



# **REGULERINGSPLAN FOR AVLASTET E6 LILLEHAMMER**

## **FAGRAPPORSTØY**

---

Støyskjerming av bebyggelse og friluftsområder

## FORORD

Denne fagrapporten er utarbeidet som en del av arbeidet med reguleringsplan for avlastet E6, Lillehammer.

I forbindelse med reguleringsplanen er følgende dokumenter og fagrapporter utarbeidet:

- Plankart
- Bestemmelser
- Planbeskrivelse
- ROS-analyse
- Miljøprogram
- Fagrapporter:
  - Geoteknikk
  - Forurensset grunn
  - Konstruksjon
  - Støy
  - Trafikk
  - Anleggsgjennomføring
  - Skredfarevurdering
  - VA og hydrologi
  - Tiltaksplan for kryssinger
- Tegninger:
  - C (plan og profil veglinje)

Denne rapporten tar for seg temaet støy.

Tiltakshaver og ansvarlig for utredningen er Nye Veier.

Hos Nye Veier leder Bjørn Åmdal arbeidet med reguleringsplanen. Kaisa Stina Toftagen er prosjektleder hos Rambøll. Fagansvarlig for støy har vært Kristian Wien.

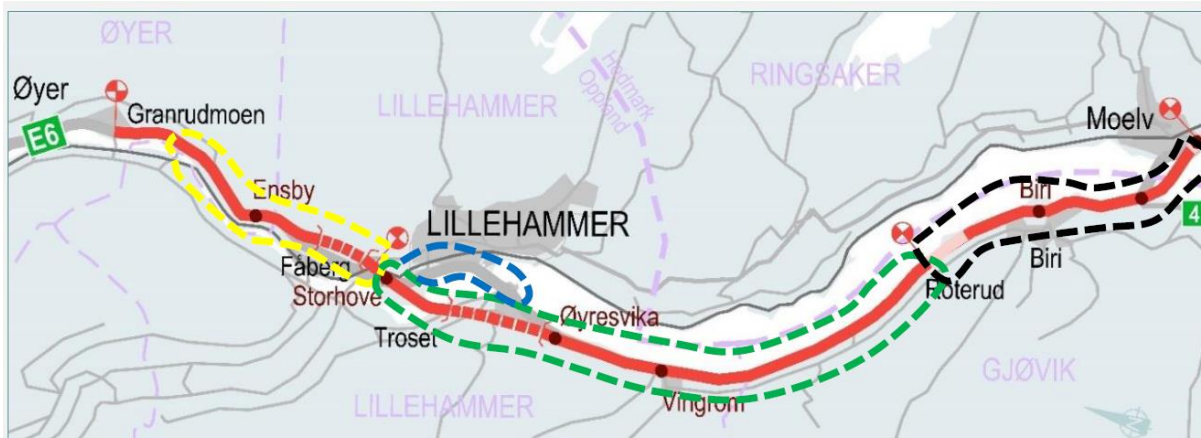
# Innhold

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Innledning</b> .....	<b>4</b>
1.1 BAKGRUNN.....	4
<b>2 HENSIKTEN MED UTREDNINGEN</b> .....	<b>7</b>
<b>3 REGELVERK</b> .....	<b>7</b>
3.1 Endring av støyende virksomhet.....	8
<b>4 FORUTSETNINGER OG METODE</b> .....	<b>9</b>
4.1 Trafikktall.....	9
4.2 Avgrensning beregningsområde .....	9
<b>5 VURDERINGER</b> .....	<b>11</b>
5.1 Støyskjerming bebyggelse mellom Øyresvika og Lillehammer bru .....	11
5.1.1 Riselandet.....	11
5.1.2 Vingnes.....	12
5.1.3 Resultater.....	13
5.2 Vingnesvika .....	13
5.3 Mosodden sør.....	14
5.4 Mosodden nord.....	15
5.5 Vurdering av støyskjermer for boligfelt ved Vingromsveien v/Asplan Viak .....	15
<b>6 ANBEFALING – FØRINGER FOR REGULERINGSPLANEN</b> .....	<b>18</b>
<b>7 REFERANSER</b> .....	<b>18</b>
<b>8 VEDLEGG – støysonekart og fasadenivåer</b> .....	<b>18</b>

# 1 Innledning

## 1.1 BAKGRUNN

Utbyggingen av E6 i Innlandet er et helhetlig prosjekt som går på tvers av kommunegrenser. Det statlige utbyggingselskapet Nye Veier har ansvar for utarbeiding av reguleringsplaner og utbygging av ny E6 blant annet gjennom Lillehammer kommune.



Figur 1 Nye Veiers entrepriseinndeling; gul: E6 Storhove-Øyer sør, grønn: E6 Roterud- Storhove, blå: avlastet E6 ved Lillehammer, svart: E6 Moelv-Roterud.

Kommunedelplanen for E6 Vingrom-Ensby ble vedtatt av Lillehammer kommune den 21. juni 2018. I forbindelse med vedtaket av kommunedelplanen E6 Vingrom-Ensby ble det innarbeidet en rekke tiltak langs avlastet E6 i forbindelse med lokalisering av ny E6.

Tiltakene som reguleres i denne detaljreguleringsplanen er som følgende:

1. Tiltak 1: Tursti fra Øyresvika til Vingnesvika.
2. Tiltak 2: Tiltak for myke trafikanter langs Vingromsvegen fra Øyresvika til Vingnes.  
Alternativ 2A Reguleringsalternativ: Vingromsvegen delvis med fortau, med TS-tiltak.  
Alternativ 2B Reguleringsalternativ: Vingromsvegen med møteplasser og fortau.  
Alternativ 2C Primæralternativ: Vingromsvegen, uten fortau, med TS-tiltak.  
Alternativ 2D Reguleringsalternativ: Rundkjøring.  
Alternativ 2E Reguleringsalternativ: T-kryss.  
Alternativ 2F Reguleringsalternativ: Uten kryssløsning i Øyresvika, men med fortau.
3. Tiltak 3: Støyskjermer for eksisterende bebyggelse mellom Øyresvika og Lillehammer bru.
4. Tiltak 4: Støyskjerming for friluftsområde i Vingnesvika og strekningen Mesnaelva-Korgvegen.
5. Tiltak 5: Vingnes.

Alternativ 5A Primæralternativ: Miljøtiltak Vingnes med hastighetsreduserende tiltak og kollektivløsning.

Alternativ 5B Reguleringsalternativ: Trearmet rundkjøring med avkjøring mot Vingnesgata.

6. Tiltak 6: Gang- og sykkelveger fra Vingnes til Storhove.

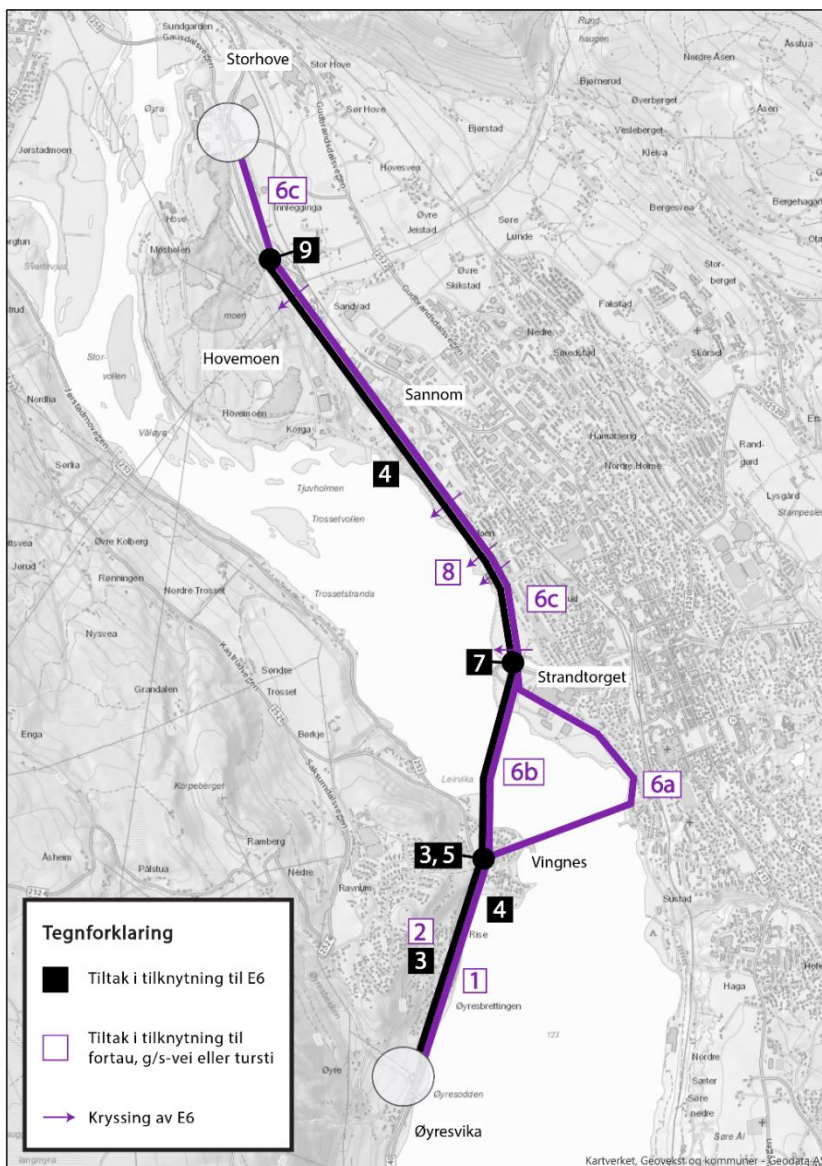
Alternativ 6A Primæralternativ: G/S-veg fra Mesnaelva til Storhove.

Alternativ 6B.1A Primæralternativ: Trapp.

Alternativ 6B.1B Primæralternativ: Sykkelveg fra Vingnesbruas østside til Mesnaelva.

Alternativ 6C Reguleringsalternativ: G/S-veg over Lillehammer bru.

7. Tiltak 7: Flomsikker kryssombygging ved Strandtorget, samt tilbakeføring av restarealer av nåværende E6.
8. Tiltak 8: Utrede forbedringer for gående og syklende i samtlige kryssinger av dagens E6. (Tiltakene vises med eksisterende reguleringsformål i plankart og beskrives i planbeskrivelsen).
9. Tiltak 9: Ny rundkjøring ved Hovemoen.



