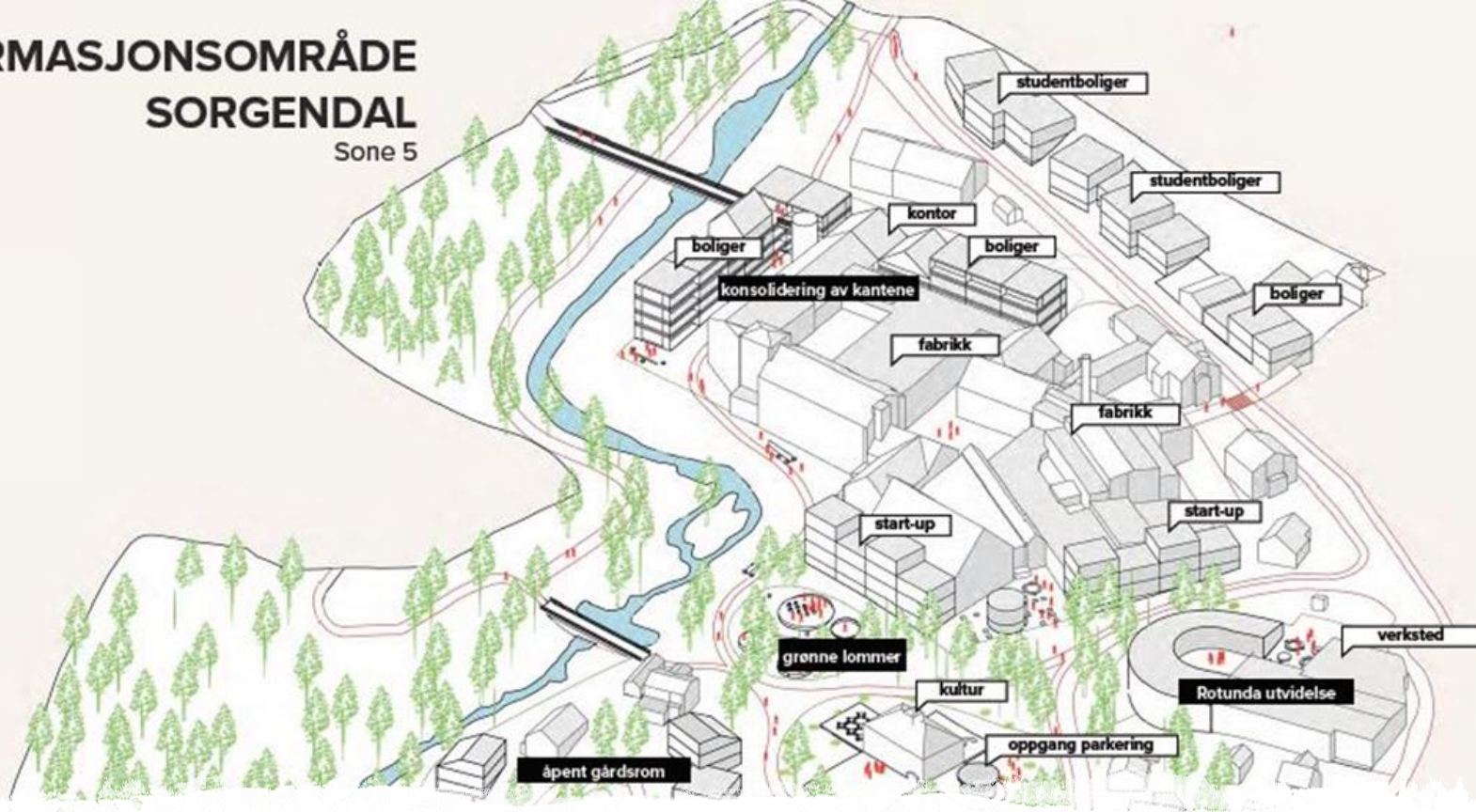


# Mulighetsstudiet Lilletorget - Strandtorget

- Utarbeide prinsipper for
  - Bedre tilkomst gående og syklende
  - Forbedre kommunikasjon mellom Strandtorget og sentrum
  - Funksjoner som passer i området
  - Fortettingspotensiale
  - Forbedring av grøntområder og friområder



