Statens vegvesen

OPPLAND fylkeskommune

FORSLAG TIL DETALJREGULERING

PLANBESKRIVELSE

Prosjekt: Fv. 216 Skaugboringen holdeplass og Langsethgutua

Lillehammer kommune

Nasjonal arealplan-ID: 2016p032e16

Region øst
Plan og trafikk Oppland
16. januar 2017

Forord

På vegne av Oppland fylkeskommune legger Statens vegvesen Region øst med dette forslag til reguleringsplan for Fv. 216 Skaugboringen holdeplass og Langsethgutua ut til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningslovens § 12-10.

Statens vegvesen er tiltakshaver for prosjektet. Planforslaget er utarbeidet av Statens vegvesen Region øst på vegne av Oppland fylkeskommune og i samarbeid med Lillehammer kommune. Merknader og innspill har ligget til grunn for planarbeidet.

Denne planbeskrivelsen gjennomgår dagens forhold og forutsetninger for planarbeidet. Videre inneholder plandokumentet beskrivelse og virkninger av tiltaket som foreslås.

Planforslaget består av følgende deler:

- Planbeskrivelse med reguleringsbestemmelser (dette dokumentet)
- Plankart
- Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse)
- Støyrapport

I tillegg er det utarbeidet tekniske tegninger og støyberegninger, som kan fås ved henvendelse til Statens vegvesen.

Statens vegvesen Region øst, Plan og trafikk Oppland
Januar 2017

Innhold

1 Sammendrag 3
2 Innledning 4
3 Bakgrunn for planforslaget 5
3.1 Planområdet 5
3.2 Målsettinger for planforslaget 5
3.3 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning (KU) 5
4 Planprosess og medvirkning 6
5 Rammer og premisser for planarbeidet 6
6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet 8
6.1 Dagens – og tilstøtende arealbruk 8
6.2 Trafikkforhold og kollektiv 8
6.3 Teknisk infrastruktur 10
6.4 Bybilde, nærmiljø og friluftsliv 10
6.5 Naturmangfold/naturressurser og kulturmiljø 10
6.6 Grunnforhold 10
7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering 11
7.1 Planlagt arealbruk 11
7.2 Tekniske forutsetninger 11
8 Virkninger av planforslaget 12
8.1 Framkommelighet og trafikksikkerhet 12
8.2 Naboer og grunnerverv 12
8.3 Landskap/bybilde 13
8.4 Nærmiljø/friluftsliv, folkehelse, barn og unge 13
8.5 Naturmangfold/naturressurser 13
8.6 Støy og luftforurensning 14
8.7 Massehåndtering 14
8.8 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse 14
9 Gjennomføring av forslag til plan 15
9.1 Framdrift og finansiering 15
9.2 Trafikkavvikling i anleggsperioden 15
9.3 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen 15
10 Sammendrag av innspill 16
11 Vedlegg 19

1 Sammendrag

Statens vegvesen har på vegne av Oppland fylkeskommune og i samarbeid med Lillehammer kommune, utarbeidet forslag til detaljregulering for utbedring av Skaugboringen holdeplass og endret trasé for Langsethgutua. Formålet med planforslaget er å bedre trafikksikkerheten og fremkommeligheten for gående, syklende og reisende med bybuss ved Skaugboringen i Lillehammer kommune. Tiltaket bedrer også fremkommeligheten for bybuss. Dette gjøres ved å flytte, forlenge og oppgradere eksisterende busslommer til universell utforming, flytte fotgjengerfelt i Messenlivegen og legge om turveitrasé (Langsethgutua).

Tiltaket vil ha positive konsekvenser for trafikksikkerhet og øke tilgangen til kollektiv transport for alle brukergrupper. Virkningen av planforslaget anses som positivt.

Prosjektet vil ha bevilgning gjennom Handlingsprogram for fylkesveger, med mulig gjennomføring i 2018.

2 Innledning

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3-7 har Statens vegvesen på vegne av Oppland fylkeskommune og i samarbeid med Lillehammer kommune utarbeidet detaljreguleringsplan for Fv. 216 Skaugboringen holdeplass og Langsethgutua.

Planforslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i tiden **31. januar – 14. mars 2017** på følgende steder:

- Lillehammer kommune, Servicetorget – Storgata 51
- Internett: www.vegvesen.no/vegprosjekter – høringer vegprosjekter og www.lillehammer.kommune.no

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart, datert 16.01.2017
- Reguleringsbestemmelser, datert 16.01.2017
- Planbeskrivelse, datert 16.01.2017 (dette dokumentet)
- ROS-analyse, datert desember 2016
- Støyrapport, datert 08.12.2016

Varsel om offentlig ettersyn blir kunngjort i GD. Grunneiere og rettighetshavere vil få skriftlig melding om dette. Planforslaget blir samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Eventuelle merknader til planforslaget må **innen 14. mars 2017** sendes skriftlig til:

Statens vegvesen Region Øst
Postboks 1010
2626 Lillehammer

eller firmapost-ost@vegvesen.no

Kontaktperson i Lillehammer kommune: Henrik Natvig, tlf. 908 23 418
e-post: henrik.natvig@lillehammer.kommune.no

Kontaktperson i Statens vegvesen: Tone Tidemand Skappel, tlf. 61 27 13 83.
e-post: tone.skappel@vegvesen.no

Statens vegvesen lager en oppsummering av innkomne merknader, og foretar eventuell justering av planforslaget før dette sendes kommunen for politisk behandling.

Kommunens vedtak kan påklages til Miljøverndepartementet iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen. Eventuell klage stiles til Fylkesmannen og sendes til kommunen.

