

Deres ref.:

Vår ref.:
5195019/VARSLINGSBREV.docxDato:
2020-10-27

► Varsel om utvidet planområde - E6 Roterud – Storhove

Bakgrunn

AF-gruppen og Norconsult ønsker på vegne av Nye Veier å varsle om utvidelser av tidligere kunngjort planområde for prosjektet ny E6 mellom Roterud og Storhove, i Gjøvik og Lillehammer kommune. Varsel om oppstart planarbeid av detaljreguleringsplanen ble kunngjort samtidig med utleggelse av planprogram til offentlig høring, den 02.07.2019. Varselet kan ses i Nye Veiers medvirkningsportal (åpnes i nettleseren Chrome): <https://gisbim2.nois.no/isydialog/dokumenter/1>. Grunneiere, naboer, interessenter og offentlige myndigheter mottar dette brevet etter som deres grunn eller interesser kan være direkte eller indirekte berørt av utvidelsene.

Om utvidelsene

Behovet for utvidelsene har kommet som et resultat av videre detaljering av prosjektet. Utvidelsene omfatter blant annet arealer til terrengforming, nydyrking, midlertidige anleggsområder rundt tunnelpåhugg, midlertidig areal for massehåndtering, anleggsveier, riggområder, erosjonssikring av bekker mm. Utvidelsen gjelder i alt 24 områder som ligger utenfor tidligere varslet planområde. Vedlegg 1 viser en oversikt over hele planområdet for E6 Roterud – Storhove med nye nummererte utvidelser (med gråtonekart som bakgrunn). Vedlegg 2 gir en detaljert oversikt over hver utvidelse, med tekst som forklarer bakgrunnen for utvidelsene (med fargekart som bakgrunn).

Planområdets endelige utstrekning vil avklares i den videre planleggingen av prosjektet.

Videre prosess

Det planlegges å sende endelig planforslag til 1. gangs behandling i kommunene 1. kvartal 2021. Planforslaget forventes lagt ut på offentlig ettersyn vår/sommer 2021. I forbindelse med dette vil det avholdes åpne møter og det vil være anledning til å komme med innspill til planforslaget.

Si din mening

Uttalelser til utvidelse av varslingsområdet for planarbeidet kan sendes via prosjektets medvirkningsportal som ligger på Nye Veiers hjemmeside <https://gisbim2.nois.no/isydialog/feedback/1>

Merk uttalelsen med «Detaljreguleringsplan E6 Roterud – Storhove, uttalelse ved utvidet varslingsområde».

Frist for innsendelse av uttalelse er 24.11.2020.

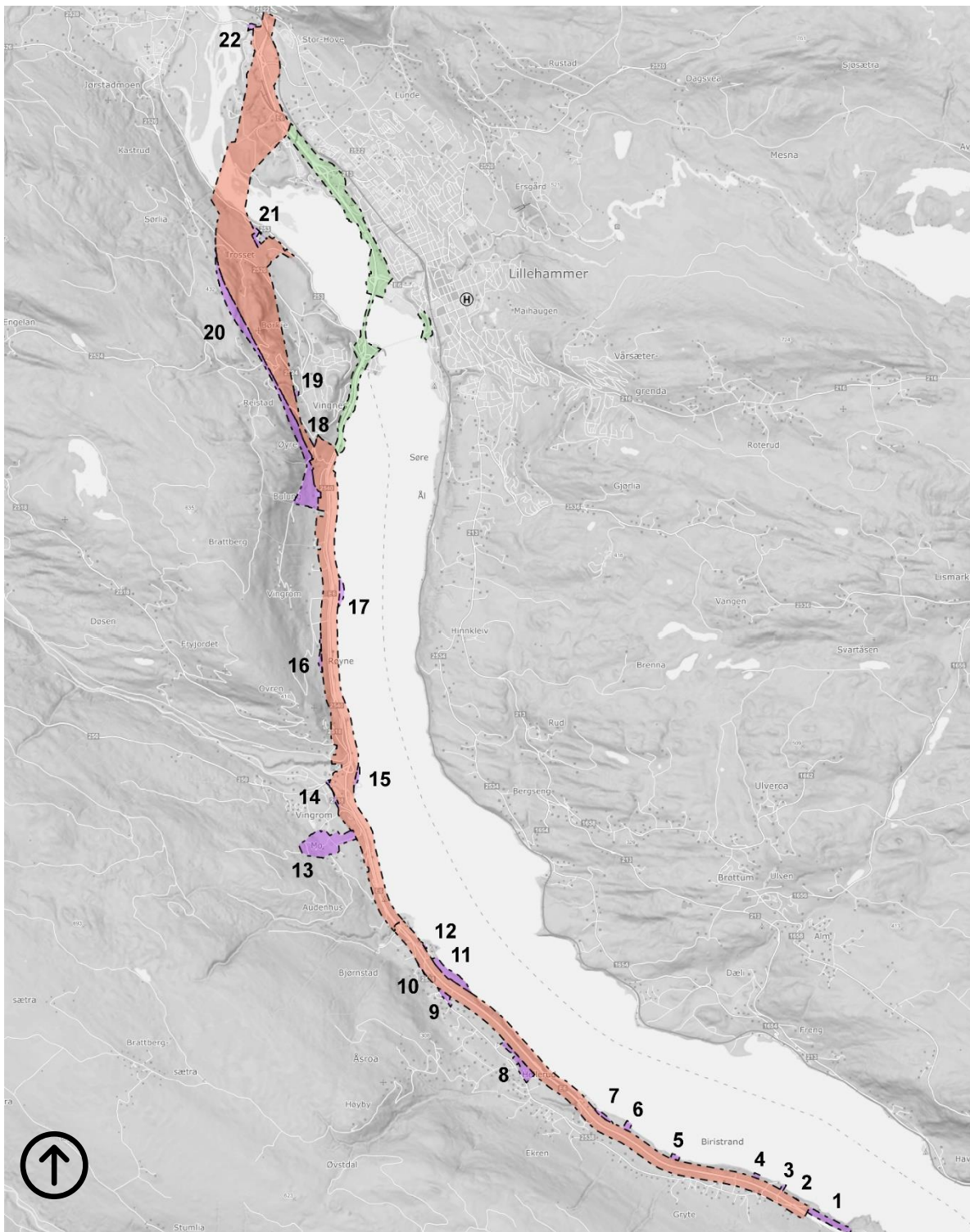
Opplysninger om planarbeidet kan fås ved henvendelse til Norconsult ved Jill Hammari Sveen jill.hammari.sveen@norconsult.com eller AF-gruppen ved Anja Krohn Bjørnstad anjakrohn.bjornstad@afgruppen.no.

Med vennlig hilsen



Norconsult AS

Jill Hammari Sveen

Vedlegg 1



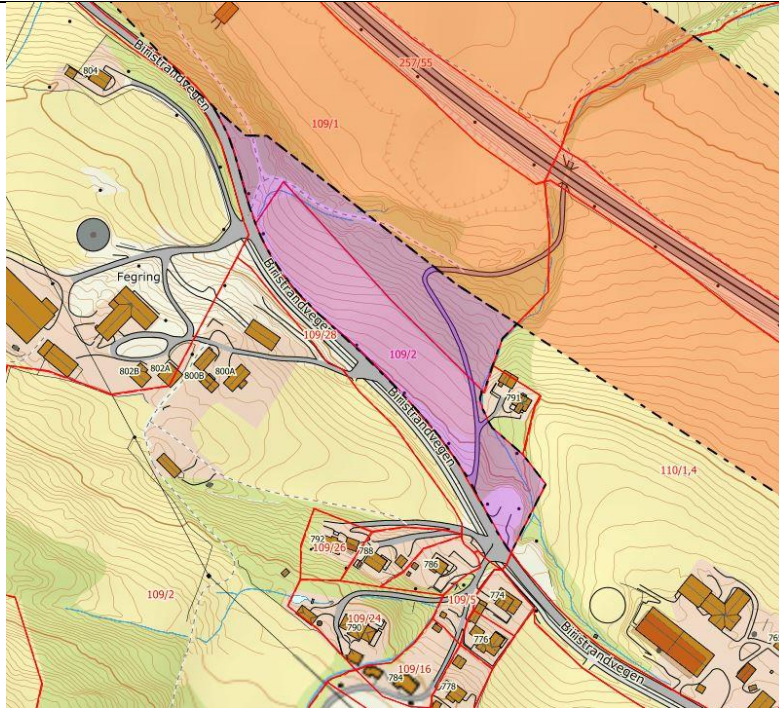
Nye utvidelser av varslet planområde. Utvidelsene er vist med nummererte lilla flater. Tidligere varslet arealer er vist med røde flater. Arealer for reguleringsplan for avlastet E6 er vist med grønne flater.

<p>3</p>		<p>Utvidelsen skjer i forbindelse med eventuelle tiltak i bekkeløp – som overvannshåndtering eller erosjonssikring.</p> <p>Gjelder: 130/2, 129/3, 130/16.</p>
<p>4</p>		<p>Utvidelsen skjer i forbindelse med eventuelle tiltak i bekkeløp – som overvannshåndtering eller erosjonssikring.</p> <p>Gjelder: 129/10, 129/1.</p>

5	<p>A topographic map showing a purple highlighted area on a slope. The map includes contour lines and a road. Labels include 'Mjesa' in the top right, '125' on a contour line, '126/6' and '150' on other contours, '127/3.8' near a stream, and '257/47' near the road.</p>	<p>Utvidelsen skjer i forbindelse med eventuelle tiltak i bekkeløp – som overvannshåndtering eller erosjonssikring.</p> <p>Gjelder: 127/8, 126/6.</p>
6	<p>A topographic map showing a purple highlighted area on a slope. The map includes contour lines and a road. Labels include '123/1' on a contour line, '257/49' near the road, and '124/1,5' on another contour line.</p>	<p>Utvidelsen skjer i forbindelse med eventuelle tiltak i bekkeløp – som overvannshåndtering eller erosjonssikring.</p> <p>Gjelder: 124/5, 123/1.</p>

7		<p>Utvidelsen skjer i forbindelse med terrengforming og nydyrking på alternative arealer som følge av tiltaket.</p> <p>Gjelder: 123/1, 122/1, 122/20.</p>
8		<p>Utvidelsen skjer i forbindelse med terrengforming og nydyrking på alternative arealer som følge av tiltaket.</p> <p>Gjelder: 119/1, 119/7, 112/1, 112/9, 112/23, 112/27, 112/22, 112/5.</p>

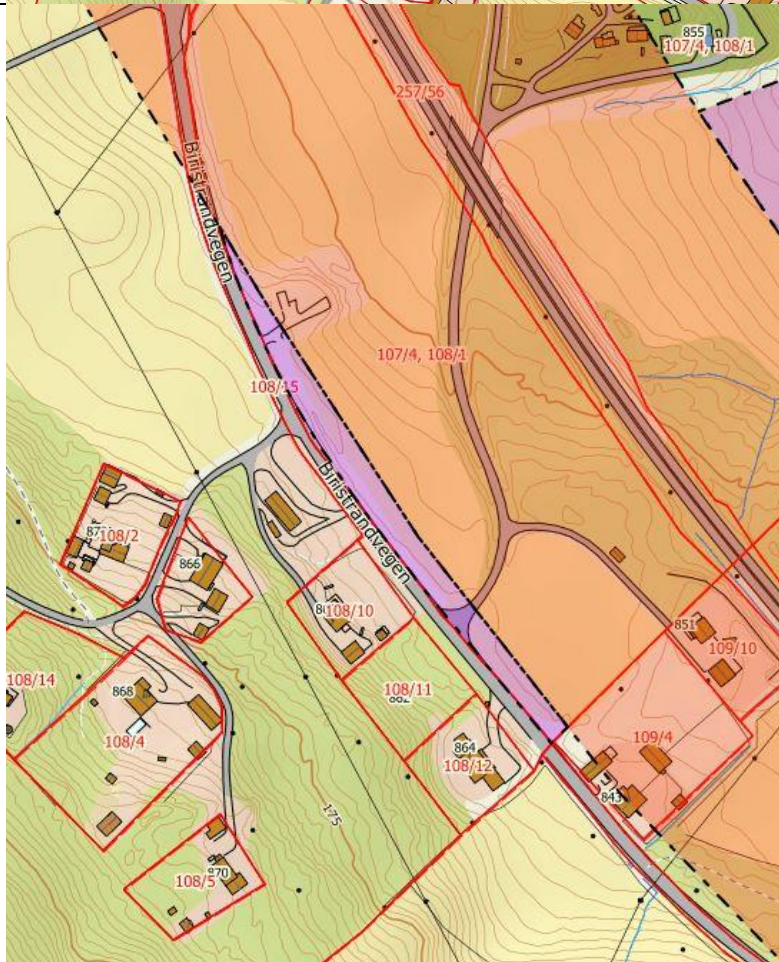
9



Utvidelsen skjer i forbindelse med terrengforming og nydyrking på alternative arealer som følge av tiltaket.