## 4. TRANSFORMASJONSOMRÅDE SORGENDAL Sone 5



## Hovedfunn

- Stort utviklingspotensial
- Fortettingspotensial
- Se sammenhenger
- Rekkefølge

# Forslag: Nytt vegsystem for bil

---



- Parkeringsanlegg i fjell
- Heis / Heishus (tilkomspunkt for parkering )
- Nye veier
- Nye veier i fjell / tunnel

## VEIER OG FORBINDELSE

Åtte særegne områder å utvikle

Området får et mer finmasket system av gang- og sykkelveier.

En stor del av gang- og sykkelveiene er en oppgradering av eksisterende traséer og snarveier.

Flere nye broer bygger ned den barrieren som Mesna representerer og binder sammen øst og vestsiden.

Det er lagt vekt på at noen av traséene skal være mer rekreative og sakte, mens andre skal være raskere transportstrekninger.

Gangavstand fra skyssstasjonen til Strandtorget blir på ca. 7 minutter, og ca. 10 minutter opp igjen, eller under 10 minutter ned og 13 opp fra Storgata.

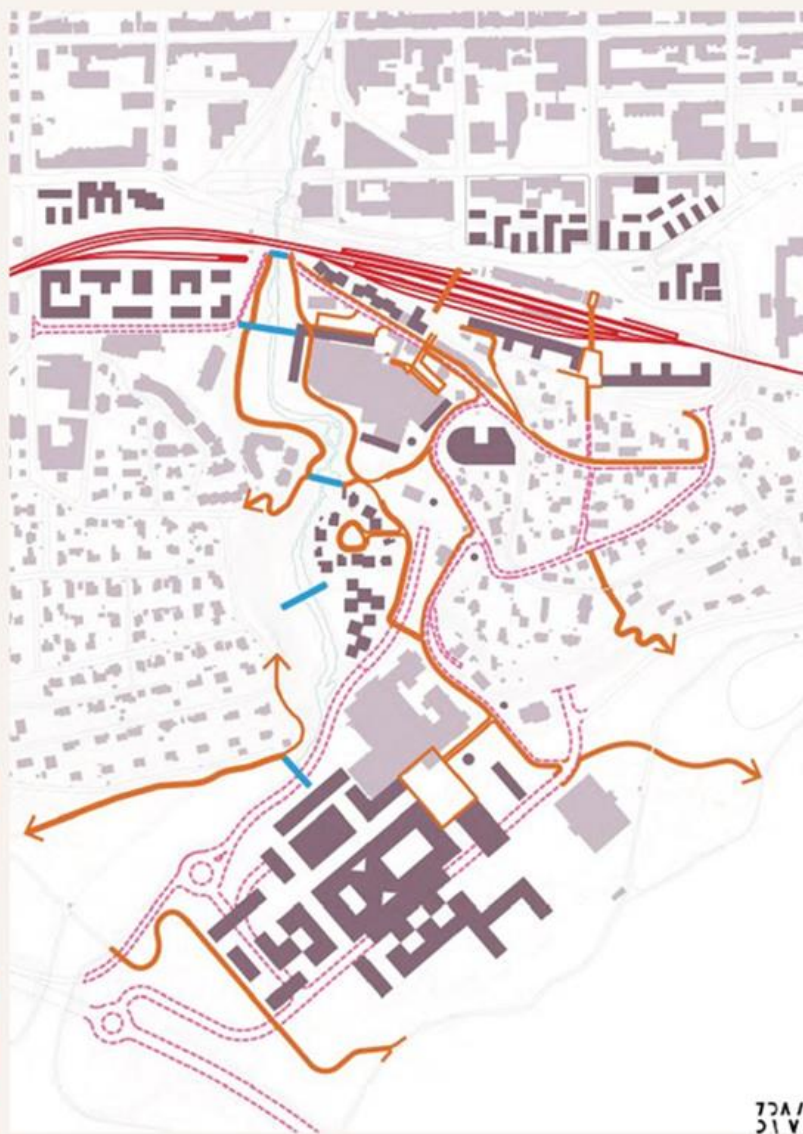
Veisystemet tilpasses endringene som følger av omlegging av E6 og transformasjon av Strandtorget.