3 Bakgrunn for planforslaget

Trafikksikkerhetsinspeksjon har registrert fotgjengerfeltet ved Skaugboringen som et punkt der det bør gjøres tiltak for å bedre trafikksikkerheten. Samtidig har Oppland fylkeskommune behov for å oppgradere holdeplassen til universell utforming, og forlenge plattformene slik at det er plass til to samtidige busser. Langsethgutua er bratt på nedsiden av Messenlivegen, og kan ikke brukes av alle befolkningsgrupper. Spesielt er det vanskelige forhold på vinteren. Traséen legges derfor om. Tiltaket er et av flere oppgraderingstiltak av holdeplasser og fotgjengerfelt som planlegges langs Messenlivegen.

3.1 Planområdet

Planområdet er på ca. 4 daa, og ligger langs fv. 216 Messenlivegen, ca. 1,5 km sør for Lillehammer sentrum.

Oversiktskart

3.2 Målsettinger for planforslaget

Hovedmålsetting for tiltaket er å bedre trafikksikkerheten og fremkommeligheten for gående, syklende og reisende med bybuss. Videre er det et mål å oppgradere holdeplassen til universell utforming og bedre fremkommeligheten for bybusser på strekningen.

3.3 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning (KU)

Det er vurdert at planforslaget ikke utløser krav om planprogram eller KU, da planområdet er under 15 daa jf. forskriftens § 2, punkt d. Tiltaket ikke vil endre arealbruken i området, men være en utbedring av dagens situasjon. Virkninger av planforslaget er inkludert i planbeskrivelsen kap. 8.

4 Planprosess og medvirkning

Planforslaget er utarbeidet med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3-7, og skjer i samarbeid med Oppland fylkeskommune og Lillehammer kommune.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i GD den 15. august 2016. Varsel om oppstart av planarbeid ble samtidig sendt til offentlige instanser, grunneiere og andre berørte. På grunn av behov for en mindre utvidelse av planområdet, ble et begrenset varsel om oppstart sendt offentlige instanser, berørte grunneiere og naboer den 20. september 2016, med forlenget frist for innspill.

Statens vegvesen har etter at planarbeidet ble varslet mottatt innspill og vært i kontakt med flere grunneiere og naboer til planområdet, og gjennomført møter og befaringer.

Planforslaget blir sendt til berørte grunneiere, lokale og regionale myndigheter og interesseforeninger. Planforslaget er også tilgjengelig på www.vegvesen.no/vegprosjekter under «Høringer vegprosjekter», www.lillehammer.kommune.no og på Servicetorget i Lillehammer kommune, Storgata 51.

Åpen kontortid
I forbindelse med planarbeidet vil det bli holdt åpen kontordag i høringsperioden hos Lillehammer kommune i Servicetorget, Storgata 51 **tirsdag 21. februar 2017 kl. 15 – 17**. Det vil da bli anledning til å stille spørsmål til planforslaget.

Etter høringsfristen vil merknader bli gjennomgått og eventuelle endringer gjøres. Merknadsbehandlingen blir så oversendt Lillehammer kommune, sammen med planforslaget for sluttbehandling.

5 Rammer og premisser for planarbeidet

Nasjonale mål og retningslinjer:

- Statlig retningslinje for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012)
- Rikspolitiske retningslinjer om barn og planlegging (T-2/08)

Nasjonal transportplan

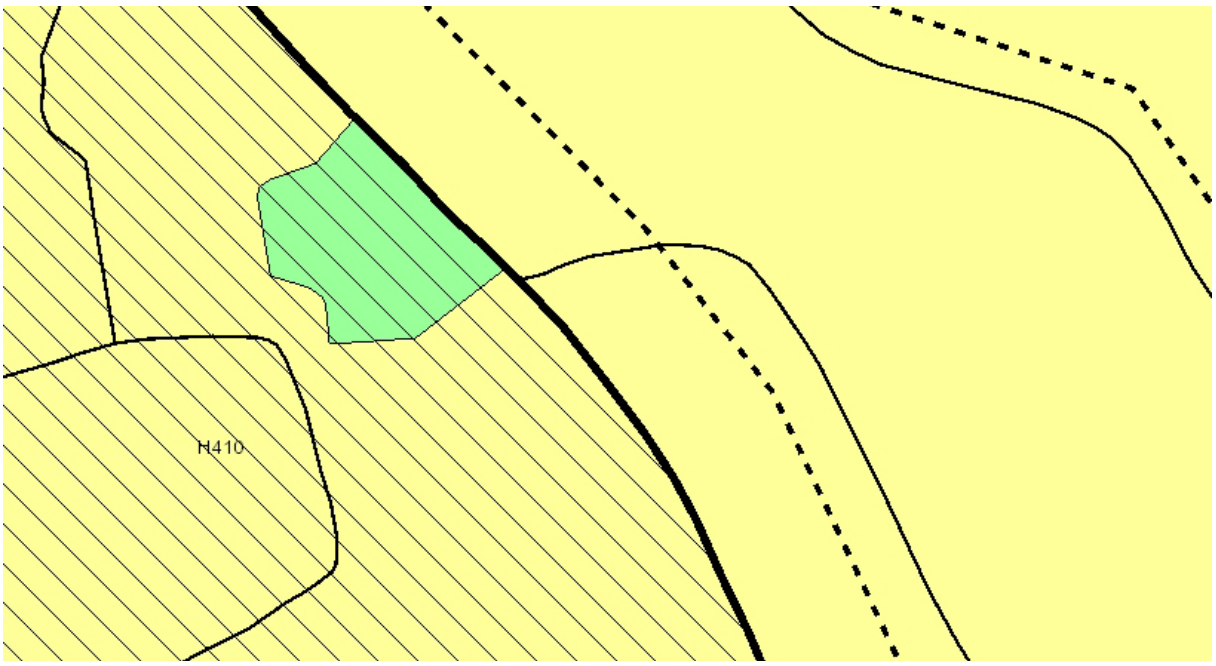
Overordnede mål i Nasjonal transportplan (NTP) 2014 – 2023 om trafikksikkerhet og universell utforming, inkludert Nasjonal gåstrategi og Nasjonal sykkelstrategi.