**Figur 2** Oversikt over tiltakenes beliggenhet.

Planområdet strekker seg langs dagens E6 og grenser mot reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove ved Øyresvika og ved Hovemoen/Storhove. Strekningen er ca. 7 km lang. I tillegg omfatter planområdet strekningen mellom Vingnesbruas østside og Strandtorget.

Innledningsvis i planarbeidet ble det utarbeidet et forprosjekt. I forprosjektet ble det utført en systematisk gjennomgang av de ulike tiltakene med vurdering av ulike alternativer innenfor disse igjen. Forprosjektrapporten omhandlet, foruten innholdet i forprosjektet, også en gjennomgang av premissene og prosessen som har ført frem til de anbefalte løsningene. Forprosjektet ble behandlet av Lillehammer kommunestyre i august 2020.

## 2 HENSIKTEN MED UTREDNINGEN

Veitrafikkstøy er et miljøproblem som rammer mange mennesker. Støy bidrar til redusert velvære og mistrivsel, og påvirker folks helsetilstand. Ved etablering av nye støykilder er det derfor gitt støygrenser som skal ivareta denne problematikken.

Hensikten med støyutredningen er å kartlegge støyutsatte boliger og vurdere omfang av støyskjerming i tilknytning til tiltak 3 og 4 i detaljreguleringsplanen.

## 3 REGELVERK

Støykravene som gjelder for avlastet E6 i forbindelse med bygging av ny E6 er definert i planbestemmelser i «Kommunedelplan for E6 Vingrom – Ensby» (21.06.2018).

Her står følgende:

*Det forutsettes støyskjerming mot eksisterende bebyggelse innenfor gul sone på hele strekningen Øyresvika til Lillehammer bru med verdier tilsvarende tabell 3 i gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016, eller til enhver tid gjeldende retningslinjer.*

*Det forutsettes støyskjerming mot friluftsområdene på strekningen ved Vingnesvika (jf. illustrasjon 7.8 i planbeskrivelsen) og på strekningen fra Mesnaelva til Korgvegen, innenfor gul sone, med verdier tilsvarende tabell 2 for friområder i tettbebygde strøk i gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealbehandling T-1442/2016 eller enhver tid gjeldende retningslinjer. Dersom dette kravet medfører negative konsekvenser med inngrep i friluftsområdet, skal dette avklares med Lillehammer kommune.*

Tabell 2 og 3 i T-1442 er gjengitt under.

**Tabell 1 Anbefalte støygrenser ved planlegging av ny virksomhet eller bebyggelse, ref. tabell 3 i T-1442.**

Støykilde	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsomt bruksformål	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07
Vei	55 L <sub>den</sub>	70 L <sub>5AF</sub>

L<sub>5AF</sub> er et statistisk maksimalnivå som overskrides av 5 % av støyhendelsene.

Krav til maksimalt støynivå gjelder der det er mer enn 10 hendelser per natt over grenseverdien.

**Tabell 2 Anbefalte støygrenser i ulike typer friområder, friluftso- og rekreasjonsområder og stille områder, ref. tabell 2 i T-1442.**

Områdekategori	Anbefalt støygrense, ekvivalent støynivå	Anbefalt støygrense, maksimalnivå
Byparker, kirkegårder og friområder i tettbygd strøk	55 L <sub>den</sub>	70 L <sub>5AF</sub>

Støyutbredelsen er beregnet og vist med to støysoner for utendørs støynivå, en rød og en gul sone:

- Rød sone (L<sub>den</sub> > 65 dB): Angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål, og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.
- Gul sone (L<sub>den</sub> > 55 dB): Vurderingszone hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

**Tabell 3 Støygrenser for gul og rød støysone**

Støykilde	Støysone			
	Gul sone		Rød sone	
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07
Vei	L <sub>den</sub> 55 dB	L <sub>SAF</sub> 70 dB	L <sub>den</sub> 65 dB	L <sub>SAF</sub> 85 dB

Støygrensene gjelder på uteplass og utenfor vindu i rom til støyfølsom bruk. Utgangspunktet ved planlegging av ny vei er at støyfølsom bebyggelse ikke skal ligge i gul eller rød støysone som følge av planen. Avbøtende tiltak skal foreslås nær støykildene der dette er formålstjenlig. Dersom kostnadene ved støyskjerming blir uforholdsmessig høye, eller andre planhensyn gjør støyskjerming vanskelig, kan det anbefales at grenseverdiene fravikes. Ved avvik fra støygrensene skal avbøtende tiltak lokalt ved bygninger vurderes, og ambisjonen for disse tiltakene er at støykrav gitt i gjeldende byggt teknisk forskrift (TEK) skal tilfredsstilles.

### 3.1 Endring av støyende virksomhet

Tabell 3 i T-1442 er først og fremst rettet mot en ny støyende virksomhet, slik det lyder av overskriften på tabellen: *Anbefalte støygrenser ved planlegging av ny virksomhet eller bebyggelse*. Utenom ny kryssløsning i Øyresvika (tiltak 2D/2E) er ikke avlastet E6 en ny støyende virksomhet, ettersom veien allerede eksisterer i dag. Dermed er i hovedsak ikke kravene nedfelt i kommunedelplanen i overenstemmelse med ordlyden i T-1442.

I T-1442 står det at ved endring av eksisterende situasjon skal kravene gjelde ved «vesentlig» endringer eller utvidelser av støyende virksomhet som øker støynivåene merkbart (> 3,0 dB) for eksisterende bygning med støyfølsomt bruksformål.»

Det betyr at boliger som får en økning på mer enn 3 dB som følge av veiendringen, vil ha krav på tiltak. Etter at ny E6 er bygget forbi Lillehammer vil avlastet E6 få mer enn en halvering av trafikken, vesentlig færre tunge kjøretøy og noen steder blir det lavere hastighet enn i dag. Dette impliserer at det nye tiltaket bidrar til mindre og ikke mer støy for avlastet E6. Avlastet E6 møter dermed ikke kriteriene som normalt ligger til grunn for å kreve støyskjerming.

Planbestemmelser i kommunedelplanen vil imidlertid overstyre T-1442, som er en retningslinje og gir anbefalte krav. Punktet som omhandler endring av støyende virksomhet i T-1442 er ikke inkludert i kommunedelplanen. Her henvises det kun til tabell 3 i T-1442, som betyr at støyfølsom bebyggelse skal skjermes til under gul støysone.

Tabell 3 i T-1442 (og kommunedelplanen) omhandler imidlertid ikke krav til innendørs lydnivå. Dette kravet er dermed ikke juridisk bindende, som forklart i veilederen til T-1442, M-128:

«Retningslinjen (T-1442) er veiledende og kan gjøres bindende ved å knytte retningslinjen til reguleringsbestemmelser i den enkelte plan. Det bør utformes reguleringsbestemmelser som stiller krav til utendørs støy, støy på uteplass og innendørs støy, i tråd med retningslinjens anbefalinger. Årsaken til at det også bør stilles krav til innendørs støy, er at byggt teknisk forskrift ikke gjelder ved etablering av ny støyende virksomhet (for eksempel ny veg). Uten reguleringsbestemmelser vil det da ikke være juridisk bindende krav til innendørs støyforhold».



## 4 FORUTSETNINGER OG METODE

Lydbredelse er beregnet med programmet SoundPLAN v. 8.0 og gjort i henhold til nordisk beregningsmetode for veitrafikkstøy<sup>1</sup>. De beregnede verdiene er gitt som frittfelt  $L_{den}$ , det vil si det ekvivalente støynivå for dag-kveld-natt med 5 dB og 10 dB tillegg for henholdsvis kveld og natt.

Beregningshøyden for støysonekart og fasadenivåer er satt til 1,5 meter og 4 meter over terreng. 1,5 meter er relevant høyde for å vurdere uteoppholdsareal på terrengnivå, mens 4 meter benyttes som en generell kartleggingshøyde av støyutsatte boliger. Støysonene er beregnet med 10 x 10 meter oppløsning. Reflekterende hard mark er benyttet på veier og sjø. Resterende terreng er beregnet som myk mark.

### 4.1 Trafikktall

Trafikkdata for veiene som er lagt til grunn for beregningene i denne rapporten er gjengitt i tabell 4. Dagens trafikktall (2019) er hentet fra Nasjonal Vegdatabank (NVDB)<sup>2</sup>. Fremtidig trafikk er fremskrevet til år 2040. Disse tallene er utarbeidet av trafikkavdeling i Cowi og Rambøll.

Prosentvis fordeling av ÅDT over døgnet for veiene (riksvei) er hentet fra M-128<sup>3</sup>.

Det er ikke avgjort om fartsgrensen mellom Øyre og Vingnes blir 60 eller 70 km/t. Derfor er det utført beregninger for begge situasjoner.