Ny trasé legges gjennom Strandtorget, for en stor del under lokk, og videre inn i fjell. Her kobles den på kryssystem og tilkomst til den øvrige bystrukturen, samt parkeringsanlegg.

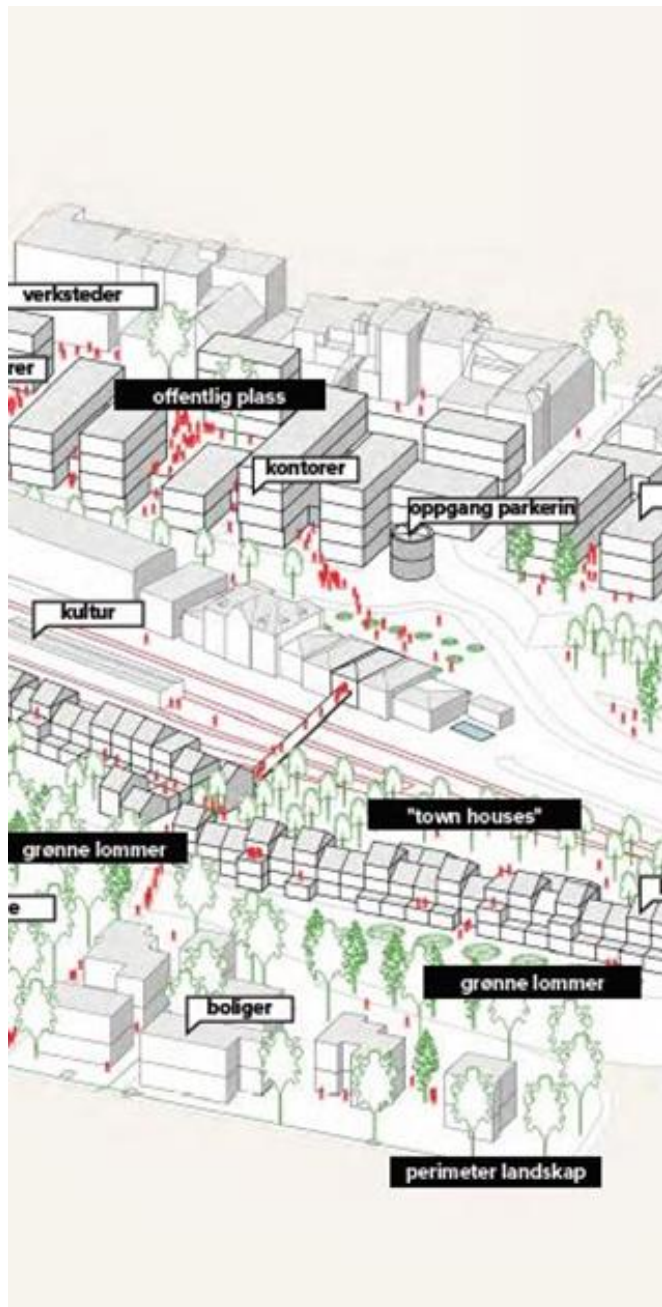
Løsningen åpner for på sikt å gjøre den fredete Mesnadalsarmen om til gang- og sykkelvei, med innslag av perkelementer. Denne løsningen bygger ned barriererefekten mot Mesna og åpner for en mer urban løsning og flere tilkomstpunkter for gående til Strandtorget.