Aktuelt lovverk

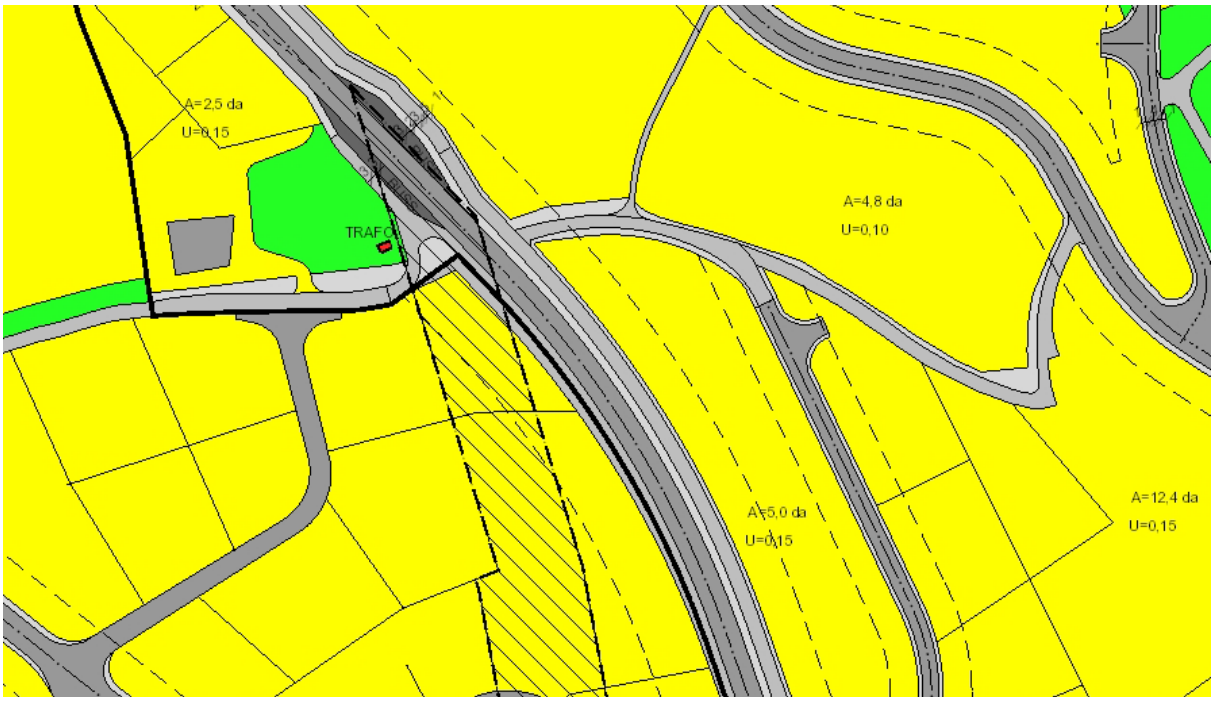
Plan- og bygningsloven (PBL) med byggteknisk forskrift (TEK 10) og forskrift om konsekvensutredninger for planer etter PBL, Veglova.

Planstatus for området

I *Kommuneplanens arealdel 2011 – 2024 for Lillehammer kommune* er området vist som hovedvei, boligbebyggelse og grønnstruktur – friområde. Området er vist som kjørevei, gang-/sykkelvei, bussholdeplass, offentlig friområde, offentlig bebyggelse – trafo, boliger, fareområde – høyspenning og annen veigrunn i gjeldende reguleringsplaner for området – *Reguleringsplan for Holteskogen*, stadfestet 10.08.1973 og *Reguleringsplan for Midtre Langseth*, stadfestet 06.04.1966. Det er vist 20 m byggegrense langs begge sider av Messenlivegen.



Utsnitt av Kommuneplanens arealdel 2011–2024

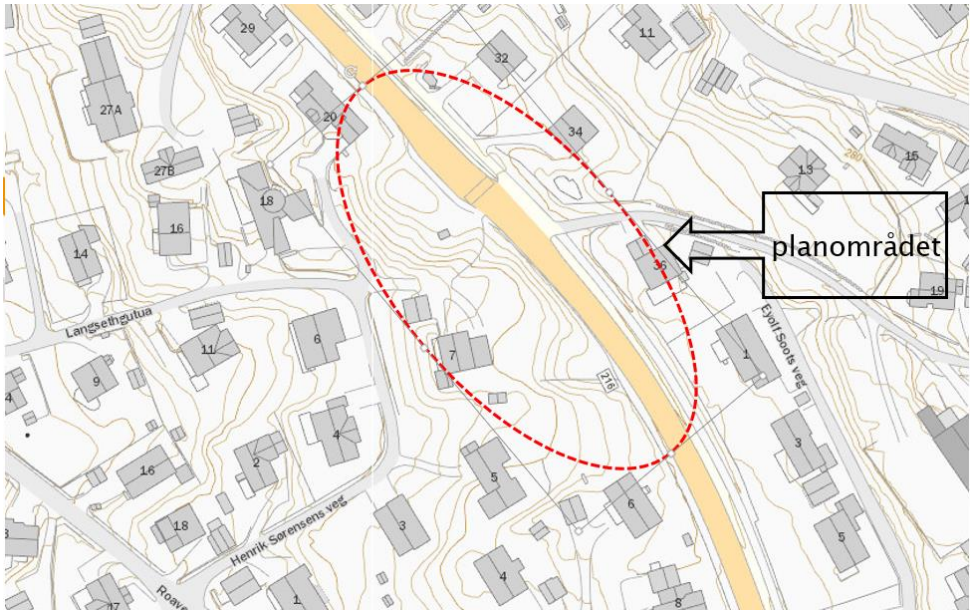


Utsnitt av gjeldende reguleringsplaner for området

6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

6.1 Dagens – og tilstøtende arealbruk

Planområdet omfatter en ca. 150 meter lang strekning langs fv. 216 Messenlivegen. Dette er hovedsakelig vei-, gangvei- og grøntareal. Tilstøtende arealbruk er boligbebyggelse.



