

Formannskapetets behandling i møte 19.06.2018 sak 48/18:

Ole Rolstad (H) stilte spørsmål ved egen habilitet som bror av grunneier direkte berørt av kommunedelplan E6. Ole Rolstad ble vurdert som inhabil etter forvaltningsloven § 6, andre ledd, og fratrådte. Ingen vararepresentant tok sete.

Hilde Ekeberg (KrF) stilte spørsmål ved egen habilitet som Ole Rolstads (H) ektefelle. Hilde Ekeberg ble vurdert som inhabil etter forvaltningsloven § 6, andre ledd, og fratrådte. Ingen vararepresentant tok sete.

Det var 11 representanter tilstede under behandling av saken.

I forbindelse med vedtak i Utvalg for Plan og samfunnsutvikling 14.juni 2018 , sak 30/18 Kommunedelplan E6 Vingrom –Ensby – Sluttbehandling, anmodet Lillehammer kommune Fylkesmannen i Oppland om å gjennomføre meklinger begrunnet i statlige innsigelser.

Meklingen med statlige- og regionale myndigheter 18.06.18 førte frem.

Ordføreren legger derfor frem forslag om endringer av planforslaget med bakgrunn i omforente løsninger fra meklingsmøtet 18.06.18.

Ved følgende omforente tillegg og justeringer av planforslaget, er alle innsigelser til planforslaget frafalt. Ordførerens forslag må derfor betraktes som et samlet forslag til endring.

Ordfører fremmet følgende forslag til endringer saken:

Innstilling:

Som tillegg til vedtakspunkt 1:

« Kommunedelplan for E6 Vingrom – Ensby, med planbeskrivelse datert 06.06.18, plankart datert 01.06.18 og planbestemmelser datert 06.06.18 godkjennes»

med følgende endringer:

Planbestemmelsene

Tilbakeføring av/endring til bestemmelse 1.1 fra 2. gangs høring

Det skal foreligge vedtatt reguleringsplan før tiltak for ny firefelts E6 kan starte.

Denne reguleringsplanen skal også inkludere tiltak som gang-/sykkelveg, avlastet vegnett og andre kompenserende tiltak.

Presisering planbestemmelser

1.5.6 Grenseverdier i gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016 eller til enhver tid gjeldende retningslinjer. skal legges til grunn for gjennomføring av støyreduserende tiltak mot eksisterende bebyggelse, jf. tabell 3.

1.6.1 Det forutsettes støyskjerming mot eksisterende bebyggelse innenfor gul sone på hele strekningen Øyresvika til Lillehammer bru med verdier tilsvarende tabell 3 i gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016, eller til enhver tid gjeldende retningslinjer».

Endring av bestemmelse 1.6.2

Det forutsettes støyskjerming mot friluftsområdene på strekningen ved Vingnesvika (illustrasjon 7.8 i planbeskrivelsen) og på strekningen fra Mesnaelva til Korgvegen, innenfor gul sone, med verdier tilsvarende tabell 2 for friområder i tettbebygde strøk i gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealbehandling T-1442/2016 eller enhver tid gjeldende retningslinjer. Dersom dette kravet medfører negative konsekvenser med inngrep i friluftsområdet skal dette avklares med Lillehammer kommune.

Nytt punkt 1.6.3

Fra nordre tunnelinnslag ved Fåberg til Johnsenhaugen, ca. 250 meters lengde, skal det etableres skjermende tiltak mot Fåberg tettsted og Fåberg vestsida som støymessig og visuelt begrenser virkingen av ny E6 betydelig ut over T-1442/2016.

Lengde og utforming på tiltaket vurderes i reguleringsplanen i samråd med Lillehammer kommune.

Nytt punkt 1.6.4

Det forutsettes at det etableres miljøtiltak (herunder utforming, hastighetsregulerende tiltak, bedre tilgjengelighet og tilrettelegging for gående og syklende, kollektiv-tilgjengelighet, beplantning mm.) på dagens E6 for nærområdet forbi Vingnes. Detaljer avklares videre i reguleringsplanen.

Nytt punkt 1.7.14

Senest før høring av reguleringsplanforslag for ny E6 skal kryssing av Lågendelta naturreservat med ledningsnett være avklart etter energiloven og naturmangfoldloven.

Endring av bestemmelse 1.7.18

Det skal utredes og legges til rette for flomsikker kryssombygging ved Strandtorget, samt fjerning av restarealer av nåværende E6. Ny atkomst til sentrum under bakken skal utredes og planlegges i samarbeid med Statens Vegvesen parallelt med detaljreguleringsplan for dagens E6.

Tillegg til punkt 2.2

Kryssløsning i Øyresvika skal være mest mulig arealeffektiv i forhold til jordvern. Dersom det innenfor areal avsatt til halvkryss kan etableres et $\frac{3}{4}$ -kryss, bør denne løsningen velges. Endelig løsning skal detaljeres og avklares i reguleringsplanen.

Plankart

Plankart for delstrekning 2: IIC2B endres fra ¾-kryss til ½-kryss, og plankart for delstrekning 3 endres fra lang tunnel (III-B) til kort tunnel (III-A-3) forbi Fåberg.

Nytt punkt 2:

Kommunestyret ber rådmannen oppdatere og foreta nødvendige redaksjonelle endringer av planbestemmelser, planbeskrivelser og plankart i henhold til nye/endrede punkter som fremkommer i vedtakspunkt 1 .

