

Kommunestyrets behandling i møte 27.08.2020 sak 71/20:

Astrid Gaassand (FrP) stilte spørsmål ved egen habilitet, ettersom hun bor tett på planlagt trasé for ny E6.

Etter kommuneloven § 11-10 gjelder bestemmelsene i forvaltningsloven kapittel 2 om habilitet også for behandlingen av saker i kommunestyret.

Det følger av forvaltningsloven § 6 første ledd, bokstav a) at en kommunestyrerepresentant er inhabil til å delta i avgjørelsen av en sak der vedkommende selv er part.

Representanten Gaassand vurderes å bo så tett på den planlagte nye traseen for E6 at hun må anses som part i denne sammenheng. Hun er dermed inhabil etter forvaltningsloven § 6 første ledd bokstav a) til å delta i behandling av saken.

Gaassand fratrådte og vararepresentant Mona Lillegård (FrP) tok sete.

Ingunn Haavemoen (Sp) stilte spørsmål ved egen habilitet som følge av at hun bor i Hovemoen.

Det vurderes at representanten Haavemoen bor i en slik avstand til det området som er tema i denne saken, at hun ikke kan anses som part i saken. Det er heller ikke andre forhold som tilsier at hun rammes av bestemmelsene om inhabilitet i kommuneloven eller forvaltningsloven.

Kommunestyret sluttet seg til de juridiske vurderinger i saken.

Det var 47 representanter tilstede under behandling av saken.

Ingunn Haavemoen (Sp) fremmet følgende tilleggsforslag:

Ved tiltak for avlastet veg f.eks. gang og sykkelstier, er det viktig at utførelse og valg av materialer er mest mulig vedlikeholdsfritt. Viktig med løsninger som ikke påfører kommunen store vedlikeholdskostnader.

Det må være løsninger for saktegående kjøretøy, eksempelvis traktor.

Morten Aune (H) fremmet følgende tilleggsforslag:

Forslag vedr fartsgrenser følger Nye Veiers anbefalinger av hensyn til næringsdrivende, handel og sysselsetting både på Strandtorget og i Lillehammer sentrum.

Odd Arne D. Ringen (FrP) fremmet følgende tilleggsforslag og protokolltilførsel:

Forslag til vedtak - Forprosjekt for tiltak på avlastet veg - E6.

Utforming av hovedkrysset på ny E6 i Øyresvika må ta høyde for at trafikk fra ny E6 Nord må få mulighet til avkjøring mot Lillehammer.

Forslag til vedtak og protokoll tilføyelse.

Sideveier og avlastningsveier i Lillehammer Kommune skal ikke avgiftsbelastes med bompenger.

Votering:

Det ble votert over innstillingen punktvis. Punkt 1 ble enstemmig vedtatt, punkt 2 (a-i) ble enstemmig vedtatt. Punkt 3 ble deretter enstemmig vedtatt.

Haavemoens tilleggsforslag fikk 23 stemmer og falt. Aunes tilleggsforslag fikk 18 stemmer og falt. Ringens tilleggsforslag del 1 fikk 2 stemmer og falt. Ringens tilleggsforslag del 2 fikk 14 stemmer og falt.

Ordfører opplyste om at protokolltilførsel fra Ringen etterkommes.

Kommunestyret

V E D T A K:

1. Forprosjektrapport for avlastet E6 ved Lillehammer (strekning Øyresvika – Storhove), datert 27.01.2020, addendum til forprosjektet, datert 12.06.2020, tematiske fagrapporter og Kommunedirektørens anbefalinger av tiltak legges til grunn for regulering.
2. Følgende tiltak skal reguleres:
 - - a. Tursti fra Øyresvika til Vingnesvika - alternativ 1.2
 - b. Fortau langs Vingromsvegen fra Øyresvika til Vingnes - alternativ 2.a.5 og 2.b.5
 - c. Støyskjerming av eksisterende bebyggelse mellom Øyresvika og Lillehammer bru - alternativ 3.2
 - d. Støyskjerming av friluftsområdene i Vingnesvika og strekningen Mesnaelva-Korgvegen - alternativ 4a.1 og 4b.1
 - e. Miljøtiltak på Vingnes - alternativ 5a.2 og 5b.2
 - f. Gang- og sykkelveger fra Vingnes til Storhove – alternativ 6a.4(B) i kombinasjon med 6a.1, alternativ 6b.1, 6c.1, 6d.1, 6e.1 og 6f.2
 - g. Flomsikker kryssombygging ved Strandtorget, samt tilbakeføring av restarealer av nåværende E6 – alternativ 7.1
 - h. Forbedringer for gående og syklende i samtlige kryssinger av dagens E6 - alternativ 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5
 - i. Ny rundkjøring eller annen kryssløsning på Hovemoen
3. Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningsloven § 1-1.

Protokolltilførsel fra Odd Arne D. Ringen. (FrP):

Sideveier og avlastningsveier i Lillehammer Kommune skal ikke avgiftsbelastes med bompenger.