6.2 Trafikkforhold og kollektiv

Fv. 216 Messenlivegen er hovedvei, og forbindelse til bydelene Søre Ål, Røyslimoen, Vårsetergrenda og videre mot Sjusjøen. Fartsgrensen på strekningen er 50 km/t. Veibredden er ca. 7,9 m. Årsdøgntrafikken (ÅDT) er ca. 7300 kjøretøy i døgnet, med en andel tunge kjøretøy på 5 % (tall fra 2015). Andelen tunge kjøretøy har ikke økt de siste 4 årene.

Det er ikke registrert ulykker med alvorlige personskader i de siste 10 årene, men høsten 2015 var det en mindre alvorlig ulykke i forbindelse med en fotgjengerkryssing. Beboere i området har observert trafikkfarlige situasjoner i fotgjengerfeltet.

Busser som trafikkerer strekningen er bybussene til Søre Ål, Vårsetergrenda og Røyslimoen, og buss 262 mot Sjusjøen. Bybussene har 3 avganger i timen på dag- og kveldstid. På morgen og ettermiddag er det 6 avganger i timen. I tillegg har Sjusjøbussen 5 avganger i løpet av dagen. Antall avganger er oppgitt i én retning (fra Skysstasjonen).

Det er ca. 5100 påstigende busspassasjerer på Skaugboringen i året, hvorav litt over 400 er skoleelever.

Bilder fra planområdet:

Fotgjengerfeltet i området er feil plassert og ender i støyskjerm. Må flyttes for å bedre trafikksikkerheten for de som skal krysse veien her.

Bussholdeplassene i området er ikke universell utformet og må oppgraderes. De skal også forlenges slik at det er plass til to busser samtidig.

Langsethgutua er bratt på nedsiden av Messenlivegen, traséen må legges om.

6.3 Teknisk infrastruktur

Det er eksisterende kabler og ledninger i området, disse er påvist av Eidsiva Nett AS og vil ivaretas i byggefase. Det samme gjelder for eksisterende vann- og avløpsnett, inkludert evt. stikkrenner. Enkelte lysstolper rives, og nye settes opp. Disse kobles til eksisterende belysning.

6.4 Bybilde, nærmiljø og friluftsliv

Planområdet består hovedsakelig av vegareal, og er forholdsvis flatt, med bratt/skrånende terreng på nedsiden av Messenlivegen. Grøntområde på nedsiden av Messenlivegen består hovedsakelig av kratt og løvtrær. Området vurderes som lite egnet for lek pga. nærheten til vei, men har ifølge naboer stor verdi som lekeareal for barn, dette gjelder spesielt nedre del. Langsethgutua går gjennomplanområdet, og er mye brukt som turvei, samt som adkomst til bussholdeplassen for de som bor i nærmiljøet. Dette er også skolevei til Søre Ål barneskole og Åretta ungdomsskole.

6.5 Naturmangfold/naturressurser og kulturmiljø

Alle vedtak som berører naturmangfold skal vurderes etter de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven (NML) §8-12.

Kunnskapsgrunnlaget (NML § 8) om naturmangfold i området vurderer vi som bra med bakgrunn i at det blant annet er gjennomført kartlegging av naturtyper etter DN-håndbok 13 i kommunen. Det er også enkeltregistreringer av ulike plantearter i området. Det er ikke registrert utvalgte naturtyper jf. § 52, eller prioriterte arter jf. § 23 i NML i området. Det er ikke kjent at det finnes rødlistede arter i området. Statens vegvesen har kartlagt fremmede skadelige plantearter på strekningen. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt og føre-var prinsippet kommer ikke til anvendelse. Det er heller ikke relevant å vurdere planforslaget i forhold til prinsippene om samlet belastning jf. § 10.

Det er ingen kjente kulturminneinteresser i området. Dersom det i forbindelse med utbyggingen oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i det utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på 5 meter. Det er viktig at de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes fylkeskommunens kulturavdeling, jfr. Lov om kulturminner § 8, annet ledd.

6.6 Grunnforhold

Berggrunnskart viser sandstein og skifer i veksellag.

7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering

Tiltaket er planlagt i henhold til Statens vegvesens Håndbok N100 Veg- og gateutforming. I tillegg til detaljregulering foreligger det en teknisk detaljplan som viser de tekniske temategningene. De tekniske tegningene gir en oversikt over plan, profil, VA og drenering, kabler og ledninger og belysning, og planlagt eiendomserverv.

7.1 Planlagt arealbruk

Planforslaget legger til rette for å flytte fotgjengerfeltet i Messenlivegen ca. 20 m mot sør, og etablere intensiv belysning ved krysningspunktet. Trasé for Langsethgutua legges om for å få bedre stigning. Eksisterende busslommer forlenges og oppgraderes til universell utforming, med justering av høyde på plattform og etablering av ledelinjer. Busslomme på oversiden av Messenlivegen flyttes ca. 100 m sørover, fordi det ikke er nok areal til å forlenge busslommen der den ligger i dag, samt konflikt med ny plassering av fotgjengerfelt og eksisterende adkomst til bygning brukt som lager øverst i Langsethgutua.

