

Oppdragsgiver: **AF Gruppen**

Oppdragsnr.: **5195019** Dokumentnr.: **NOTA-vei-007**

Til: AF v/Jon-Michael Vanebo

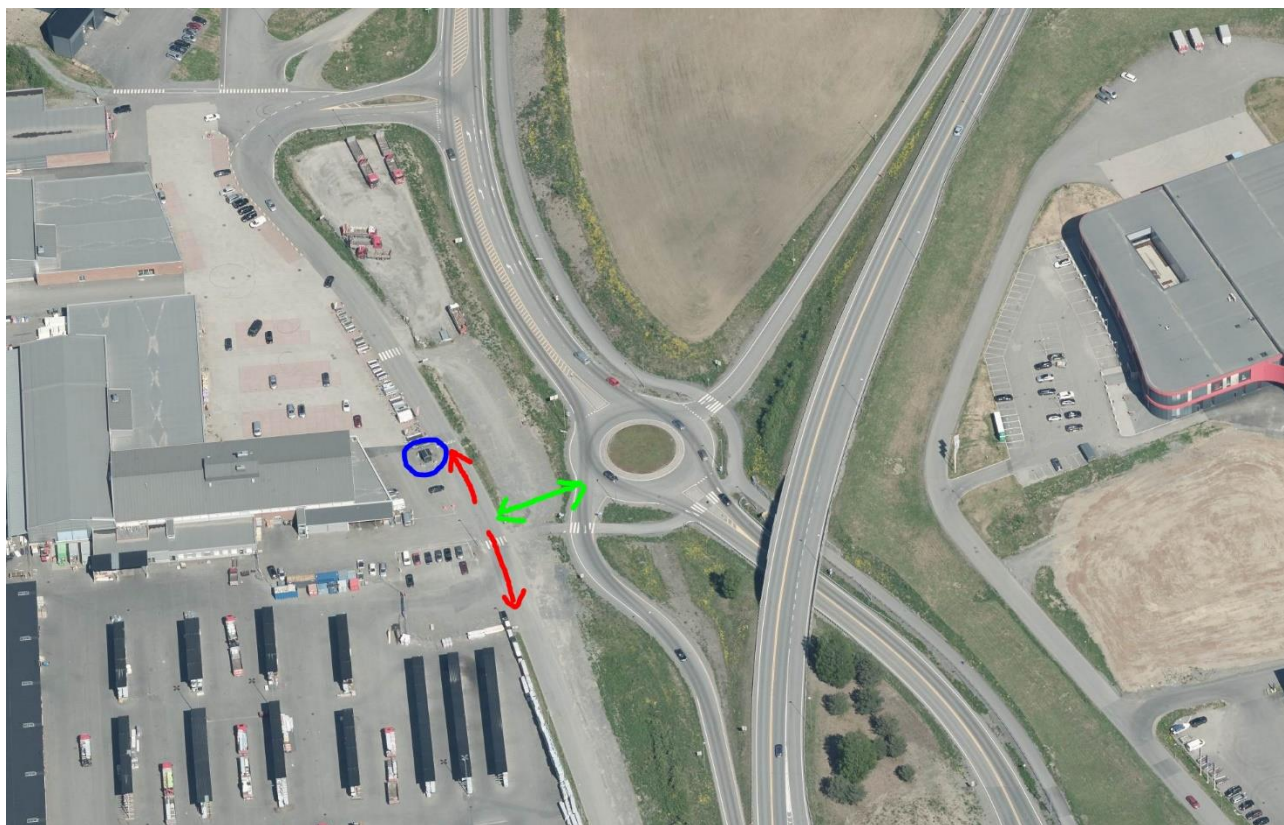
Fra: Norconsult v/Rune Westgaard

Dato 2021-05-31

► Alternativ adkomst til Gausdal landhandleri fra eks. rundkjøring

AF/Norconsult (AF/NO) er av Nye Veier (NV) bedt om å se på muligheten for å gjenbruke eksisterende rundkjøring på Gausdalsvegen, vest for eksisterende og fremtidig E6. Bakgrunnen for forespørselen er at Gausdal landhandleri (GL) ønsker å etablere ny arm fra rundkjøringen inn til deres arealer. En eventuell fremtidig arm inn til Vormstuggujordet kan potensielt også kobles til denne rundkjøringen, men etterfølgende vurderinger angir at en rundkjøring med denne plasseringen vil kunne være uheldig uansett.

Det er samtidig ytret ønske om at eksisterende T-kryss ca. 115 meter lenger nord bevares som det er.



Geometri

AF/NO har gjennomført en geometrisk analyse for løsningen. Vi har konsentrert oss om armen inn til GL. Vi har ikke vurdert arm inn til fremtidig næringsområde på jordet nord for rundkjøringen i dette notatet.

Avstanden mellom rundkjøringen og lokal internvei inne på GL sitt område er ca. 24 meter, vist med grønn pil på bildet over. Avstanden er så kort at den vurderes til ikke å avvikle trafikk med dimensjonerende kjøretøy på en trafiksikker måte. Spesielt vil svingebevegelse fra nord (fra eksisterende T-kryss) være

dimensjonerende. Et vogntog vil i denne svingebevegelsen bli stående diagonalt og sperre for øvrige kjøretøy i begge retninger inn og ut fra området.

