



Hva er en gatebruksplan? Erfaringer fra Tønsberg

Lene Stenersen Statens vegvesen Region sør

BYPAKKE TØNSBERG-REGIONEN

Parter

- Færder kommune
- Tønsberg kommune
- Vestfold fylkeskommune
- Statens vegvesen (faglig instans)

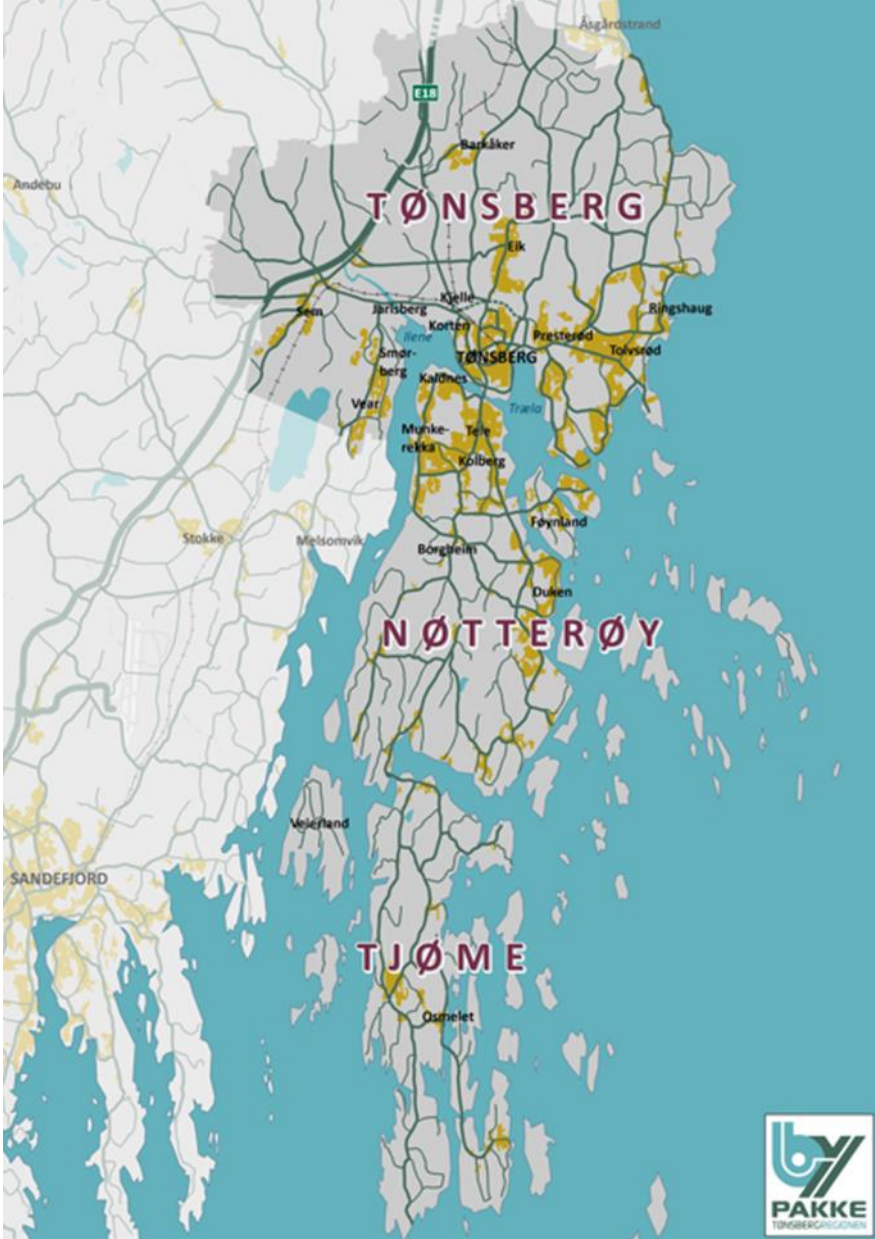
Overordnet mål

- Transportsystemet skal være miljøvennlig, robust og effektivt

Oppgave