-  NYE OG OPPGRADERTE G/S\_VEIER
-  FORSLAG TIL NYE BYGNINGER
-  EKKSISTERENDE BYGNINGER
-  BROER
-  JERNBANE
-  VEI



TCA/  
SIV



# Knutepunktutvikling

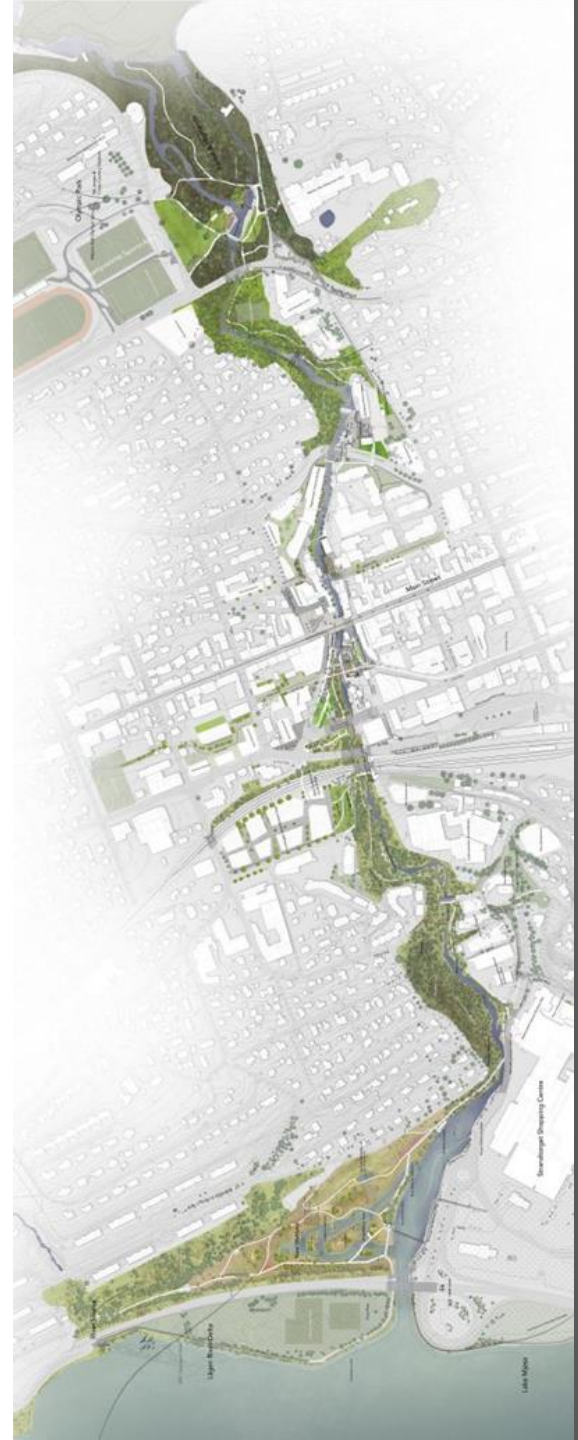


Fortetting i sentrum

---

# Utvikling av byen

- Fortettingsprosjekt bør bidra positivt til området rundt
- Forslag i utvikling av Lurhaugen og Skysstasjonen med oppgradering av Mesnadalen
- Terrassen – nytt byrom



# Hva vet vi fra før?

- Bankenkrysset
- Fåberggata
- Messenlivegen
- Trafikksystem aksene Strandtorget – sentrum
- Strandtorget
- Stenging av Lilletorget
- Terrassen
- Parkering i fjell



Hva vil vi  
ha svar  
på?

- Parkering
- Trafikksikkerhet
- Bil i jobben
- Syklist og fotgjenger vinterstid
- Kollektivtransport