres rensedam for håndtering av vegvann. Tiltak skal ikke forurense grunnvannskilden. Tiltaksplan og teknisk løsning skal godkjennes av Lillehammer kommune.

## 5.2 Kulturminner som søkes frigitt (område #103–117, #120, #122, #123, #126)

Kulturminner #103–#117, #120, #122, #123, #126 søkes frigitt etter kulturminnelovens § 8 fjerde ledd.

Inngrep i grunnen eller andre tiltak som kan virke inn på det automatisk fredete kulturminnet innenfor bestemmelsesområdet er ikke tillatt uten dispensasjon fra kulturminneloven.

#	ID (Askeladden)	#	ID (Askeladden)
#103	267061 (deler av kulturminnet)	#117	273242
#104	267065	#120	50302
#105	267065	#122	273282
#106	267065	#123	273281
#107	267067	#126	273926
#108	267069		
#109	273200		
#110	273260		
#111	267071		
#112	170887		
#113	222592		
#114	273244		
#115	273121		
#116	273123		

### 5.3 Undersøkelse / dokumentasjon av kulturminner/SEFRAK (område #118, #119, #121, #124, #125)

- a) Innenfor bestemmelsesområdet #118 ligger flere enkeltminner tilhørende ID 273271-1, beskrevet i Askeladden som regionalt verneverdig. Innlandet fylkeskommune vil vurdere hvorvidt enkeltminner skal undersøkes eller på annet vis dokumenteres før tiltak blir iverksatt.
- b) Innenfor #119 ligger et bygg tilhørende SEFRAK 05010204011. Bygningen er meldepliktig etter kulturminnelovens § 25: «*Kommunen plikter å sende søknad om riving eller vesentlig endring av ikke fredet byggverk eller anlegg oppført før 1850 til vedkommende myndighet senest fire uker før søknaden avgjøres. Vedtak om riving eller vesentlig endring av slike byggverk og anlegg skal umiddelbart sendes vedkommende myndighet, dersom denne myndigheten har uttalt seg mot riving eller vesentlig endring*».
- c) Innenfor bestemmelsesområdet #121 ligger flere enkeltminner tilhørende ID 232539, beskrevet i Askeladden som regionalt verneverdig. Innlandet fylkeskommune vil vurdere hvorvidt enkeltminner skal undersøkes eller på annet vis dokumenteres før tiltak blir iverksatt.
- d) Innenfor bestemmelsesområdet #124 ligger flere enkeltminner tilhørende ID 273939 beskrevet i Askeladden som regionalt verneverdig. Innlandet fylkeskommune vil vurdere hvorvidt enkeltminner skal undersøkes eller på annet vis dokumenteres før tiltak blir iverksatt.
- e) Innenfor bestemmelsesområdet #125 ligger flere enkeltminner tilhørende ID 232542, beskrevet i Askeladden som regionalt verneverdig. Innlandet fylkeskommune vil vurdere hvorvidt enkeltminner skal undersøkes eller på annet vis dokumenteres før tiltak blir iverksatt.

### 5.4 Midlertidige bygge- og anleggsområder (område #200–#202)

- a) Områder merket med #200 - #202 på plankartet er midlertidige bygge- og anleggsområder. Områdene tillates benyttet til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget i reguleringsplanen. Anleggsområdene kan blant annet benyttes til riggområde, midlertidig trafikkavvikling, anleggsveger, kortvarige oppstillingsarealer for biler og annet maskinelt utstyr som er nødvendig for anleggsgjennomføringen, midlertidig deponering av jordbruksjord og steinmasser, sikringstiltak, arbeid tilknyttet etablering av teknisk infrastruktur, samt terrengtilpasning av vegfyllinger og skjæringer med sideterreng. Knusing av masser tillates kun innenfor område merket #201.  
Det tillates nødvendige tiltak innenfor midlertidige bygge- og anleggsområder, som hindrer erosjon i kryssende bekker og stikkrenner (herunder erosjonssikring og energibremser/kulper).  
Områder merket med #202 på plankartet er midlertidig bygge- og anleggsområde i forbindelse med bygging av ny bru over Lågen. Området tillates benyttet i forbindelse med anleggsgjennomføring av ny brukryssing. Arbeidet skal skje skånsomt og berøre kun nødvendig areal. Opprinnelig bunnsstrat skal bevares og tilbakeføres. Kantvegetasjon langs vassdrag skal ivaretas og områdene skal etter anleggsvirksomhet istandsettes med stedegen vegetasjon.
- b) God og trafiksikker fremkommelighet for gående og syklende på strekningen skal opprettholdes i hele anleggsfasen. Midlertidige gang- og sykkelveger skal etableres uten unødig omveg og unødig stigning.
- c) Det skal være en tydelig markering av anleggsområdet der fysisk anleggsarbeid pågår. Denne markeringen kommer i tillegg til nødvendig sikring der det kan være fare for tredjepart.
- d) Alle områder som er benyttet til midlertidig bygge og anleggsområder skal tilbakeføres til formål angitt i plankartet.