Reguleringsformål og løsninger

Planområdet foreslås regulert til følgende formål:

- Boligbebyggelse (eksisterende)
- Kjøreveg
- Gang- og sykkelvei
- Annen veggrunn – grøntareal og teknisk
- Kollektivholdeplass
- Friområde
- Faresone – høyspenningsanlegg
- Midlertidig anleggsområde

7.2 Tekniske forutsetninger

Kjøreveg, sideterreng og bussholdeplasser

Kjøreveg omfatter kjøreveg og skuldre. Sideterreng er regulert til annen veggrunn – grøntareal og teknisk (grøft, fylling, mur). Busslommer reguleres til kollektivholdeplass.

Gang- og sykkelveg, gangfelt og venteareal/plattform

Langsethgutua og ventearealet/plattformen på holdeplassene er regulert til gang- og sykkelvei. Dette arealet kan for eksempel være avgrenset av kantstein, mur og grøntareal/grøft. Det skal være kässelstein langs det som er oppstillingsplass for busser.

Belysning

Lys skal anlegges på strekningen. Det vil etableres intensiv belysning i fotgjengerfeltet/ krysningspunktet.

Overvann

Løsninger for overvannshåndtering er vist på tekniske tegninger, som foreligger i tillegg til planforslaget. Evt. endringer ivaretas i byggefase.

Andre tekniske forutsetninger

Avkjørsler, frisiktlinjer og støyskjerm er vist på plankartet med symbol og juridiske linjer.

Fravik fra vegnormal og universell utforming

Tiltaket er en punktutbedring, planlagt med utbedringsstandard. Utforming av busslomme ved utbedringsstandard krever en lengde på oppstillingsplass for buss på 40 m jf. Statens vegvesens Håndbok N100 Veg- og gateutforming. Busslommen på sørsiden av Messenlivegen er ca. 31,5 m jf. tekniske tegninger, og oppfyller ikke kravet i Håndbok N100. Fravikssøknad for dette forholdet er godkjent av seksjon for Trafikksikkerhet og forvaltning i Statens vegvesen den 20.01.2017.

Ny trasé for Langsethgutua får en maksimal stigningsgrad på 12 %. Det har vært vanskelig ut fra terrengform og plasshensyn å få til en bedre stigning, og ny trasé tilfredsstiller hverken vegnormalenes krav til stigning på 5 % eller kravene i byggteknisk forskrift til plan- og bygningsloven, TEK10, om maksimal stigning på 10 %. Men ny trasé blir likevel vesentlig slakere en dagens trasé, som har en stigning på ca. 24 %. Det blir også enklere å brøyte og strø. Da det ikke er definert en standard for universell utforming for mindre utbedringstiltak eller punktutbedringer, regnes ikke dette som fravik fra vegnormal.

8 Virkninger av planforslaget

Det har i løpet av planarbeidet vært vurdert alternative løsninger for plassering av holdeplassen på oversiden av Messenlivegen og omlegging av Langsethgutua. Planforslaget som legges frem anses som den beste løsningen for myke trafikanter i området.

8.1 Framkommelighet og trafikksikkerhet

Tiltaket er positivt for trafikksikkerheten og fremkommeligheten for gående, syklende og reisende med buss, og blir forbedret sammenlignet med dagens situasjon. Fremkommeligheten for bybuss blir også vesentlig bedre, ved at det blir plass til to busser på holdeplassen samtidig. Fremkommeligheten for øvrig trafikk på Messenlivegen forblir uendret.

8.2 Naboer og grunnerverv

Tiltaket vil kreve noe grunnerverv pga. fylling på sørsiden av Messenlivegen, der 1 grunneier er direkte berørt. Dette gjelder gnr/bnr 65/90, der nødvendig grunn vil erverves. I tillegg vil det bli midlertidig beslag av arealer under anleggsperioden på samme eiendom. Planforslaget vil ikke medføre innløsning av bebyggelse.

I tillegg er gnr/bnr 65/95 og 65/97 berørt ved at eiendommene grenser til planområdet og plassering av ny holdeplass, samt gnr/bnr 64/8 som grenser til ny trasé for Langsethgutua. Berørte grunneiere orienteres i forbindelse med oppstart av prosjektet, aktivitet på den enkeltes eiendom og i forbindelse med utlegging av planen til offentlig ettersyn.

Vedtatt reguleringsplan gir grunnlag for gjennomføring av grunnerverv for den som er berørt av tiltaket. Arealet blir beregnet etter at reguleringsplanen er vedtatt. Foreløpig oversikt over aktuelt areal for erverv/eiendomsinngrep og midlertidig anleggsområde er gitt i teknisk plan (W-tegninger). Når reguleringsplanen er vedtatt og finansiering av tiltaket avklart, vil grunnerververver fra Statens vegvesen ta kontakt med berørt grunneier for gjennomføring av grunnervervet. Ervervet skjer normalt ved inngåelse av frivillige avtaler. Det kan eventuelt også skje ved avtaleskjønn eller ekspropriasjonsskjønn.

8.3 Landskap/bybilde

Oppgradering av holdeplasser, nytt fotgjengerfelt og forsterket belysning vil gjøre området mer visuelt attraktivt. Det vil bli en fylling mot gnr/bnr 65/90, som tilpasses eksisterende terreng. Fyllingen vil være så bratt som mulig, for å ta så lite areal fra grunneier som mulig. Fyllingen vil revegeteres. Det vil bli satt opp mur på fyllingen, av sikkerhetsmessige årsaker. Muren vil også ha støydempende effekt. Friområdet endrer terreng, da ny trasé for Langsethgutua vil ta mye av dette arealet. Eksisterende vegetasjon skal tas vare på, der dette ikke er til hinder for gjennomføring av gang- og sykkelveien.

