

# **Trafikksikkerhetsplan for Jørstadmoen skole**

**Revidert mars 2019  
Trafikksikkerhetsutvalget  
Underutvalg til FAU ved Jørstadmoen skole**

## **Innhold**

Innledning .....	3
Sammendrag.....	4
Status.....	5
Videre tiltak – vurdering.....	11
Prioritering av tiltak.....	13

## Innledning

Skolekretsen til Jørstadmoen skole har blitt utvidet og trafikksikkerhetsutvalget har i den forbindelse sett seg nødt til å revidere trafikksikkerhetsplanen.

Mange elever i skolekretsen har i dag en skolevei som er betegnet som trafikkfarlig eller særskilt trafikkfarlig. Elever som har særskilt trafikkfarlig skolevei har krav på skoleskyss. I 2012 gjorde kommunen et vedtak som gjorde at strekninger som før har blitt betegnet som særskilt trafikkfarlige, nå ikke lenger er det uten at noen spesielle trafikksikkerhetstiltak er iverksatt.

Alle barn har rett til en trygg skolevei, og skolen skal ha en plan for hvordan dette kan gjennomføres. Ved Jørstadmoen skole er det opprettet et trafikksikkerhetsutvalg med en foreldrerepresentant fra hvert klassetrinn. Trafikksikkerhetsutvalgets arbeidsplan er å utarbeide en trafikksikkerhetsplan for skolen og skolekretsen. Hensikten med planen er å styrke bevisstheten rundt trafikksikkerhet i skolekretsen og styrke 0-visjonen til Lillehammer kommune. Planen skal være et arbeidsdokument som gjennomgås årlig. Trafikksikkerhetsarbeid er en kontinuerlig prosess som omfatter opplæring, fysiske tilrettelegging og holdningsarbeid. Vi håper planen kan bidra til økt sikkerhet for både barn og voksne.

## Forankring

Trafikksikkerhetsplanen er koordinert med det pedagogiske arbeidet som skolen gjør for å lære barna våre om hvordan man skal oppføre seg i trafikken. Gjennom dette mener vi at skolen og foreldre sammen er med på å gi barna en tryggere hverdag til og fra skolen. Dagens trafikkopplæringsplan for Jørstadmoen skole tilfredsstiller kravene i læreplanen for grunnskolen, og er vedlegg 1 til dette dokument.

Skolen gjennomfører hvert år en trafikksikkerhetsdag. Skolen fokuserer på å lære elevene å bli trygg på sykkel i trafikken. Det legges til rette for at elevene kan sykle til skolen etter gjennomført sykkelprøve i 4. klasse. Trafikksikkerhetsutvalget oppfordrer foreldre til å følge skolens trivselsreglement, hvor det i tråd med anbefalinger fra Trygg Trafikk, tilrådes at elever ved Jørstadmoen skole sykler fra og med 5.trinn.

Trafikksikkerhetsplanen fra 2012 har blitt oppdatert og utvidet med veistrekninger som følge av utvidelse av skolekretsen.

## Medvirkning fra foreldre

Samspillet mellom skole og foreldre er en viktig faktor i bruk av skoleveien. Skolen vil gjennom sitt trafikksikkerhetsarbeid bidra til å gjøre barna til gode trafikkanter. Trafikksikkerhetsutvalget vil peke på at vi som foreldre også må være delaktige i det å gjøre våre barn til gode trafikkanter. Dette gjør vi gjennom å være gode rollemodeller, både når vi kjører bil, og når vi er fotgjengere og syklistere. En konkret ting som det dessverre syndes mye mot er bruk av refleks, ny parkeringsplass og bruk av undergang ved kryssing av veien. Vi ønsker at både foreldre og skole er pådrivere for å få barna til å bruke refleks og refleksvester. Dette gjør vi ved selv å bære refleks, og påpeke for våre barn at de må bruke refleks og gjerne hodelykt etc. når de skal ut i mørket.

## Kriterier for trafikksikker skole

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier som et verktøy for skolene for å sikre et godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid:

### **Trafikksikkerhet i skolen generelt**

- Skolen har en plan for å ivareta elevenes sikkerhet til og fra skolen, enten de går, sykler eller blir kjørt.
- Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte og har en trafikkansvarlig lærer.

### **Transport i skolens regi**

- Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil/buss eller med kollektiv
- Det stilles krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester

### **Trafikkopplæring i skolen**

- Skolen har en lokal læreplan i trafikk.
- Skolen legger til rette for at det blir gjennomført god trafikkopplæring i samsvar med planen for eksempel ved innkjøp av materiell eller kursing av ansatte.

### **Samarbeid mellom skole og hjem**

- Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
- Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom FAU.

### **Trafikksikkerhetsutvalget**

Trafikksikkerhetsutvalget er et underutvalg av FAU og har i skoleåret 2018 – 2019 bestått av:

- Michael Bråthen (1.kl)
- Eli Lier, Christer Opsann (2.kl)
- Anne Kristin B. Tollefsen (2.kl)
- Håkon Rustad (4.kl)
- Ivar Kjærem (5.kl)
- Bjørn Erik Strandheim, Thorgrim Helland (6.kl)
- Petter Storødegård (7.kl)
- Hege Karlsen (Rektor)

### **Sammendrag**

Skolekretsen har blitt utvidet, noe som gjør at flere veistrekninger nå er relevant å inkludere i planen. Videre har det skjedd en dreining mot at et flertall av skolens elever bor slik til at de har rett på skoleskyss.