Gjelder: 110/1, 110/7, 109/2, 109/1,

10

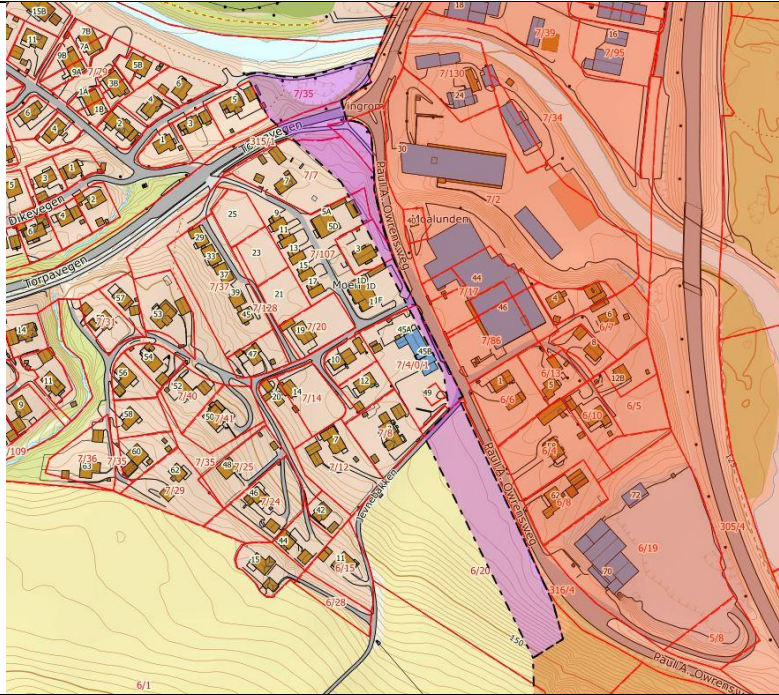


Utvidelsen skjer i forbindelse med terrengforming og ev. justering av adkomstveg og undergang under E6.

Gjelder: 108/1, 109/1, 109/4.

11		<p>Utvidelsen skjer i forbindelse med terrengforming og nydyrking på alternative arealer som følge av tiltaket.</p> <p>Gjelder: 110/3, 110/1, 109/1, 108/1.</p>
12		<p>Utvidelsen skjer i forbindelse med å ivareta adkomstvegen til området.</p> <p>Gjelder: 108/1, 107/1, 107/8.</p>
13		<p>Utvidelsen skjer i forbindelse med etablering av et område for massehåndtering, terrengforming samt å legge til rette for en felles adkomstveg for eiendommene.</p> <p>Gjelder: 4/1, 4/11, 5/1, 5/4, 5/5, 5/6, 5/9, 5/12, 6/1.</p>

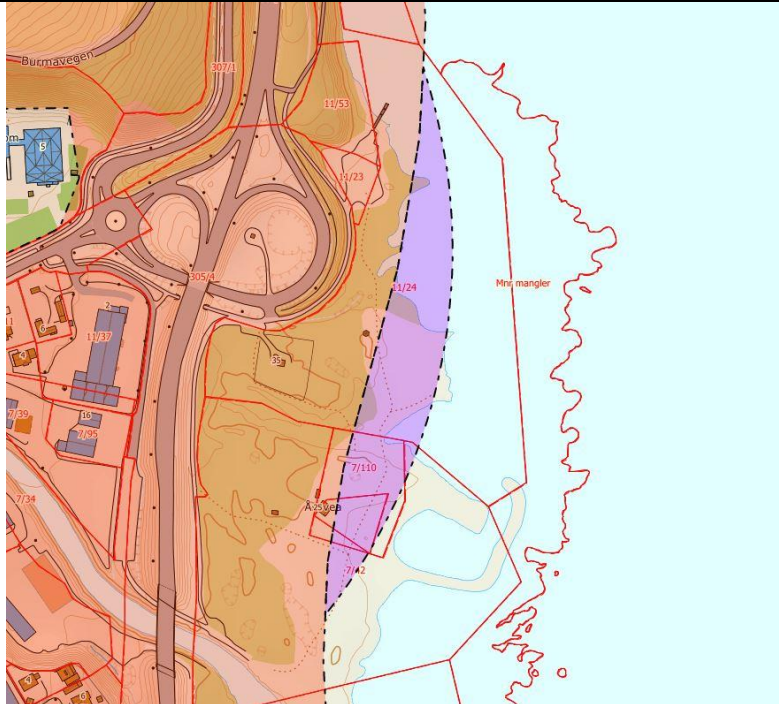
14



Utvidelsen skjer i forbindelse med mulige trafikksikkerhets tiltak. Det må vurderes gang/sykkelveg eller fortau langs fylkesvegen Paul A. Owrens veg, samt utbedring av krysset mellom Torpavegen og Paul A. Owrensveg, dersom nytt kryss Vingrom sør velges.

Gjelder: 6/20, 7/8, 7/4, 7/107, 7/135, 7/7, 7/35, 7/83.

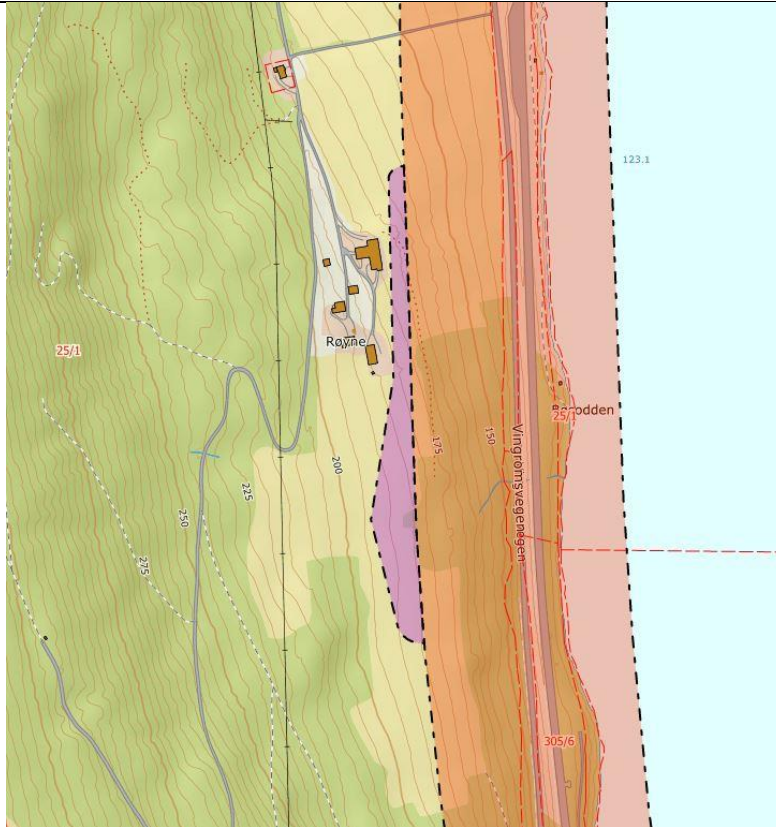
15



Utvidelsen skjer i forbindelse med reetablering av terrengformer.

Gjelder: 7/42, 7/11, 7/110, 11/24.

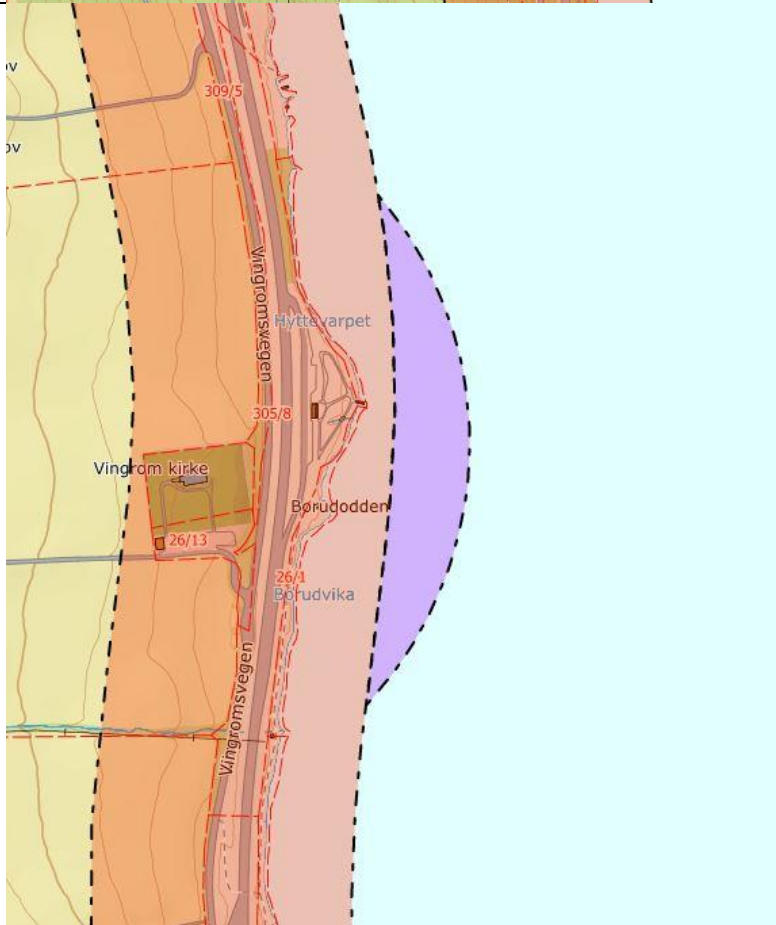
16



Utvidelsen skjer i forbindelse med jordforbedring/ utvidelse av dyrka mark.

Gjelder: 25/1.

17



Utvidelsen skjer i forbindelse med etablering av tursti og fotopunkt.

18



Utvidelsen skjer i forbindelse med mulig omlegging av Hovslivvegen.

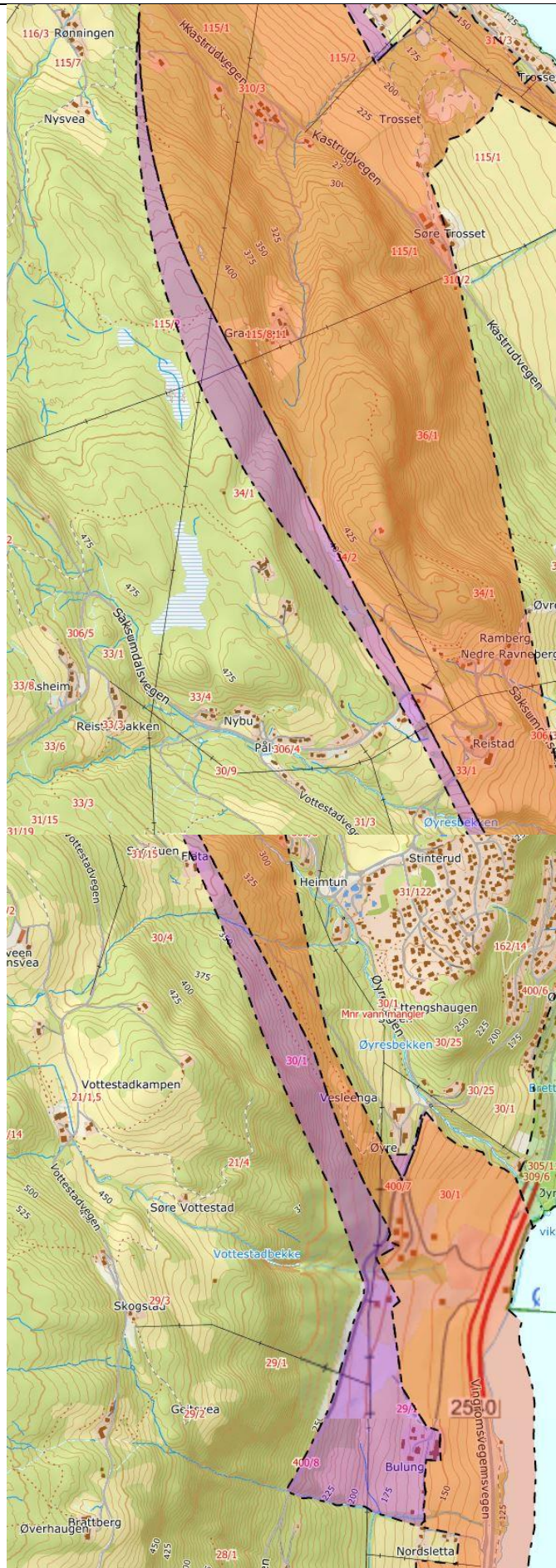
Gjelder: 30/1, 30/75.

19



Utvidelsen skjer i forbindelse med mulig bruk av arealet som anlegg for slukkevann.

Gjelder: 30/1, 32/37, 32/16, 33/10, 32/34, 30/14, 32/15.



Utvidelsen skjer i forbindelse med å sikre mulighet for justering av tunneløpet. Utvidelsen ved tunnelpåhugg i sør skjer i forbindelse med etablering av et område for massehåndtering for tunnelmasser, terrengforming og tilrettelegge for nydyrking og forbedring av dyrka mark, samt å legge til rette for ny adkomstveg til eiendom (Bulung gård).

Gjelder: 28/1, 28/8, 29/1, 29/10, 29/4, 30/1, 30/4, 33/1, 31/15, 33/11, 33/30, 33/13, 34/2, 33/7, 33/26, 34/1, 36/1, 115/11, 115/2, 115/1, 115/4, 115/10, 115/7, 115/3, 115/50.

21		<p>Utvidelsen skjer i forbindelse med etablering av en anleggsveg over eiendom 115/2, og adkomst til et mulig riggområde. I tillegg ivaretar utvidelsen muligheten for nydyrking og forbedring av dyrka mark.</p> <p>Gjelder: 115/2, 115/31.</p>
22		<p>Utvidelsen skjer i forbindelse med å kunne knytte seg til det kommunale ledningsnett, samt mulig etablering av et renseanlegg.</p> <p>Gjelder: 185/1, 182/13, 186/1, 181/1, 184/45.</p>

Christian Trender

From: Andersen, Øystein Rønning <oystein.ronning.andersen@innlandetfylke.no>
Sent: 17. november 2020 10:56
To: Jill Hammari Sveen
Cc: Harald Monsen
Subject: Vedrørende planutvidelse E6 Roterud - Storhove

Follow Up Flag: Følg opp
Flag Status: Flagged

Viser til utsendt varsel om utvidet plangrense for ovennevnte plan.

Ser at varselgrensa fra oppstartvarselet brukes som utgangspunkt for de nye utvidelsene. Fylkeskommunen har f.eks. kun avklart et 20 meter bredt belte på oversiden av fylkesvegen langs Vingromlandet, og at varselgrensa fra oppstartvarselet her på ingen måte er avklart i henhold til undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens § 9. Dette etter dialog med dere og NV som mente dette var tilstrekkelig for å dekke inn reell planavgrensning.

