



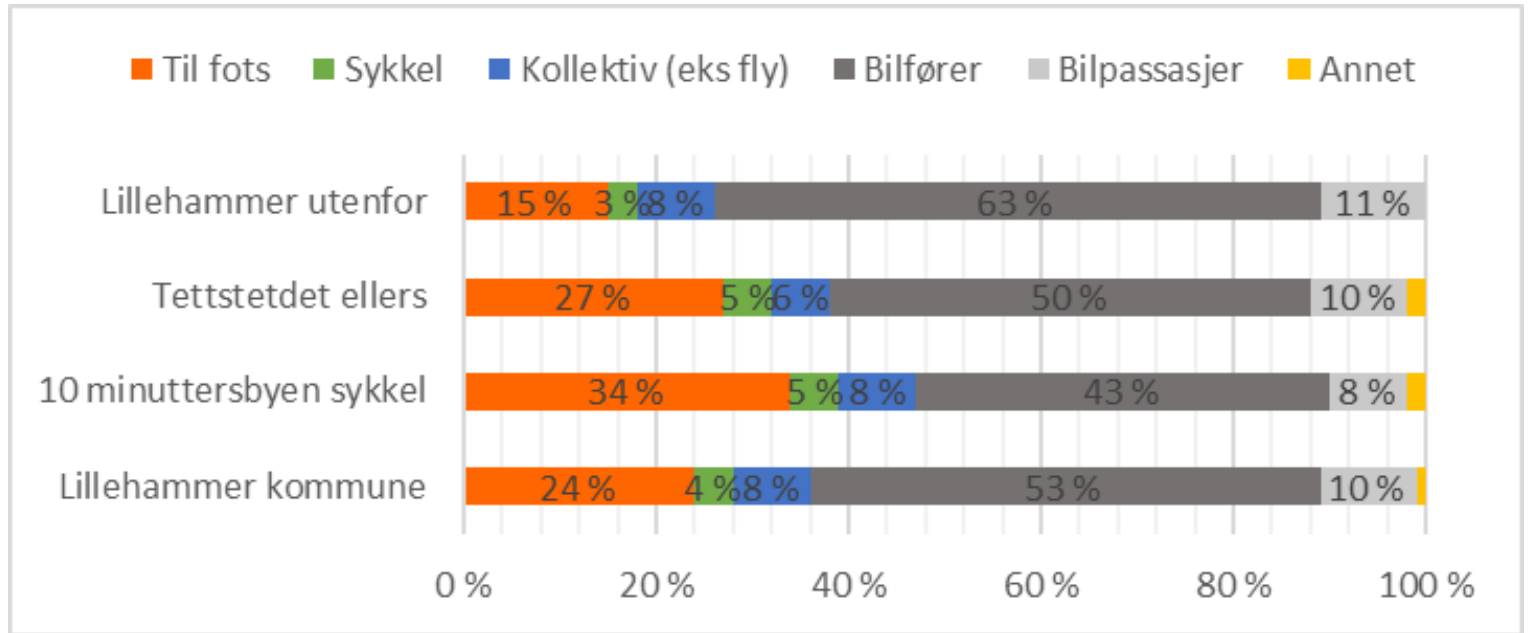
Trafikk

- Trafikkundersøkelse 2012
- Reisevaneundersøkelse 2013/14
- Parkeringsundersøkelse 2015
- Trafikkanalyse 2017
- Nasjonal vegdatabank