- Bygge et helhetlig transportsystem i Tønsberg-regionen









Illustrasjon: Bypakke Tønsberg-regionen

60%



I dag

40%



50%



2030
Gitt nullvekst målet

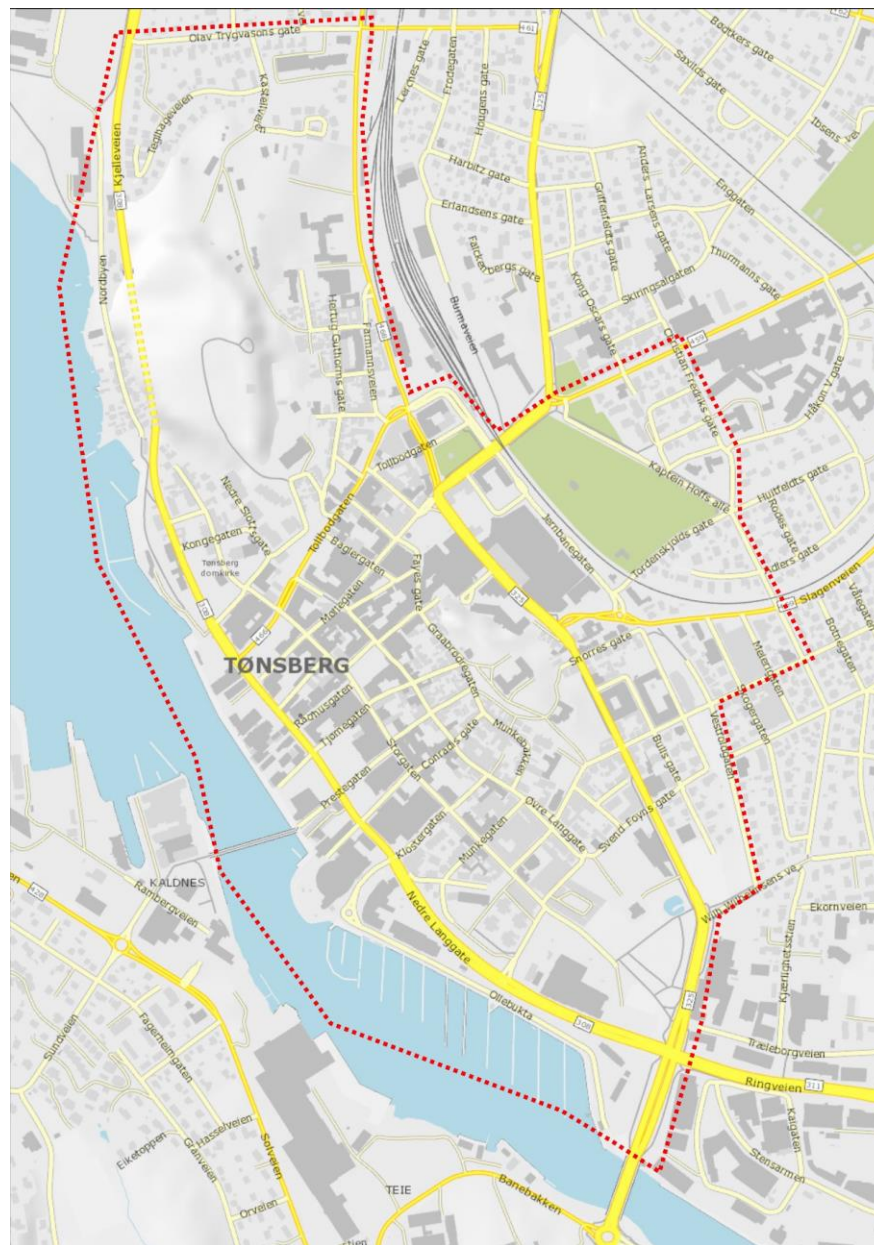
50%



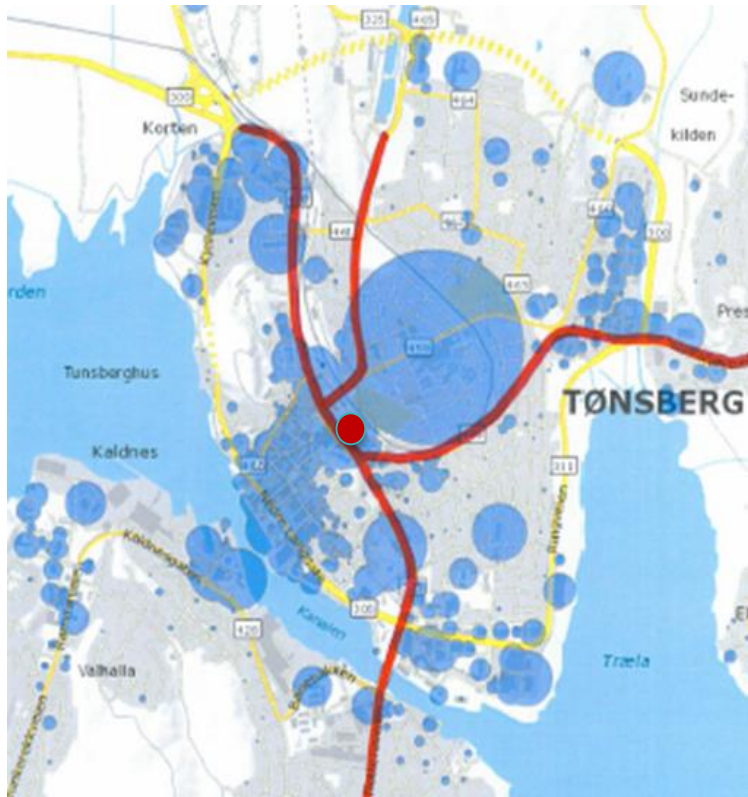
Gatebruksplan 2024

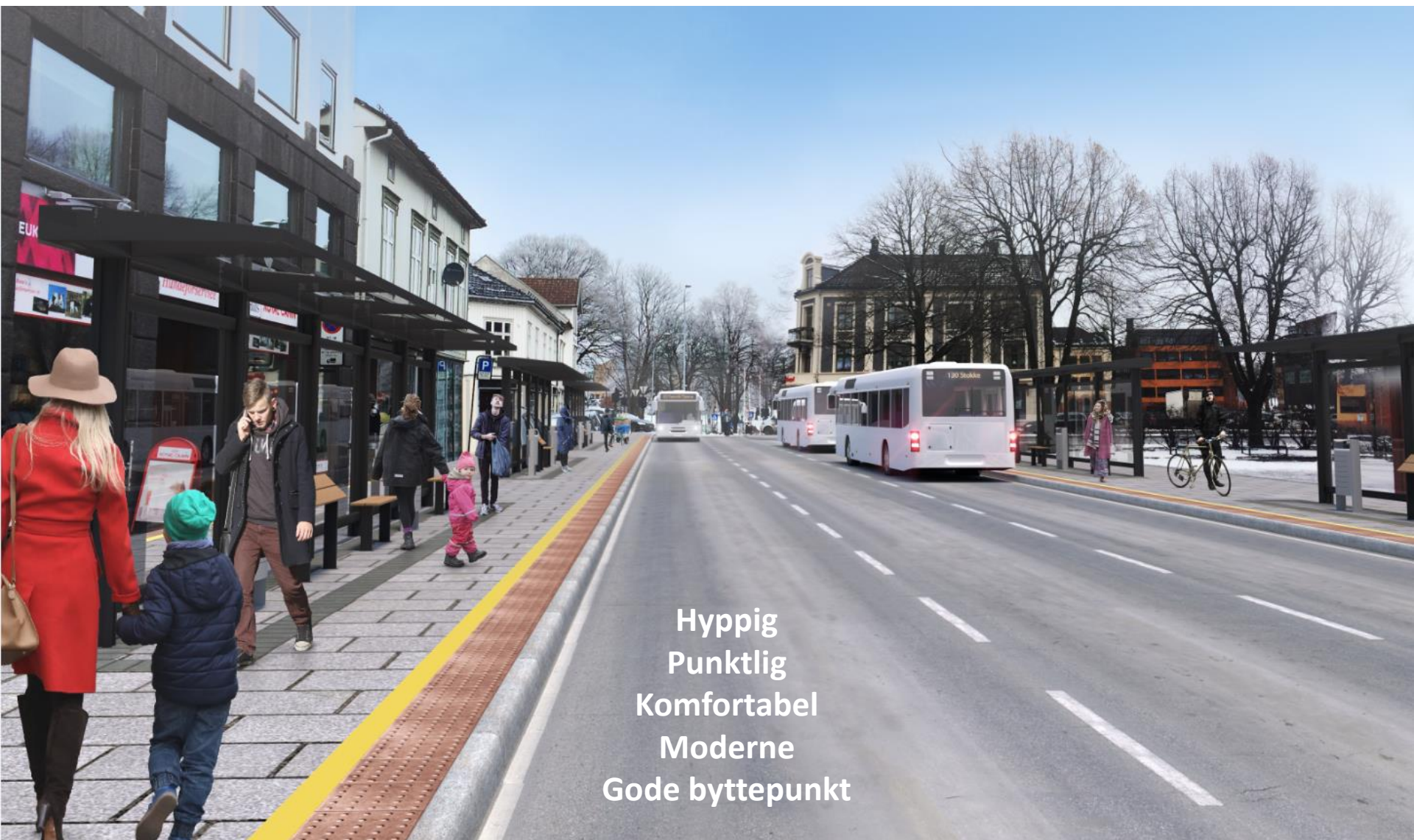
skal ivareta alle trafikantgruppers behov