Vil i den anledning minne om at fylkeskommunen må ta utgangspunkt i ytre plangrense i forhold til avklaring etter kml §9. Med andre ord gjelder dette også midlertidige anleggsbelter, støysoner og vanlig LNF-områder dersom disse skal reguleres i planen, selv om det ikke er planlagt tiltak innenfor disse arealene. Så lenge de er innenfor planavgrensningen, så må de avklares iht. kulturminneloven.

Ser at det blant annet er foreslått en planutvidelse for å ta høyde for en fremtidig kirkegårdsutvidelse ved Vingrom kirke. Er denne reell? Som nevnt på forrige eksterne samarbeidsgruppemøte, så vil en utvidelse her kreve nye arkeologiske sjakteundersøkelser. Da også innenfor de delene av tidligere varselgrense som ikke er avklart fra vår side.

Blir litt utfordrende for vår del å vurdere hva som faktisk er oppfylt av krav etter undersøkelsesplikten i kml når tidligere varselgrense benyttes. Kunne vært greit med en avklaring før vi kommer med en endelig, felles uttalelse fra fylkeskommunen. Hvis det skal utvides, ut over de avklarte 20 meter langs fylkesvegen så begynner det nå å bli vanskelig å få gjennomført arkeologiske registreringsundersøkelser på denne siden av vinteren.

Med vennlig hilsen

Øystein Rønning Andersen

Konservator/arkeolog
Kultur - Kulturarv

Telefon: 902 88 155

E-post: oystein.ronning.andersen@innlandetfylke.no



Innlandet fylkeskommune

Telefon: 62 00 08 80

www.innlandetfylke.no



NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Saksbehandler, innvalgstelefon

Olav Malmedal, 61 26 61 41

Lillehammer og Gjøvik - reguleringsplan - E6 Roterud - Storhove - merknader til varsel om utvidelse av planområdet

Vi viser til brev av 27. oktober 2020 hvor det varsles om utvidelse av planområdet for reguleringsplan E6 Roterud – Storhove i kommunene Gjøvik og Lillehammer.

Fylkesmannen ga i brev av 9. september 2019 innspill til oppstart av planarbeidet og høring av planprogrammet og vi viser til vårt brev der, samt seinere møter om planene.

Det er nå meldt om 24 utvidelse av planområdet til sammen i Gjøvik og Lillehammer og i det vedlagte dokumentet som beskriver utvidelsen er kun generelle beskrivelser. Det er ikke oppgitt noen størrelse på areal som utvidelsen omfatter eller hva slags areal det er snakk om, men det er klart at det er svært store arealer, 800 – 1000 daa, muligens mer. Mye av dette er dyrka og dyrkbart areal, det er områder inntil og i vassdrag, det er areal med friområder mm. Alt dette er områder med nasjonale interesser hvor eventuelle tiltak kan gi grunnlag for innsigelser.

Vassdrag

Strandsoner

Planområdet grenser til Mjøsa. Det er et nasjonalt mål å bevare strandsona som natur- og friluftsområde tilgjengelig for alle, og sikre vassdragslandskap og vassdragsbelter. Fylkesmannen forutsetter at arealene i strandsona/ langs vassdraget reguleres til friluftsområde med allmenn tilgjengelighet.

Ifølge vannressursloven § 11 skal det opprettholdes et naturlig vegetasjonsbelte langs vassdrag som motvirker erosjon og avrenning og gir levested for dyr og planter. I plankartet bør det avsettes et tilstrekkelig bredt grøntbelte langs vassdraget og gis bestemmelser om bevaring av kantvegetasjon. Det bør settes konkrete minstekrav til bredde og høyde på kantvegetasjonen, jf. pbl. § 12-7 nr 9.

For å unngå uheldige effekter på vassdragsmiljøet bør det stilles krav til bygge- og anleggstiltak gjennom utfyllende bestemmelser etter PBL § 12-7 nr. 2, f.eks. forbud mot deponering av masser, restriksjoner for graving i vannstrengen etc.

Bekk i planområdet



Det går bekker gjennom planområdet. Vi anbefaler at disse beholdes åpen som natur- og landskapselement. Ifølge vannressursloven § 11 skal det opprettholdes et naturlig vegetasjonsbelte langs vassdrag som motvirker erosjon og avrenning og gir levested for dyr og planter. I plankartet bør det avsettes et tilstrekkelig bredt grøntbelte langs vassdraget og gis bestemmelser om bevaring av kantvegetasjon. Det bør settes konkrete minstekrav til bredde og høyde på kantvegetasjonen, jf. pbl. § 12-7 nr. 9.

Ved kryssing av bekker med veg må det legges vekt på å ikke hindre vannlevende organismers vandringsmuligheter. Fortrinnsvis klopper/bruer fremfor kulverter. Ikke fall fra kulvert. Tilstrekkelig lysåpning.

Miljøkvalitet

Vannforskriften fastsetter et mål om god økologisk og kjemisk tilstand i alle vannforekomster. Vannforskriftens miljømål skal legges til grunn for aktivitet i kommunene. Det bør i alle planer foreligge en vurdering hvorvidt planen eller aktiviteter planen genererer kan påvirke vannmiljøkvaliteten.

Landbrukshensyn - jordvern

Det er lagt mye utvidelser av planområdet på dyrka mark både for midlertidige og permanente tiltak. Fylkesmannen vil peke på at både for omdisponering til midlertidige og permanente tiltak må det vurderes alternativer som ikke medfører tiltak på dyrka jord dersom det er mulig. F.eks. vil anleggsveg over dyrka jord, dersom det er mulig med annen atkomst, er f.eks. tiltak som klart kan være i konflikt med nasjonale jordvern hensyn.

Fylkesmannen mener at hvert enkelt tiltak må beskrives og det må lages arealoppgave som gjør at det er mulig å vurdere enkeltelementer for seg blant annet i forhold til jordvern hensyn. Dette er en utvidelse av det som står i planprogrammet pkt. 6.2.3 om naturressurser.

Det er f.eks. vist areal for mulig muffestasjon på fulldyrka jord. Det må også sees på andre løsninger for dette.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Fylkesmannen har omtalt forholdet til samfunnssikkerhet og beredskap i vårt brev til planoppstart, og de samme forhold gjør seg gjeldende i det utvida planområdet.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)
avdelingsdirektør

Olav Malmedal
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Innlandet fylkeskommune
Lillehammer kommune

Pb. 4404
Postboks 986

2325 HAMAR
2626 LILLEHAMMER



Gjøvik kommune
Norges vassdrags- og
energidirektorat

Postboks 630 2810 GJØVIK
Postboks 5091 Majorstua 0301 OSLO



Norconsult AS
Vestfjordgt. 4
1338 SANDVIKA

Dato: 19.11.2020
Vår ref: 19/02824-15
Deres ref:

Uttalelse til varsel om utvidet planområde - E6 Roterud-Storhove - Gjøvik og Lillehammer kommuner.

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 27. oktober 2020.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om utvidelsen

Det varsles om utvidelse av foreslått planområde for kommende detaljreguleringsplan, oppdelt i fire parseller, for prosjektet ny E6 mellom Roterud og Storhove. Utvidelsen omfatter blant annet arealer til terrengforming, nydyrking, midlertidige anleggsområder rundt tunnelpåhugg, midlertidig areal for massehåndtering, anleggsveier, riggområder, erosjonssikring av bekker mm. Totalt gjelder utvidelsen 24 nummererte områder.

DMF uttalte seg til utvidelse av detaljreguleringen pr 8. september 2020, og til varsel om oppstart i Lillehammer og Gjøvik kommune henholdsvis pr 11.09.2019 og 12.09.2019

Uttalelse fra DMF

Uttalelsen omfatter kun de nummererte forslagene for utvidelse hvor det foreligger kryssende interesser ovenfor mineralske ressurser. DMF kan ikke se at foreslåtte utvidelser medfører ytterligere, eller nye, beslag av mineralske ressurser, som Norges geologiske undersøkelse (NGU) har vurdert til å ha regional eller nasjonal betydning.

Ingen av de foreslåtte utvidelsene ser ut til å påvirke nye mineralske forekomstområder som ikke tidligere er omfattet av planforslaget. Men flere utvidelser legger opp til en høyere grad av påvirkning og beslag av registrerte forekomstområder. De berørte forekomstområdene er vurdert til å ha lokal betydning.



Punkt 1; nordsiden av veien ønskes utvidet for å omfatte etablering av mulig anleggsvei. Den østlige delen av foreslått utvidelse går inn i område der DMF har tildelt driftskonsesjon for Sembshagen massetak pr 17.09.2014. Sembshagen massetak er regulert, og reguleringsplanen ble sist revidert av vedtak pr 29.08.2019. Det er uklart hvor stor påvirkning forslaget vil ha på drift av uttaksområdet, iom det kun er varslet utvidet planområde, men foreslått område går direkte inn på området som har konsesjon for drift. Reguleringsplanen for Sembshagen er nylig godkjent, og det er derfor uheldig om foreslått anleggsveg legger videre begrensning på drift.

DMF forutsetter at det utredes til hvilken grad etablering av anleggsvei innenfor driftsområdet til masseuttaket påvirker videre drift, og hvilke tiltak som kan benyttes for å begrense påvirkningen. Anleggsveien bør kunne etableres på en slik måte at den ikke ytterligere båndlegger uttaket som er tildelt driftskonsesjon. Vi forutsetter videre at det etableres dialog med driver av Sembshagen massetak for å ivareta behov tilknyttet drift.

Punkt 7; Den foreslåtte utvidelsen grenser til forekomstområdet Strandengen¹.

Punkt 8; Den foreslåtte utvidelsen påvirker direkte forekomstområdet Strandengen. Halve området er dekket av forekomstområdet, og består av landbruksområder. NGU har vurdert at forekomsten virker aktuell for kommersiell utnyttelse, og at dette bør vurderes når det eventuelt er aktuelt med annen arealutnyttelse i tilknytning til forekomstområdet. DMF anbefaler derfor at det vurderes om eventuelt drivverdige masser kan komme samfunnet til nytte før de gjøres utilgjengelig ved nedbygging.

Punkt 10; Den foreslåtte utvidelsen grenser til forekomstområdet Bjørnstadelva².

Punkt 12; Den foreslåtte utvidelsen går innenfor forekomstområdet Bjørnstadelva. Området som påvirkes er allerede, i stor grad, preget av bebyggelse. NGU kommenterer i grus- og pukkdatabasen at forekomsten ikke har spesielt drivverdig mektighet. DMF anser at forekomstområdet som berøres må anses som å være gjort utilgjengelig ved nedbygging.

Punkt 13; Forekomstområdet Mo³ ligger innenfor østre deler av foreslått utvidelse, i det DMF oppfatter som adkomstveg til eiendommene og planlagt tiltak. Utvidelsen er begrunnet i behov for område for massehåndtering og terrengforming. DMF ber om at det vurderes om eventuelt påvirkede masser kan komme samfunnet til gode før de gjøres utilgjengelig ved ytterligere nedbygging.

¹ NGU sin grus- og pukkdatabase;

http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75395&p_spraak=N

² NGU sin grus- og pukkdatabase;

http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75441&p_spraak=N

³ NGU sin grus- og pukkdatabase;

http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75277&p_spraak=N



DMF minner om at det bør unngås å deponere masser av god kvalitet, og forsøke å finne frem til samfunnsnyttige formål for disse massene. Prosessen med transport og deponering av masser kan senke drivverdighet og kvalitet på masser. Det bør derfor gjøres rede om hvilke masser som er tiltenkt å benyttes til terrengforming. Det bør, så langt det lar seg gjøre, kun deponeres masser som i utgangspunktet ikke ellers er kommersielt drivverdige.

Punkt 14; Foreslått utvidelse ligger i sin helhet innenfor de registrerte forekomstområdene Mo og Vingrom elvevifte⁴. En mindre del av utvidelsen i nord ligger i bebygget område, mens søndre del av utvidelsen ligger i jordbruksområde. NGU har i sin vurdering av forekomstområdet kommentert at registreringen er lite aktuell for kommersiell drift. DMF vurderer at etablering av gang/sykkelveg i dette området i liten grad vil påvirke forekomstområdet som helhet. Det bør utredes om eventuelt drivverdige masser kan komme samfunnet til nytte før de gjøres utilgjengelige.

Punkt 15; Den foreslåtte utvidelsen ligger innenfor forekomstområdet Vingrom elvevifte. Området fremstår som lite tilgjengelig og vanskelig realiserbart for uttak. DMF vurderer at forekomstområdet ikke bør være til hinder for foreslått tiltak.

Punkt 18; Den foreslåtte utvidelsen ligger innenfor forekomstområdet Borud-Hov⁵. Vi henviser til tidligere uttalelse mht. utnyttelse av forekomsten før den gjøres utilgjengelig.

Punkt 20; Utvidelsen ligger innenfor den lille forekomsten Øyre⁶. Det foreslåtte tiltaket gjelder etablering av mulig anlegg for slukkevann. Det berørte området fremstår som til dels bratt og vanskelig å utvinne med hensyn til langsiktig stabilitet. NGU har kommentert at forekomsten er svært grunn (0-2 meter mektighet) og lite teknisk utvinnbar. DMF vurderer derfor at forekomsten ikke bør være til hinder for foreslått tiltak.

DMF har ikke merknader til øvrige utvidelser.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

⁴ NGU sin grus- og pukkdatabse;
http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75279&p_spraak=N

⁵ NGU sin grus- og pukkdatabse;
http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75305&p_spraak=N

⁶ NGU sin grus- og pukkdatabse;
http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75297&p_spraak=N



Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonssjef

Håvard Hammerstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Håvard Hammerstad

Mottakere:

Norconsult AS

Vestfjordgt. 4

1338 SANDVIKA



Statens vegvesen

Norconsult AS – Sandvika
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Randi Sira / 61271232

Vår referanse:
20/210893-3

Deres referanse:

Vår dato:
24.11.2020

Innspill ved varsel om utvidet planområde – ES Roterud – Storhove i Gjøvik og Lillehammer kommuner

Vi viser til varsel om utvidelser av tidligere kunngjort planområde for ny E6 mellom Roterud og Storhove, i Gjøvik og Lillehammer kommune.