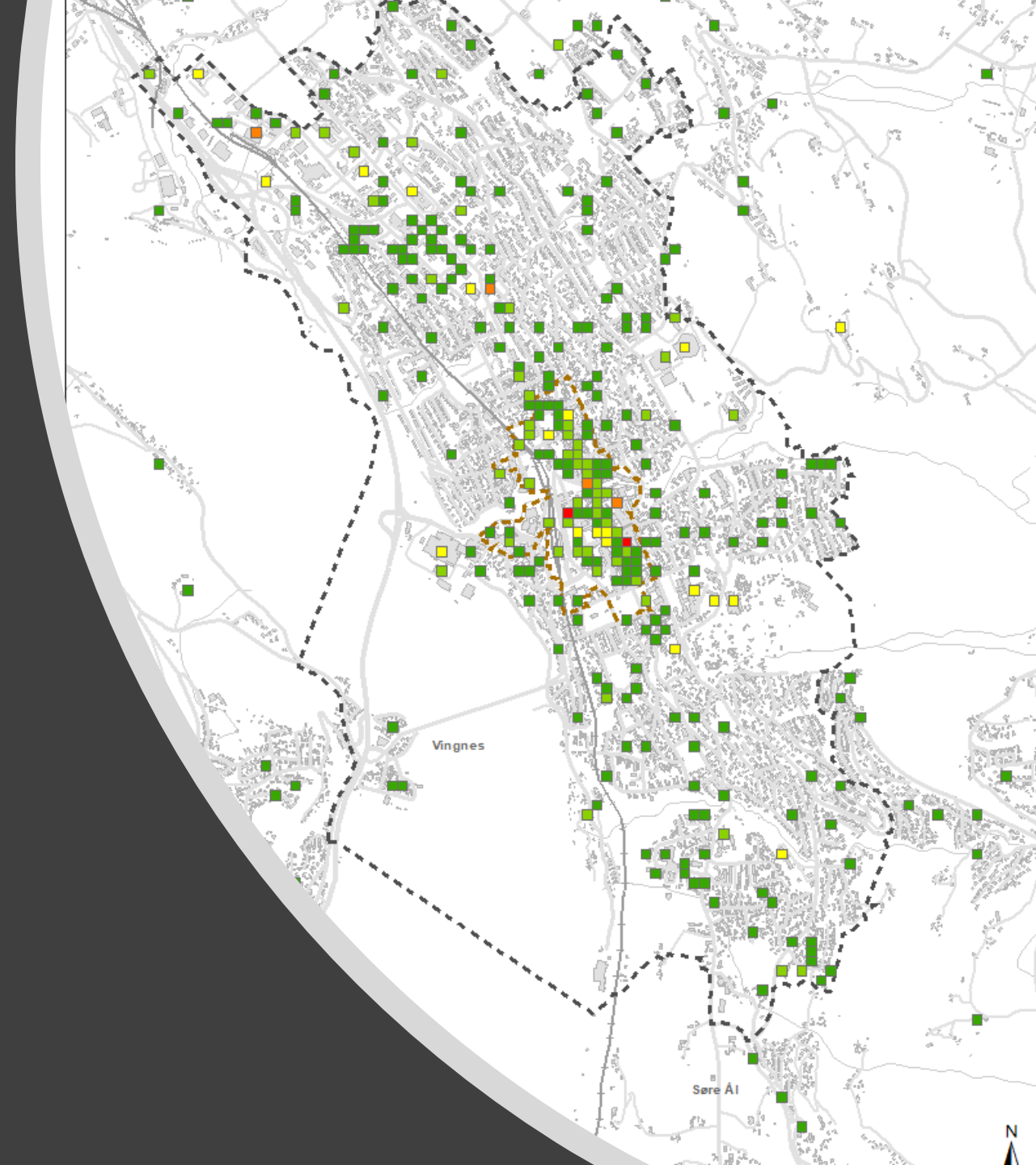
Kilde: Internett/Love Cars 4

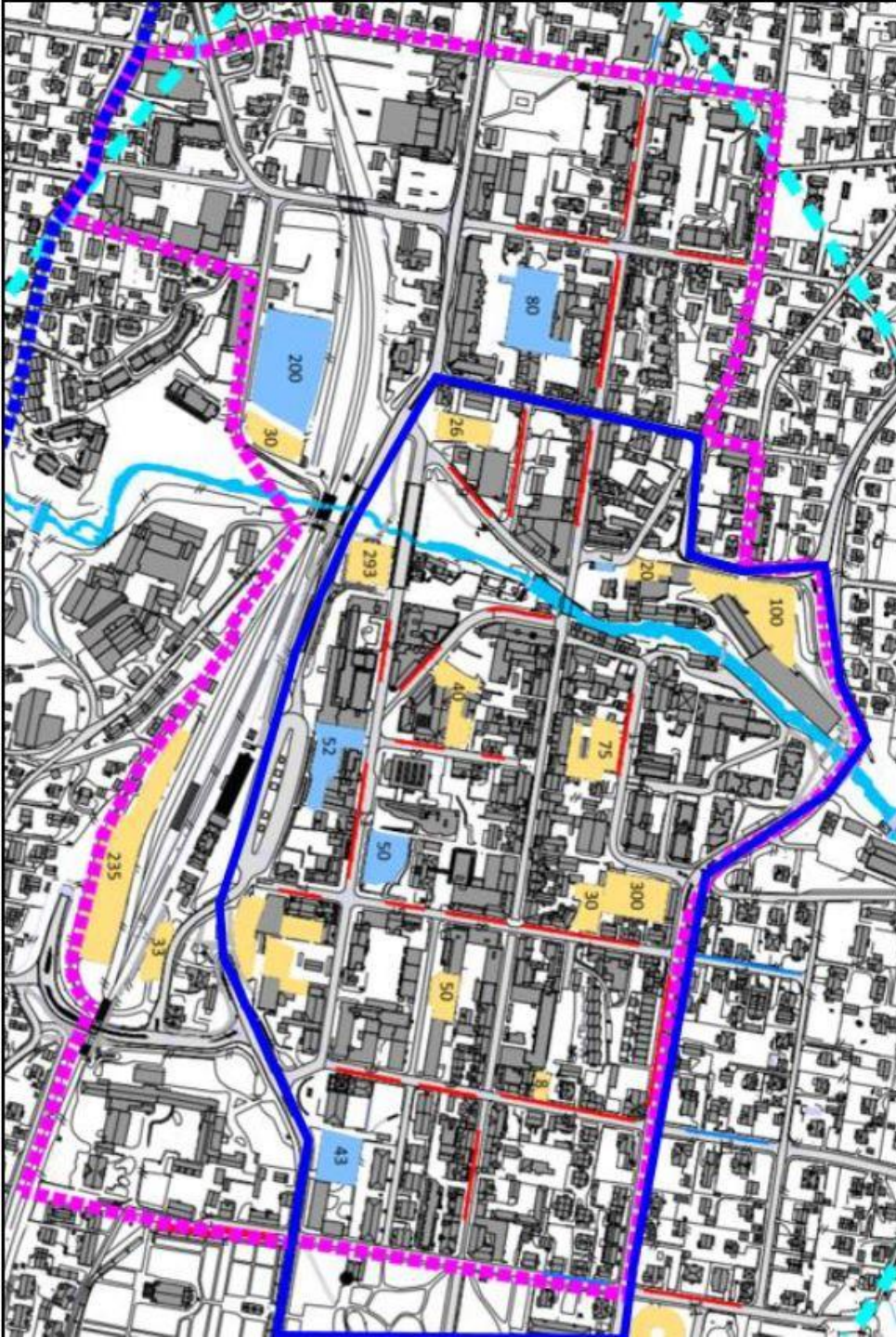


Hvordan reiser vi?

Hvor reiser vi?

- Største trafikkstrømmer til sentrum og mellom Søre Ål og Nordre Ål
- Bankenkrysset, Fåberggata, Messenligvegen
- Trafikkstrømmer i sentrum påvirkes av trafikkreguleringer
 - Storgata
 - Fåberggata
 - Sigrid Undsetsvei
 - Mesnadalsarmen
- Ettermiddagsrush gir størst belastning
 - Vegnettet tåler ikke mer trafikk