- **Transport**
- Andre viktige tema: byliv handel, rekreasjon, miljø, mennesker
- Planen er en prinsipplan
- Har sin juridiske forankring i Tønsberg kommunes Byplan
- Vedtatt i Bystyret i september 2017



BUSSTRASEEN GJENNOM BYEN LEGGES OM



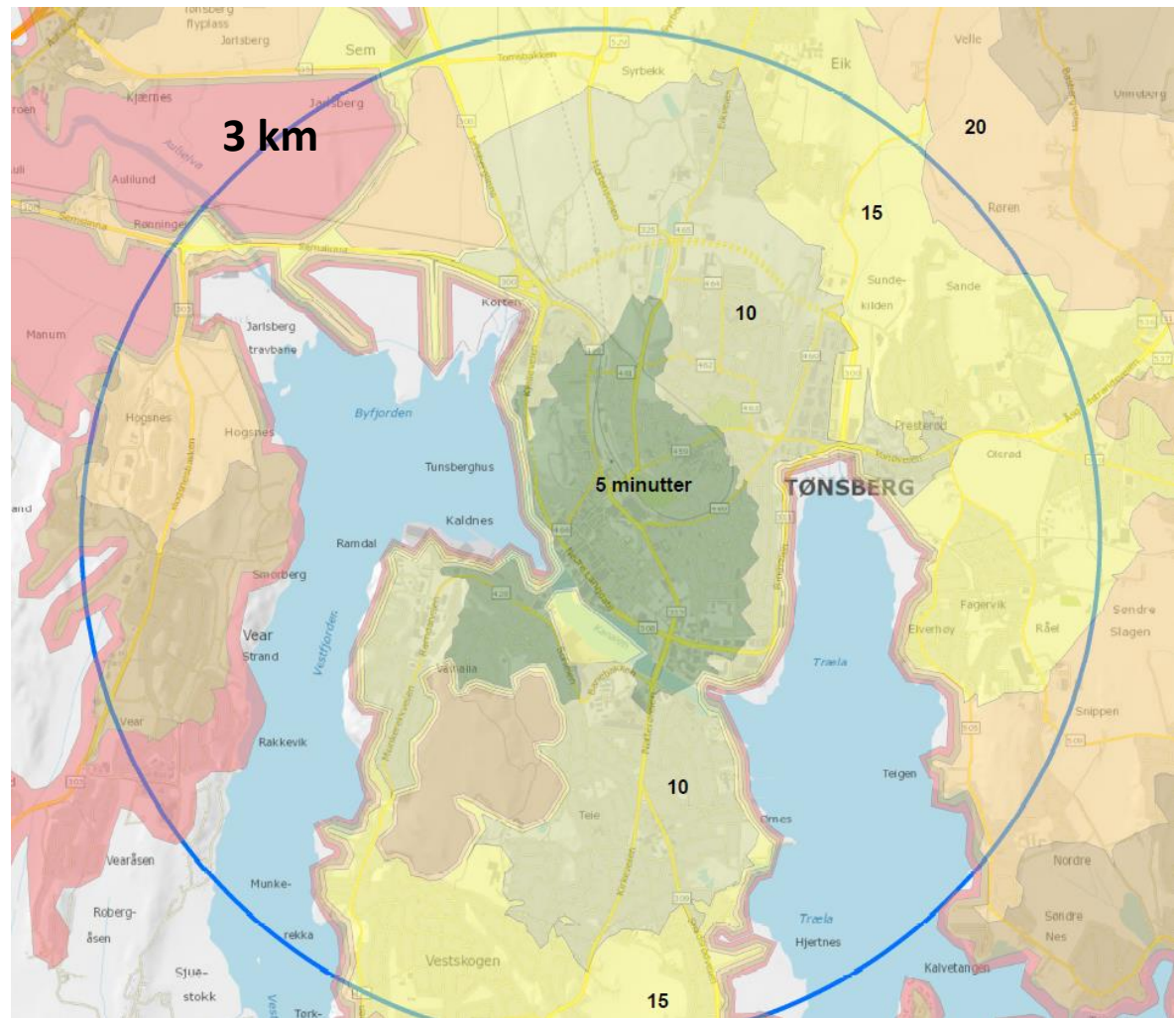


Hyppig
Punktlig
Komfortabel
Moderne
Gode byttepunkt



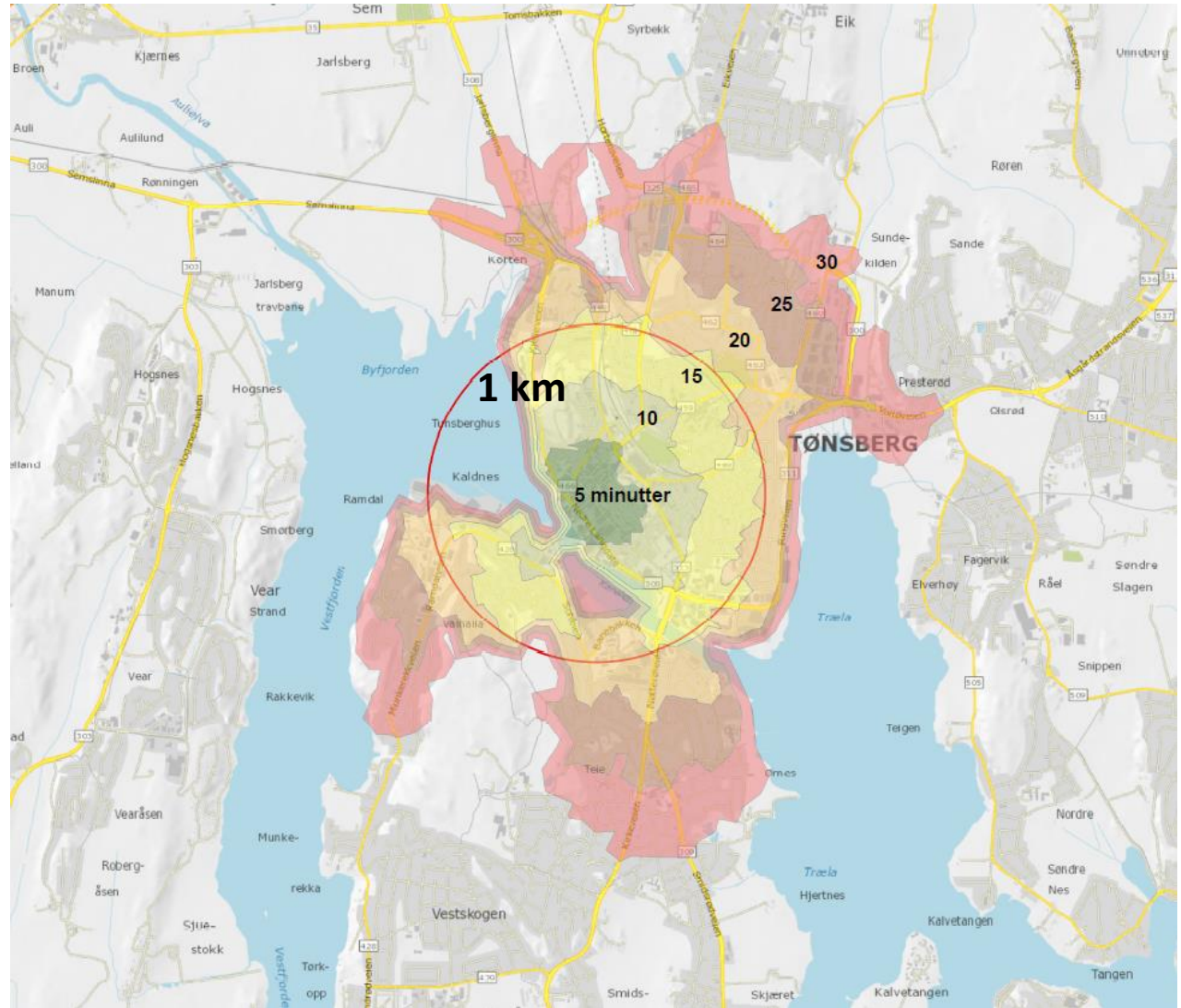