Utvidelsen av planområdet i Gjøvik strekker seg ca. 750 m mot sørøst, og omfatter et areal som ligger innenfor varslet plangrense for ny E6 Moelv – Roterud. Hensikten med utvidelsen er behov for mulig anleggsvei.

Øvrige utvidelser i Lillehammer kommune dreier seg om behov for areal til terrengforming, nydyrking, jordforbedring, vannhåndtering (bekkeløp), massehåndtering, atkomstveger og TS tiltak på Vingrom i alternativ kryss sør.

Utvidelsene er greit beskrevet i notat som måtte lastes ned fra Nye veiers nettside. Statens vegvesen viser til våre innspill ved varsel om oppstart av planarbeidet, og har ingen merknader til utvidelsene.

Statens vegvesen – Transport og samfunn
Med hilsen

Hans Martin Asskildt
seksjonssjef

Randi Sira

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Kopi

FYLKESMANNEN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR

NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Dato: 16.11.2020
Saksref: 201910560-8
Deres ref.:
5195019/Varslingsbrev.docx
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Gudrun Cathrine Laake
Telefon:
Mobil: +47 91655127
E-post: Gudrun.Cathrine.Laake@banenor.no

Gjøvik og Lillehammer kommuner - Uttalelse til varsel om utvidet planområde - E6 Roterud-Storhove

Vi viser til brev datert 27.10.2020.

Utvidelsen av planområdet berører ikke jernbanens interesser og vi har ingen merknader.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Gudrun Cathrine Laake
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur



Norconsult AS
Vestfjordgt. 4
1338 SANDVIKA

Dato: 19.11.2020
Vår ref: 19/02824-15
Deres ref:

Uttalelse til varsel om utvidet planområde - E6 Roterud-Storhove - Gjøvik og Lillehammer kommuner.

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 27. oktober 2020.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om utvidelsen

Det varsles om utvidelse av foreslått planområde for kommende detaljreguleringsplan, oppdelt i fire parseller, for prosjektet ny E6 mellom Roterud og Storhove. Utvidelsen omfatter blant annet arealer til terrengforming, nydyrking, midlertidige anleggsområder rundt tunnelpåhugg, midlertidig areal for massehåndtering, anleggsveier, riggområder, erosjonssikring av bekker mm. Totalt gjelder utvidelsen 24 nummererte områder.

DMF uttalte seg til utvidelse av detaljreguleringen pr 8. september 2020, og til varsel om oppstart i Lillehammer og Gjøvik kommune henholdsvis pr 11.09.2019 og 12.09.2019

Uttalelse fra DMF

Uttalelsen omfatter kun de nummererte forslagene for utvidelse hvor det foreligger kryssende interesser ovenfor mineralske ressurser. DMF kan ikke se at foreslåtte utvidelser medfører ytterligere, eller nye, beslag av mineralske ressurser, som Norges geologiske undersøkelse (NGU) har vurdert til å ha regional eller nasjonal betydning.

Ingen av de foreslåtte utvidelsene ser ut til å påvirke nye mineralske forekomstområder som ikke tidligere er omfattet av planforslaget. Men flere utvidelser legger opp til en høyere grad av påvirkning og beslag av registrerte forekomstområder. De berørte forekomstområdene er vurdert til å ha lokal betydning.



Punkt 1; nordsiden av veien ønskes utvidet for å omfatte etablering av mulig anleggsvei. Den østlige delen av foreslått utvidelse går inn i område der DMF har tildelt driftskonsesjon for Sembshagen massetak pr 17.09.2014. Sembshagen massetak er regulert, og reguleringsplanen ble sist revidert av vedtak pr 29.08.2019. Det er uklart hvor stor påvirkning forslaget vil ha på drift av uttaksområdet, iom det kun er varslet utvidet planområde, men foreslått område går direkte inn på området som har konsesjon for drift. Reguleringsplanen for Sembshagen er nylig godkjent, og det er derfor uheldig om foreslått anleggsveg legger videre begrensning på drift.

DMF forutsetter at det utredes til hvilken grad etablering av anleggsvei innenfor driftsområdet til masseuttaket påvirker videre drift, og hvilke tiltak som kan benyttes for å begrense påvirkningen. Anleggsveien bør kunne etableres på en slik måte at den ikke ytterligere båndlegger uttaket som er tildelt driftskonsesjon. Vi forutsetter videre at det etableres dialog med driver av Sembshagen massetak for å ivareta behov tilknyttet drift.

Punkt 7; Den foreslåtte utvidelsen grenser til forekomstområdet Strandengen¹.

Punkt 8; Den foreslåtte utvidelsen påvirker direkte forekomstområdet Strandengen. Halve området er dekket av forekomstområdet, og består av landbruksområder. NGU har vurdert at forekomsten virker aktuell for kommersiell utnyttelse, og at dette bør vurderes når det eventuelt er aktuelt med annen arealutnyttelse i tilknytning til forekomstområdet. DMF anbefaler derfor at det vurderes om eventuelt drivverdige masser kan komme samfunnet til nytte før de gjøres utilgjengelig ved nedbygging.

Punkt 10; Den foreslåtte utvidelsen grenser til forekomstområdet Bjørnstadelva².

Punkt 12; Den foreslåtte utvidelsen går innenfor forekomstområdet Bjørnstadelva. Området som påvirkes er allerede, i stor grad, preget av bebyggelse. NGU kommenterer i grus- og pukkdatabasen at forekomsten ikke har spesielt drivverdig mektighet. DMF anser at forekomstområdet som berøres må anses som å være gjort utilgjengelig ved nedbygging.

Punkt 13; Forekomstområdet Mo³ ligger innenfor østre deler av foreslått utvidelse, i det DMF oppfatter som adkomstveg til eiendommene og planlagt tiltak. Utvidelsen er begrunnet i behov for område for massehåndtering og terrengforming. DMF ber om at det vurderes om eventuelt påvirkede masser kan komme samfunnet til gode før de gjøres utilgjengelig ved ytterligere nedbygging.

¹ NGU sin grus- og pukkdatabase;

http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75395&p_spraak=N

² NGU sin grus- og pukkdatabase;

http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75441&p_spraak=N

³ NGU sin grus- og pukkdatabase;

http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75277&p_spraak=N



DMF minner om at det bør unngås å deponere masser av god kvalitet, og forsøke å finne frem til samfunnsnyttige formål for disse massene. Prosessen med transport og deponering av masser kan senke drivverdighet og kvalitet på masser. Det bør derfor gjøres rede om hvilke masser som er tiltenkt å benyttes til terrengforming. Det bør, så langt det lar seg gjøre, kun deponeres masser som i utgangspunktet ikke ellers er kommersielt drivverdige.

Punkt 14; Foreslått utvidelse ligger i sin helhet innenfor de registrerte forekomstområdene Mo og Vingrom elvevifte⁴. En mindre del av utvidelsen i nord ligger i bebygget område, mens søndre del av utvidelsen ligger i jordbruksområde. NGU har i sin vurdering av forekomstområdet kommentert at registreringen er lite aktuell for kommersiell drift. DMF vurderer at etablering av gang/sykkelveg i dette området i liten grad vil påvirke forekomstområdet som helhet. Det bør utredes om eventuelt drivverdige masser kan komme samfunnet til nytte før de gjøres utilgjengelige.

Punkt 15; Den foreslåtte utvidelsen ligger innenfor forekomstområdet Vingrom elvevifte. Området fremstår som lite tilgjengelig og vanskelig realiserbart for uttak. DMF vurderer at forekomstområdet ikke bør være til hinder for foreslått tiltak.

Punkt 18; Den foreslåtte utvidelsen ligger innenfor forekomstområdet Borud-Hov⁵. Vi henviser til tidligere uttalelse mht. utnyttelse av forekomsten før den gjøres utilgjengelig.

Punkt 20; Utvidelsen ligger innenfor den lille forekomsten Øyre⁶. Det foreslåtte tiltaket gjelder etablering av mulig anlegg for slukkevann. Det berørte området fremstår som til dels bratt og vanskelig å utvinne med hensyn til langsiktig stabilitet. NGU har kommentert at forekomsten er svært grunn (0-2 meter mektighet) og lite teknisk utvinnbar. DMF vurderer derfor at forekomsten ikke bør være til hinder for foreslått tiltak.

DMF har ikke merknader til øvrige utvidelser.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

⁴ NGU sin grus- og pukkdatabse;
http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75279&p_spraak=N

⁵ NGU sin grus- og pukkdatabse;
http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75305&p_spraak=N

⁶ NGU sin grus- og pukkdatabse;
http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75297&p_spraak=N



Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonssjef

Håvard Hammerstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Håvard Hammerstad

Mottakere:

Norconsult AS

Vestfjordgt. 4

1338 SANDVIKA

31.10.2020

Jeg reagerer på en mulig utvidelse som jeg anser som umulig, og som i alle tilfelle er utenfor Nye Veiers anliggende for planområdet E6 Roterud - Storhove.

Planområdet vil ikke direkte berøre Vingrom Kirkes eksisterende gravlund eller noen av Kirkens arealer som kan benyttes til dette. Det er derfor usannsynlig at Nye Veier skulle blande seg inn i en slik potensiell betent problemstilling når en Kirke av naturlige grunner og på eget initiativ gjør seg tanker om utvidelse.

Her har konsulentene til Nye Veier uaktsomt lånt sitt øre til ideer om å lettsindig ødelegge næringsvirksomhet, oppdyrket mark og kulturlandskap når det finnes langt mer skånsomme og allerede innarbeidede alternativer. Utvidelse er ikke nødvendig ved bruk av det normale alternative kremering. Eller det normale alternativet der en gravlund etableres på et annet og mer egnet — ikke oppdyrket — sted.

Jeg kan ikke leve med at Nye Veier blir brukt som et verktøy for snik-konkludering og til ensidig promotering av en hensynsløs og til syvende og sist unødvendig løsning. Det nyopprettede punktet om utvidelse av gravplasser på min eiendom, og oppdyrkede mark, må derfor fjernes helt.

Hilsen

Kristoffer Borud

Deres ref.:

Vår ref.:
5195019/Dokument65Dato:
2021-01-14

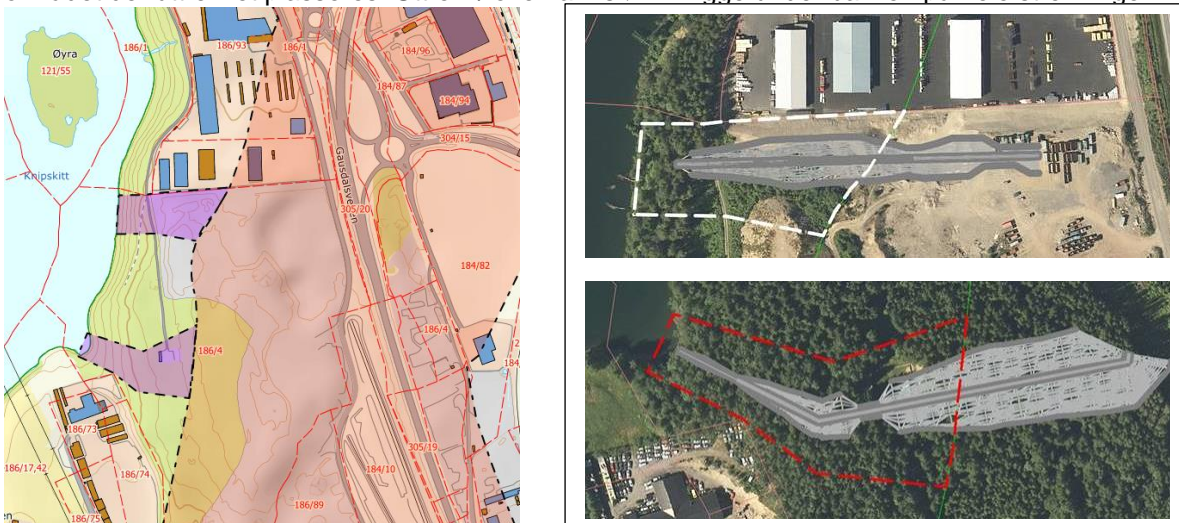
► Varsel om utvidet planområde - E6 Roterud – Storhove

Bakgrunn

AF-gruppen og Norconsult ønsker på vegne av Nye Veier å varsle om utvidelser av tidligere kunngjort planområde for prosjektet ny E6 mellom Roterud og Storhove, i Lillehammer kommune. Varsel om oppstart planarbeid av detaljreguleringsplanen ble kunngjort samtidig med utleggelse av planprogram til offentlig høring, den 02.07.2019. Grunneiere, naboer, interessenter og offentlige myndigheter mottar dette brevet etter som deres grunn eller interesser kan være direkte eller indirekte berørt av utvidelsene.

Om utvidelsene

Behovet for utvidelsene har kommet som et resultat av videre detaljering av prosjektet. Utvidelsen omfatter areal nødvendig for etablering av uttrekk (overvannsrør) fra rensebasseng som skal etableres i sammenheng med nytt kryss på Storhove. Endelig løsning er enda ikke besluttet og de to varslede utvidelsene åpner for to alternative løsninger. Det vil ikke være behov begge arealene og endelig planområde vil kun omfatte det området der uttrekket plasseres. Uttrekk/ overvannsrør vil ligge under bakken på hele strekningen.



Figur 1 Foreslåtte utvidelser ligger vest for ny E6 i området mellom Gausdal landhandleri og Lunds biloppugging. Figuren til venstre viser utvidet planområde med lilla farge. Figurene til høyre viser foreløpige løsninger for grøfting og anleggsgjennomføring. Ferdig anlegg vil være under bakken.

