

Retningslinjer for utlån av el-sparkesykler i Lillehammer

Vedtatt av kommunestyret 27.05.2021

1. El-sparkesykler skal være utstyrt etter de krav som stilles i forskrift om krav til sykkel, med for eksempel bremses, lys foran og bak og signalklokke. Hastighetsbegrensninger for el-sparkesykler skal også følges, jf. forskrift om krav til sykkel § 2.
2. Tjenestetilbyder skal informere sine kunder om trafikkregler og hvordan syklene brukes på en trygg måte. Lillehammer kommune krever at tilbyder oppfordrer til bruk av hjelm. Bruker av el-sparkesykkel må sette den fra seg slik at den ikke er i veien for andre. På fortau skal det være minst 2 meter ferdselsareal forbi sykkel. Om det er et område med mange fotgjengere er denne avstanden veiledende. Sykler skal ikke henses i beplantede bed.
3. Tjenestetilbyder må informere brukere og legge tekniske begrensninger på hvor el-sparkesykler kan brukes og parkeres.
 - i. Hastighet skal begrenses til 6 km/t i gågata i sentrum.
 - ii. El-sparkesykler skal ikke kunne benyttes på Maihaugen uten særskilt avtale med museet.
 - iii. Det skal ikke være mulig å parkere el-sparkesykler på Vingnesbrua.
 - iv. El-sparkesykler skal ikke kunne parkeres på kirkegårder og parkeringshus. I Søndre Park etableres det en parkeringssone i nedre del av parken.
 - v. På nattetid mellom klokken 24.00 til 06.00 skal hastigheten på el-sparkesyklene reduseres til maks. 10 km/t.

Kommunen kan opprette egne parkeringsplasser for parkering av el-sparkesykler på områder hvor el-sparkesykler kan være til hinder for allmenn ferdsel.

4. El-sparkesyklene skal ikke utplasseres når det er fare for snø og/eller is.
5. Tjenestetilbyder skal aktivt følge opp sine sykler. Det innebærer å fjerne ødelagte eller defekte sykler, rydde sykler som står til hinder for øvrig ferdsel og fjerne sykler som er forlatt i parker, naturområder, friområder, vassdrag og lignende. Ved opphør av tjenesten skal tjenestetilbyder rydde alle sykler og eventuelt annet løsøre, og sørge for at disse behandles forsvarlig.
6. Tjenestetilbyder skal selv følge trafikkreglene i sin utførelse av driftstjenester. Driftsbiler skal ikke stanse i sykkelfelt og på fortau, eller kjøre i gågate, sykkelvei og i park- og friområder.
7. Tjenestetilbyder som skal drive utleie av el-sparkesykler fra kommunal grunn skal ha en gyldig avtale med kommunen med krav om at retningslinjene skal følges. Kommunen kan sette begrensninger på antall sparkesykler som plasseres ut av den enkelte aktør.
8. I kommunens avtale med tilbyder skal det fremgå at tilbyder skal dele lokasjonsdata fra bruken av el-sparkesyklene med kommunen. Informasjonen kan dermed benyttes til evaluering av utlånet og analyse i forbindelse med areal- og transportplanlegging.
9. Kommunestyret viser til anbefalingene til Trygg trafikk om bruk av el-sparkesykler for barn.
<https://www.tryggtrafikk.no/skole/skoleveien/rad-til-skoler-om-el-sparkesykkel/>