Med bakgrunn i flere hendelser denne vinteren er det grunn til å påpeke et risikomoment for våre barn. Skolekretsen har svært mange veier som har en slik beskaffenhet at det ikke er hverken bussholdeplasser eller belysning. Et av de viktigste tiltakene vil være å sørge for at bussene har muligheter til å ta om bord og sette av skolebarna på en trygg og sikker måte.

Videre påpeker trafikksikkerhetsutvalget på at Lillehammer kommune og Innlandet Fylke må bli tydeligere i sin bestilling av veivedlikehold. Dette for å sørge for at veier og gangfelt er brøytet og strødd før våre barn skal ut å gå.

Til slutt mener Trafikksikkerhetsutvalget at når kommunen først har definert en veistrekning som «spesielt farlig skoleveg» burde skoleskyss innvilges for alle elever som tilhører slike strekninger uavhengig av klassetrinn og årstid.

## Status

### Skolens nærområde

August 2018 tok skolen i bruk nye lokaler som er bygd sammen med eksisterende 1.-4.trinn slik at hele bygningsmassen til skolen nå er på vestsiden av hovedveien. Den gamle skolebygningen på østsiden er revet og det er opparbeidet parkeringsplass. Det er gjerde mot vei langs parkeringsplassen. Det er planfri trafikksikker kryssing via undergang mellom parkeringsplass og skolen. Skolen er nærmeste nabo til Jorekstad. Jorekstad er et idrettsanlegg med forsamlingslokale, svømmeanlegg, idrettshall m.m. Det pågår utbygging av anlegget som skal ferdigstilles våren 2019. Etter skoletid er det mange fritidsaktiviteter på skolen og Jorekstad. Som konsekvens av utbyggingen av skolen og Jorekstad er det etablert ny parkeringsplass på østsiden av veien. Det er gjerde langs parkeringsplassen mot fylkesveien. Det er opphøyd gangfelt som kryssing fra parkeringsplassen og over til Jorekstad. Langs fylkesveien forbi skolen, er det gang- og sykkelveg og gatebelysning. Det er gjerde langs gang-sykkelvei forbi skolen. Dette skal hindre at fotgjengere krysser Fv 253 utenfor etablerte krysningspunkter. Busser som frakter elevene til og fra skolen stopper ved busslommene på Fv 253 utenfor skolen. Det er etablert ny dobbel holdeplass på vestsiden langs hovedveien for sørgående trafikk. Etter planen skal det etableres ny holdeplass også på østsiden av vegen beregnet på nordgående trafikk. Holdeplassen skal ferdigstilles i løpet av 2019.

Hovedutfordringer med tanke på trafikksikkerheten:

1. **Fart.** Forbi skolen er det relativt mye trafikk fra tidlig morgen til sen kveld. Det er både tungtrafikk, busser, privatbiler, drosjer og militærkjøretøyer. Fartsgrensen er 40 km/t. Det oppleves som om mye av trafikken går raskere enn 40 km/t.
2. **Utbygging Jorekstad** medfører lengre periode med trafikkmønstre/trafikkflyt som er av midlertidig art. Det er fare for at det etablerer seg uheldige mønstre. Trafikk til byggeplass krever ekstra årvåkenhet. På sikt vil det være minimalt med biltrafikk, men før utbyggingen er ferdig er det fremdeles et punkt med sikkerhetsmessige utfordringer.
3. **Kryssing av fylkesvei via opphøyd gangfelt.** Som følge av uoppmerksomme sjåførere og opplevelse av høy fart har det vært flere «nestenulykker» ved kryssing av vegen.
4. **Felles avkjøring til Jorekstad og Jørstadmoen skole.** Elever som kommer langs gang- og sykkelvei nordfra krysser avkjøringen. Slik trafikken er lagt opp nå, så vil dette alltid være et punkt med sikkerhetsmessige utfordringer.

*Gang- og sykkelveien som følger fylkesveien krysses av biltrafikk flere steder. Det er ingen fysiske hindringer i forbindelse med kryssingene som bom, trafikklys, fotgjengerfelt eller lignende.*

### Jørstadmovegen sørover (Fv 253)

Fra Jokerbutikken og sørover langs Jørstadmovegen er det etablert gang- og sykkelveg til krysset mot Kastrudvegen sør for militærbasen på Jørstadmoen. Fartsgrensen på denne strekningen er 50km/t og det er etablert gatebelysning. Videre sørover er det ikke gang- og sykkelveg eller gatebelysning. Ca. 400m sør for krysset med Kastrudvegen opphører fartsgrensen på 50km/t. Videre fartsgrense er da 60km/t.

100-300m sør for krysset mot Kastrudvegen gjør Jørstadmovegen to krappe svinger. Her er det hver vinter flere utforkjøringer med personbil. Trafikken på Jørstadmovegen er preget av at det er mye trafikk til og fra militærbasen, både persontrafikk og større kjøretøyer. Fylkesvegen sørover fra Jørstadmoen er en veldig populær strekning både for syklister og rulleskiløpere noe som skaper farlige forbikjøringer.