Videre prosess

Det planlegges å sende endelig planforslag til 1. gangs behandling i kommunene mot slutten av 1. kvartal 2021. Planforslaget forventes lagt ut på offentlig ettersyn sommeren 2021. I forbindelse med dette vil det avholdes åpne møter og det vil være anledning til å komme med innspill til planforslaget.

Si din mening

Uttalelser til utvidelse av varslingsområdet for planarbeidet kan sendes på e-post til christian.trender@norconsult.com

Merk uttalelsen med «Detaljreguleringsplan E6 Roterud – Storhove, uttalelse til utvidet planområde på Storhove».

Frist for innsendelse av uttalelse er 08.02.2020.

Opplysninger om planarbeidet kan fås ved henvendelse til Norconsult ved Christian Trender christian.trender@norconsult.com eller AF-gruppen ved Anja Krohn Bjørnstad anjakrohn.bjornstad@afgruppen.no.

Med vennlig hilsen

Norconsult AS

Christian Trender

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

NORCONSULT AS
Postboks 626

1303 SANDVIKA

Deres ref:
5195019

Vår ref:
2020/12496-37
Kari Klynderud Sundfør og Øystein Rønning Andersen

Dato:
9.2.2021

Varsel om utvidet planområde - E6 Roterud - Storhove

Vi viser til mottatt brev datert 14.1.21 med varsel om utvidet plangrense for E6 Roterud-Storhove-planen.

Bakgrunn

Det er tidligere (2.7.19) varslet oppstart av planarbeidet med planavgrensning og høring av planprogram. Som resultat av videre detaljering har forslagsstiller behov for utvidelse av planområdet for etablering av overvannsrør fra rensebasseng i tilknytning til nytt E6-kryss på Storhove. Det foreligger to kryssalternativer og utvidelsen omfatter løsning for begge disse. Overvannsrørene skal ligge under bakken på hele strekningen.

Fylkeskommunens uttalelse

Kulturminner og kulturmiljø

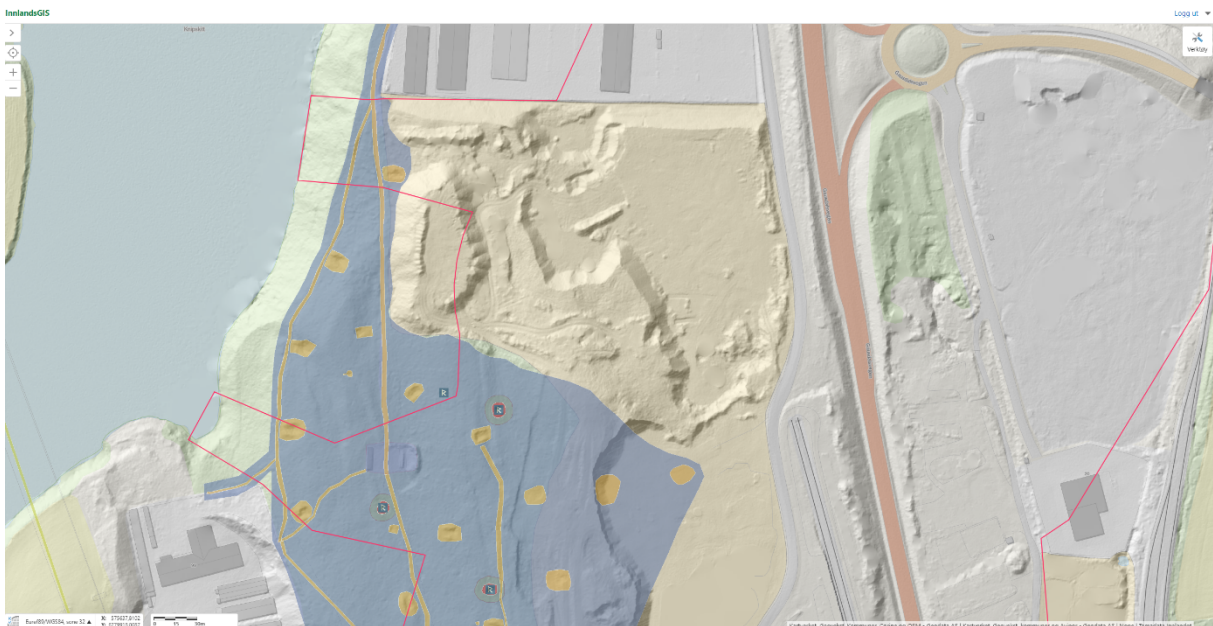
Forelagte planutvidelser er i stor grad kartlagt i forhold til kulturminner. Begge de forelagte alternativene for overvannsrør vil berøre registrert område med krigsminner fra 2. verdenskrig, jf. id 232542 i den nasjonale kulturminnedatabasen. Krigsminnene utgjør restene etter et ammunisjonslager etablert av okkupasjonsmakten, det såkalte «Waldlager Nord». Lageret bestod av en rekke ammunisjonsbunkere delvis gravd inn i bakken. Bunkerne var knyttet sammen i et nettverk av vegger beregnet på den interne distribusjonen av ammunisjon i lageret.

Sørlig alternativ vil, i tillegg til krigsminnene, kunne komme i berøring med en kullgrop id 273285. Kullgropa er automatisk fredet i henhold til kulturminnelovens §4. Det er ikke tillatt å skade, ødelegge, grave ut, tildekke eller på annen måte utilbørlig skjemme et automatisk fredet kulturminne jf. samme lovs §3. Den videre planprosessen må synliggjøre hvilke konsekvenser tiltakene etter planen vil få på kulturminnene. Dersom kullgropa ikke kan sikres et godt og varig vern i reguleringsplanen må det søkes om dispensasjon for tillatelse til inngrep i kulturminnet etter kulturminnelovens §8, 4. ledd når planen legges ut på offentlig ettersyn. Ved en eventuell dispensasjon vil det kunne bli stilt vilkår om en arkeologisk utgravning av kulturminnet. Normalt må tiltakshaver dekke kostnadene til en slik utgravning.

Reguleringsplan for E6 Roterud – Storhove vil trolig berøre et større antall kulturminner. Dispensasjonsspørsmålet for de berørte automatisk fredete kulturminnene må derfor vurderes i planen som helhet.

Sørlig planutvidelse synes å innebære et større inngrep i kulturminneområdet, og vil således potensielt kunne berøre et større antall krigsminner. I dag fremstår området som relativt uberørt skogsmark, og større gravetiltak vil fort kunne forringe opplevelsesverdien av kulturmiljøet som helhet. Nordlig alternativ synes i større grad å ligge i områder som allerede er berørt av grusuttak, der terrenget allerede er omrotet og lite intakt. Ut ifra et kulturminnehensyn synes derfor nordlig alternativ å være best. Dette alternativet vil imidlertid ligge tett i registrert ammunisjonsbunker id 232542-12. Generelt bør man, så langt det er mulig, redusere inngrepene til et minimum, holdes i god avstand til de registrerte kulturminnene og eventuelle terrenginngrep tilbakeføres, istandsettes og revegeteres etter avsluttede gravearbeider. Dette gjelder også dersom sørlig alternativ velges.

I tidligere oversendt konsekvensutredning er det også oppført en mulig plassering av rensebasseng ved nordlig landkar for ny bru over Lågendeltaet. Ut ifra et kulturminnehensyn synes en plassering av rensebasseng ved kryssløsningen inne på Hovemoen i større grad å kunne ivareta hensynet til krigsminnene, enn en plassering ved ilandføringen av brua.



Kartutsnitt med registrerte kulturminner inntegnet. Foreslått plangrense markert med rødt.

Friluftsliv

De to forelagte planutvidelsene vil begge berøre områder som i kartleggingen av friluftslivsområder i Lillehammer kommune er vurdert som «svært viktige». Spesielt er sti-/turvegforbindelsen nordover viktig. Koblingene mot Gudbrandsdalsvegen og bruforbindelsen over til Jørstadmoen samt mot Sundgården og Storhove, representerer attraktive tursløyfer i kombinasjon med turer på selve Hovemoen. Det er derfor viktig at forbindelsen forbi Gausdal Landhandleri og videre nordover opprettholdes og sikres i planen, og at forelagte tiltak ikke vil bryte denne. Det bør avsettes en tilstrekkelig grønnkorridor som sikrer turopplevelsen i friluftsområdet. Ved anleggsgjennomføring bør det sees på tiltak som kan sikre ferdsel gjennom området også i anleggsperioden. Sørlig alternativ for overvannsrør kan også se ut til å komme i berøring med etablert skytebane på Hovemoen. Tilbudet viser allsidigheten i bruken av Hovemoen som friluftsområde, og bør sikres i planen.

Oppsummering

Ut ifra de to forelagte alternativene for overvannsrør, synes det sørlige alternativet i større grad å medføre inngrep i uberørt natur, i et viktig nærfriluftsområde og kulturmiljø på denne delen av Hovemoen. Ut ifra en samlet vurdering synes derfor det nordre alternativet best. Vi imøteser imidlertid en videre dialog rundt mulige løsningsalternativer i det forestående planarbeidet. Planarbeidet må synliggjøre hvilke konsekvenser valgt alternativ vil få for friluftsliv, kulturminner og kulturmiljø.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
Seksjonssjef, plan

Anne Therese Engesveen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

STATENS VEGVESEN LILLEHAMMER KONTORSTED
STATSFORVALTEREN I INNLANDET



NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Saksbehandler, innvalgstelefon
Olav Malmedal, 61 26 61 41

Lillehammer - reguleringsplan E6 Roterud - Storhove - merknad til varsel om utvidelse av planområdet

Vi viser til brev av 14. januar 2021 hvor det meldes om utvidelse av planområde for reguleringsplan E6 Roterud i Gjøvik kommune til Storhove i Lillehammer kommune.

Utvidelsen omfatter areal som er nødvendig for etablering av overvannsrør fra rensebasseng som skal etableres i sammenheng med nytt kryss på Storhove. Vi har forstått det slik at det er to alternativer og at kun ett vil bli valgt avhengig av hvor det nye krysset blir plassert.

Fylkesmannen, nå Statsforvalteren i Innlandet, har tidligere gitt innspill både ved oppstart av planarbeidet og ved andre utvidelser av planområdet, og vi viser til det som er sagt der. Konkret for dette området så er vi kjent med at det er kartlagt en grunnvannsakvifer i Lågen i området dit avløpet er tenkt ledet. Kommunen jobber med uttak fra denne ved Balbergøya for etablering av reservevannkilde. Uttak på Balbergøya er konfliktfylt i forhold til jordvern, og en må ha mulighet til å bruke eventuelt andre områder for uttak. Det vil da kunne bli lenger sør, og vi forutsetter at hensynet til grunnvannsakviferen og mulig bruk av denne blir omtalt.

Lågendeltaet naturreservat

Tiltaket ser også ut til å kunne berøre Lågendeltaet naturreservat og må forholde seg til det.

Friluftsliv

Tiltaket berører også flere hensynssoner i kommuneplanen, blant annet viktig friluftsområde. Det går en mye benyttet sti langs Lågen gjennom området og det må sikres at bruken av denne kan opprettholdes både i anleggsfasen og seinere.

Forurenset grunn

Det nordlige alternativet kommer slik det er vist på kart i berøring med pistolskytebanen. I kommuneplankartet er dette området vist med hensynssone H-390 grunnforurensning. Kommuneplanen har videre bestemmelser til denne sona om kartlegging av grunnforurensningen i forbindelse med reguleringsplan og dersom kartleggingen viser at det er grunnforurensning skal det lages tiltaksplan som skal være godkjent før tiltak iverksettes. Statsforvalteren forutsetter at dette følges opp i reguleringsplan.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)
avdelingsdirektør

Olav Malmedal
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Lillehammer kommune

Norges vassdrags- og energidirektorat

Innlandet fylkeskommune

Statens vegvesen

Mattilsynet

Postboks 986

Postboks 5091 Majorstua

Pb. 4404

Postboks 1010 Nordre Ål

Postboks 383

2626 LILLEHAMMER

0301 OSLO

2325 HAMAR

2605 LILLEHAMMER

2381 BRUMUNDDAL

Flere mottakere. Se mottakerliste

Vår dato: 22.01.2021
Vår ref.: 201907287-21
Arkiv: 323
Deres dato: 14.01.2021
Deres ref.: 5195019

Saksbehandler:
Kristin Hasle Haslestad

NVEs innspill ved varsel om utvidet planområde E6 Roterud-Storhove - Lillehammer kommune

Vi viser til varsel datert 14.01.2021, mottatt 20.01.2020.

Konkret innspill

Vi har tidligere spilt inn mange forhold som er relevant for NVE sine ansvarsområder for denne planen (dokument datert 10.12.2020, 18.11.2020, 05.10.2020 og 10.09.2019) og disse forholdene er fortsatt gjeldene for denne utvidelsen. Innspill og merknader vi har hatt til kommuneplanen for Lillehammer og kommunedelplanen for det aktuelle området er også fortsatt gjeldene.

Generelt innspill knyttet til NVEs ansvarsområder

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Flom, erosjon, skred og overvann

God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom, overvann, erosjon og skred. Pågående klimaendringer vil øke risikoen for disse faretypene. Plan- og bygningsloven og byggt teknisk forskrift (TEK17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom, erosjon og skred ved planlegging og utbygging. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren.