## 6 Rekkefølgebestemmelser (pbl § 12-7 nr. 10)

---

Definisjoner:

- a) Med «anleggsarbeidene igangsettes» menes at det fysiske arbeidet som er forbundet med grunnarbeid knyttet til bygging av ny firefelts E6 har startet. Forberedende arbeid omfattes ikke av begrepet, eksempelvis etablering av overvåkingsbrønner, riving av hus el. hugging av skog.
- b) Med «tas i bruk» menes at E6 i hele reguleringsplanens strekning er åpnet for ordinær trafikk i nord- og sørgående kjørefelt. Dersom åpningen skjer for delstrekninger innenfor reguleringsplanens avgrensning gjelder rekkefølgekravene 6.15, 6.16 og 6.17 for de aktuelle delstrekningene.

### 6.1 Ytre miljø

- a) YM-plan for bygge- og anleggsfasen, jf. bestemmelse 2.5.1, skal være utarbeidet før anleggsarbeidene igangsettes. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før anleggsarbeidene kan igangsettes.
- b) Før anleggsarbeidene igangsettes, skal det utføres kartlegging av fremmede arter. Konkrete områder hvor det vil være behov for å ta hensyn pga. fare for spredning av fremmede arter, skal gå frem av YM-plan for bygge- og anleggsfasen.
- c) Før anleggsarbeidene igangsettes, skal det utarbeides en helhetlig tiltaksplan for inngrep i vassdrag og vannforekomster, jf. bestemmelse 2.5.5, som godkjennes av forvaltningsmyndighetene. Alle midlertidige og permanente inngrep i vassdrag og vannforekomster skal godkjennes av forvaltningsmyndighetene.

### 6.2 Forurenset grunn

Før anleggsarbeidene igangsettes skal tiltaksplan for håndtering av grunn og masser med kjent grunnforurensning og masser der det er mistanke om forurensning, utarbeides, jf. bestemmelse 2.1.6. Tiltaksplanen skal godkjennes av Statsforvalteren i Innlandet.

### 6.3 Overvåking grunnvannsbrønner

Før anleggsarbeidene igangsettes skal overvåkningsprogram, jf. bestemmelse 2.5.7, være etablert.

### 6.4 Hydrogeologisk kartlegging

Før anleggsarbeidene igangsettes, skal program for overvåking av grunnvannsforhold og tiltaksplan, jf. bestemmelse 2.5.8, være godkjent av Lillehammer kommune.

### 6.5 Beredskapsplan vannforsyning

Før anleggsarbeidene igangsettes, skal det utarbeides en plan for beredskap for midlertidig VA-anlegg, for både private og offentlige, jf. bestemmelse 2.1.5.

### 6.6 Rigg- og marksikringsplan

Før anleggsarbeidene igangsettes, skal det utarbeides rigg- og marksikringsplan, jf. bestemmelse 2.5.9.

### 6.7 Mottaksplan for dyrka mark

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det, for områder merket LL1 og LL2 som opparbeides til dyrka mark, foreligge en detaljert mottaksplan for hvert område i tråd med prinsippene i matjordplanen datert 31.05.21, jf. bestemmelse 3.4.3.

## 6.8 Nydyrking

Før tilbakeføringsarbeidene igangsettes skal det foreligge tillatelse etter forskrift om nydyrking for arealer som skal nydyrkes, jf. bestemmelse 3.4.3.

## 6.9 Behandling av matjord på Vormstugujordet

Før anleggsarbeid på området BAA3 igangsettes, skal det være sikret at berørt matjord fjernes og gjenbrukes, jf. 3.1.6.2.

## 6.10 Støyreducerende tiltak

Før ny E6 tas i bruk skal permanente støyreducerende tiltak, jf. bestemmelse 2.5.4 og 5.1.5, være ferdigstilt.

## 6.11 Viltgjerder

Før ny E6 tas i bruk skal oppføring av viltgjerder, jf. bestemmelse 2.1.4, være ferdigstilt.

## 6.12 Tursti

Før ny E6 tas i bruk skal tursti mellom Lillehammer/Gjøvik grense og Øyresvika, jf. bestemmelse 2.1.7, 3.2.9 og 3.4.5, være ferdigstilt.