**Tabell 4 Trafikktall benyttet i støyberegninger**

Veilinje	ÅDT 2019	Andel tunge %	Fartsgrense	ÅDT reguleringsalternativ 2040	Andel tunge %	Fartsgrense
Fram til sørlig kryss for nye E6	14 600	14	80	21 200	15	100 <sup>1</sup>
Øyre - Vingnes	14 600	14	80	9 600	8	70 <sup>2</sup>
Vingnes - Mesna	15 600/ 17 000	12	70	13 400	6	70 / 60
Mesna - Storhove	17 200	12	70	12 300	3	70

1) 80 km/t for tungtrafikk

2) 60 km/t i alternativ beregning

### 4.2 Avgrensning beregningsområde

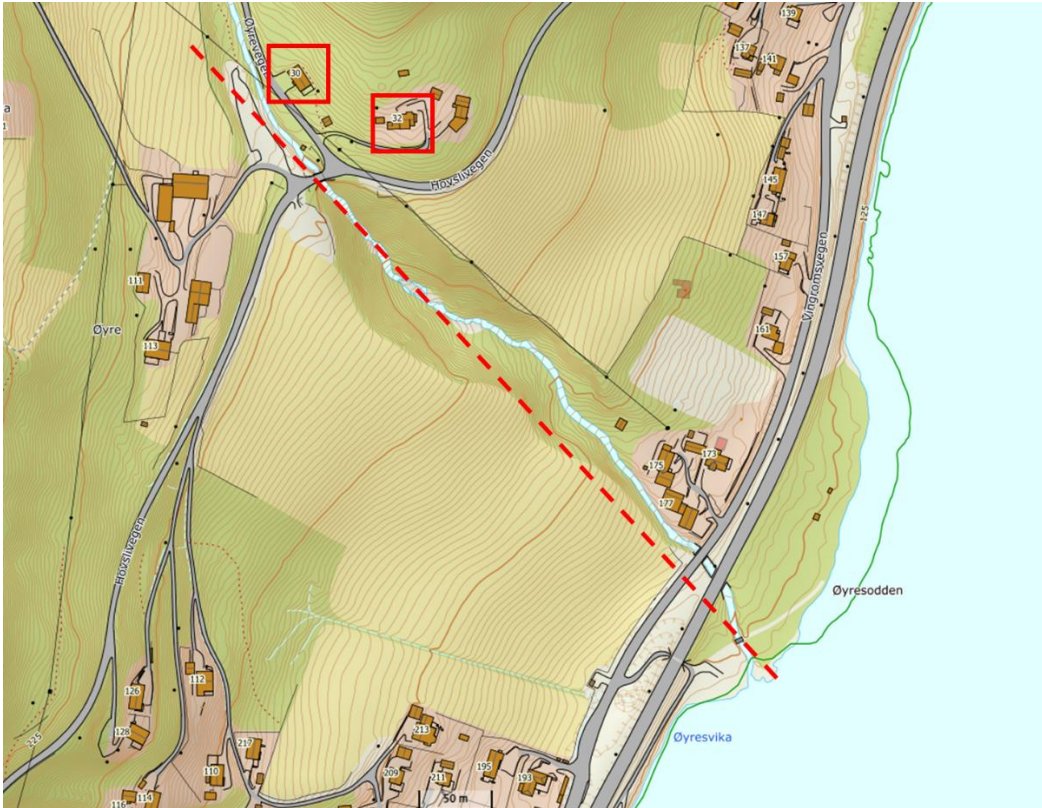
Det er avklart med prosjekterende av ny E6, Asplan Viak, hvilke boliger som skal støvvurderes i forbindelse med ny E6 og hvilke som omfattes av avlastet E6. Avgrensningen er vist i figur 3. Boliger sør for stiplet linje er vurdert av Asplan Viak. Her har man sett på total støybelastning for ny og avlastet E6. Boliger nord for stiplet linje vurderes kun i forbindelse med avlastet E6, med unntak av to boliger som er markert i figur 3. Disse boligene, Øyresvegen 30 og 32, ligger i støysone for ny E6 og inkluderes i den vurderingen.

<sup>1</sup> Road Traffic Noise – Nordic Prediction Method, TemaNord 1996:525, Nordic Council of Ministers, Copenhagen 1996

<sup>2</sup> www.vegvesen.no/vegkart - Inneholder data under lisens for offentlig data (NLOD) tilgjengeliggjort av Statens vegvesen.

<sup>3</sup> Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)

Nye forslag til kryssløsning ved Øyresvika, alternativ 2D og 2E, er inkludert i totalstøy-vurderingen til Asplan Viak. Dette vil være ny støyende virksomhet og T-1442 vil gjelde her. Asplan Viaks vurdering er gjengitt i avsnitt 5.5.



**Figur 3 Avgrensning av beregningsområde**

## 5 VURDERINGER

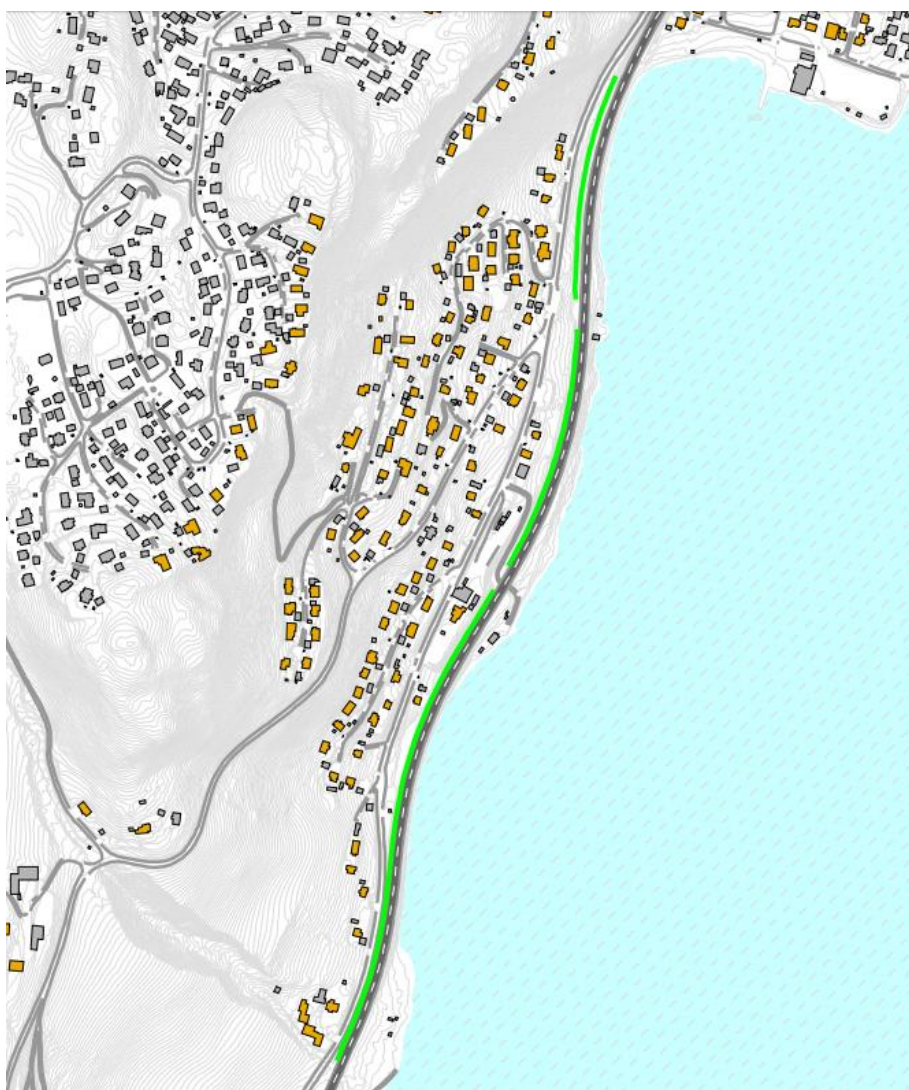
### 5.1 Støyskjerming bebyggelse mellom Øyresvika og Lillehammer bru

#### 5.1.1 Riselandet

Det er vurdert støyskjerming av bebyggelse mellom Øyresvika og Lillehammer bru.

Skjerming som er lagt til grunn for bebyggelsen på Riselandet er illustrert i figur 3. Skjermen er brutt over to kulverter, så det er i praksis tre skjermene med en total lengde på omtrent 1200 meter.

Støyskjermen er plassert utenfor sikkerhetssonen for gjeldende veiklasse. De to sørligste skjermene har en jevn topphøyde på 4 m over veibane. Den nordligste skjermen ligger lenger opp i terrenget og har en jevn topphøyde på 6 m over veibane.



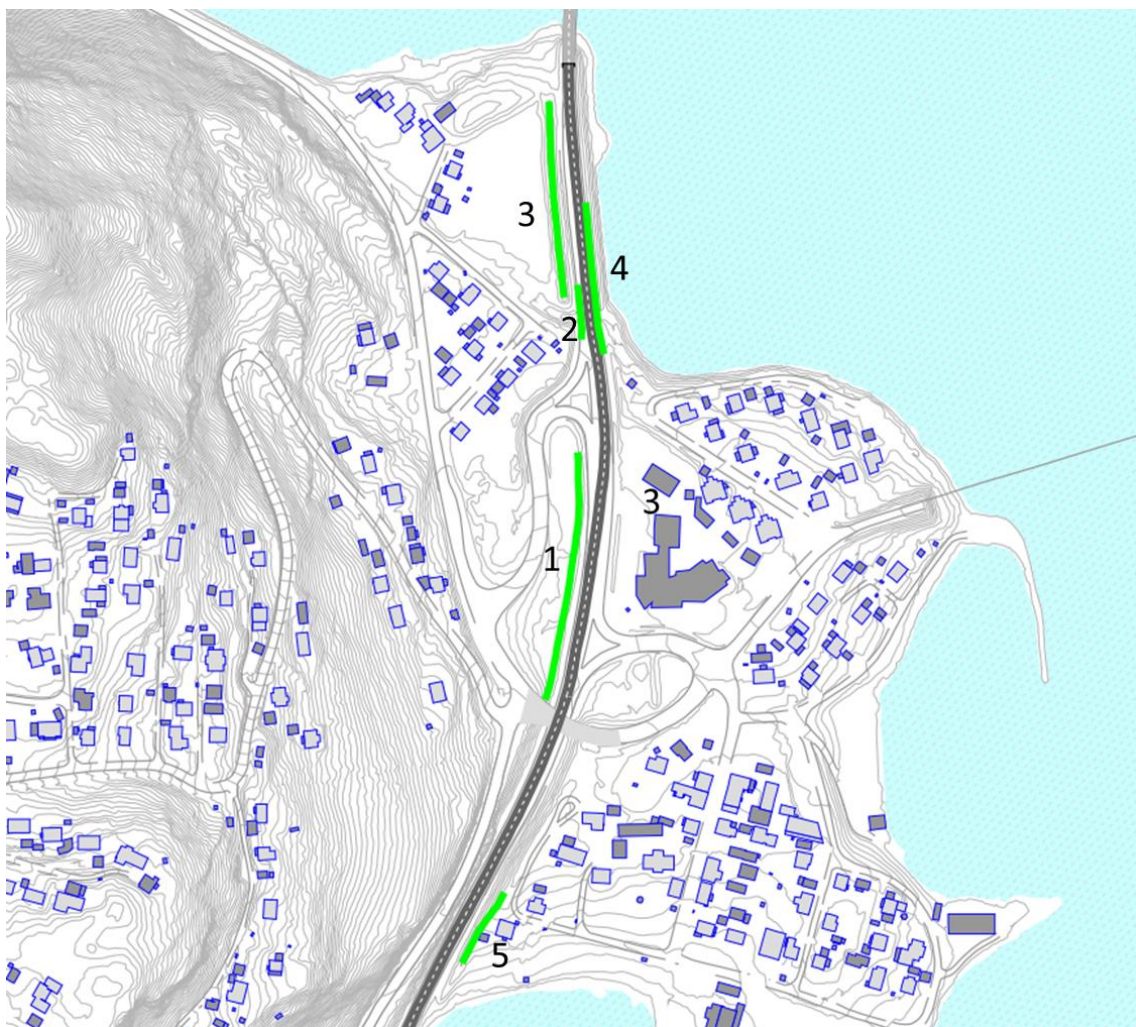
Figur 4 Støyskjerm på Riselandet

### 5.1.2 Vingnes

På Vingnes reguleres to alternative miljøtiltak; en løsning med hastighetsreducerende tiltak og kollektivløsning (5A) og én med rundkjøring (5B). Dette vil påvirke utformingen av støyskjerm der det skal anlegges bussholdeplass. Her vil støyskjerm kombineres med støyvoll, mens det i alternativ 5B er forutsatt skjerm på hele strekket. Det går an å endre skjerm til voll også for 5B, men da må høyde på voll beregnes på nytt.