Utbygging i nedbørfeltet gir økt andel tette flater. Dette bidrar til raskere avrenning og større mengder vann på terrengoverflaten. Økningen kan føre til oversvømmelser i byggeområdene og flom i vassdragene. Det er viktig å være oppmerksom på at ny utbygging også kan blokkere avrenningen ovenfra, som igjen kan føre til skader på selve bygget eller lede overvannet i uønsket retning. Dersom omgivelsene og/eller resipienten ikke har kapasitet til å ta imot økt avrenning, må det planlegges kompensierende tiltak i nedbørfeltet. Klimaendringenes påvirkning på avrenningen i byggeområdene må

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

avklares. Dette må gjøres tidlig i planprosessen slik at det blir satt av tilstrekkelig areal før bygninger og infrastruktur planlegges. Se ellers informasjon om overvann på www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi.

Vassdrag- og grunnvannstiltak

Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktutvurdering av vassdragstiltak i planen, så ber vi om at dette kommer klart frem av oversendelsesbrev. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon, dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen.

Energianlegg

Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig. Det er nasjonale interesser knyttet til sentral- og regional nettet, og tiltak som kommer i konflikt med disse, må avklares etter energiloven.

Ved oppstart av planarbeidet anbefaler vi å bruke følgende veiledere og verktøy:

- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.

Med hilsen

Toril Hofshagen
regionsjef

Kristin Hasle Haslestad
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg:



Kopi til:

INNLANDET FYLKESKOMMUNE
Lillehammer kommune
STATSFORVALTEREN I INNLANDET



Statens vegvesen

NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Randi Sira / 61271232

Vår referanse:
20/210893-6

Deres referanse:

Vår dato:
09.02.2021

Innspill til varsel om utvidet planområde – E6 Roterud – Storhove i Lillehammer kommune

Vi viser til mottatt varsel om utvidet planområde i forbindelse med planarbeidet for E6 Roterud – Storhove i Lillehammer kommune.

Behovet for utvidelsene er kommet som et resultat av videre detaljering i prosjekt. Utvidelsen omfatter areal for nødvendig etablering av overvannsrør fra rensebasseng som skal etableres i sammenheng med nytt kryss på Storhove. Varslede utvidelser åpner for to alternative løsninger og endelig planområde vil omfatte det ene området.

Vi har ingen kommentarer til utvidet planområde og viser ellers til tidligere brev ved varsel om oppstart av planarbeidet.

Statens vegvesen – Transport og samfunn
Med hilsen

Hans Martin Asskildt
seksjonssjef

Randi Sira

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
Lillehammer kommune, Postboks 986, 2626 LILLEHAMMER
STATSFORVALTEREN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Norconsult AS
Vestfjordgaten 4
1338 SANDVIKA

Deres ref:
Vår ref: 2021/27663
Dato: 09.02.2021
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



UTTALE - VARSEL OM UTVIDET PLANOMRÅDE - E6 ROTERUD - STORHOVE

Mattilsynet viser til brev datert 14.1.2021 til Statsforvalteren Innlandet vedrørende «Varsel om utvidet planområde – E6 Roterud – Storhove».

Statsforvalteren Innlandet videresendte dette varselet pr. e-post til oss den 27.1.2021, etter først å ha tatt kontakt pr telefon. Varselet var ikke oversendt fra Norconsult AS og registrert mottatt hos oss.

Vi fikk senere informasjon av Norconsult AS, at Lillehammer kommune er varslet per brev om denne saken. Vi har minnet Lillehammer kommune om uttalefristen.

Dette kommer frem av mottatt varsel om utvidelse

AF-gruppen og Norconsult varsler på vegne av Nye Veier om utvidelser av tidligere kunngjort planområde for prosjektet ny E6 mellom Roterud og Storhove, i Lillehammer kommune.

Behovet for utvidelsene har kommet som et resultat av videre detaljering av prosjektet. Utvidelsen omfatter areal nødvendig for etablering av uttrekk (overvannsrør) fra rensebasseng som skal etableres i sammenheng med nytt kryss på Storhove. Endelig løsning er enda ikke besluttet og de to varslede utvidelsene åpner for to alternative løsninger. Det vil ikke være behov begge arealene og endelig planområde vil kun omfatte det området der uttrekket plasseres. Uttrekk/ overvannsrør vil ligge under bakken å hele strekningen.

Våre vurderinger av varselet

Vi kjenner til at det prosjekteres oppsamling av overflatevann til rensebasseng og at vannet ledes videre til et utløpspunkt, der det er nødvendig.

Ettersom utløpet er prosjektert etablert innenfor hensynssonene til Lillehammer vannverk og i nærheten av planlagt ny reservevannforsyning til kommunene, er det nødvendig at kommunen, som vannverkseier, gir innspill til varselet om utvidelse og utslippspunkt.

Vi har ikke sett beskrivelser av hvordan renseprosessen fungerer i et slikt renebasseng som er tenkt plassert i forbindelse med nytt kryss på Storhove. Mulig slik informasjon kan finnes i andre plandokumenter enn de vi har mottatt i denne oversendelsen.

Renseprosessen i bassenget er avgjørende for plasseringen av utslippet innfor drikkevannsforsyningens hensynssoner. Vi tenker at det i forbindelse med en uønsket trafikal hendelse ved E6/Storhove, vil det være stor sannsynlighet for at det oppstå lekkasje/utslipp av petroleumsprodukter (eller annen kjemisk lekkasje/utslipp). Det er sannsynlig at slike kjemiske forbindelser vil følge samme vei som overvannet til renebassenget.

Det er derfor viktig at renebassenget er konstruert slik at også kjemiske forbindelser fjernes i renseprosessen, så lenge utslippet fra bassenget er plassert innenfor hensynssonene til drikkevannsforsyningen(e).

Uttale til varselet

Tiltakshaver må sammen med Lillehammer kommune sikre at utslippet fra renebassenget, ved nytt kryss E6 Storhove, ikke utgjør en risiko for produksjon av tilstrekkelige mengder helsemessig trygt drikkevann som er klart og uten fremtredende lukt, smak og farge.

Vi minner om at det er forbudt å forurense drikkevann. Forbudet omfatter alle aktiviteter, fra vanntilsigsområdet til tappepunktene, som medfører fare for at drikkevannet blir forurenset. Kommunen skal (i samarbeid med vannverkseieren) vurdere behovet for restriksjoner for å beskytte råvannskilder og vanntilsigsområder.

Med hilsen

Olav Vatn

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Christian Trender

From: Åge Melbø <aam@gaus.no>
Sent: 21. januar 2021 10:06
To: Christian Trender
Subject: Detajreguleringsplan E6 Roterud - Storhove, uttalelse til utvidet planområde på Storhove.

Hei,
Viser til mottatt varsel.
Dette røret vil krysse fremtidig næringsareal.

Vil det være mulig for fremtidig næringsareal å koble seg på det samme utløpet for overvann?
Det er beskrevet at det går under bakken.
Gjelder det dagens 'bakke' eller etter at næringsarealet er tatt i bruk på ett nivå nær 150 moh?
Dersom utløpet kommer fra bunn av kryss *under* E6, vil det uansett være under aktuelt nivå på næringsareal.

Vil røret sette begrensninger for bruk av næringsareal, ved for eksempel forbud mot bygg og tekniske installasjoner?

Med vennlig hilsen
Åge Melbø

Mobil +47 40 40 70 00
Gausdalsvegen 6
2624 Lillehammer

Gaus AS - Asto AS - Toas AS - Gaus Jessheim AS - Gaus Gjøvik AS
Gaus Dokka AS - Gaus Ringebu AS - Gaus Rena AS - Gaus Flisa AS
Gaus Moelv AS - Storgata 178 AS - Furulund senter AS - Gaus Mohagan AS
Mjøsbrua Moelv AS - Grand eiendom Lillehammer AS - Lom eiendom AS

Deres ref.:

Vår ref.:

5195019/VARSLINGSBREV.docx

Dato:

2021-02-25

► Varsel om utvidet planområde - E6 Roterud – Storhove

Bakgrunn

AF-gruppen og Norconsult ønsker på vegne av Nye Veier å varsle om utvidelser av tidligere kunngjort planområde for prosjektet ny E6 mellom Roterud og Storhove, i Lillehammer og Gjøvik kommuner. Varsel om oppstart planarbeid av detaljreguleringsplanen ble kunngjort samtidig med utleggelse av planprogram til offentlig høring, den 02.07.2019. Grunneiere, naboer, interessenter og offentlige myndigheter mottar dette brevet ettersom deres grunn eller interesser kan være direkte eller indirekte berørt av utvidelsene.

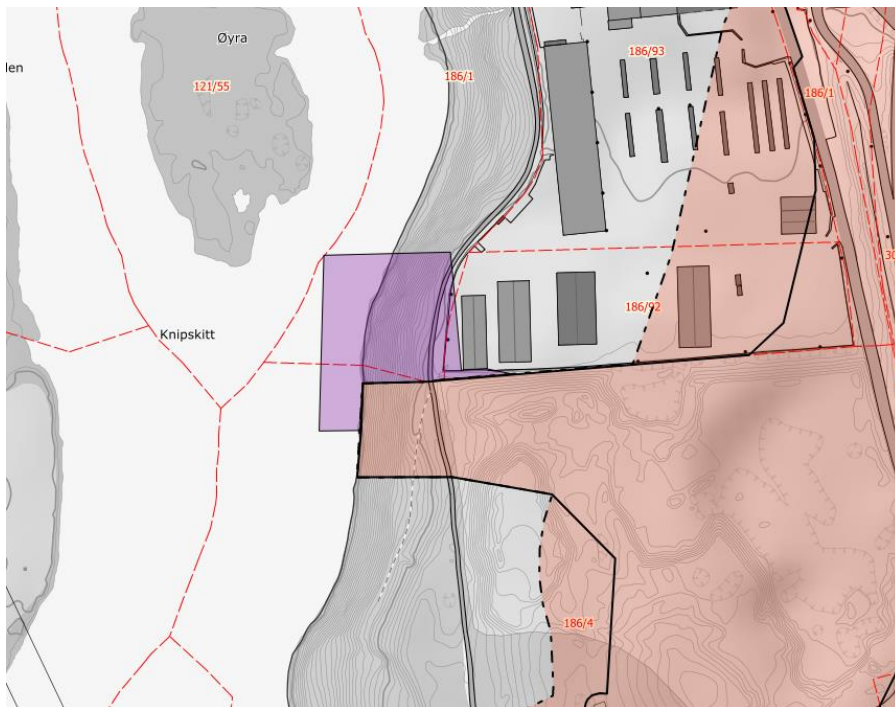
Om utvidelsene

Behovet for utvidelsene har kommet som et resultat av videre detaljering av prosjektet. Varselet gjelder utvidelser fem steder i tilknytning til planområdet. Henholdsvis på Storhove, ved Nordre Trosset, i tilknytning til Jørstadvægen, i tilknytning til Bulingsbekken oppstrøms Hovslivegen og et område i Mjøsa nord for Strandengen camping.

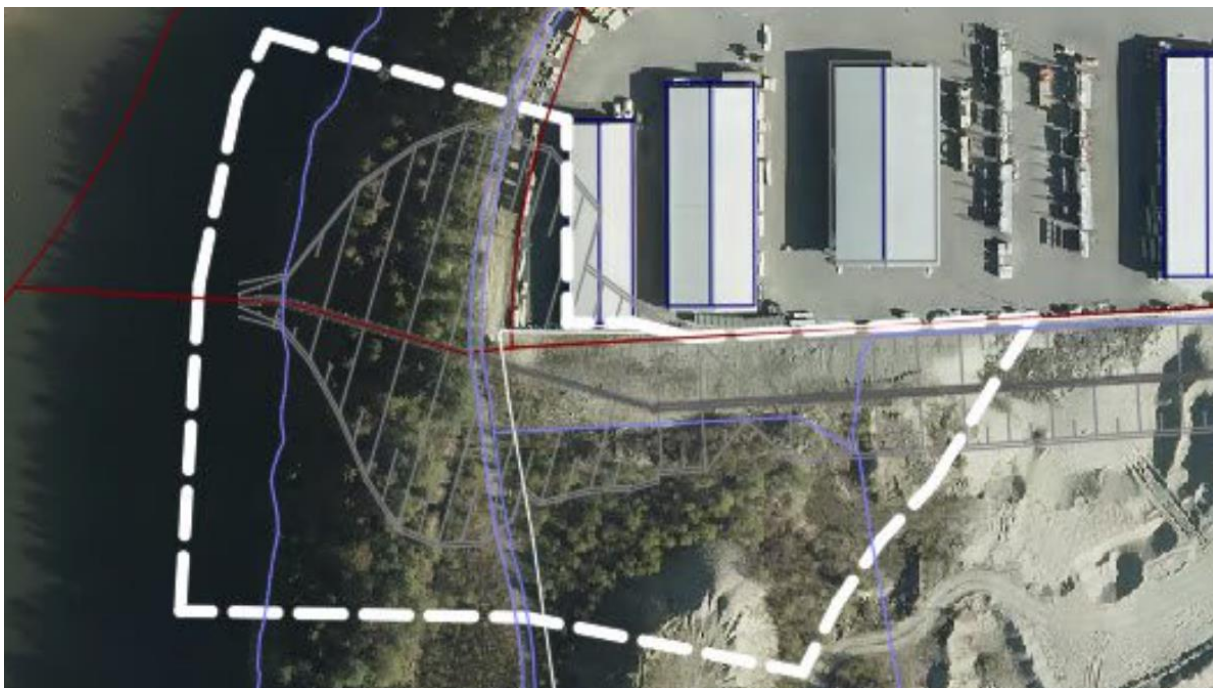
Storhove – Lillehammer kommune

På Storhove utvides planområdet for å sikre en mindre inngripende fremføring av uttrekk for overvann mellom rensbasseng på Storhove og Lågen. Varselet baserer seg på nordlig plassering jf. tidligere varsel.

Ved å utvide planområdet som angitt vil man kunne etablere uttrekket og føring mot Lågen via naturlig søkk i den bratte skrenten ned mot elven. Dette vil forenkle anleggsgjennomføring å bidra til å redusere inngrep i skrenten. Som kommunisert i forrige varsel vil uttrekk/ overvannsrør vil ligge under bakken på hele strekningen.