8.4 Nærmiljø/friluftsliv, folkehelse, barn og unge

Tiltaket er positivt for mennesker i alle aldre, livsfaser og uavhengig av fysisk funksjon, og bidrar til at flere kan være fysisk aktive i nærmiljøet. Utbedring av Langsethgutua gjør at flere kan benytte traséen som turvei og atkomst til holdeplassene enn i dag, da den får slakere stigning og lettere kan brøytes og strøs på vinteren. Intensivbelysning og ny plassering av fotgjengerfeltet gjøre det mer trafikksikkert å krysse Messenlivegen. Dette er spesielt positivt for barn og unge. Strekningen regnes som vinterbrøytet skolevei til Søre Ål barneskole og Åretta ungdomsskole.

Tiltaket er vurdert i henhold til *Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging (T-2/08)*, og vurderes som positivt for barn og unges oppvekstmiljø. Friområdets verdi som lekeareal for barn og unge blir redusert, men arealet er vurdert som lite egnet for lek og opphold pga. nærhet til vei. Nærmiljøet er preget av eneboliger med forholdsvis store hager, som er godt egnet som lekeareal. Friområdet vil også fortsatt ha en felles funksjon ved at gang- og sykkelveien vil gå her.

8.5 Naturmangfold/naturressurser

Det er ikke kjent at prosjektet berører forhold som har konsekvenser for naturmangfold i planområdet. Tiltaket er lite og ingen spesielt viktige arter eller naturtyper blir berørt.

Det er registrert Hagelupin innenfor planområdet. Behandling av fremmede arter og eventuelle kostnader dette medfører dekkes av Statens vegvesen jf. § 11 i NML. Statens vegvesen har egen Handlingsplan for fremmede arter, Region øst (2011) som sier at SVV ikke skal spre hagelupin videre. Eventuelle tiltak for å unngå spredning av hagelupin blir vurdert i videre i byggeplan.

8.6 Støy og luftforurensning

Tiltaket er positivt for klima og miljøet, da det bidrar til at flere kan reise med kollektiv transport, sykle eller gå. Tiltaket gir ingen endringer i luftforurensing i forhold til dagens situasjon, og bidrar ikke til økt trafikk eller støy langs Messenlivegen.

Tiltaket er vurdert i henhold til *Retningslinje for behandling av støy i Arealplanlegging* (T-1442/2012). Utbedring av bussholdeplass regnes som et miljø- og sikkerhetstiltak, der støytiltak gjennomføres dersom beregnet støynivå ved fasade utenfor rom med støyfølsomt bruk eller på uteplass er over 65 dB. Dette er sikret i bestemmelsene til planen.

Støyberegninger

Det er gjennomført støyberegninger for boliger som grenser til planområdet og bolig der grunneier er direkte berørt av tiltaket. Beregningene viser at det kan være behov for støydempende tiltak på 1 eiendom, dersom det ligger rom med støyfølsom bruk (stue, soverom) ut mot Messenlivegen. Dette gjelder gnr/bnr 64/8. Eventuell utbedring av støyforholdene vil bli utført samtidig med gjennomføring av tiltaket, og dette er sikret i bestemmelsene til planen. Se vedlagte støyrapport.

I anleggsfasen kan det være ulemper for naboer knyttet til støy fra anleggsarbeid. Støyretningslinjen i T-1442/2012 vil bli lagt til grunn også for anleggsarbeidet.

8.7 Massehåndtering

I reguleringsplanen er det vist areal for midlertidig anleggsområde. Dette arealet kan i anleggsperioden benyttes som byggeområde for gang- og sykkelveg og område for mellomlagring av masser etc. Etter avsluttet anleggsperiode istandsettes området og tilbakeføres til mest mulig opprinnelig stand. Eksisterende vegetasjon skal tas vare på der det er mulig, og tilbakeføres.

8.8 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Det er utarbeidet risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for tiltaket, denne følger som vedlegg til planbeskrivelsen. ROS-analysen har ikke påvist stor risiko for noen av de undersøkte hendelsene.

9 Gjennomføring av forslag til plan

9.1 Framdrift og finansiering

Det legges foreløpig opp til byggestart i 2018. Tiltaket finansieres av Oppland fylkeskommune gjennom Handlingsprogram for fylkesveger.

9.2 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Det legges opp til at fv. 216 skal være åpen i anleggsperioden. Det vil bli skiltet alternativ rute for gående og syklende til krysningspunkt lenger sør i Messenlivegen, ved kryss med Fredrik Collets veg. Det vil også bli satt opp midlertidig holdeplassinformasjon.

9.3 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

En Ytre Miljøplan (YM-plan) skal beskrive prosjektets utfordringer knyttet til ytre miljø og hvordan disse skal håndteres. Dette er i hovedsak et dokument for byggherren som skal ivareta miljøkrav i lover og forskrifter. Planen er både grunnlag for prosjektering og konkurranse, og en oppsummering/vedlegg til sluttkontrakt. Statens vegvesen sin håndbok R 760 «S*tyring av utbygging-, drifts- og vedlikeholdsprosjekt*» stiller krav til at det skal utarbeides en Ytre Miljøplan på alle prosjekt.

Det anses ikke å være spesielle utfordringer for naturmangfold i prosjektet.

I tabellen nedenfor er det listet opp spesielle miljøutfordringer som skal arbeides videre med i YM-plan. Planen skal gjelde både i anleggs- og driftsfasen.