Skjerming som per nå er lagt til grunn på Vingnes er vist i Figur 5 og har følgende beskrivelse:

1. Alt. 5A) Støyskjerm ca. 80 m lang, 4 m over veibane. Støyvoll ca. 80 m lang med jevn topphøyde på kote 133, ca. 4-5 m over veibane.  
Alt. 5B) Støyskjerm ca. 190 m lang, 3,5 m over terreng.
2. Skjerm mot vest forbi undergang/kulvert, 1,5 m over veibane (midt). Ca. 40 m lang og 70 kvm.
3. Forhøye støyvoll mot vest med 1,5 m. Ca. 135 m lang og 200 kvm.
4. Skjerm mot øst, 1,5 m over veibane (midt). Ca. 105 m lang og 180 kvm.
5. Forhøye voll mot øst med 1 m, fra Vingnesvika og nordover. Ca. 60 m lang.



Figur 5 Plasseringer av støyskjerm ved Vingnes

### 5.1.3 Resultater

Støyskjermingen av støyfølsom bebyggelse ved Riselandet og Vingnes er oppsummert i tabellen under.

Tabellen viser antall bygg i rød og gul støysone ved 1,5 m og 4 m høyde, for fem ulike situasjoner:

- dagens situasjon
- fremtidig uskjermet situasjon i 2040, alternativ 5A
- fremtidig skjermet situasjon i 2040, alternativ 5A
- fremtidig uskjermet situasjon i 2040, alternativ 5B
- fremtidig skjermet situasjon i 2040, alternativ 5B,

**Tabell 5 Antall boliger i gul og rød støysone**

Beregnings- høyde	Støysone	Dagens situasjon (2019)	Fremtidig situasjon - alt. 5A				Fremtidig situasjon - alt. 5B			
			Uskjermet (70 km/t Riselandet)	Skjermet (70 km/t Riselandet)	Uskjermet (60 km/t Riselandet)	Skjermet (60 km/t Riselandet)	Uskjermet (70 km/t Riselandet)	Skjermet (70 km/t Riselandet)	Uskjermet (60 km/t Riselandet)	Skjermet (60 km/t Riselandet)
1,5 m	Gul sone	86	52	9	44	4	52	10	44	5
	Rød sone	17	2	0	1	0	2	0	1	0
4 m	Gul sone	127	78	32	65	19	79	36	67	22
	Rød sone	22	7	0	4	0	7	0	4	0

Tabellen viser at antall støyutsatte boliger reduseres betydelig fra 2019 til 2040, selv uten skjermingstiltak.

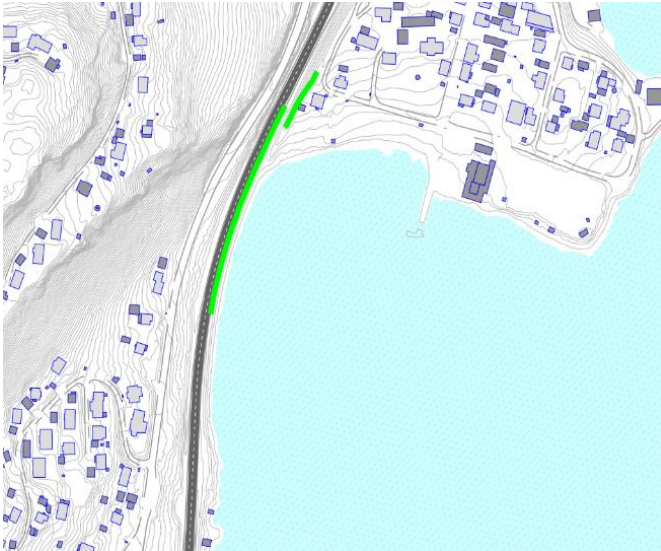
Med de foreslåtte skjermingstiltakene vil man for alternativ 5A ende opp med 32 boliger i gul støysone på 4 meter beregningshøyde og 9 boliger ved 1,5 m beregningshøyde. Med hastighet på 60 km/t gjennom Riselandet reduseres antall støyutsatte boliger til henholdsvis 19 (4 m) og 4 (1,5 m).

For alternativ 5B ender man opp med 36 boliger i gul støysone på 4 meter beregningshøyde og 10 boliger ved 1,5 m beregningshøyde. Med hastighet på 60 km/t gjennom Riselandet reduseres antall støyutsatte boliger til henholdsvis 22 (4 m) og 5 (1,5 m).

Ingen boliger ligger i rød støysone i fremtidig situasjon med skjermingstiltak. I dag ligger 22 boliger i rød støysone.

### 5.2 Vingnesvika

For å skjerme friområdet ved Vingnesvika er det lagt til grunn en støyskjerm som er ca. 190 meter, med en høyde på 1,2 m over veibane. I tillegg er vollen som begynner ved Vingnes, på østsiden av veien, forhøyet med 1 meter. Dette partiet er ca. 60 meter, og er den samme vollen som er vist som skjerm 5 i figur 5.



**Figur 6 Støyskjerming av friområde i Vingnesvika**

Denne skjermingsløsningen gir et areal på ca. 4 800 kvm som får støynivå under nedre grenseverdi for gul sone ( $L_{den} 55$ ) når man sammenligner med uskjermet situasjon i 2040.

### **5.3 Mosodden sør**

For dette området er det foreslått en skjerm som er 1,5 m høy, med lengde på ca. 470 meter. Skjermingen frigjør et areal på ca. 11 200 kvm som får støynivå under nedre grenseverdi for gul sone ( $L_{den} 55$ ) når man sammenligner med uskjermet situasjon i 2040. I tillegg vil et område i Lågendeltat naturreservat få bedre støyforhold.



**Figur 7 Støyskjerm av Mosodden sør**

#### 5.4 Mosodden nord

For dette området er det foreslått en skjerm som er 0,8 m høy, med lengde på ca. 580 meter. Skjermingen frigjør et areal på ca. 20 000 kvm som får støynivå under nedre grenseverdi for gul sone ( $L_{den}$  55) når man sammenligner med uskjermet situasjon i 2040. I tillegg vil et område i Lågendeltat naturreservat få bedre støyforhold. Se vedlegg 10 og 11 for støysonekart.



Figur 8 Støyskjerm ved Mosodden nord

#### 5.5 Vurdering av støyskjermer for boligfelt ved Vingromsveien v/ Norconsult

I forbindelse med planlegging av nye kryssløsninger ved Vingromsveien like nord for Øyresvika, vil det være behov for å justere dagens støyskjermer med hensyn på adressene Vingromsveien 193, 201, 227 og 231, samt bakenforliggende boliger. Det er gjort vurderinger av hensiktsmessig støyskjerming basert på støyberegninger som tar høyde for både ny og avlastet E6, samt den eventuelt nye kryssløsningen ved Vingromsveien. To alternative kryssløsninger er vurdert, ett med T-kryss (alt 2E) og ett med rundkjøring (alt 2D). Disse kryssløsningene er nye tiltak og for disse gjelder T-1442.

Støyberegninger for situasjon med T-kryss med og uten støyskjermer vises i figur 9, mens situasjon med rundkjøring, med og uten støyskjermer vises i figur 10.