### Hunderfossvegen (Fv 319)

Strekningen fra krysset ved Rundtomdammen og oppover Hunderfossvegen har fartsgrense på 60km/t og er angitt som forkjørsvveg. Hunderfossvegen er en smal og uoversiktlig veg som slynger seg i en rekke svinger opp mot krysset med Øverbygdsvegen (Dalsvingen). Fra dette krysset og videre nordover retter vegen seg noe ut. Vegen er markert med stiplet hvit kantlinje, noe som indikerer vegbredde mindre enn 6 meter.



Trafikken består av personbiler og tyngre kjøretøyer. Tyngre kjøretøy er blant annet knyttet til grusuttak, skytteltrafikk til og fra Hunderfossen (Eventyrpark, vegmuseum, kraftstasjon) og landbrukstrafikk. Innføring av bompengebetaling på Gausdalsvegen har ført til økt trafikk på strekningen langs Hunderfossvegen opp til krysset til Øverbygdsvegen, uten at dette er dokumentert. Det er ikke etablert gang- og sykkelveg langs Hunderfossvegen, og det er ikke gatebelysning.

Gående på vegstrekningen har ingen mulighet til å gå utenfor vegbanen da det på oversiden er rett i bergveggen, og på yttersiden av vegen er satt opp autovern. Gående tvinges dermed til på mange steder å gå i vegbanen. Autovern sikrer vegen, men bidrar samtidig til redusert sikt spesielt med hensyn til barn langs vegen. Vegen er ikke merket som skoleveg.

Ved krysset mot Øverbygdsvegen er det etablert en buss-stopp, men denne er ikke skiltet, og mangler belysning. Fartsgrensen inn mot krysset på begge veier er 60km/t. For å komme til buss-stopp må vegen krysses uansett hvilken retning man kommer fra, og det er ikke etablert fotgjengerfelt på stedet. Trafikanter på Hunderfossvegen har forkjøringsrett i forhold til Øverbygdsvegen. Varselskilt om kommende vegkryss er ikke satt opp.



### **Baklivegen (Fv 315)**

Baklivegen er en middels trafikkert vei. En stor andel skolebarn som ferdes langs Baklivegen knyttes til skolestart og skoleslutt. Det er også en stor andel myke trafikanter knyttet til fritidsaktiviteter på Jorekstad hele året. Fartsgrensen i Baklivegen er 50km/t fra Jokerkrysset og opp til krysset med Skogmovegen. Videre oppover er fartsgrensen 60km/t. Ved Jørstadmoen barnehage er det mange skolebarn som velger å krysse vegen for å bruke en snarvei gjennom boligfeltet til skolen. Det gjøres både sommer og vinter. Det er her ikke lagt til rette for veikryssing, og det er ikke etablert fotgjengerfelt.

Fra Jokerkrysset og til Skyttermoen er det veibelysning. Videre oppover Baklivegen mangler veibelysning. Gang- og sykkelvei er etablert fra Joker og opp til Skyttermoen. Deler av strekningen er gang- og sykkelveg kombinert med bilveg inn til bebyggelsen (Baklivegen 60-88).

Fra Skyttermoen og videre oppover dalen til kommunegrensen til Gausdal er det ikke gang- og sykkelveg. Baklivegen har stripelete hvit kantlinje og ikke gul midtstripe, er til tider svingete, og bredden er akkurat nok til at to biler kan møtes, (vegen er smalere enn 6 meter).

Vinterstid er det tidvis dårlig brøytet på gang- og sykkelveg, noe som gjør at de myke trafikantene trekker ut i vegbanen.

### **Gausdalsvegen (Fv 255)**

Gausdalsvegen har gjennomgående gang- og sykkelveg samt at vegen er belyst. Dette gjør at veien i utgangspunktet framstår som en bra skoleveg. Den største risikofaktoren på denne vegen er at barn må krysse vegen i forbindelse med bussholdeplasser og fartsgrensen er i hovedsak 80km/t. Bortsett fra undergangen ved Blåbrua og ved Lund er det ikke etablert overganger, underganger, gangfelt eller nedskilting av fart som gjør kryssing av vegen tryggere. Undergangen ved Blåbrua er flomutsatt og har under

vårflommen ofte vært stengt. Elevene må da krysse Gausdalsvegen vest for rundkjøringen.

### **Brunlaugbakken (Fv 319)**

Det er etablert fortau i Brunlaugbakken fra Brunlaug Bru og opp til krysset mot Gudbrandsdalsvegen. Det er gatebelysning i hele bakken, og det er etablert hevede fotgjengerfelt på de viktigste krysningspunktene. Fartsgrensen er 40km/t på strekningen.