SYKKELAVSTAND TIL TØNSBERG TORV

26.000 av oss bor slik av vi kan sykle til Tønsberg torv på **15 min.**

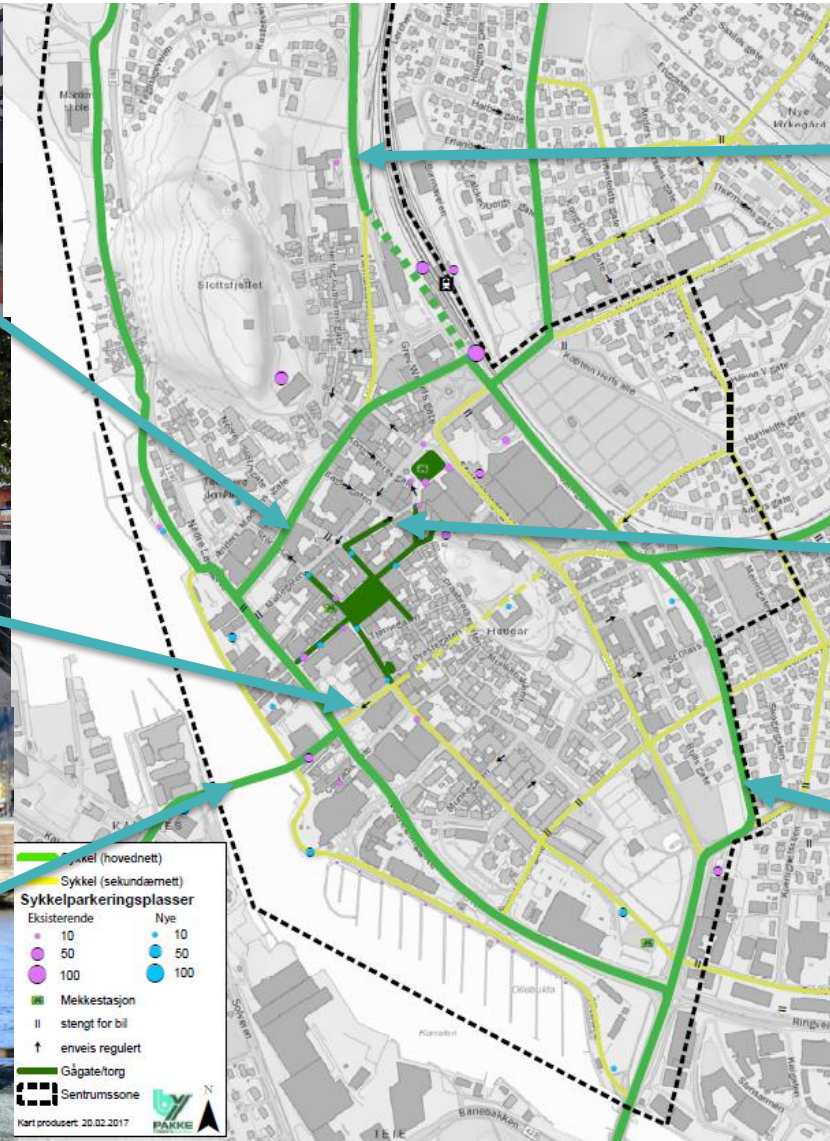


GANGAVSTAND TIL TØNSBERG TORV

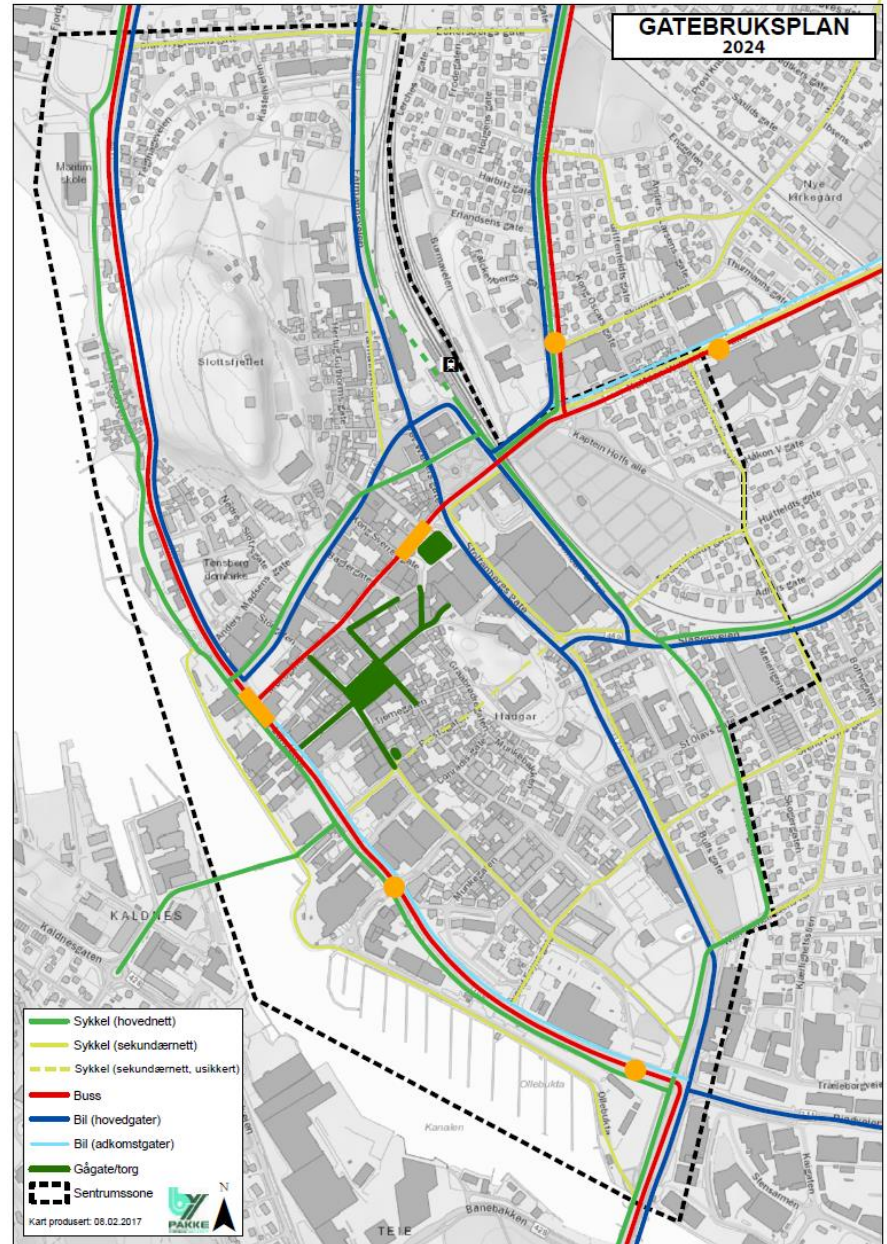
6000 av oss bor slik at vi kan gå til torvet på **15 min.**



SYKKEL OG GANGE



GATEBRUKS PLAN 2024



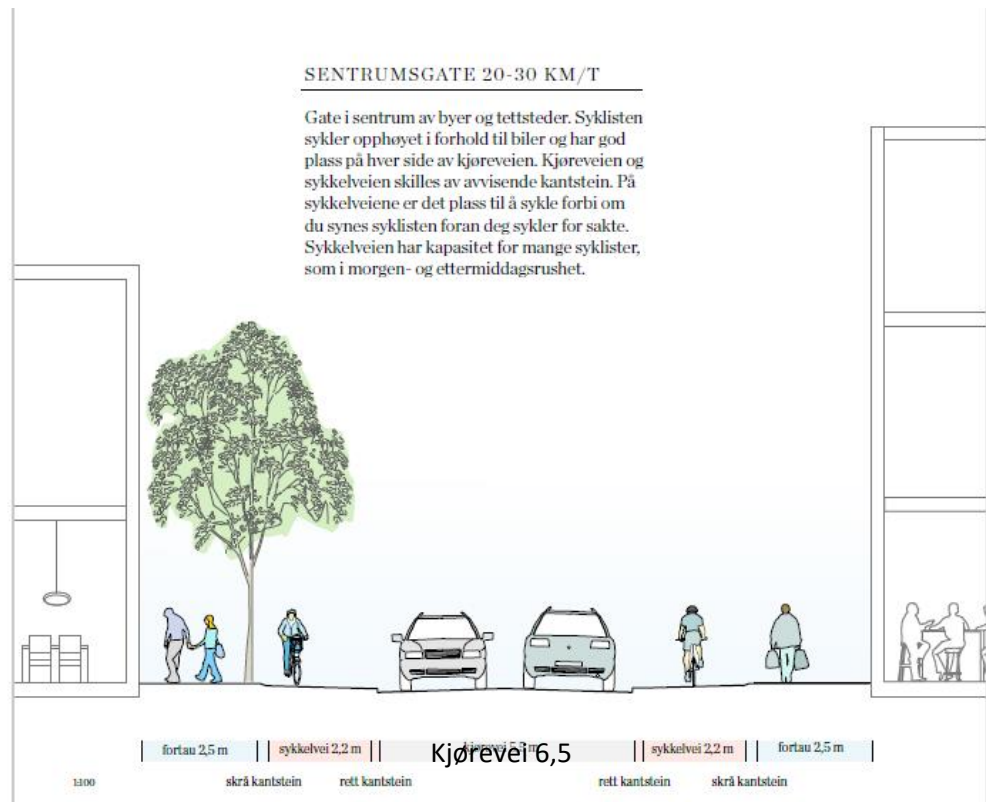




system enveis sykkelvei med bredde nok til forbisyking
 bredde sykkelvei 2,2-2,5 m
 bredde fortau 2,5 m
 bredde kjørevei 5,5m
 total bredde 16 m fasade til fasade
 fart sykkelbart, 20-30 km/t for motorvogn
 materiale rullevennlig dekke, asfalt
 merking rød asfalt på sykkelvei
 kantstein skrå mot fortau, rett mot bilvei
 beysning fra gateblyt