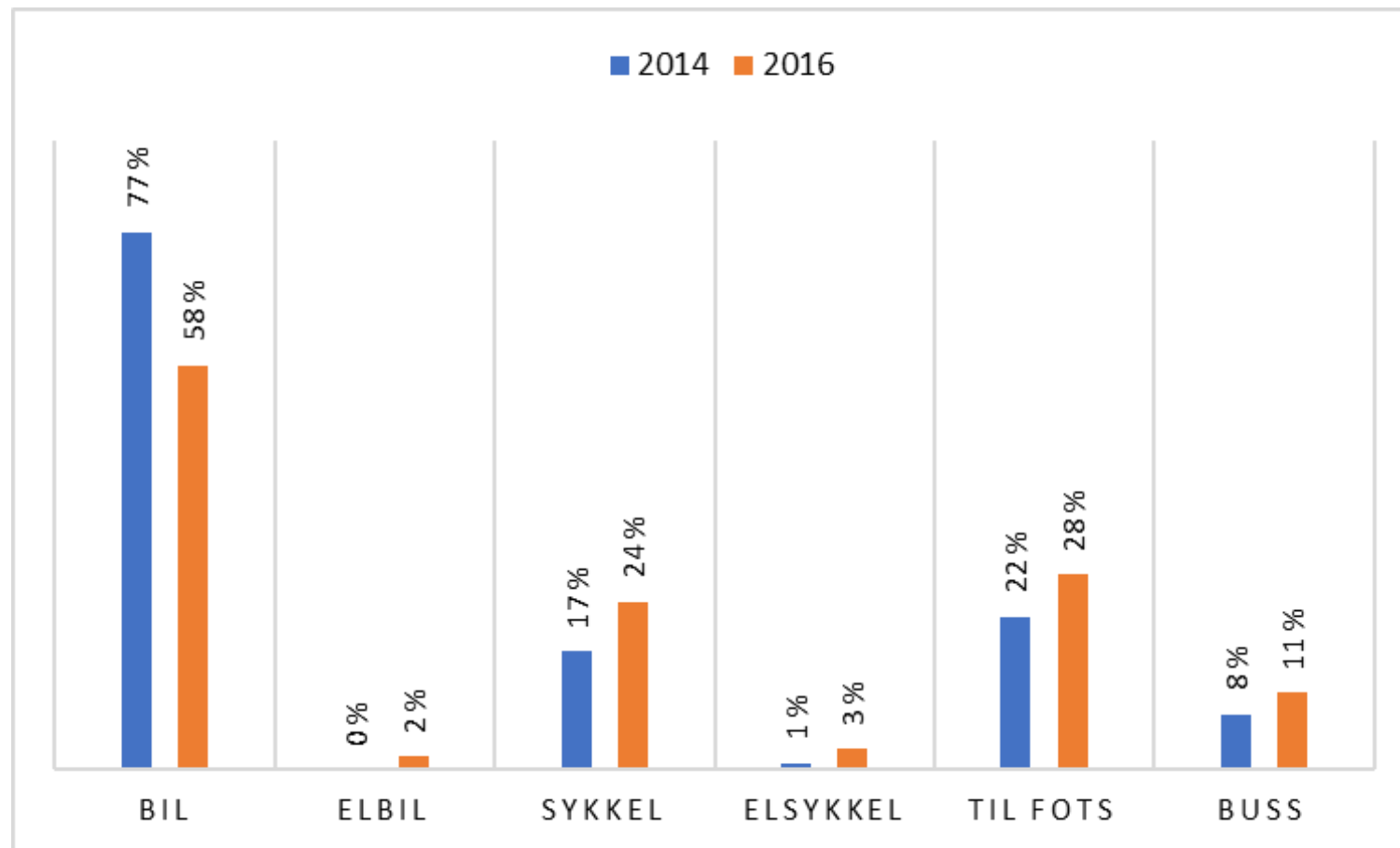




Parkering

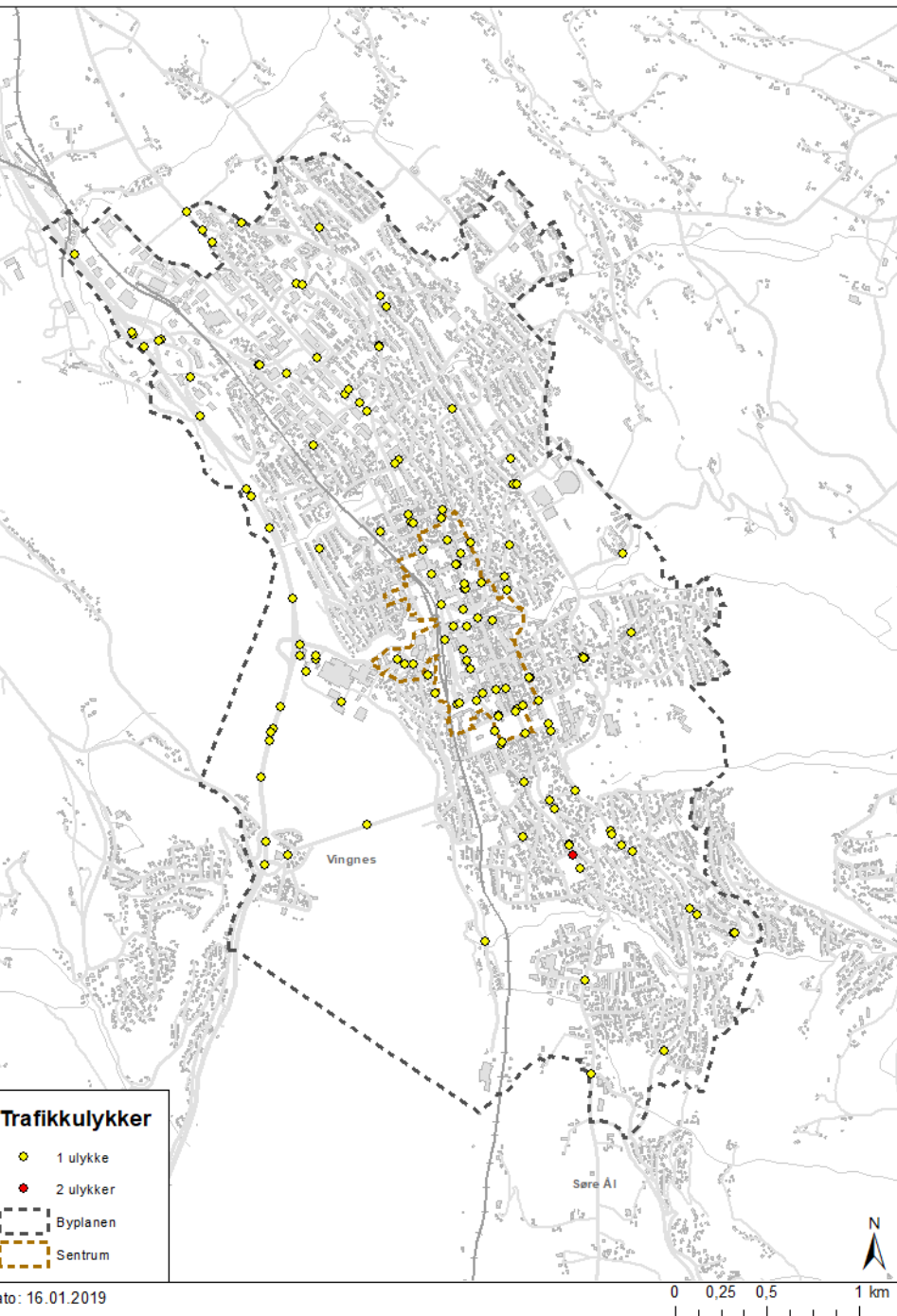
- Parkeringsplassene ligger spredd
- Grunneierstrukturen er fragmentert
- God kapasitet
- Lavt belegg
 - ✓ Parkeringshusene
 - ✓ Kantparkering i utkanten av sentrum
- 87% med tilgang til gratis parkering hos arbeidsgiver
 - ✓ Mye arbeidsplassparkering i sentrum

Transportmiddelvalg
ved Statens vegvesen
kontorsted



Trafikkulykker 2008-2017

- Ulykker er spredt utover Lillehammer, noe konsentrert i bykjernen
- Flest ulykker skjer i forbindelse med kryss
- Alvorligste ulykker er møteulykker
- I sentrumsområdet er det myke trafikanter som blir hardest skadet
- Flest bilulykker, hovedsakelig i 40- og 50-sonen
- Ingen klar sammenheng mellom antall ulykker og lys- eller føreforhold



Noen kryss er mer ulykkesbelastet enn andre

- Kirkegata – Mathisens gate
 - Kirkegata – Langes gate
 - Storgata – Tomtegata
 - Storgata – Løkkegata
-
- Ikke Maihaugvegen – Anders Sandvigs gate



**You are not stuck in traffic.
You are traffic.**



Kilde: yourstory.com