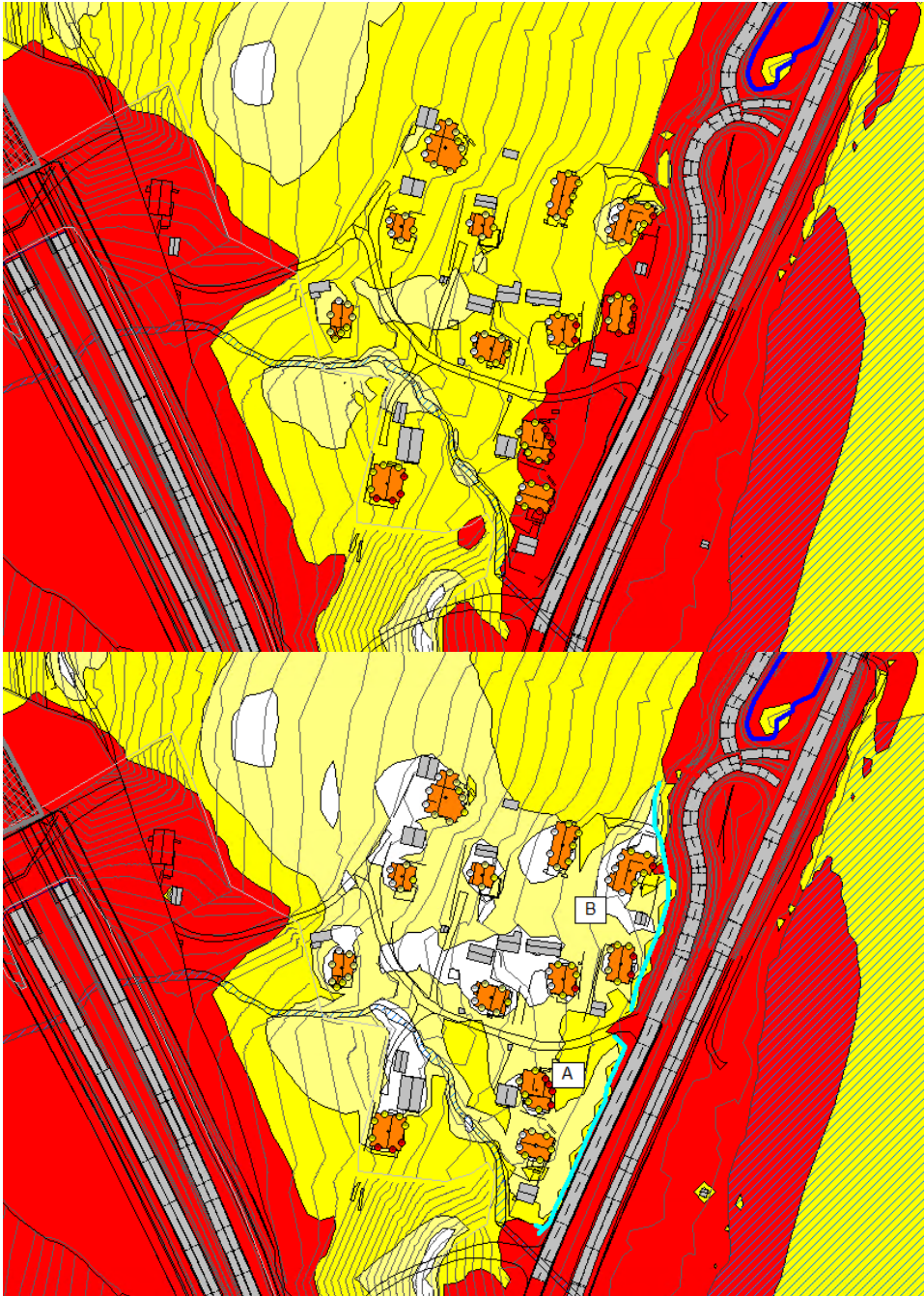
For begge alternativene vil det være hensiktsmessig å beholde den sørligste skjermen ved hus nr. 227 og 231 slik som den er i dag (vist som skjerm A i figurene). Om det ikke er mulig å bevare denne skjermen under anleggsperioden, bør tilsvarende skjerm reetableres i etterkant. Skjerm A har en lengde på ca 90 m og høyde 2,5 m – 3 m over veg.

Den nordlige skjermen ved hus nr.193 og 201 bør erstattes med ny skjerm (B) som vist i figur 1 og 2. Skjermen har noe ulik linjeføring avhengig av kryssløsning, men vil uansett ha en høyde på 3 m over terreng og en lengde på ca 100 m.

Ved begge kryssløsningene vil skjermene redusere nivåene ved boligfeltet betraktelig slik at alle eiendommene ligger utenfor rød sone på bakkenivå og utenfor 1. etasje.

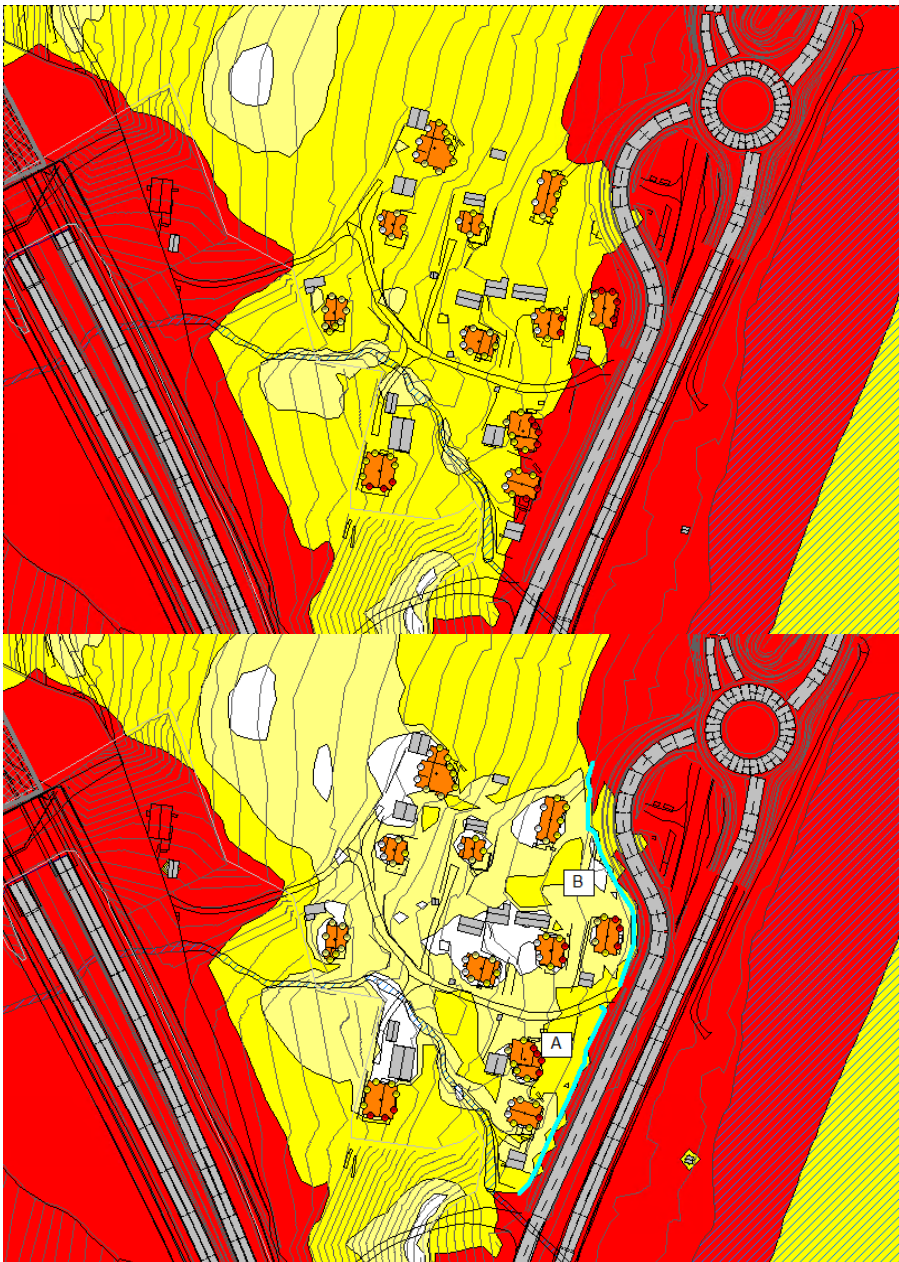
Det vil ikke være mulig å skjerme boligfeltet ut av gul støysone uansett skjermelengde og skjermhøyde. Imidlertid viser beregninger utført i prosjektet E6 – Roterud – Storhove at støynivåene i boligfeltet vil være betydelig lavere i fremtidig situasjon sammenlignet med dagens situasjon, ettersom trafikken på

E6 mellom Øyresvika og Vingnes reduseres betraktelig som følge av ny E6 tunnel mellom Øyresvika og Trosset. I Roterud-Storhove prosjektet vil det i tillegg gjøres en vurdering av behov for lokale støyttiltak for boligene, og det etableres voll mellom boligfeltet og den nye tunnelen.



**Figur 9** Situasjon med T-kryss alt 2E. Uskjærmet situasjon øverst, og skjærmet situasjon nederst





Figur 10 Situasjon med rundkjøring alt 2D. Uskjermet situasjon øverst, og skjermet situasjon nederst

## 6 ANBEFALING – FØRINGER FOR REGULERINGSPLANEN

Tabell 2 og 3 i T-1442 er lagt til grunn ved vurdering av støynivåer og avbøtende tiltak for støyfølsom bebyggelse, samt friluftsområder. Støyskjermingstiltakene har som formål å ivareta støygrenser på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsomt bruksformål.

Krav til innendørs støynivå, som angitt i NS8175:2012, er ikke hjemlet i kommunedelplanen.

## 7 REFERANSER

- *T-1442/2016 - Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging*, Klima- og miljødepartementet, 20.12.2016
- *Norsk Standard NS8175:2012 - Lydforhold i bygninger - Lydklasser for ulike bygningstyper*, Standard Norge, 01.06.2012
- *Road Traffic Noise – Nordic Prediction Method*, TemaNord 1996:525, Nordic Council of Ministers, Copenhagen 1996
- [www.vegvesen.no/vegkart](http://www.vegvesen.no/vegkart) - Inneholder data under lisens for offentlig data (NLOD) tilgjengeliggjort av Statens vegvesen
- *M-128 - Veileder til retningslinje T-1442: Behandling av støy i arealplanlegging*, Miljødirektoratet, 22.08.2018

## 8 VEDLEGG – støysonekart og fasadenivåer

# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - beregningsår 2020 - uskjermet