SENTRUMSGATE 20-30 KM/T

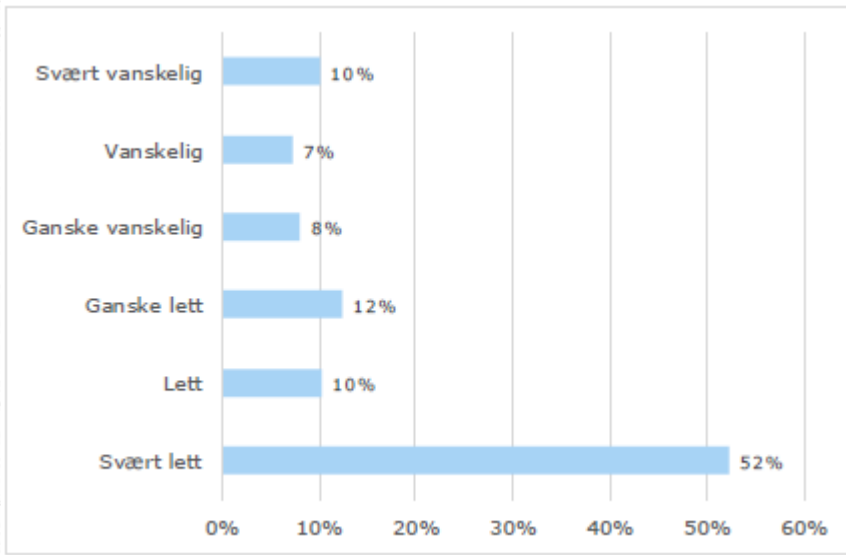
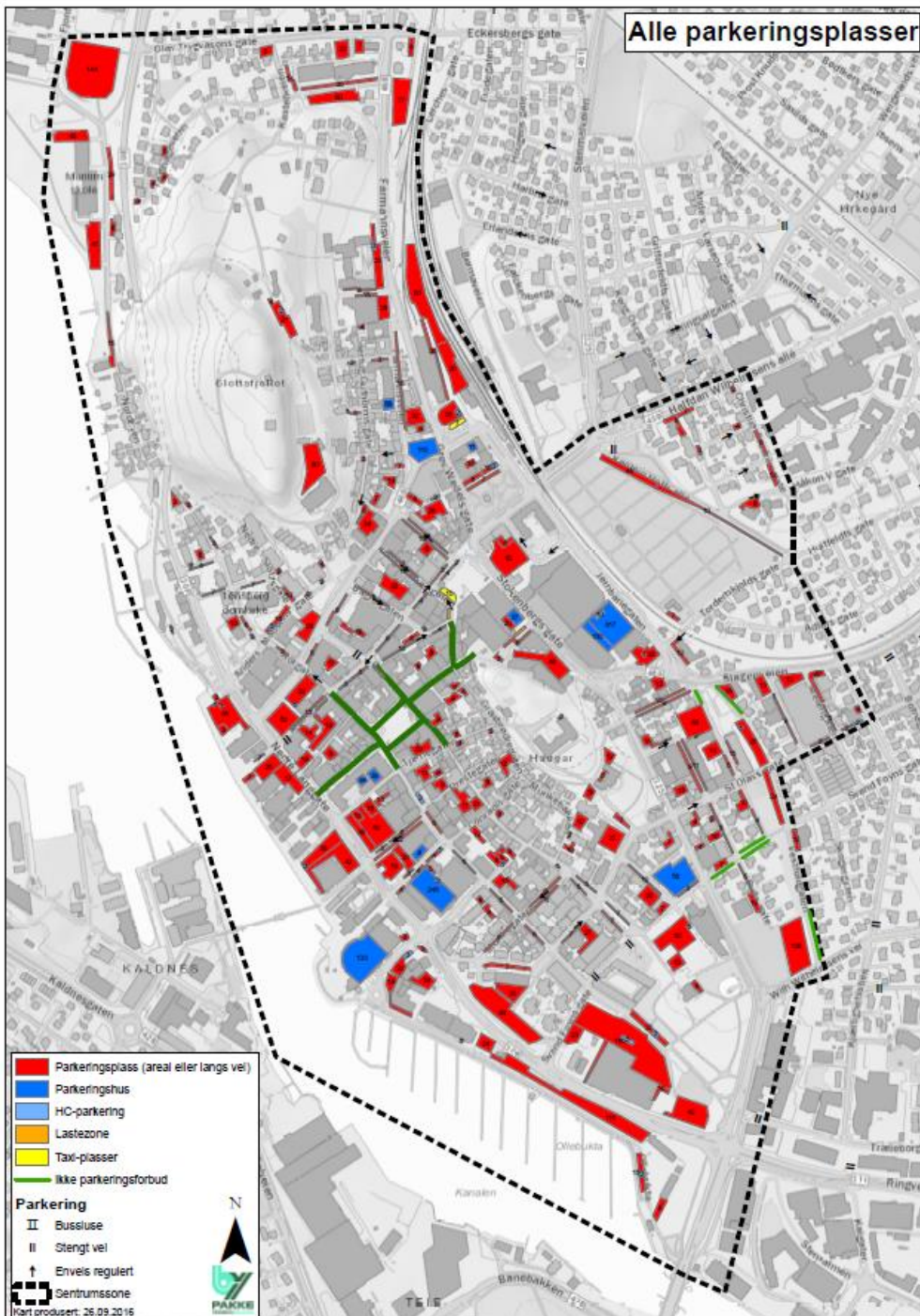
Gate i sentrum av byer og tettsteder. Syklisten sykler opphøyet i forhold til biler og har god plass på hver side av kjøreveien. Kjøreveien og sykkelveiene skilles av avvisende kantstein. På sykkelveiene er det plass til å sykle forbi om du synes syklisten foran deg sykler for sakte. Sykkelveien har kapasitet for mange sykklister, som i morgen- og ettermiddagsrushet.