Nytt punkt 3:

Vedtaket fattes med hjemmel i Plan –og bygningsloven § 11-15

Hilde Jorunn Hoven (Sp) fremmet utsettelsesforslag i saken.

Torbjørn Dahl (MDG) fremmet følgende alternative forslag:

Saken legges til en 3. gangs høring med utredning av østside-alternativet.

Begrunnelse: Vestside-alternativets delstrekning 2 bryter med formålet i verneforskriften (Kap III).

Hilde Jorunn Hoven (Sp) fremmet følgende alternative forslag til ordførers punkt 1.7.14:

Senest før høring av reguleringsforslag for ny E6 skal kryssing Lågendeltaet naturreservat med bru være avklart med fredningsforskrifta for Lågendeltaet naturreservat , Naturmangfoldsloven, Bernkonvensjonen og plan- og bygningsloven.

Votering:

Det ble først votert over Hovens utsettelsesforslag som fikk 2 stemmer og falt.

Dahls alternative forslag fikk 2 stemmer og falt. Hovens alternative forslag til innstillingens punkt 1.7.17 fikk 2 stemmer og falt.

Det ble deretter votert over innstillingens punkt 1 inkludert ordførers endringsforslag som ble vedtatt mot 2 stemmer. Ordførers forslag om nytt punkt 2 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingens punkt 2 (nå punkt 3) ble enstemmig vedtatt.

.

Formannskapet

I N N S T I L L I N G :

1. Kommunedelplan for E6 Vingrom – Ensby, med planbeskrivelse datert 06.06.18, plankart datert 01.06.18 og planbestemmelser datert 06.06.18, godkjennes med følgende endringer:

Planbestemmelsene

Tilbakeføring av/endring til bestemmelse 1.1 fra 2. gangs høring

Det skal foreligge vedtatt reguleringsplan før tiltak for ny firefelts E6 kan starte.

Denne reguleringsplanen skal også inkludere tiltak som gang-/sykkelveg, avlastet vegnett og andre kompenserende tiltak.

Presisering planbestemmelser

1.5.6 Grenseverdier i gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016 eller til enhver tid gjeldende retningslinjer, skal legges til grunn for gjennomføring av støyreduserende tiltak mot eksisterende bebyggelse, jf. tabell 3.

1.6.1 Det forutsettes støyskjerming mot eksisterende bebyggelse innenfor gul sone på hele strekningen Øyresvika til Lillehammer bru med verdier tilsvarende tabell 3 i gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016, eller til enhver tid gjeldende retningslinjer».

Endring av bestemmelse 1.6.2

Det forutsettes støyskjerming mot friluftsområdene på strekningen ved Vingnesvika (illustrasjon 7.8 i planbeskrivelsen) og på strekningen fra Mesnaelva til Korgvegen, innenfor gul sone, med verdier tilsvarende tabell 2 for friområder i tettbebygde strøk i gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016 eller enhver tid gjeldende retningslinjer. Dersom dette kravet medfører negative konsekvenser med inngrep i friluftsområdet skal dette avklares med Lillehammer kommune.

Nytt punkt 1.6.3

Fra nordre tunnelinnslag ved Fåberg til Johnsenhaugen, ca. 250 meters lengde, skal det etableres skjermende tiltak mot Fåberg tettsted og Fåberg vestsida som støymessig og visuelt begrenser virkingen av ny E6 betydelig ut over T-1442/2016.

Lengde og utforming på tiltaket vurderes i reguleringsplanen i samråd med Lillehammer kommune.

Nytt punkt 1.6.4

Det forutsettes at det etableres miljøtiltak (herunder utforming, hastighetsregulerende tiltak, bedre tilgjengelighet og tilrettelegging for gående og syklende, kollektiv-tilgjengelighet, beplantning mm.) på dagens E6 for nærområdet forbi Vingnes. Detaljer avklares videre i reguleringsplanen.

Nytt punkt 1.7.14

Senest før høring av reguleringsplanforslag for ny E6 skal kryssing av Lågendelta naturreservat med ledningsnett være avklart etter energiloven og naturmangfoldloven.

Endring av bestemmelse 1.7.18

Det skal utredes og legges til rette for flomsikker kryssombygging ved Strandtorget, samt fjerning av restarealer av nåværende E6. Ny atkomst til sentrum under bakken skal utredes og planlegges i samarbeid med Statens Vegvesen parallelt med detaljreguleringsplan for dagens E6.

Tillegg til punkt 2.2

Kryssløsning i Øyresvika skal være mest mulig arealeffektiv i forhold til jordvern. Dersom det innenfor areal avsatt til halvkryss kan etableres et $\frac{3}{4}$ -kryss, bør denne løsningen velges. Endelig løsning skal detaljeres og avklares i reguleringsplanen.

Plankart

Plankart for delstrekning 2: IIC2B endres fra $\frac{3}{4}$ -kryss til $\frac{1}{2}$ -kryss, og plankart for delstrekning 3 endres fra lang tunnel (III-B) til kort tunnel (III-A-3) forbi Fåberg.

2. Kommunestyret ber rådmannen oppdatere og foreta nødvendige redaksjonelle endringer av planbestemmelser, planbeskrivelser og plankart i henhold til nye/endrede punkter som fremkommer i vedtakspunkt 1.
3. Vedtak fattes med hjemmel i Plan –og bygningsloven § 11-15