Kartutsnitt:  
Øyresvika - Vingnes

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

Dato:  
04.02.2021

**RAMBOLL**

Rambøll Norge AS

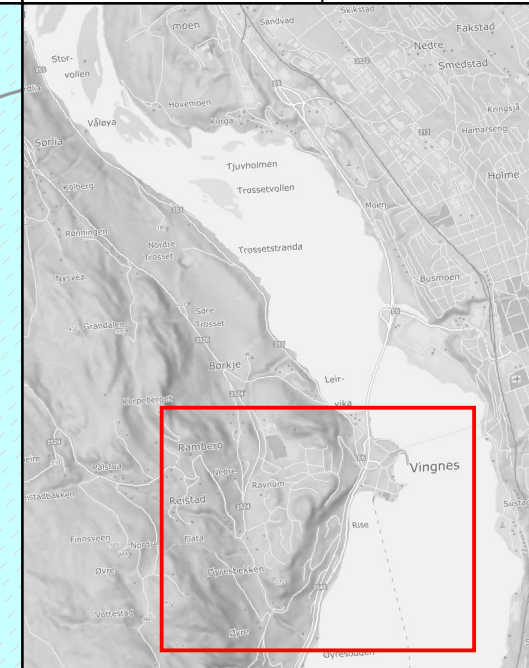
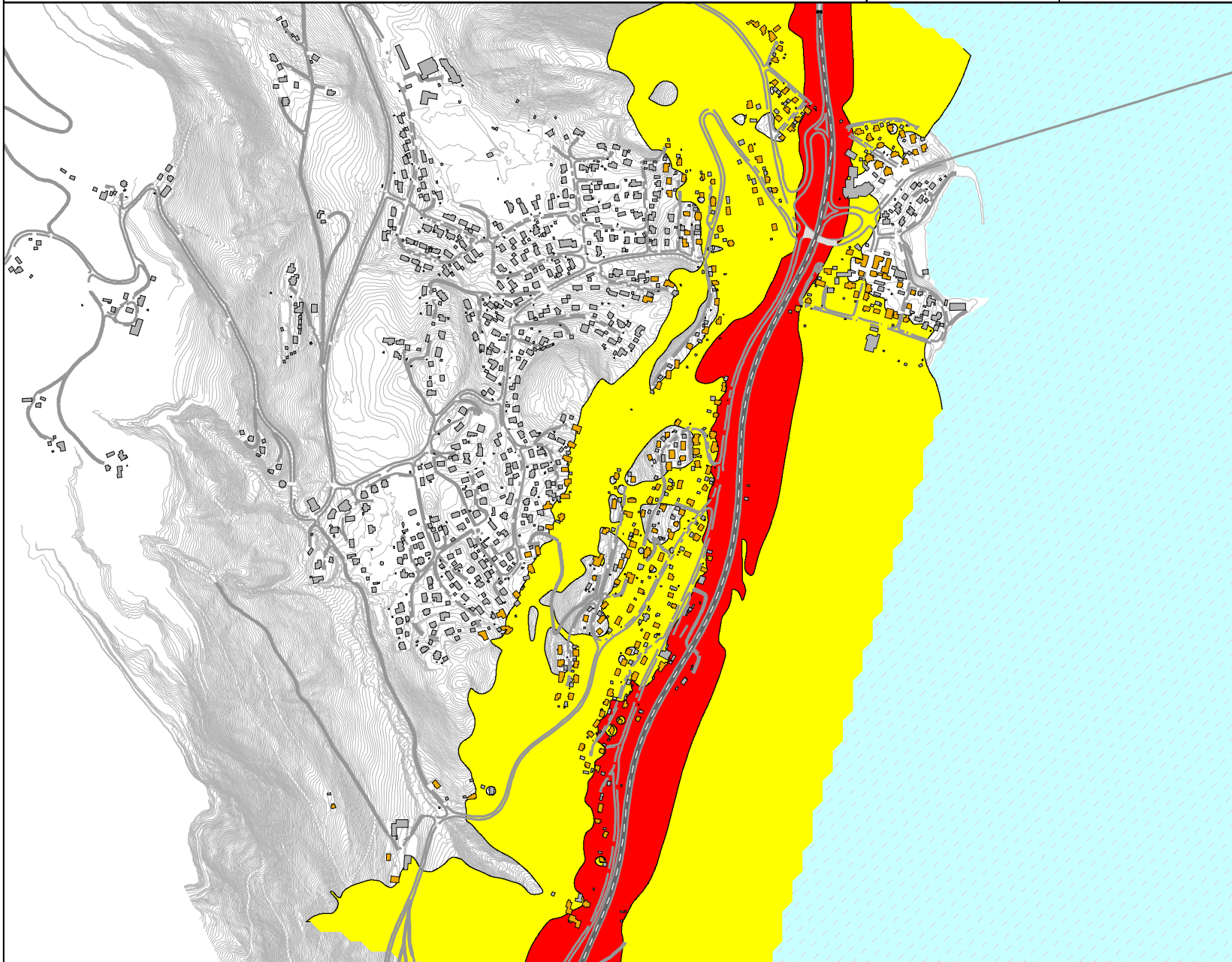
## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Traffikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 10 x 0 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 4 m

# 1

Situasjonsbeskrivelse:  
Beregningsår 2020, 4 meter beregningshøyde

Rapport:  
C-rap-001



### Støynivå

Lden [dB]

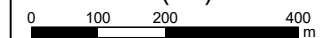
65 <= [Red] < 65  
55 <= [Yellow] < 65

### Tegnforklaring

- [Orange square] Bolig
- [Grey square] Annen bygning
- [Line] Terrang
- [Dark grey square] Vegoverflate
- [Green line] Støyskjerm
- [Light blue square] Vann



Målestokk (A3) 1:8000



# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - beregningsår 2040, 4 m, uskjernet - 70 km/t

Kartutsnitt:  
Øyresvika - Vingnes

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

Dato:  
04.02.2021

**RAMBOLL**

Rambøll Norge AS

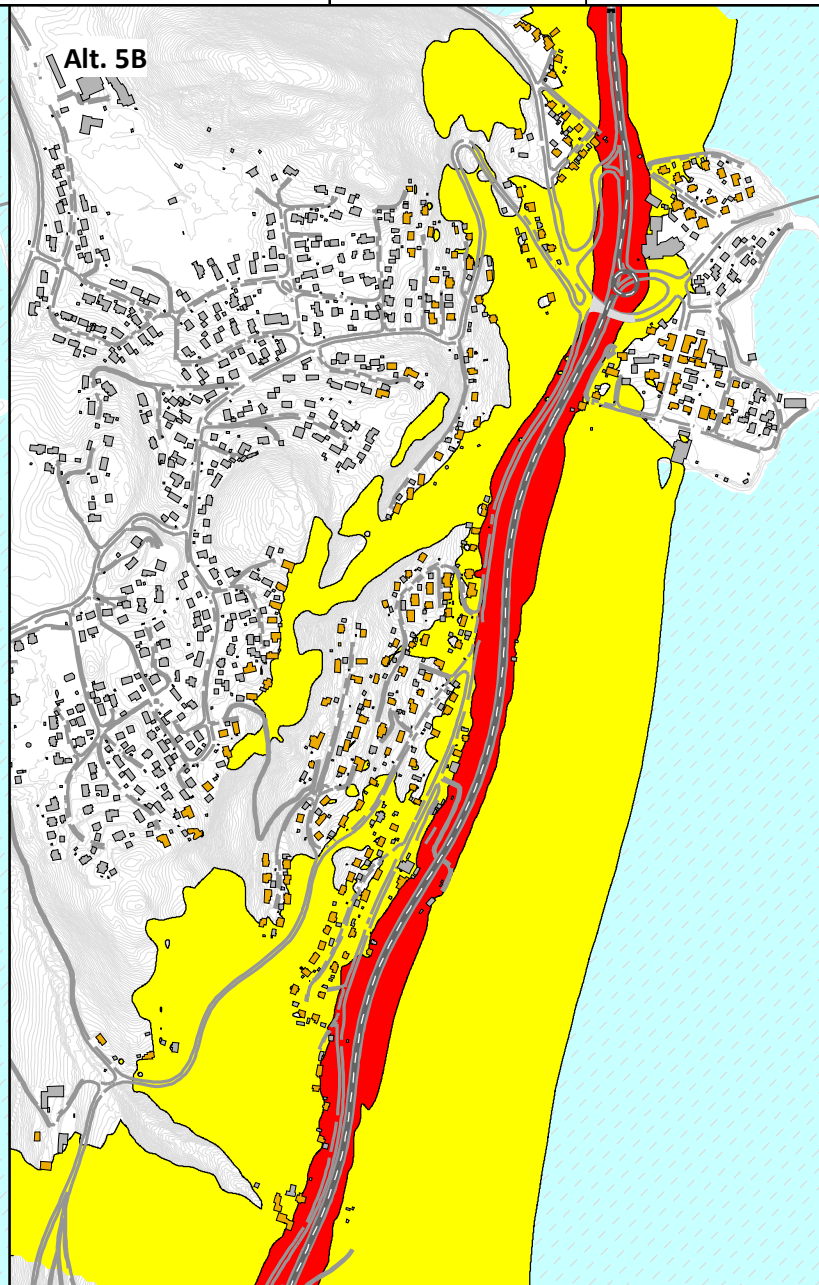
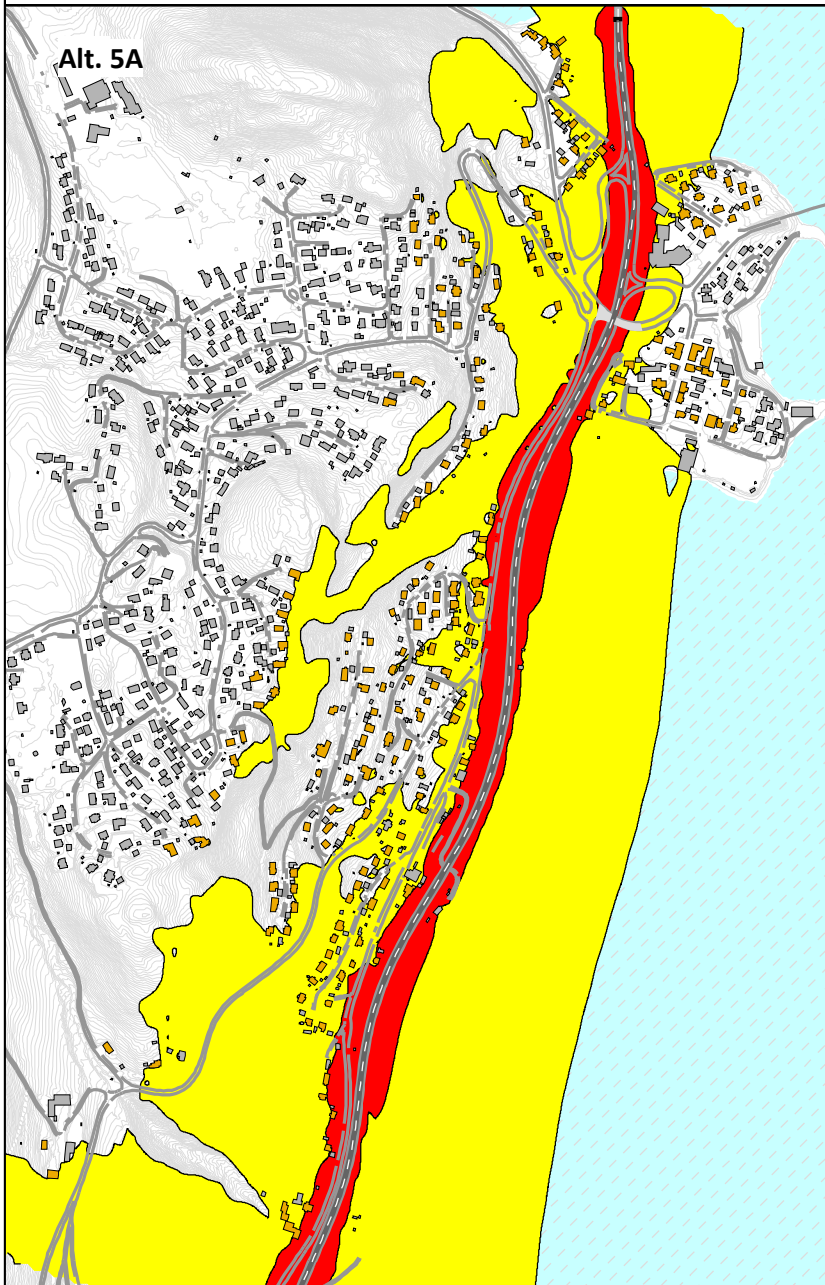
## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Traffikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 20 x 20 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 4 m