### **Brunlaug Bru – Jorekstad (Fv 319)**

Fra Brunlaug Bru til buss stopp er fartsgrensen 40km/t. Fartsgrensen på resten strekningen er 60km/t. Vest for Brunlaugbrua går en trapp opp til bruberget. Her er det ingen sikring mot Gudbrandsdalslågen. Det er etablert gatebelysning og gang- og sykkelveg på strekningen. Asfaltdekket på gang- og sykkelveg på strekningen er gammelt, og har store sprekker både på tvers og på langs som kan være utfordrende for syklende. Nord for Blåbrua er det kun en lav steinkant som skiller kjørefelt og fortau. Spesielt vinterstid kan det være glatt på vegen, og vanskelig for kjøretøy å stoppe nord for brua, da er det lett å skli inn på fortauet. For kryssing av Gausdalsvegen er det etablert en undergang.

### **Gudbrandsdalsvegen (Fv 312)**

Ved krysset mellom Brunlaugbakken og Gudbrandsdalsvegen er det etablert opphøyet gangfelt. Gudbrandsdalsvegen nord for krysset har en fartsgrense på 60km/t. Det er etablert gang- og sykkelveg ved krysset og sørover langs Gudbrandsdalsvegen. Det er ikke gatebelysning. Trafikken på vegstrekningen består av ordinære personbiler, traktorer og større kjøretøyer som benytter store deler av veibanen. Vinterstid gjør store brøytekanter at en vei som i utgangspunktet har ett kjørefelt i hver retning blir merkbart smalere og mindre oversiktlig.

### **Flåkålivegen (Fv 315)**

Flåkåliveien går mellom Gausdalsvegen og Baklivegen (starter ved Flåkåli bru) ca 4 km fra Jørstadmoen. Det er fartsgrense 60km/t langs vegen. Veien er totalt ca 1,5 km lang og det er 15-20 innkjørsler til vegen fra bolighus og et verksted med diverse aktivitet innen bilbransjen. Mesteparten av trafikken er til boligene, men også til dette verkstedet. Vegen er smal og svingete med noen bakketopper som gjør at den blir uoversiktlig. Det er ikke etablert gatelys, gang- og sykkelveg, fortau, fartsdumper eller fotgjengerfelt.

Skolebarna som bor langs denne veien må gå langs veien for å komme til busstopp som enten er nede ved Flåkåli bru (Bakliveien) eller oppe ved Gausdalsvegen (FV 255). Oppe ved Gausdalsvegen må skolebarna krysse Gausdalsveien hvor fartsgrensen er 80km/t.

### **Onsumvegen (Fv 314)**

Onsumveien er en 800 meter lang og relativt bratt bakke. Midt i bakken er det en uoversiktlig sving. Fartsgrensen er 50 km/t. Trafikken består av noe tyngre kjøretøyer i tillegg til mye traktortrafikk og ruter for bybussen. Det er ikke fortau eller gang- og sykkelveg på strekningen.



### **Kastrudvegen (Fv 314)**

Kastrudvegen har fortau ca. 100m opp fra Jørstadmivegen. Langs denne strekningen er fartsgrensen 40km/t. Fartsgrensen heves til 60km/t et stykke ovenfor krysset ved Kastrudvegen 519. Nordre del av Kastrudvegen har en krapp og uoversiktlig sving og en bratt bakke. Det er ikke gatebelysning i Kastrudvegen.

Den krappe og uoversiktlige svingen i nordre del av Kastrudvegen gjør at det blir dårlig sikt for biler og busser som kommer møtende nedover den bratte bakken. På vinteren, med glatte veier, vil busser som kommer nedover bakken vanskelig kunne stoppe for et barn som må gå litt ute i veien grunnet brøytekanter. Dette gjør at foreldrene ikke tør å la de minste skolebarna gå til skolen.

### **Hauklivegen - Håvardslivegen (Fv 314)**

Hauklivegen/Håvardslivegen går fra Kastrudvegen i sør, forbi krysset med Onsumvegen og videre nordvestover til Håvardslie. Veien er stort sett rett og fartsgrensen er 60km/t på denne strekningen. Deler av vegen er en del av ruta til bybuss nr. 1 som kjører rute en gang i timen. Det er ingen form for trafikksikring langs vegen, hverken lys, gang- og sykkelvei eller fortau. Bredden på veien er noe variabel, men det er akkurat så Bybussen kan passere personbil. På vinteren gjør brøytekanter at vegen blir smalere og mer uoversiktig.

### **Øverbygdsvegen (Fv 318)**

Vegen går fra Dalsvingen og mot Follebu. Vegen går i sin helhet gjennom et landskap preget av skog, landbruk og spredt boligbebyggelse. Vegens bredde er variabel, men på hele strekningen merket med hvit stiplet kantlinje, noe som tilsier vegbredde mindre enn 6 meter. En rekke mindre veger og private utkjørsler munner ut/krysser Øverbygdsvegen.

Veldig mange bruker denne vegen til og fra jobb/skole da den ikke har bomstasjon slik Gausdalsvegen har. Hele vegstrekningen har fartsgrense 60km/t.

Mange bilister kjører svært fort for å ta igjen «tapt tid» i stedet for å kjøre i 80 km/t langs FV 255. Dette skaper farlige situasjoner der veien er svingete og det er kryssende veier slik som ved Landsvegen/Blekenvegen og Nysveavegen/Olerudvegen.