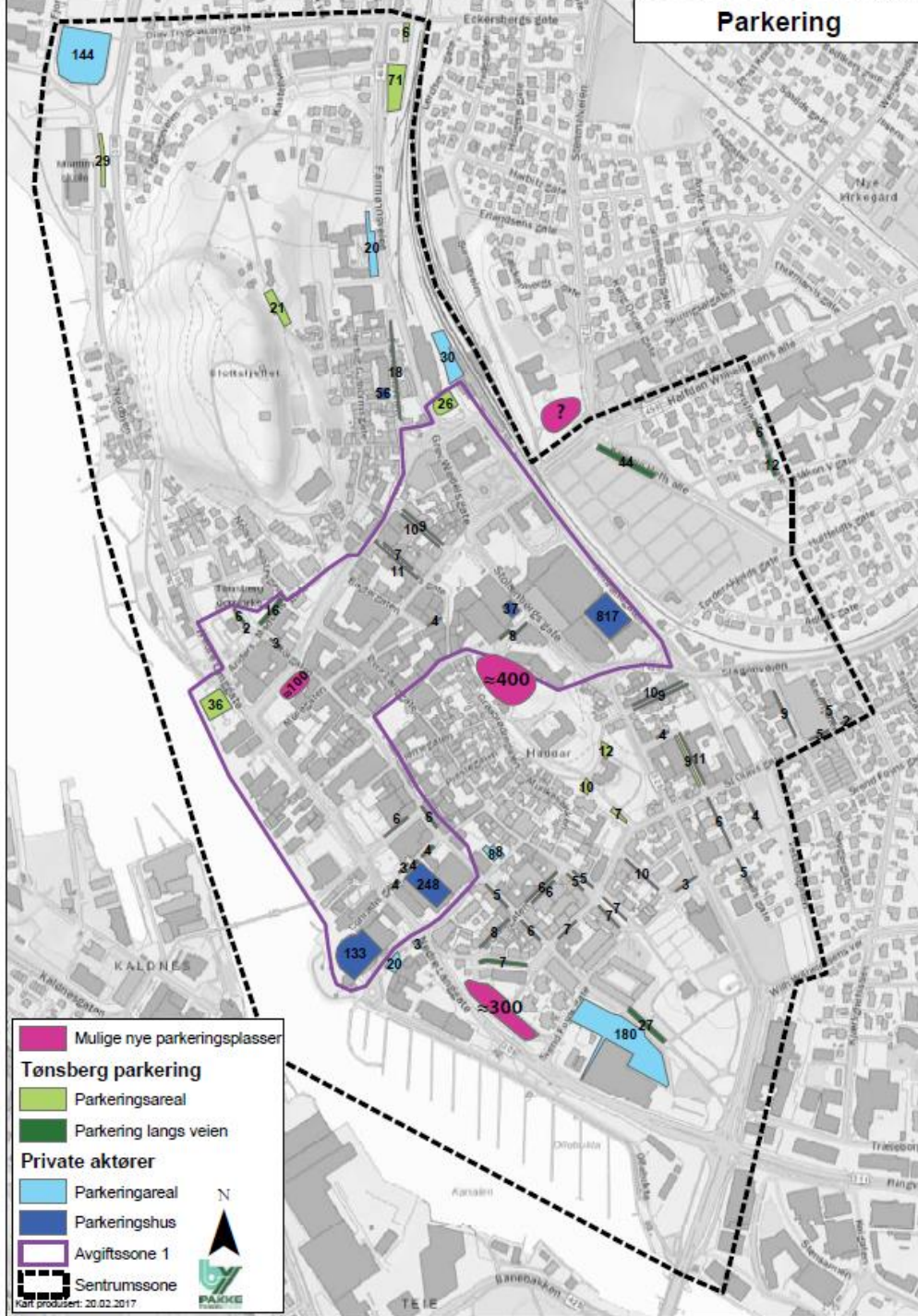
Studentoppgave - Fra parkering til byrom LAA325 - Amundsen, Haukali, Lombardo, Sherling, Sverdrup

Alle parkeringsplasser



Oppfatning av parkeringstilbudet
Fra handelsundersøkelsen Tønsberg 2016

Parkering



- Mulige nye parkeringsplasser
 - Tønsberg parkering
 - Parkeringsareal
 - Parkering langs veien
 - Private aktører
 - Parkeringareal
 - Parkeringshus
 - Avgiftssone 1
 - Sentrumssone
- Kart produsert: 20.02.2017





Mobilitetsuka 2017 Foto: Lene Stenersen

Denne skal gjøre det lettere for sykklistene



SYKLIST: Ann Christin Berge bor på Teie og krysser Mammutkrysset hver dag. Hun synes disse stativene virket spennende, og ser fram til å prøve dem når de på hennes rute også er på plass. Foto: Henrik Ulrichsen