Tabell 1: Innspill til YM-plan:

Tema	Problemstillinger/vurderinger
Støy	Støyberegninger pga. anlegg nærme bolig i rød støysone. Støyvurderinger pga. endret støyforhold pga. busser som stopper og starter. Anleggsstøy.
Landskap og vegetasjon	Revegetering av skråninger/grøfter
Nærmiljø og friluftsliv, nabo	Sikker adkomst til eiendommer i anleggsfasen
Naturmiljø	Massehåndtering, mellomlagring av masser, avrenning fra anleggsområde og område for mellomlagring av masser. Håndtere fremmede arter jf. Handlingsplan for fremmede arter, Region øst (2011)
Forurensning av jord og vann	Olje- og dieselsøl fra maskiner og annen akutt forurensning i anleggsperioden.
Avfall	Det settes krav til kildesortering og sorteringsgrad av avfall
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjente forekomster jfr. OFK

10 Sammendrag av innspill

Det er mottatt 8 skriftlige innspill fra offentlige myndigheter, berørte grunneiere og naboer etter varsel om oppstart. Det har også vært telefonkontakt med andre naboer, samt noen møter. Enkelte har kommet med flere innspill. Innspillene er vurdert i forbindelse med planarbeidet, samlet, oppsummert og kommentert under.

Fylkesmannen i Oppland

Fylkesmannen viser til www.planoppland.no, og forventer at nasjonale og regionale interesser blir ivaretatt i planarbeidet.

Statens vegvesens kommentar

Viser til kap. 8 Virkninger av planforslaget, der nasjonale og regionale interesser er vurdert.

Oppland fylkeskommune – Kulturarv og Regionalenheten

Fylkeskommunen er positive til tiltaket, og har ikke kjennskap til at planen kommer i konflikt med kulturminner.

Gnr/bnr 65/76 og 90 Per Arne Roverud – berørt grunneier

Innspill vedrørende sluk for overvann i Messenlivegen. Sluket/kummen fungerer godt i dag, og grunneier anmoder om at kummen ikke blir sanert. Ønsker mur i stedet for fylling mot sin eiendom 65/90, for å ta minst mulig areal. Har planer om å sette opp garasje på tomta der det vil bli fylling, og ber om at planlagt grense for fylling stikkes opp. Ønsker også støyskjerm på muren, pga. mye støy fra busser som stopper og starter på holdeplassen.

Statens vegvesens kommentar

Håndtering av overvann er ivaretatt i planarbeidet, og løsning vist på tekniske tegninger. Evt. endringer i overvannshåndtering ivaretas i byggefase.

Det planlegges fylling mot eiendommen, med helling 1:1,5. Det er skråning her i dag, og ny fylling innebærer ingen stor endring i forhold til dagens situasjon. Da dette er et lite trafikksikkerhetstiltak, er det også av kostnadsmessige årsaker ikke aktuelt med mur her. Vegvesenet har stikket ut fyllingsfot vist på foreløpige tekniske tegninger (høst 2016), og planarbeidet har delvis tatt hensyn til ønsket om å sette opp ny garasje, ved å ikke forlenge holdeplassen ytterligere, noe som ville medført større fylling.

Støyberegninger gir ikke grunnlag for å utføre tiltak på denne eiendommen, da beregnet støynivå er lavere enn 65 dB (se vedlagt støyrapport). Det planlegges en ca. 0,6 m høy mur på fyllingen, og denne muren vil ha en støydempende funksjon for eiendommen. Ettersom boligen ligger lavere enn veien vil muren dempe mye av hjulstøyen fra veien. Muren blir også forlenget nordover i forhold til i dag, og støyberegninger viser at beregnet støynivå ved fasade reduseres, sammenlignet med dagens situasjon. Planforslaget legger til rette for at det kan settes opp støyskjerm i privat regi, se reguleringsbestemmelsene punkt 2.5.

Gnr/bnr 65/97 Al-Najjar og Al-Medhati – berørt nabo

Familien ønsker ikke busstopp i nærheten av huset sitt, da de allerede er plaget av mye støy og plager fra veien. Huset ligger i rød sone for støy og forurensning, og nærmere veien sammenlignet med andre hus i området. Frykter at verdien på huset vil gå ned. Er også redd for innsyn fra holdeplassen, og ber Statens vegvesen om å vurdere alternative plasseringer. Ønsker å få hogd et tre langs Langsethgutua.

Statens vegvesens kommentar

Det har vært avholdt møte med grunneier den 6. september 2016 hos Statens vegvesen, der plassering av holdeplass, støy, forurensing og eiendomsforhold ble diskutert. For å unngå innsyn og etter ønske fra grunneier, kom vi frem til at holdeplassen kan plasseres noen meter lenger sør enn det som opprinnelig var prosjektert. Støyberegninger gir ikke grunnlag for å utføre tiltak på denne eiendommen, da beregnet støynivå er lavere enn 65 dB (se vedlagt støyrapport).

Statens vegvesens driftsavdeling kan ta ned treet det er ønske om å få fjernet i forbindelse med anleggsarbeidet, dersom dette fortsatt er ønskelig.

Gnr/bnr 64/8 Anita Iversen og Hege Michelsen – berørt nabo

Støtter tiltak ved Skaugboringen, har opplevd flere nestenulykker som gående med barn i fotgjengerfeltet. Mener det har vært stor trafikkøkning på Messenlivegen siden 2010. Foreslår tiltak som mer effektive fartshumper, lavere fartsgrense, god belysning av fotgjengerfelt og busslomme, lysregulering av fotgjengerfeltet og at busslommene og fotgjengerfelt må plasseres fra hverandre. Har atkomst fra Langsethgutua, og håper friområdet bevares. Er plaget av støy både ute og inne, har ikke støyskjerm mot veien, og ber Vegvesenet om å foreta grundig støymåling og støyskjerming i området. Ber om at det lages god grøfting og vannavrenning fra Messenlivegen i forbindelse med tiltaket, da det renner vann og søl ned på tomten ved kraftig regnvær og snøsmelting.