# 2



Situasjonsbeskrivelse:  
Beregningsår 2040, 4 meter beregningshøyde, uten skjermingstiltak, 70 km/t på Riselandet

Rapport:  
C-rap-001





### Støynivå

Lden [dB]

65 <=  < 65  
55 <=  < 55

### Tegnforklaring

-  Bolig
-  Annen bygning
-  Terreng
-  Vegoverflate
-  Støyskjerm
-  Vann



Målestokk (A3) 1:8000

0 100 200 400 m

# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - beregningsår 2040, 1,5 m, uskjermet - 70 km/t

Kartutsnitt:  
Øyresvika - Vingnes

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

Dato:  
04.02.2021



Rambøll Norge AS

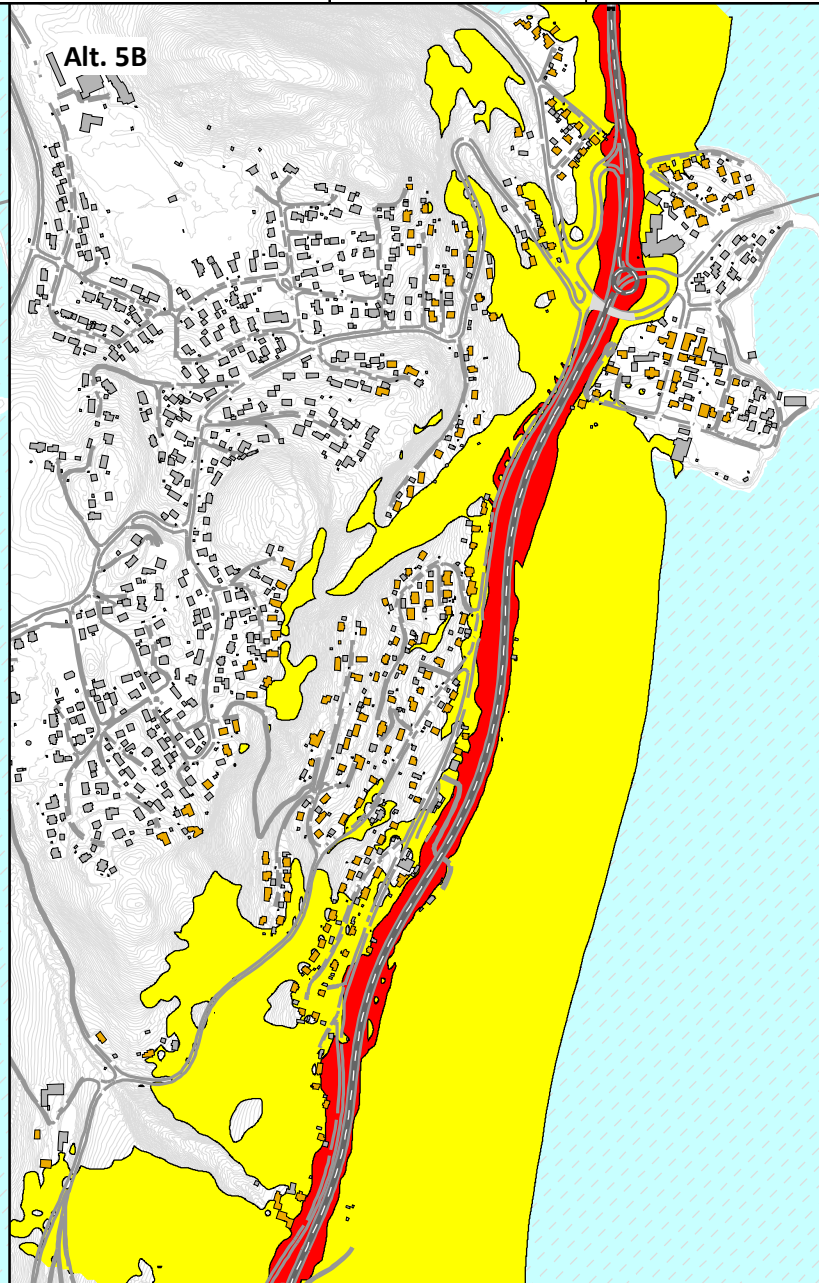
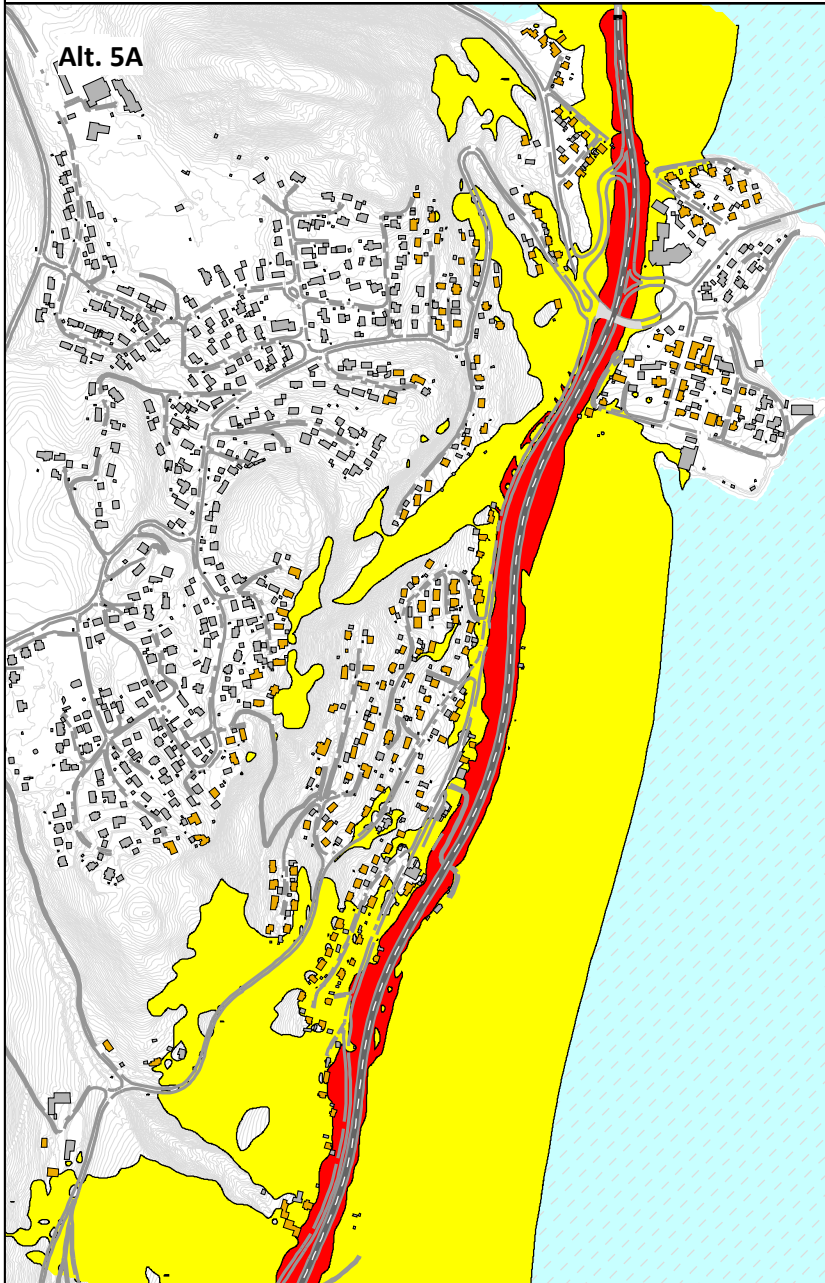
## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Traffikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 20 x 20 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 1,5 m

# 3



Situasjonsbeskrivelse:  
Beregningsår 2040, 1,5 meter beregningshøyde, uten skjermingstiltak, 70 km/t på Riselandet

Rapport:  
C-rap-001



## Støynivå

Lden [dB]

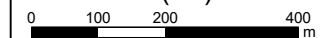
65 <=  < 65  
55 <=  < 55

## Tegnforklaring

-  Bolig
-  Annen bygning
-  Terreng
-  Vegoverflate
-  Støyskjerm
-  Vann



Målestokk (A3) 1:8000



# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - beregningsår 2040, 4 m, skjermet - 70 km/t