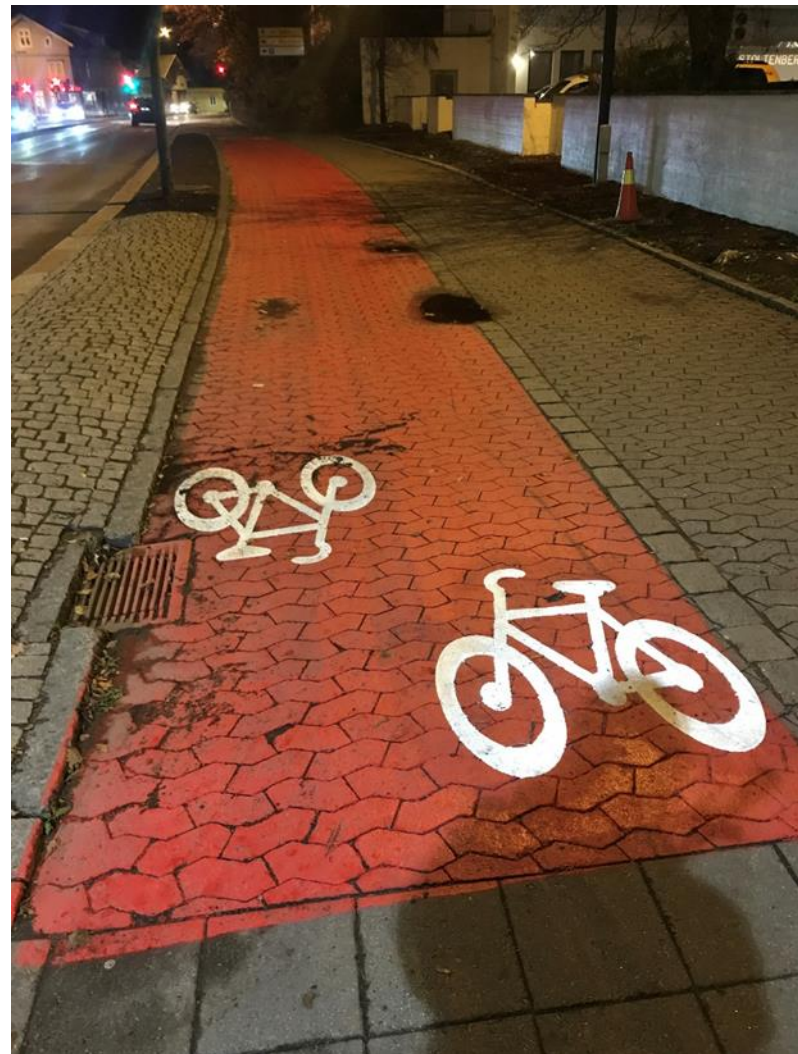




Foto: Vibecke Skaug

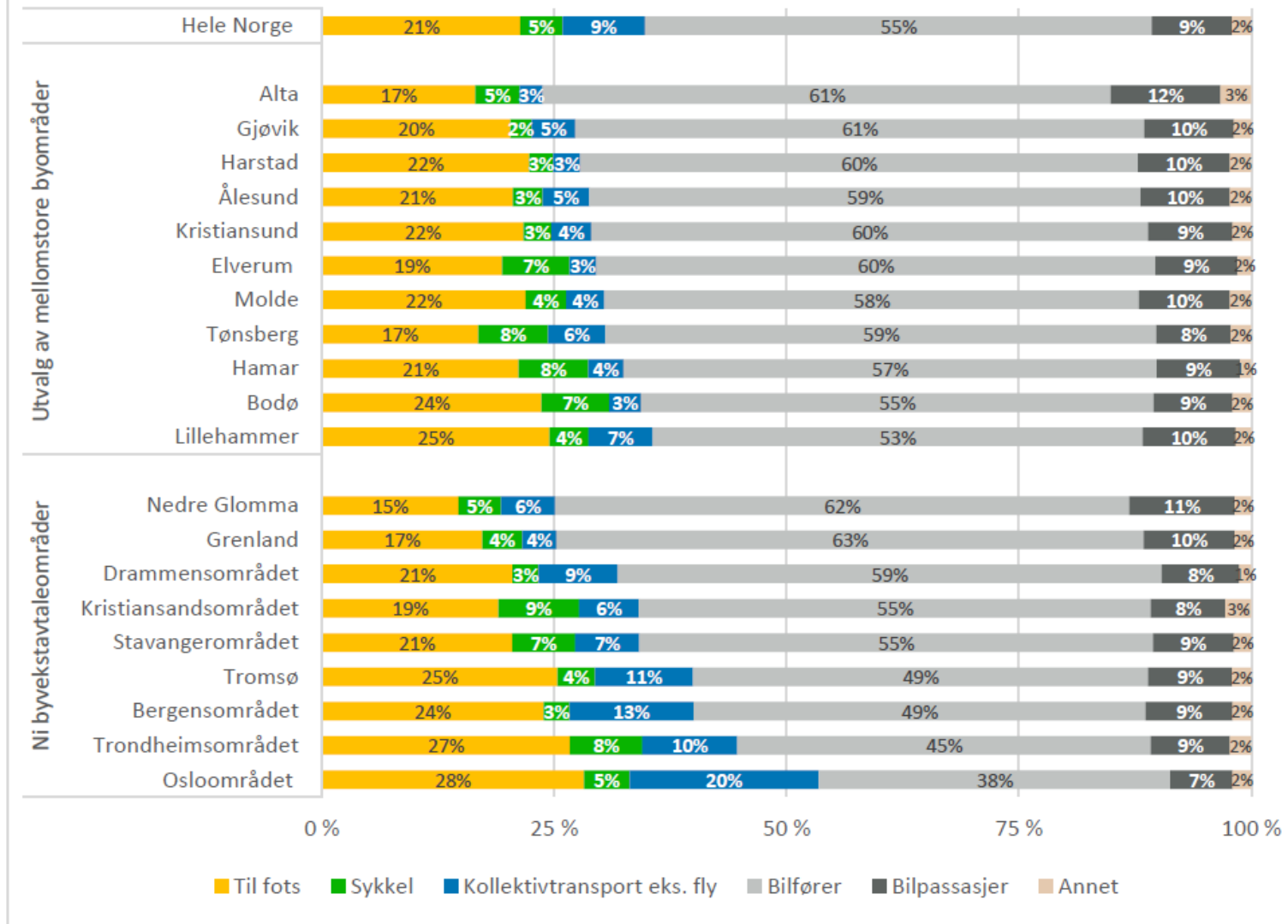


Mobilitetsuka 2018 Foto: Marita Nilsen

RELEVANS FOR LILLEHAMMER?

- Lillehammer og Tønsberg er mellomstore byer (utenfor byvekstavgtaleområdene)
- Fellestrekk innen reisevaner for mellomstore byer er: mange korte reiser med bil, lav kollektivandel, god tilgang på parkering på arbeidsplassen
- Levende handelsbyer med sterk identitet
- Befolkningsvekst i begge byene? Tønsberg ja.
- Tønsberg: tydelig tettstedsstruktur og stor befolkning = markedsgrunnlag for økt kollektivtransport
- Mellomstore byer er ikke homogene – behov for skreddersøm!

Transportmiddelfordeling



Figur 2.3: Transportmiddelfordeling på daglige reiser i ulike byområder. RVU 2013/14.

by

PAKKE

TØNSBERGREGIONEN