Fra Dalsvingen svinger vegen seg forholdsvis bratt oppover i ca. 2 km før den flater mer ut. På nevnte vegstrekning er veien på ett punkt såpass smal at to biler ikke kan møtes. Langs vegen er det autovern på yttersiden, og fjell/skog på innersiden. På deler av strekningen er autovernet skadet etter påkjørsler i tillegg til at stolper i autovernet er presset opp av tele.

Vegen trafikkeres av både myke og harde trafikanter. Vegen er sommerstid mye brukt av mosjonister/idrettsutøvere, både på sykkel og rulleski. Barn som bor langs Øverbygdsvegen har skysstilbud til skolen med buss og/eller drosje på grunn av spesielt trafikkfarlig skoleveg.

### **Landsvegen**

Privat veg på oversiden av Øverbygdsvegen (FV 315). På nedsiden av Landsvegen fortsetter Blekenvegen. Ingen belysning.

### **Blekenvegen**

Privat veg som starter ved Gausdalsvegen (FV 255) i bunn og Øverbygdsvegen på topp. Elevene ved Bleken går opp til Øverbygdsvegen. Ingen belysning.

### **Nysveavegen/Olerudvegen**

Privat veg på oversiden av Øverbygdsvegen (FV 315). Nysveavegen og Olerudvegen møtes rett ovenfor Øverbygdsvegen. Elevene tar buss fra dette krysset. Ingen belysning.

### **Prestrudvegen**

Privat veg som krysser Øverbygdsvegen. Elevene som bor på nedsiden går opp i krysset og tar buss/taxi derfra. Ingen belysning.

### **Ellingsbergveien**

Kommunal veg som binder Øverbygdsvegen og Gausdalsvegen sammen. Fartsgrense er 50 km/t. Veien er svingete, uoversiktlig og mørklagt. Her går det elever langs veien for å komme til og fra buss.

### **Korsrudvegen**

Privat veg på oversiden av Øverbygdsvegen. Ca 1 km lang hvor elevene går opp og ned til buss. Ingen belysning i krysset.

### **Buvollvegen (FV 315)**

Fotgjengerfelt fra Almebakken over til fortau langs Buvollvegen. Denne går opp til Lund.

### **Almebakken**

Elevene går enten opp Buvollvegen eller snarvei mellom husene opp til Lund. Fungerer bra begge veier.

### **Arlisvegen**

Privat veg som forbinder Baklivegen (FV 315) med Håvardslivegen. Elevene går opp og ned til buss. Ingen belysning i krysset.

## Videre tiltak – vurdering

Trafikksikkerhetsutvalget har vurdert en rekke tiltak som kan være med på å bedre sikkerheten langs skolevegen for barna våre. I et folkehelseperspektiv er daglig fysisk aktivitet et viktig virkemiddel. Ved å stimulere våre barn til å gå eller sykle til skolen vil de fra skolealder av få et sunt forhold til fysisk aktivitet. Også det å gå deler av skoleveien vil være positivt i et slikt perspektiv. Videre i denne delen er de tiltakene som Trafikksikkerhetsutvalget finner mest relevante behandlet.

### Generelt

Det forutsettes at det inngås tjenestekjøpsavtaler om vedlikehold av veier/gangfelt/busstopper som er innrettet slik at:

- Gangfelt alltid er ryddet for snø og strødd i god tid før barn skal til skole eller gå hjem
- Bussholdeplasser er ryddet for snø før barn skal stå å vente på buss/taxi
- Veier der barn ikke får skoleskyss er ryddet for snø og strødd i god tid før barn skal til skole eller gå hjem
- Kantslått gjennomføres regelmessig i vekstsesongen

### Skolens nærområde

Fartsgrensen forbi Jørstadmoen skole fra rundkjøring på Fv 253 nord for skolen til Jokerkrysset sør for skolen er 40km/t. Trafikksikkerhetsutvalget mener at det bør vurderes om 40 km/t sonen skal utvides til noe forbi selve krysset. Dette tiltaket, i samhandling med 2 nye fartsdumper vil redusere farten bilførere har inn mot krysset Jørstadmovegen/Baksidevegen. Dette er et relativt kaotisk og uoversiktlig kryss der mange skolebarn må gå igjennom.

Det anbefales også at det etableres autovern som skille mellom veibanen og gang- og sykkelvegen, slik at biler ikke kan komme inn på gang- og sykkelvegen ved utforkjøring.

Det gjenstår etablering av nordgående busslommer i forbindelse med skoleutvidelsen. Det må i denne sammenheng etableres tydelig skille mellom gående og kjørende, samt at det etableres sammenhengende fotgjengerfelt på østsiden som forbinder parkeringsplassene og undergang/overgang.

Trafikksikkerhetsutvalget mener også at den nylig etablerte fotgjengerovergangen fra ny parkeringsplass må sees på som midlertidig. Overgangen representerer en stor risiko for myke trafikanter. Det må arbeides mot et felles mål om at denne overgangen skal erstattes med en permanent undergang.

### Jørstadmovegen

Det må etableres gang- og sykkelveg med belysning minst en kilometer sørover fra krysset Jørstadmovegen – Kastrudvegen.