## 6.13 Tiltak på avlastet E6

I hht. kommunedelplanen for E6 Vingrom-Ensby, skal tiltak på avlastet E6 gjennomføres. Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal gjennomføring av tiltak på avlastet E6, jf. reguleringsplan for avlastet E6, planID 2019p244, være sikret. Tiltakene skal være ferdigstilt senest to år etter åpning av ny E6. Bestemmelsen gjelder følgende tiltak:

- a) Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av tursti mellom Øyresvika og Vingnesvika, jf. reguleringsplan for avlastet E6, planID 2019p244, bestemmelse 3.3.1 og 6.7, slik at denne er ferdigstilt senest to år etter åpning av ny E6.
- b) Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av tiltak langs Vingromsvegen, jf. plankart og bestemmelse 6.8 i reguleringsplan for avlastet E6, planID 2019p244, slik at dette er ferdigstilt senest 2 år etter åpning av ny E6.
- c) Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av permanente støyreducerende tiltak, jf. reguleringsplan for avlastet E6, planID 2019p244, bestemmelse 2.10 og 6.9, slik at dette er ferdigstilt senest 2 år etter åpning av ny E6.
- d) Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av sammenhengende gang- og sykkelveg mellom Vingnes bru vest og Storhove nord for fv.2522, jf. reguleringsplan for avlastet E6, planID 2019p244, bestemmelse 6.10, slik at denne er ferdigstilt senest 2 år etter åpning av ny E6.
- e) Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av nytt kryss ved Strandtorget, jf. plankart og bestemmelse 5.1.1 og 6.11 i reguleringsplan for avlastet E6, planID 2019p244, slik at krysset er ferdigstilt senest 2 år etter åpning av ny E6.
- f) Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av nytt kryss på Hovemoen, jf. plankart og bestemmelse 5.1.2 og 6.12 i reguleringsplan for avlastet E6, planID 2019p244, slik at krysset er ferdigstilt senest 2 år etter åpning av ny E6.
- g) Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av tiltak på Vingnes, jf. reguleringsplan for avlastet E6, planID 2019p244, bestemmelse 3.2.1, 3.2.10, 3.2.8, 3.2.4 og 6.13, slik at dette er ferdigstilt senest 2 år etter åpning av ny E6.

#### 6.14 Gang- og sykkelveg Vingrom

Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret istandsetting av gang- og sykkelveg, o\_SGS, mellom søndre planavgrensning i P. A. Owrensveg og Vingrom kryss nord, slik at denne er ferdigstilt senest 2 år etter åpning av ny E6.

#### 6.15 Istandsetting av kirkeodden

Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret istandsetting og opparbeidelse av kirkeodden, jf. bestemmelse 5.1.7, slik at dette er gjennomført senest 2 år etter åpning av ny E6.

#### 6.16 Istandsetting av friluftsområde Vingromdammen og tilstøtende område

Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret istandsetting av Vingromdammen inkl. adkomst for gående, syklende og kjørende fra P. A. Owrensveg til Vingromdammen, parkeringsplass, snuplass, turveg og friområde, slik at dette er gjennomført senest 2 år etter åpning av ny E6. samt øvrig friområde, jf. plankart.

#### 6.17 Istandsetting

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det sikres at etter avsluttet anleggsperiode, og senest 2 år etter åpning av ny E6, skal alle berørte områder istandsettes, jf. bestemmelse 5.4 d, og tilbakeføres til det formål som er angitt i planen.

#### 6.18 Helhetlig plan for flom og overvann

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides helhetlig plan for vannhåndtering jf. bestemmelse 2.5.2.

#### 6.19 Båt og badeplasser

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av båt og badeplasser, samt adkomst til båtplasser, slik at disse er reetablert og ferdigstilt senest 2 år etter åpning av ny E6, jf bestemmelse 3.4.5 og 3.5.1 og 3.2.9.

#### 6.20 Etablering av kulverter

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det være sikres opparbeidelse av kulverter, jf bestemmelse 5.1.1 og 5.1.3 slik at disse er ferdigstilt senest samtidig med åpning av ny E6.

#### 6.21 Adkomst til Vormstugujordet

Før anleggsarbeid innenfor område BAA10 igangsettes skal det etableres adkomst, via rundkjøring, som vist i plankartet.

#### 6.22 Grusuttak Hovemoen

Før områdene innenfor #010 kan bebygges skal grusmassene tas ut, i tråd med gjeldende konsesjon, og sikres for senere bruk, jf bestemmelse 5.1.10

#### 6.23 Næringsområde Hovemoen, BN1-8

Før områdene BN1-8, jf. bestemmelse 3.1.3 kan tas i bruk til næringsformål skal det gjøres en helhetlig plan for fremtidig vegstruktur til og innenfor fremtidige næringsområder på Hovemoen.