Statens vegvesens kommentar

Ny plassering av opphøyd fotgjengerfelt, intensiv belysning i fotgjengerfeltet og flytting av busslomme er en del av dette tiltaket. Tiltakene som planlegges er en forbedring av dagens situasjon, og vil gjøre det mye sikrere å krysse Messenlivegen.

Lavere fartsgrense og lysregulering av fotgjengerfelt er ikke aktuelt i regi av dette tiltaket. Messenlivegen ligger i tettbygd strøk, og er hovedvei med tilhørende gang- og sykkelvei. Det er derfor tilrettelagt for å prioritere generell fartsgrense på 50 km/t av hensyn til fremkommeligheten på veien. Fartsgrense 40 km/t er mest aktuelt på samleveger i bolig- og sentrumsområder jf. Statens vegvesens Håndbok V127 Gangfeltkriterier (2014). Nedskilting til 40 km/t som punkttiltak bør i utgangspunktet kun benyttes på spesielle steder, f.eks. ved skoler jf. «Kriterier for fartsgrenser i byer og tettsteder» (Vegdirektoratet, 2005), da dette kan gi et usikkert resultat med tanke på overholdelse og fartsreduksjon. Opphøyd gangfelt vil etter vårt syn bidra til å holde et lavt nok fartsnivå på denne strekningen.

Lysregulering kan være et tiltak for sikring av gangfelt i 50-sone. Lysregulering er imidlertid et kostbart tiltak, som det ikke er midler til i dette prosjektet. Vi mener intensiv belysning av krysningspunktet er godt nok på dette stedet, og en klar forbedring sammenlignet med dagens situasjon, med lys kun på den ene siden av veien.

Atkomst til eiendommen fra Langsethgutua blir ikke berørt, men friområdet endres da det her planlegges ny trasé for Langsethgutua.

Det er eksisterende skjerm langs Messenlivegen forbi denne eiendommen og naboeiendom, ca. 70 m lang. Skjermen er hverken isolert eller tett, har liten eller ingen støydempende effekt, og skjermer ikke støy slik den bør. Den fungerer som en innsynskjerm. Støyberegninger viser et støynivå på over 65 dB for denne eiendommen. Dette betyr at det det kan bli utført støydempende tiltak, dersom det ligger rom med støyfølsom bruk ut mot veien (soverom, stue, oppholdsrom). Dette er sikret i reguleringsbestemmelsene punkt 1.1.

Håndtering av overvann er ivaretatt i planarbeidet, og løsning vist på tekniske tegninger. Det etableres grøft langs holdeplassen mot eiendommen, og fylling langs ny trasé for Langsethgutua. Evt. endringer i overvannshåndtering vil ivaretas i byggefasen.

Gnr/bnr 64/33 Anette Dalbakk og Sondre Tobias Lesjø – nabo

Viser til at avgrensningen av planområdet går i gjerdet langs eiendommen. Gjerdet er nå tatt bort, og grunneier ønsker å ha muligheten til å benytte areal utenfor gjerdet ved senere anledning, til carport, endret avkjørsel el.

Statens vegvesens kommentar

Arealet utenfor gjerdet blir ikke berørt av tiltaket. Holdeplassen som ligger der i dag blir flyttet lenger opp, og det tilrettelegges for atkomst til Langsethgutua samt grøntareal.

Gnr/bnr 65/106 Elisabeth og Øystein Løken – nabo

Påpeker at Langsethgutua er for bratt og dårlig brøytet, noe som gjør at eldre mennesker ikke får benyttet rutetilbudet i nærområdet om vinteren. Ber om at bakken brøytes og strøs på vinteren. Merker mer støy fra Messenlivegen pga. fartsøkning når biler kjører over fartshump, støy fra lastbiler med eksosrør over taket og etter at det er fjernet skog langs veien. Også støy fra busser som starter opp på holdeplassen. Ber om en betydelig bedre støydemping enn det man får av eksisterende konstruksjon.

Statens vegvesens kommentar

Omlegging av Langsethgutua er en del av dette tiltaket, med bedre stigningsforhold og fremkommelighet for mennesker i alle aldre og livsfaser. Tiltaket medfører ikke økt trafikk eller støy langs Messenlivegen jf. kap. 8.6 om støy. Boligen er ikke berørt av støysoner langs Messenlivegen, se for øvrig kommentarer til gnr/bnr 65/76 over når det gjelder støy. Ny mur vil ha støydempende funksjon også for gnr/bnr 65/106, ettersom boligen ligger lavere enn veien.

Gnr/bnr 63/238 Annie Bang

Ber om at sti på nedsiden av Messenlivegen forlenges fra kryss med Langsethvegen og frem til Skaugboringen holdeplass, for å unngå kryssing av Messenlivegen to ganger for å komme til holdeplassen.

Statens vegvesens kommentar

Det er i dag tilrettelagt fotgjengerkryssing uten oppmerking ved krysset Messenlivegen/ Langsethvegen, for 4 eiendommer på nedsiden av Messenlivegen som har atkomst fra veien. Det er ikke aktuelt å tilrettelegge ytterligere for gående på sørsiden av vegen, av hensyn til trafikksikkerheten. Stien som er der i dag er privat opparbeidet, og det er mulig å benytte internt vegnett i boligområdet på sørsiden av Messenlivegen for å komme til bussholdeplass.

11 Vedlegg

1. Forslag til plankart
2. Forslag til bestemmelser
3. ROS-analyse
4. Støyrapport
5. Adresseliste inkludert grunneierliste