## Hunderfossvegen

Fartsgrensen reduseres til 50 km/t på strekningen fra Rundtomdammen opp til krysset ved Dalsvingen, og inn mot dette krysset vestfra og nordfra. Det bør etableres gang- og sykkelveg eller fortau, samt gatebelysning, på denne strekningen. I tillegg bør strekningen skiltes som skoleveg.

Det må etableres oppmerkede og belyste buss-stopp, samt etableres merkede og opphøyde fotgjengerfelt.

Inntil overnevnte tiltak er iverksatt må det innvilges helårsskyss for elever i 1-7 trinn. Det anmerkes også at vinterskyss innføres nærmest en måned etter vinteren er et faktum med tett tåke, frost og snø.

## Baklivegen

Fartsgrensen på hele strekningen mellom Joker og bomstasjonen etter Lundgårdkrysset må settes til 50km/t. Det er nå 50 km/t på størstedelen av strekningen. Det fremstår merkelig at det på en strekning med uoversiktlige svingete og smalere veibane uten separering til gående og syklende. På denne strekningen er det middels sykkel og gangtrafikk til skolen i en retning og barnehagen i andre retningen (fartsgrensekriteriene pkt 8.2). Det er ingen separering på strekningen (fartsgrensekriteriene pkt 8.3). Anbefalt fartsgrense etter fartsgrensekriteriene er 40/50 (områdetype 2, fartsgrensekriteriene pkt 8.1). Det er også et mål i følge fartsgrensekriteriene å unngå veksling i fartsgrensene.

Det må på sikt anlegges en gang- og sykkelveg på strekningen Skyttermoen (Baklivegen 100) opp til Lundgårdkrysset og Lundgaardsløkka barnehage (Baklivegen 181). Denne strekningen er på ca 800m.

Det bør vurderes å etablere fartsdumper eller opphøyede fotgjengerfelt ved eksisterende fotgjengerfelt i Baklivegen. Her er det rettstrekker uten vikepliktsregulering og erfaringsmessig er farten høyere enn 50 km/t. Det må gjennomføres fartsmåling som grunnlag for vurdering av fartsdempende tiltak på denne strekningen. I følge håndbok 270 «Kryssningssteder for gående», er det for strekninger med fartsgrense 50 km/t anbefalt fartsdempende tiltak ved kryssingsstedet dersom fartsnivået er 45 km/t eller høyere.

Det bør etableres gatebelysning fra Skyttermoen og videre opp til krysset ved Lundgaardsløkka barnehage ref. håndbok 264 «Teknisk planlegging av veg- og gatebelysning».

Inntil anbefalte tiltak med gang- og sykkelveg og gatebelysning er etablert må skoleskyss innvilges for 1-7 trinn for barn bosatt fra og med krysset Bakliveien/Hølenveien og videre oppover Baklivegen.

## Gausdalsvegen

Det må etableres oppmerkede kryssningspunkter i tilknytning til bussholdeplasser. **Dette gjelder samtlige holdeplasser opp til kommunegrensen til Gausdal.** I tillegg bør fartsgrensen reduseres til 60km/t ved hver overgang. Det bør gjennomføres en risikoanalyse for hvert enkelt punkt som redegjør for faktiske forhold.

Det er etter trafikksikkerhetsutvalgets klare syn at inntil overnevnte tiltak er iverksatt må det innvilges helårsskys for elever i 1-7 trinn.

### **Brunlaug Bru – Blåbrua - Jorekstad**

Generelt bør det iverksettes vedlikehold av gang- og sykkelveg, inkludert nyasfaltering, på strekningen. Farten bør senkes til 50 km fra Garveberget til Gausdalsveien. Det bør etableres fysisk skille mellom vegbanen og gang- og sykkelveg på nordsiden av Blåbrua. Fortrinnsvis bør dette være i form av rekkverk. Det bør innføres redusert hastighet inn mot kryss med Hunderfossvegen ved Rundtomdammen.

### **Gudbrandsdalsvegen**

Det bør etableres gang- og sykkelveg inkludert gatebelysning i Gudbrandsdalsvegen fra krysset med Brunlaugbakken og nordover.

### **Flåkålivegen**

Det må etableres fotgjengerundergang fra Flåkåliveien og under Gausdalsveien på samme måte som ved Lund. Dersom dette ikke er realiserbart må det gjøres strakstiltak for å bedre å skille gående fra trafikken. Krysningspunkt fra bussholdeplass gjør at barn blir fanget mellom autovern og hvitstripa på en strekning på 60-70 meter. Forslag på tiltak er å trekke autovern inn mot hvitstripa og bygge gangfelt på baksiden av autovern fram til Flåkålivegen.

### **Kastrudvegen**

Det bør etableres fortau eller gang- og sykkelveg opp fra Jørstadmovegen til krysset ved Kastrudvegen 519, alternativt utvide vegskulderen slik at barna ikke må gå i vegbanen. Det bør etableres gatebelysning langs Kastrudvegen, minimum opp til nevnte kryss.

### **Onsumvegen**

De store dumpene midt i bakken (nedenfor Lundgaard) bør utbedres og det må legges nytt asfaltdekke på stedet.