Et alternativ er å gjøre armen i rundkjøringen lenger. Dette kan realiseres ved å sideforskyve internveien inne på arealet til GL mot bebyggelsen på eiendommen. Dette vil spise av parkeringsplasser på området og internveien vil kunne komme uheldig nær bebyggelsen/inngangspartier noe som ikke er ønskelig med tanke på trafikksikkerhet for myke trafikanter i området lokalt inne på området. En slik løsning vil heller ikke gi en god løsning med tanke på svingebevegelser for større kjøretøy.

En eventuell sideforskyving av internveien vil også medføre behov for flytting av eksisterende infrastruktur i området da det er etablert nettstasjon for Elvia samt skap for Eidsiva bredbånd innenfor det området hvor det er behov for å endre på internveien, markert med blå sirkel på bildet på forrige side.

Kapasitet

I tillegg til normal trafikkvekst generelt vil fremtidig trafikkgenerering til/fra nye næringsområdene direkte tilknyttet krysset på Storhove gjøre at de fremtidige trafikkstrømmene blir annerledes og større enn i dag. En sanering av eksisterende rundkjøring som planlagt i E6 Roterud – Storhove er fordelaktig rent kapasitetsmessig da avstanden mellom de ulike kryselementene i området blir lengre.

Ved å relansere denne rundkjøringen i den komplette kryssgeometrien vil dermed påvirke den totale kapasiteten i området. Som følge av at en ny arm inn til GL fra rundkjøringen vil bli svært kort vil kapasiteten lokalt i rundkjøringen være begrenset. Det skal dermed svært lite til før man risikerer å få en tilbakeblokkering ut i rundkjøringen og den gjennomgående Gausdalsvegen som igjen kan forplante seg ut i hele veisystemet på Storhove.

Trafikksikkerhet

En generell betraktning er at man ved å relansere rundkjøringen introduser flere konfliktpunkter i det totale trafikkbildet (også for myke trafikanter). Dette i seg selv øker risikoen for redusert trafikksikkerhet i forhold til hva som nå ligger til grunn i anbefalt løsning i prosjektet E6 Roterud – Storhove. Hastigheten antas i normalsituasjon imidlertid å være lav, slik at eventuelle ulykker mellom kjøretøy sannsynligvis i hovedsak vil dreie seg om materielle skader.

For myke trafikanter vurderes løsningen som langt mer uheldig. Det planlegges anlagt gang- og sykkelvei vest for Gausdalsveien som krysser armen inn til GL. På grunn av kort arm inn til GL vil bredden på armen, og dermed bredden på krysningsspunktet for myke trafikanter bli bred. Dette kommer som en følge av at man må legge inn ekstra bredde for å få til nødvendige svingebevegelser i koblingspunktet mot rundkjøringen samt i koblingen med internveien inne på GL sitt område. Dette vil i henhold til normalkrav generere behov for trafikkøy i adkomsten, som må gjøres overkjørbar for at større kjøretøy skal kunne greie svingebevegelsene. Krysningstiden for myke trafikanter blir dermed lengre, og man risikerer å bli stående i trafikkøya til det er klart for å passere. Spesielt gjelder dette i de situasjonene det er store kjøretøy i adkomsten, som delvis vil måtte kjøre over trafikkøya. Slike hendelser vil kunne gi både trafikkfarlige og uoversiktlige situasjoner med begrenset sikt mellom harde og myke trafikanter.

Kollektiv

Det planlegges i E6 Roterud – Storhove for nye bussholdeplasser langs Gausdalsvegen vest for E6. Disse er nå plassert der eksisterende rundkjøring ligger. Dersom rundkjøringen skal beholdes og det etableres ny arm inn til GL vil dette medføre at busslommene må flyttes mot vest. Rent geometrisk anser vi ikke dette som noe problem annet enn at tiltakets fotavtrykk økes marginalt.

Øvrige bindinger

E6 Roterud – Storhove arbeider fortsatt med å optimalisere anbefalt tiltak. Dette kan dreie seg om mindre justeringer på geometri, omfang konstruksjoner mm. Dette er også tilfelle i tilknytning til krysset på Storhove, inkl. Gausdalsvegen. Ved å introdusere en gjenbruk av eksisterende rundkjøring vest for E6 gir man prosjektet et fastpunkt som reduserer muligheten til å se på potensielle optimaliseringer spesielt tilknyttet geometri langs Gausdalsvegen samt ny bru på fremtidig E6 over denne.

Anbefaling

Som følge av problemstillinger tilknyttet geometrisk utforming, redusert kapasitet og trafiksikkerhet for flere ~~nye~~ trafikantgrupper anbefaler AF/NO ikke at eksisterende rundkjøring inkl. ny arm inn til GL tas inn i prosjektet.

C02	2021-05-31	Innarbeidet kommentar fra NV	ruwes	AF v/Jon-Michael Vanebo	ruwes
C01	2021-05-26	Oversendt NV	ruwes	AF v/Jon Michael Vanebo	ruwes
A01	2021-05-25	Til gjennomsyn hos AF	ruwes		
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.