Figur 1 Tidligere varslet planområde er vist med rosa. Utvidelsen vises med lilla farge



Figur 2 Utvidelsen omfatter et mindre areal nord for tidligere varslet utvidelse for uttrekk til Lågen. Utvidelsen vil sikre mer skånsom anleggsgjennomføring ved å nyttiggjøre naturlige terrengformer i skrenten ned til elven.

Nordre Trosset – Lillehammer kommune

Allerede foreslått areal for etablering av anleggsvei nord for Nordre Trosset må utvides for å unngå dammen som ligger der og for å få til en tilfredsstillende geometrisk utforming av anleggsveien.



Figur 3 Tidligere varslet planområde er vist med rosa. Utvidelsen vises med lilla farge



Figur 4 Ved Nordre Trosset utvides planområdet for å sikre bedre kurvatur for planlagt anleggsvei. grønnfarget areal tilsvarer opprinnelig planområde. Ny veigeometri vist i gult viser behov for utvidelse.

Kryss med Jørstadmivegen – adkomst til grustak – Lillehammer kommune

Avkjøring fra Jørstadmivegen til grustaket på Trosset må justeres for å sikre tilfredsstillende geometrisk utforming for tunge kjøretøy. Justeringen vil kunne påvirke fylkesveien når krysset utbedres.



Figur 5 Tidligere varslet planområde er vist med rosa. Utvidelsen vises med lilla farge



Figur 6 Avkjørsel fra Jørstadmivegen til grustak på Trosset foreslås justert for å håndtere anleggstransport. Figuren viser sporingskurver for anleggskjøretøy.

Hovslivegen/Bulungsbekken – Lillehammer kommune

På oversiden av Hovslivegen utvides planområdet for å omfatte arealer til mulig erosjonssikking dersom videre prosjektering skulle vise at det er nødvendig,

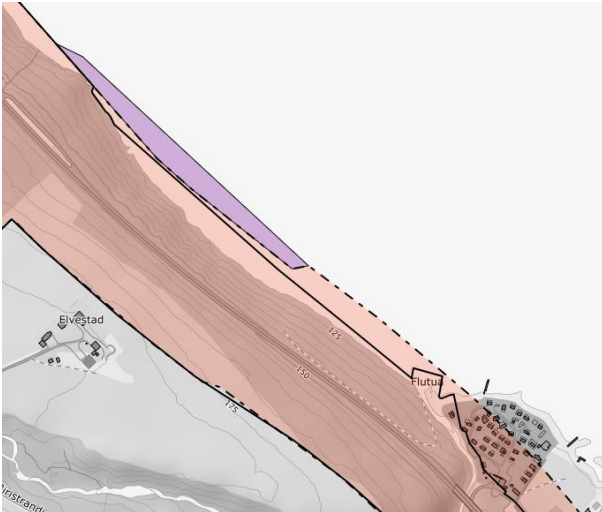


Figur 7 Tidligere varslet planområde er vist med rosa. Utvidelsen vises med lilla farge

I Mjøsa nord for Strandengen camping - Gjøvik kommune

Detaljprosjektering og kartlegging av sjøbunn har vist at det er behov for en mindre utvidelse av planområdet nord for Strandengen camping i et område der det skal etableres fylling i Mjøsa. Utvidelsen omfatter i all hovedsak arealer under normal vannstand i Mjøsa, men berører så vidt strandsonen lengst mot nord.

Innenfor området vil det bli etablert fylling over og under vann og det vil være behov for regulering av arealer som sikrer anleggsgjennomføring.



Figur 8 Tidligere varslet planområde er vist med rosa. Utvidelsen vises med lilla farge

Videre prosess

Det planlegges å sende endelig planforslag til 1. gangs behandling i kommunene mot slutten av 1. kvartal 2021. Planforslaget forventes lagt ut på offentlig ettersyn sommeren 2021. I forbindelse med dette vil det avholdes åpne møter og det vil være anledning til å komme med innspill til planforslaget.

Si din mening

Uttalelser til utvidelse av varslingsområdet for planarbeidet kan sendes på e-post til christian.trender@norconsult.com

Merk uttalelsen med «Detaljreguleringsplan E6 Roterud – Storhove, uttalelse til utvidet planområde på fem steder i Lillehammer og Gjøvik kommune».

Frist for innsendelse av uttalelse er 22.03.2021.

Opplysninger om planarbeidet kan fås ved henvendelse til Norconsult ved Christian Trender christian.trender@norconsult.com

Med vennlig hilsen

Norconsult AS

Christian Trender



Innlandet
fylkeskommune

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

NORCONSULT AS
Postboks 626

1303 SANDVIKA

Deres ref:

Vår ref:
2020/12496-49
Kari K Sundfør og Øystein R Andersen

Dato:
22.03.2021

Uttalelse til varsel om utvidet planområde for E6 Roterud - Storhove

Vi viser til brev fra Norconsult den 25.02.2021 med varsel om utvidete planområder for E6 Roterud – Storhove, Lillehammer og Gjøvik kommuner. Det er varslet utvidelser ved Storhove, Nordre Trosset, Jørstadvovegen, Bulungsbekken oppstrøms Hovslivegen og ved Strandengen Camping.

Forholdet til friluftsliv, kulturminner og kulturmiljø

Planutvidelsen ved Storhove vil komme i berøring med viktige hensyn i forhold til friluftsliv og kulturminner, hovedsakelig krigsminner fra 2. verdenskrig. Vi viser i den forbindelse til vår uttalelse av 09.02.2021 og ber om at disse merknadene også legges til grunn for det videre arbeidet med den justerte utvidelsen her.

Ved Nordre Trosset skal varslet planutvidelse legge til rette for en ny/bedre tilpasset anleggsvei mellom nordre tunnelpåkugg og planlagt massedeponi i eksisterende massetak ved Trosset. Vi viser i den forbindelse til vår uttalelse av 14.03.2021 med varsel om supplerende kulturminneregistreringer. Den varslede utvidelsen ligger umiddelbart tilstøtende et areal der fylkeskommunen har varslet behov for kulturminneregistreringer iht. kml §9. Vi ber derfor om at det utvidete arealet også gjøres tilgjengelig og klargjøres for undersøkelser både i form av overflatebefaring og i form av maskinell sjakting i dyrka mark dersom vi ser behov for å gjennomføre dette i forbindelse med de varslede kulturminneregistreringene.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
Seksjonssjef, plan

Kari Klynderud Sundfør
rådgiver

Postadresse:
Postboks 4404
Bedriftssenteret
2325 Hamar

Besøksadresse:
Innlandet fylkeskommune
Parkgata 64
Hamar

Telefon: +47 62 00 08 80
E-post: post@innlandetfylke.no
Internett: www.innlandetfylke.no
Org.nr.: 920717152

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I INNLANDET HOVEDKONTOR

STATENS VEGVESEN

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE) REGION ØST



Christian Trender

Saksbehandler

Philip Mellison

Uttalelse - Reguleringsplan E6 Roterud - Storhove - Spørsmål om utvidelse av planområdet - Gjøvik og Lillehammer kommuner

Viser til varsel om utvidelse av planområde. Vi viser også til vår uttalelse av 09.09.2019.

I forbindelse med at detaljplanleggingen er i gang er det behov for noen mindre utvidelser av planområdet.

Vassdrag

Tre av utvidelsene er i forbindelse med vassdrag. Det er ulike grunner til behovet for disse utvidelsene. Overvann, erosjonssikring og større omfang av fyllinger fra vegen. Det er et nasjonalt mål å bevare strandsona som natur- og friluftsområde tilgjengelig for alle, og sikre vassdragslandskap og vassdragsbelter.

Det går en bekk gjennom planområdet. Vi anbefaler at bekken beholdes åpen som et natur- og landskapselement. Ifølge vannressursloven § 11 skal det opprettholdes et naturlig vegetasjonsbelte langs vassdrag som motvirker erosjon og avrenning og gir levested for dyr og planter. I plankartet bør det avsettes et tilstrekkelig bredt grøntbelte langs vassdraget og gis bestemmelser om bevaring av kantvegetasjon. Det bør settes konkrete minstekrav til bredde og høyde på kantvegetasjonen, jf. pbl. § 12-7 nr 9.

Ved kryssing av bekker med veg må det legges vekt på å ikke hindre vannlevende organismers vandringsmuligheter. Fortrinnsvis klopper/bruere fremfor kulverter. Ikke fall fra kulvert. Tilstrekkelig lysåpning.

Dyrka mark

En av utvidelsene kan ha konsekvenser for beslag av dyrket mark. Vi ber om at det tilstrebes å redusere beslaget så mye som mulig. Videre at det legges til rette for at området som blir delt opp av anleggsvei får tilgjengelighet i hele anleggsfasen.

Naturmangfold



Statsforvalteren gjør oppmerksom på at naturmangfoldlovens prinsipper i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved offentlig beslutningstaking, og at vurderingen skal framgå av beslutningen. Vi ber om at vurderinger etter nml §§ 8-12 innarbeides i planbeskrivelsen, og at det tas hensyn til naturverdier gjennom bruk av arealformål og bestemmelser.

Den ene utvidelsen ligger innenfor Lågendeltaet naturreservat. Arbeid i dette området må avklares etter naturmangfoldloven. Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for reservatet.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)
avdelingsdirektør

Philip Mellison
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Avsender: Statens vegvesen
Postboks 1010
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER



162433-378-17

Norconsult AS - Sandvika
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Vedr. 20-210893-13 - Svar på varsel om utvidet planområde - E6 Roterud - Storhove

Innbyggere kan motta post digitalt fra Statens vegvesen. For å motta post digitalt må du opprette digital postkasse hos eBoks eller Digipost. Dette kan du gjøre på www.norge.no

Virksomheter mottar digital post i Altinn



Statens vegvesen

Norconsult AS – Sandvika
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Christian Trender

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Randi Sira / 61271232

Vår referanse:
20/210893-13

Deres referanse:

Vår dato:
22.03.2021

Svar på varsel om utvidet planområde – E6 Roterud – Storhove

Vi viser til mottatt varsel om utvidet planområde for E6 Roterud – Storhove i Gjøvik og Lillehammer kommuner. Behovet for utvidelsene er kommet som et resultat av videre detaljering av prosjektet og gjelder utvidelser på fem steder i tilknytning til planområdet. Varsel om oppstart ble varslet sammen med høring av planprogram 02.07.2019.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Statens vegvesen har det generelle ansvaret for å påse at trafiksikkerhet og fremkommelighet ivaretas i transportsystemet. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale vegger, gater og løsninger for gående og syklende.

Våre kommentarer

Områdene som er varslet utvidet er følgende:

Lillehammer kommune:

- Et lite område på Storhove for å sikre et mindre inngripende uttrekk av overvann mellom rensbasseng på Storhove og Lågen.
- Utvidelse av areal ved Nordre Trosset til etablering av anleggsvei for å unngå en dam og for å oppnå en tilfredsstillende geometri på vegen.
- Utvidelsen av område for å kunne utbedre krysset med Jørstadvægen for atkomst til grustak.
- Oversiden av Hovslivegen for omfatte arealer til mulig erosjonssikring.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Gjøvik kommune:

- Utvidelse av planområde nord for Strandteigen i et område der det skal etableres fylling i Mjøsa.

Når det gjelder krysset ved Jørstadmovegen vil selve kryssutbedringen bedre forholdene i Jørstadmovegen. Som det står i varselet, vil selve arbeidet med utbedringen av krysset påvirke Jørstadmovegen. Det må settes krav til trafiksikkerhet og fremkommelighet mens dette pågår. Vi ber også om at en i planarbeidet synliggjør konsekvensene av anleggstrafikken for lokalvegene i området for hele planområdet, deriblant Jørstadmovegen som er fylkesveg. Det må settes krav til nødvendige tiltak for å sikre trafiksikkerhet i anleggsperioden.

Vi har ingen øvrige merknader til utvidelsene av planområdet.

Statens vegvesen – Transport og samfunn

Med hilsen

Hans Martin Asskildt
seksjonssjef

Randi Sira

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
STATSFORVALTEREN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER



Norconsult AS
Vestfjordgt. 4
1338 SANDVIKA

Dato: 19.03.2021
Vår ref: 19/02824-19
Deres ref:

Uttalelse til utvidet planområde for fem steder i Lillehammer og Gjøvik kommune - Detaljreguleringsplan E6 Roterud - Storhove, ref 5195019

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG_NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 25. februar 2021.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om saken

Det er meldt om utvidelse av planområde for detaljregulering av E6 Roterud – Storhove i Lillehammer og Gjøvik kommuner. Varselet gjelder for fem ulike steder; Storhove, Nedre Trosset, Jørstadmivegen, Bulingsbekken oppstrøms Hovslivegen og område i Mjøsa nord for Standengen camping.

Uttalelse fra DMF

Ved Storhove går utvidet planområde inn på registrert grusforekomst; Hovemoen¹. Norges geologiske undersøkelse har vurdert forekomstområde til å ha regional betydning. Dette er andre utvidelse i området, og sammenfaller med valg om å gå videre med ett av de to alternativene for å etablere uttrekk til Lågen.

Tidligere melding om oppstart ble svart ut fra DMF 08.02.2021, hvor vi forutsetter at foreslått arealformål ivaretar drivers realistiske behov for areal innenfor sin tildelte konsesjon for uttaket. Den nå varslede utvidelsen påvirker ikke areal belagt med konsesjon direkte. DMF setter allikevel samme forutsetninger og anbefalinger tilsvarende forrige varsel om utvidelse.