### **Hauklivegen/Håvardslivegen**

Bredde på vegen bør økes slik at det er plass til fotgjengere og at to biler kan møtes.

### **Øverbygdsvegen**

Som strakstiltak anbefales merking "Innsnevring av vegbane" for områder hvor to biler ikke kan møtes. I tillegg anbefales nedsatt fartsgrense til 40 km/t fra Dalsvingen og opptil 3 km vestover vegen, samt inn til kryss for øvrig. Som langsiktig tiltak bør en utvidelse av vegbanen på strekningen mellom Dalsvingen og grense mot Gausdal kommune vurderes.

## **Prioritering av tiltak**

Trafikksikkerhetsutvalget erkjenner at en del av de tiltakene som man anser nødvendig å utføre er kostnadskrevende, og at det vil ta tid å få disse tiltakene inn i planverk både hos kommune, fylket og Statens Vegvesen. Man er også klar over at det er et budsjettspørsmål om når det settes av midler til gjennomføring av tiltakene.

Trafikksikkerhetsutvalget har derfor delt tiltakene inn i tre deler, øyeblikkelige tiltak, kortsiktige tiltak og langsiktige tiltak. Øyeblikkelige tiltak er tiltak vi mener innebærer

små kostnader, og derfor kan iverksettes nesten umiddelbart innenfor de budsjettrammer kommunen, fylket og Statens Vegvesen har. Kortsiktige tiltak er tiltak som vil kreve noe planlegging, og en kostnad som ikke uten videre kan tas innenfor de gitte budsjettrammene. Langsiktige tiltak er kostnadskrevende tiltak som krever god og nøye planlegging, og som må inn vegplanen for området.

### Øyeblikkelige tiltak

- Ferdigstille bussholdeplasser og planlagte trafikksikkerhetstiltak i og rundt Jørstadmoen skole.
- Starte planarbeid for planfri kryssing av Jørstadmoenveien ved nyetablert parkeringsplass.
- Som et generelt tiltak bør veieier (kommune/fylket) ved nyinngåelser av kontrakter om snøbrøyting/strøing sørge for at kontrakten utformes slik at god og rett-tidig brøyting av gang- og sykkelveger, bussholdeplasser, overgangsfelt osv. sikres, samt at utsatte vegstrekninger strøs godt.
- Redusere fartsgrensen i krysset Jørstadmoenvegen/Baklivegen til 40km/t (fra nedkjøring til Betongfabrikken og forbi gangfelt ved Stensgård bilforretning)
- Etablere fysiske fartsreducerende tiltak i forbindelse med ny fartsgrense i pkt ovenfor.
- Der hvor gang- og sykkelvei krysser innkjøring til Jorekstad/Jørstadmoen skole merkes og skiltes som gangfelt.
- Redusere fartsgrensen på Fv 253 sørover til 50km/t inntil en km sør for krysset mot Kastrudvegen
- Redusere fartsgrensen i Hunderfossvegen (Fv 319) fra krysset ved Rundtomdammen og opp til Dalsvingen til 50 km/t.
- Strekningen Rundtomdammen til Dalsvingen på Fv 319 skiltes som skoleveg.
- Innvilge helårs skoleskyss for barn som bor i Hunderfossvegen
- Innvilge helårs skoleskyss for barn som bor i Baklivegen ovenfor krysset Baklivegen/Hølenvegen
- Innvilge helårs skoleskyss, og avsetting på riktig side, for barn som bor langs FV 255.
- Redusere fartsgrensen på Fv 255 til 60km/t opp til grense mot Gausdal kommune
- Etablere oppmerkede fotgjengerfelt ved busslommene på FV 255.
- Vedlikehold av gang- og sykkelveg, inkludert nyasfaltering, på strekningen mellom Jorekstad og Brunlaug Bru.
- Skilting av "innsnevret vegbane" på de smaleste punktene i Øverbygdsvegen.
- Redusere fartsgrensen i Øverbygdsvegen til 40km/t i en strekning på 3km vestover fra Dalsvingen

### Kortsiktige tiltak

- Etablere autovern mellom veibanen og gang- og sykkelveg fra rundkjøring på Fv 255 og forbi skolen
- Etablere fotgjengerfelt i Baklivegen ved Jørstadmoen barnehage inn mot skolens område.
- Etablere opphøyde fotgjengerfelt i Baklivegen
- Etablere fotgjengerundergang i Gausdalsvegen ved krysset med Flåkålivegen
- Etablere gang- og sykkelveg langs Baklivegen på strekningen fra Skyttermoen til Lundgårdskrysset inkludert gatelys.

