

Overlagsberegninger for erosjonssikring utvalgte steder

For alle sikringer er det benyttet følgende grunnlag

Robinsons formel benyttet

Sideskråningens helning

1:2

Vertikal:Horisontal

Dimensjonerende vannføring (Qdim)

25

m³/s

Antatt Manningstall (n) for kanal

0.04

Sikringsstein i bunnen økt med 20 % i forhold til beregnet størrelse

Sikringsstein i side økt 20 % i forhold til sikring i bunnen

Effektiv bunnbredde satt til bredden i nivå med halve vannstanden ved Qdim

I forbindelse med detaljprosjektering må steinstørrelser revurderes og filterlag bestemmes

Sted	Anslått lengde (m)	Fall (m/m)	Anslått bunnbredde (m)	Vanddyb ved Qdim (m)	Vannhast. ved Qdim (m/s)	Eff. bunnbredde (m)	Enhetsvannføring (m ³ /s/m)	Steinstørrelse bunnsikring D50 (mm)	Steinstørrelse sidesikring (mm)	Tykkelse sikringslag bunn (m)	Tykkelse sikringslag side (m)
Nedstrøms jernbanen	70	0.06	5.00	0.83	4.52	6.66	3.75	400	480	0.80	1.00
Oppstrøms jernbanen	110	0.06	3.50	0.97	4.71	5.45	4.59	440	530	0.90	1.10
Skråning ved Bælafaret 32	35	0.05	6.00	0.80	4.12	7.60	3.29	340	410	0.70	0.90
Bunnsikring oppstrøms Gudbrandsdalsvegen	90	0.08	3.50	1.37	5.82	3.64	6.87	680	-	1.40	
Sikring ved tipp nedstrøms Gamlevegen	40	0.14	6.00	0.60	5.84	7.19	3.48	630	760	1.30	1.60
Bunnsikring ved Gamleveien	40	0.08	5.00	0.76	5.06	6.52	3.84	520	630	1.10	1.30
Lavpunkt nedstrøms Gamleveien 287	15	0.10	3.50	0.86	5.56	5.22	4.79	650	780	1.30	1.60
Ved Gamleveien 287	30	0.09	4.00	0.83	5.33	5.66	4.42	580	700	1.20	1.40
Sikring utsatt skråning ved kurve ved tipp/bratt skråning nedstrøms Kringsjåveien 212	20	0.13	6.00	0.61	5.70	7.22	3.46	630	760	1.30	1.60
Sikringer ved Kringsjåveien 212 øvre kurve/mot mast	35	0.13	4.00	0.75	6.11	5.49	4.55	720	870	1.50	1.80
Sikringer ved Kringsjåveien 212 nedre kurve/mot bebyggelse	35	0.12	3.00	0.86	6.13	4.73	5.29	750	900	1.50	1.80