¹ NGU sin grusdatabase;

http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75349&p_spraak=N



Vi har ingen ytterligere merknader til de øvrige foreslåtte utvidelsene.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonssjef

Håvard Hammerstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Håvard Hammerstad

Mottakere:

Norconsult AS

Vestfjordgt. 4

1338 SANDVIKA

Til
Norconsult AS
v/Christian Trender
christian.trender@norconsult.com

INNSPILL TIL VARSEL OM UTVIDELSE AV PLANOMRÅDE REGULERINGSPLAN FOR E6 ROTERUD – STORHOVE, datert 25.2.2021

ANGÅENDE UTSENDING AV VARSEL

I brev fra Norconsult AS, datert 25.2.2021 varsles ”grunneiere, naboer, interessenter og offentlige myndigheter som mottar dette brevet ettersom deres grunn eller interesser kan være direkte eller indirekte berørt av utvidelsene”. Beboerne på Tråsethstranda omfatter et boligområde på 28 boliger hvor kun 2-3 beboere er tilsendt varselet. Det er sjekket ut om det foreligger en annonse om denne endringen i GD og på Lillehammer kommunes hjemmeside, - planer på høring. Annonse om utvidelse av planområdet skulle vært rykket inn i GD rundt brevets datering 25.2.2021. Det er pr.dato ikke sporet verken annonse i GD eller kunngjøring om denne endringen på kommunens hjemmeside. Vi som er beboere langs Jørstadmovegen på Tråsethstranda er både indirekte og direkte berørt, jf. brev fra Norconsult AS.

Vi anser derfor denne varslingen som mangelfull og ber derfor regionale myndigheter vurdere om varslingen er tilstrekkelig ivaretatt.

Vi ber om at videre informasjon som berører boligområdet, sendes til alle beboere heretter.

ENDRING - UTVIDELSE

I brevet vises et kartutsnitt med utvidelse av kryss Jørstadmovegen – adkomst til grustak på Trosset – Lillehammer kommune. Utvidelsen omfatter kryss og endret adkomst for tyngre kjøretøy. Varselet sier utover dette ingen ting om aktuelle planer for anleggstrafikk gjennom boligområdet Tråsethstranda. Varslingen er etter vår vurdering utydelig mht. formålet ved varsel om endring og utvidelse av planområdet. Slik vi som beboere leser varselet, er det snakk om vegkryss og adkomst for tyngre kjøretøy til grustak.

Ut fra de planer som foreligger for E6 om tunell fra Øyresvika til Nordre Tråseth/bru til Håvemoen, oppfatter vi det som sannsynlig at dette er masser fra tunneldrift ift. knusing av fjell til pukk. I realiteten er dette da et pukkverk og ikke et grustak det her er snakk om. Anleggstrafikk for fjellmasser til dette anlegget er da planlagt gjennom boligområdet på Tråsethstranda langsmed Jørstadmovegen.

GJELDENE PLANSTATUS

Området er i Kommuneplanens arealdel for Lillehammer avsatt til LNF-område. Formålet grustak er ikke hjemlet i gjeldende arealbruk, men dette blir her signalisert som et arealformål i et område som tidligere har vært benyttet til dette formålet tidlig på 70-tallet da det var uttak av grusmasser i Lågendeltaet.

Området er i dag både LNF-område og landskapsvernområde med tydelige føringer mht inngrep, tiltak og bevaring av naturkvaliteter. En planendring kan endre formålet, men her er både jordvern og landskapsvern tema i en slik prosess. Det forvaltningsmessige rundt LNF-området og landskapsvern, skal ikke vi som beboere gå inn på her.

TRAFIKKSIKKERHET OG SKOLEVEG

Det bor mange barnefamilier langs Tråsethstranda. Jørstadmoveien langs Tråsethstranda er skoleveg og barn ferdes langs vegen. Gjennomgående oppfattes hastigheten høy for mange på gjennomkjøring. Eksisterende fylkesveg har 50 km/t fartsgrense gjennom boligområdet og veibanen er smal og uten midtstripe. Det er ikke gang- og sykkelsti gjennom boligfeltet, og de som passerer til fots, triller barnevogn, jogger eller sykler er henvist til å dele vegen med kjørende trafikk. Vegen benyttes også i stor grad til trening på ruller ski om sommer og på høsten av NTG-elever, samt av syklende mosjonister og de som driver mer aktiv trening som Lillehammer Cykleklubb mm. Allerede slik veien er i dag – uten

gang- og sykkelsti – føler vi som beboere at trafikksikkerheten på langt nær er ivaretatt for myke trafikanter, og vi er svært bekymret for trafikksikkerheten hvis det legges opp til anleggstrafikk gjennom boligfeltet.

TRAFIKKSikkerhet, VEIBREDDER OG PARKERING

Eiendommen Jørstadmovegen 211 har ikke adkomst til bolig/egen eiendom og har parkering vest for Jørstadmovegen 209, innenfor det som er avmerket som utvidet planområde. For denne eiendommen finnes ikke annet alternativ enn parkering i vegen dersom denne parkeringen tas bort.

Mange av husene langs Tråsethstranda har svært bratte nedkjøringer til eiendommene. Vinterstid er disse nedkjørselene så bratte og utfordrende at mange beboere er nødt til å parkere oppe i selve fylkesveien. Brøytebiler må da også kjøre rundt bilene, noe som gjør at det legger seg opp store snøskavler og at veibredden i praksis blir halvert (det er allerede en smal vei uten midtstripe). Anleggstrafikk med store kjøretøy forbi disse bilene og snøskavlene vinterstid mener vi vil være utfordrende, og ikke minst bidra til den allerede dårlig ivarettede trafikksikkerheten for skolebarn og andre som ferdes langs veien.

STØV OG STØY

Støy og drift av pukkverk og transport av fjellmasser vil gi beboere på Tråsethstranda støy, støv og store ulemper over lengre tid. Det er særdeles uheldig å legge slik aktivitet så tett opp til et boligområde. Vi, som beboere, vil fraråde og etablere pukkverk med tiltransporterte fjellmasser som transporteres gjennom et boligområde.

TERRENG OG OBSERVASJONER

Det er flere tilfeller av områder der det har vært utglidning av jordmasser langs Tråsethstranda gjennom de siste årene. På noen eiendommer har grunnen innslag av leire. En mobilkran måtte forlate adkomstveg i 209 da grunnen var ustabil og sviktende. Vegskråning langs flere av boligene forskyver seg utover hvert år. Det er leirholdige arealer i skråning mot veg og foran hus.

Som beboere oppfatter vi grunnforholdene som usikre med hensyn til stabilitet med fare for ras og utglidning ved belastning i form av tung trafikk, lagring av store stein- og pukkmasser og ved store nedbørsmengder. Vi som beboere er bekymret for de eventuelle konsekvensene tung anleggstrafikk vil kunne ha på veien. Vi ber om at dette konsekvensutredes.

OPPSUMMERING

Vi som beboere på Tråsethstranda uttrykker bekymring for konsekvenser av tiltak som angitt i brev med varsel om utvidelse av planområde. Vi ser med stor bekymring på konsekvensene av anleggstrafikk gjennom et boligfelt uten gang- og sykkelvei. Særlig uttrykker vi bekymring for:

- Trafikksikkerhet for skolebarn som har dette som skolevei, beboere og andre som ferdes langs veien
- Mengden støy og støv fra nærliggende knuseverk for sein som vil være til sjenanse for boligfeltet
- Anleggstrafikk vinterstid, der beboerne er nødt til å parkere langs fylkesveien på grunn av bratte nedkjørsler som er ubrukelige om vinteren
- Belastning på veien fra anleggstrafikk og utglidning av masser

I forbindelse med informasjonsmøte på Vingar samfunnshus i 2019, ble det stilt spørsmål fra oppsittere på Tråsethstranda om lokalvegen skulle brukes i forbindelse med utbygging av E6. Fretheim, daværende sjef for prosjektet i september 2019 ga klart uttrykk for at lokalvegen ikke skulle brukes til dette formålet.

Beboerne på Tråsethstanda er derfor særdeles overrasket over varsel om utvidelse av planområdet for E6 – Roterud – Storhove, -kryss Jørstadmovegen – avkjøring grustak – Lillehammer kommune.

Vi imøteser svar på våre merknader/innspill i forbindelse med planbehandling.

Med vennlig hilsen

Inger-Helen Finstuen og Helge Haugan

Kopi:

Statsforvalteren Innlandet

Innlandet fylkeskommune

Lillehammer kommune

Statens vegvesen

Beboere på Tråsethstranda har gitt sitt samtykke til disse merknadene, på mail, SMS eller i telefonsamtale, - Jørstadmovegen;

171, 174, 178, 181,189,194, 197, 201/207, 209, 211, 215, 223, 229, 243.

Til
Norconsult AS
v/Christian Trender

INNSPILL TIL VARSEL OM UTVIDELSE AV PLANOMRÅDE REGULERINGSPLAN FOR E6 ROTERUD – STORHOVE, datert 25.2.2021

I brev datert 25.2.2021, varsler Norconsult om endret veikryss for adkomst for tyngre kjøretøy i boligområdet Tråsethstranda langs Jørstadmoeien. Varselet sier utover dette ingen ting om aktuelle planer for anleggstrafikk gjennom boligområdet.

I telefonsamtale med Norconsult ved Christian Trender, 17. 03. 21, opplyses det om at det skal etableres anleggsområde med anleggsbrakker og knuseverk for steinmasser som fraktes bort fra tunnelpåhugg til ny E6-tunnel lengre nord. Det opplyses også om at det vil bli etablert en ny anleggsvei opp til dette området som vil ha avkjøring fra Jørstadmoeien nord for boligfeltet på Tråsethstranda.

TRAFIKKSIKKERHET OG SKOLEVEG

Jørstadmoeien langs Tråsethstranda er et boligområde med fartsgrense 50 km/t. Det er utkjørsler fra alle boliger (ca. 30) rett ut på fylkesveien og det er ikke gang- og sykkelsti langs veien. Veibanen er smal og uten midtstripe. Det bor mange barnefamilier langs Tråsethstranda, fylkesveien er skoleveg og barn ferdes langs vegen daglig. De som passerer til fots, triller barnevogn, jogger eller sykler er henvist til å dele vegen med kjørende trafikk.

Vegen benyttes også som aktivt som treningsvei for syklende og rulleskigåere i sommerhalvåret og benyttes blant annet ofte av NTGs, sykkelklubber mm. Allerede slik veien er i dag – uten gang- og sykkelsti – er trafiksikkerheten på langt nær ivaretatt for myke trafikkkanter, og det vil være svært bekymringsverdig for trafiksikkerheten hvis det legges opp til anleggstrafikk gjennom boligfeltet.

Vi ønsker at det i det videre planarbeidet legges opp til at all anleggstrafikk benytter veien som skal etableres nord for boligfeltet, og ikke passerer gjennom selve boligfeltet slik det kan se ut til at ligger inne i planene som ligger til grunn for varselet som er utsendt.

Hvis det likevel ikke skulle være mulig å unngå anleggstrafikk gjennom boligfeltet, ber vi om at dere går i dialog med Lillehammer kommune og Innlandet fylkeskommune om etablering av gang- og sykkelvei gjennom boligfeltet som trafiksikringstiltak som vil ivareta sikkerheten for skolebarn og andre som ferdes langs veien.

TRAFIKKSIKKERHET, VEIBREDDE OG PARKERING VINTERSTID

Mange av husene langs Tråsethstranda har svært bratte nedkjøringer til eiendommene. Vinterstid er disse nedkjørlene så bratte og utfordrende at mange beboere er nødt til å parkere oppe i selve fylkesveien. Brytebiler må da også kjøre rundt bilene, noe som gjør at det legger seg opp store snøskavler og at veibredden i praksis blir halvert (det er allerede en smal vei uten midtstripe). Anleggstrafikk med store kjøretøy forbi disse bilene og snøskavlene vinterstid vil være utfordrende, og ikke minst bidra til den allerede dårlig ivarettatte trafiksikkerheten for skolebarn og andre som ferdes langs veien.

STØV OG STØY

I forbindelse med etablering av knuseverk for stein, vil det bli støv og støv i området. Vindretningen (nesten alltid sørgående vind) tilsier at støv fra anlegget vil blåse mot boligfeltet. Vi ber om at det gjøres analyser og settes i verk tiltak for å minimere støv og støv som er til sjenanse for boligfeltet.

OPPSUMMERING

Vi som beboere på Tråsethstranda uttrykker bekymring for konsekvensene av anleggstrafikk i lengre tid gjennom et boligfelt uten gang- og sykkelvei, og ber om at dere utreder mulighetene for en løsning der anleggstrafikken kan legges utenom boligfeltet. Særlig uttrykker vi bekymring for:

- Trafikksikkerhet for skolebarn som har dette som skolevei, beboer og andre som ferdes langs veien
- Mengden støy og støv fra nærliggende knuseverk for sein som vil være til sjenanse for boligfeltet
- Anleggstrafikk vinterstid, der beboerne er nødt til å parkere langs fylkesveien på grunn av bratte nedkjørsler som er ubrukelige om vinteren

Vi ønsker at all anleggstrafikk legges til ny anleggsvei som Norconsult har informert om at allerede er planlagt etablert nord for boligfeltet, slik at anleggstrafikk ikke trenger å gå gjennom selve boligfeltet på Tråsethstrana. Subsidiært at Norconsult går i dialog med Lillehammer kommune og Innlandet fylkeskommune om etablering av ny gang- og sykkelvei gjennom området for å ivareta trafikksikkerheten. Vi ber også om at det gjøres nødvendige støy- og støvsikringstiltak i forbindelse med knuseverk for stein.

Til slutt ber vi om at vi holdes oppdatert i det videre planarbeidet som direkte og indirekte vil angå boligene langs Tråsethstranda, samt at eventuelle varsler/utsendinger sendes til alle husstander, ikke bare de 2-3 stk med tilgrensende tomter til veikrysset slik som dette varselet gikk ut til.

Med vennlig hilsen

Ragne Stauri og Kjell Magne Robak

Kopi:

Lillehammer kommune

Innlandet fylkeskommune

Statsforvalteren i Innlandet

Statens vegvesen