- Etablere oppmerkede og belyste buss-stopp i Hunderfossvegen
- Etablere opphøyde fotgjengerfelt i Hunderfossvegen
- Etablere fysisk skille mellom vegbanen og gang og sykkelveg på nordsiden av blåbrua

### Langsiktige tiltak

- Etablere gang- og sykkelveg med gatebelysning langs Jørstadmovegen minimum 1km sørover fra krysset mot Kastrudvegen
- Etablere gang- og sykkelveg eller fortau med gatebelysning opp langs Hunderfossvegen opp til Dalsvingen
- Etablere gang- og sykkelveg inkludert gatebelysning i Gudbrandsdalsvegen fra krysset med Brunlaugbakken og nordover
- Etablere gang- og sykkelveg eller fortau langs Kastrudvegen fra krysset med Jørstadmovegen og opp til krysset mot Hauklivegen
- Etablere gatebelysning langs Kastrudvegen
- Utvide bredden på Hauklivegen langs hele vegen slik at det er plass til fotgjengere og at to biler kan møtes.
- Utvide vegbanen og eventuelt etablere fortau langs Øverbygdsvegen fra Dalsvingen til grensen mot Gausdal kommune

Flere av vegstrekningene i Jørstadmoen skolekrets beskrives av kommunen som spesielt farlig skoleveg. Noen av disse vegene er betegnet som spesielt farlig for alle alderstrinn hele året, andre er betegnet som spesielt farlig for barn i 1-4.trinn, og gir etter søknad rom for vinterskyss for barn i 5-7. trinn da vegen oppfattes som mer trafikkfarlig vinterstid enn sommerstid. Vinterskyss innvilges imidlertid først fra og med 1. november.

**Trafikksikkerhetsutvalget mener at når kommunen først har definert en veistrekning som «spesielt farlig skoleveg» burde skoleskyss innvilges for alle elever som tilhører slike strekninger uavhengig av klassetrinn.**

## Vedlegg 1: Trafikkopplæringsplan

Kompetanse mål	Hovedmål på trinn	Innhold	Felles
1.-4.trinn  Eleven skal kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklist	1.trinn  Bevege seg trygt i skolens nærområde med voksen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Holde sin plass i rekka på tur</li> <li>• Gå på riktig side av veien</li> <li>• Krysse vei på sikker måte.</li> <li>• Bussregler- holdeplass</li> </ul>	Trafikkdag mai-juni i aldersblandede grupper med ulike oppgaver for gående trafikanter  <a href="http://www.trafikkogskole.no/1-4">http://www.trafikkogskole.no/1-4</a>
	2.trinn  Mestre enkle trafikkregler  Kunnskap om refleks	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kjenne vanlige trafikkskilt for gående</li> <li>• Kunnskap om hvordan refleks virker i mørket og hvorfor vi bruker det. Refleksdagen 3.torsdag i oktober</li> <li>• Bussregler på kjøretur</li> </ul> <a href="http://www.tryggtrafikk.no/tema/refleks/">http://www.tryggtrafikk.no/tema/refleks/</a>	Materiell fra Trygg trafikk
	3.trinn  Kjenne trafikkbildet på egen skolevei	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafikktelling og statistikk</li> <li>• Gjøre rede for farefulle steder og situasjoner for gående</li> <li>• Buss og trafikk på bar vei</li> <li>• Flere skilt</li> </ul>	
	4.trinn  Kunne trafikkregler for syklist.  Mestre sykkelen praktisk	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gjennomgang av trafikkregler</li> <li>• Teoriprøve ved påsketider</li> <li>• Praktisk trening i sykkelløype</li> <li>• Sjekk av sykkel med politi. Like etter påske</li> <li>• Sykkelpørve. Like etter påske. Test skal hjem til foreldre som informasjon.</li> </ul> <a href="http://www.tryggtrafikk.no/tema/sykkel-og-sykkelhjelm/laer-egne-barn-a-sykle/">http://www.tryggtrafikk.no/tema/sykkel-og-sykkelhjelm/laer-egne-barn-a-sykle/</a>	Trafikkdag i mai- juni. Ulike oppgaver for syklende. Inkludert tekniske øvelser



Kompetanse mål	Hovedmål på trinn	Innhold	Felles
5.-7. trinn  Eleven skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel	5.trinn  Kjennskap til farer ved sykling i trafikken.  Gjøre rede for hvordan sykkelhjelm beskytter  Kunne sykle i enkel trafikk	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Farlige situasjoner for syklister, Film med demonstrasjon av sykkelhjelmens beskyttelse</li> <li>• Sykkelturer i nærområdet høst og vår</li> <li>• Trafikk på vinterføre</li> </ul> <a href="http://www.tryggtrafikk.no/tema/sykkel-og-sykkelhjelm/laer-egne-barn-a-sykle/">http://www.tryggtrafikk.no/tema/sykkel-og-sykkelhjelm/laer-egne-barn-a-sykle/</a>	Trafikkdag i mai- juni. Ulike oppgaver for syklende inkludert tekniske øvelser  <a href="http://www.trafikkogskole.no/trafikk_og_skole/trafikko_gskole/5-7_trinn">http://www.trafikkogskole.no/trafikk_og_skole/trafikko_gskole/5-7_trinn</a>
	6.trinn  Kunne sykle i krevende trafikk med voksen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sykkeltur til og i Lillehammer</li> <li>• Statistikk over trafikkulykker og årsaker.</li> <li>• Sykling i matematikk</li> </ul> <a href="http://www.tryggtrafikk.no/tema/ulykkesstatistikk/">http://www.tryggtrafikk.no/tema/ulykkesstatistikk/</a>	
	7.trinn  Kunne sykle i krevende trafikk.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sykkeltur til og i Lillehammer.</li> </ul>	