Kartutsnitt:  
Øyresvika - Vingnes

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

Dato:  
04.02.2021

**RAMBOLL**

Rambøll Norge AS

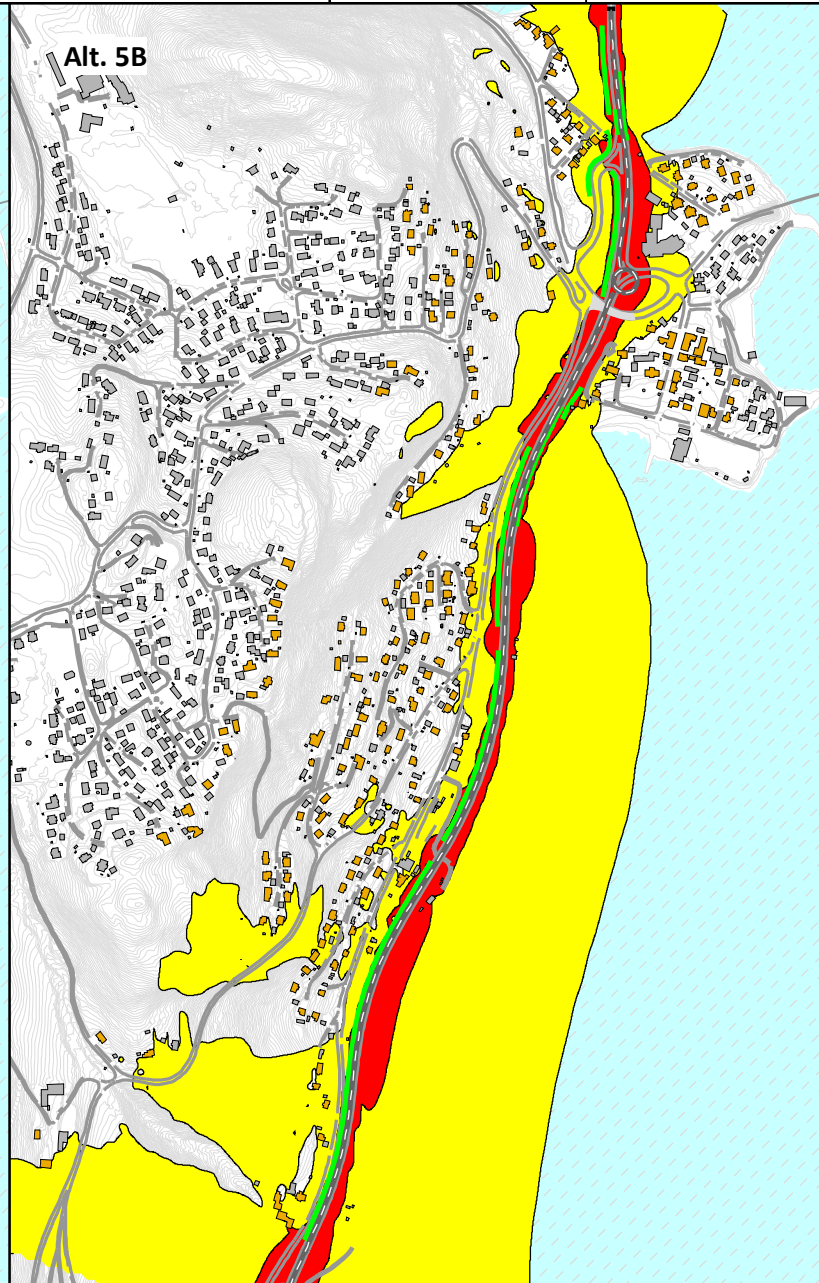
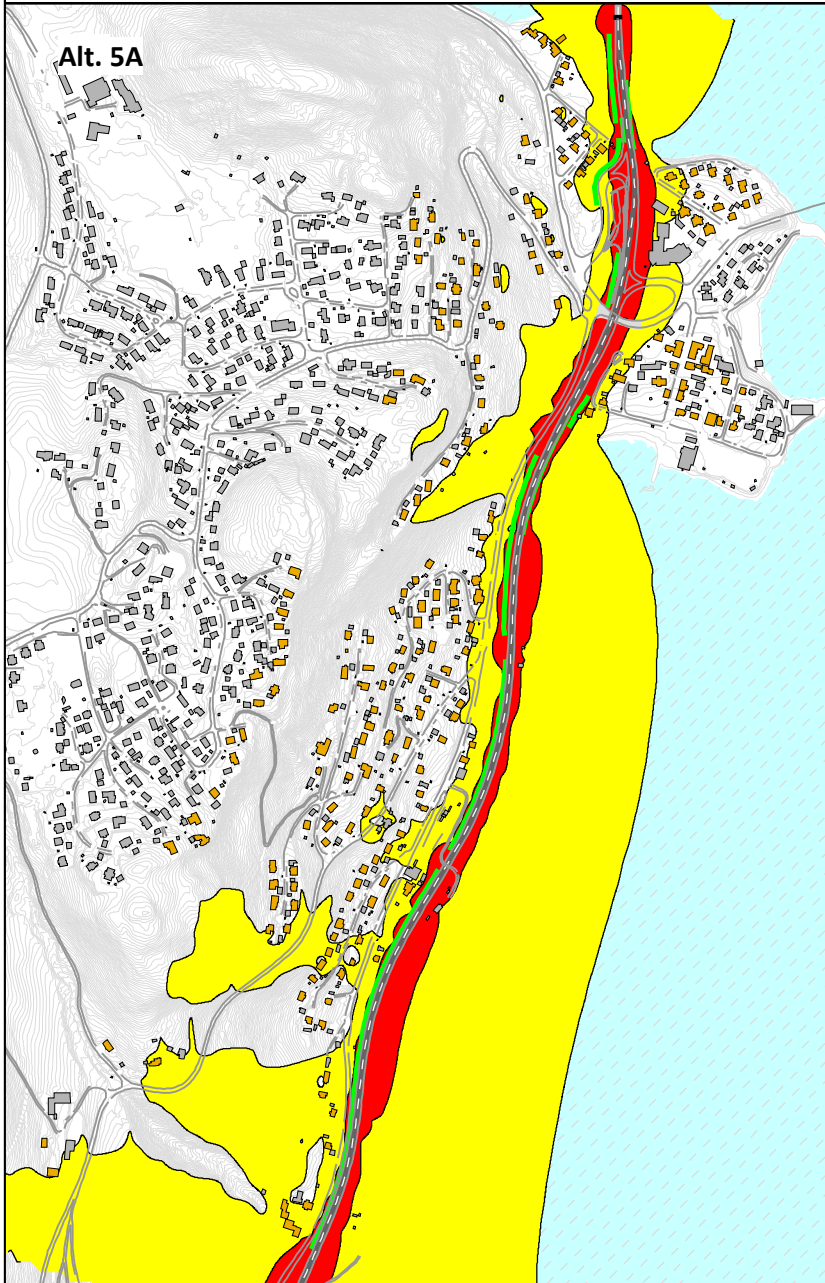
## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Traffikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 20 x 20 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 4 m

# 4



Situasjonsbeskrivelse:  
Beregningsår 2040, 4 meter beregningshøyde, med skjermingstiltak, 70 km/t på Riselandet

Rapport:  
C-rap-001



### Støynivå

Lden [dB]

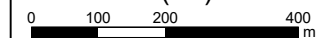
65 <=  < 65  
55 <=  < 55

### Tegnforklaring

-  Bolig
-  Annen bygning
-  Terreng
-  Vegoverflate
-  Støyskjerm
-  Vann



Målestokk (A3) 1:8000



# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - beregningsår 2040, 1,5 m, skjernet - 70 km/t

Kartutsnitt:  
Øyresvika - Vingnes

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

Dato:  
04.02.2021

**RAMBOLL**

Rambøll Norge AS

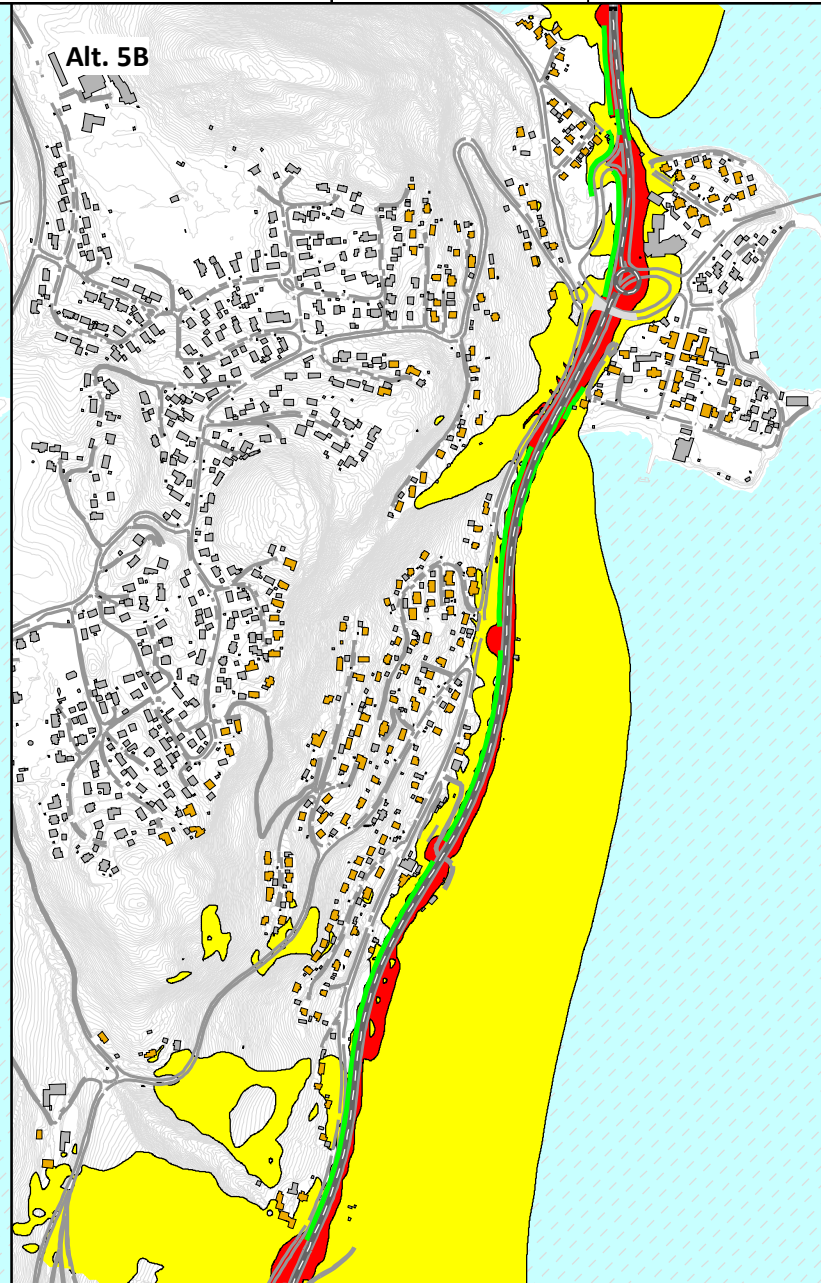
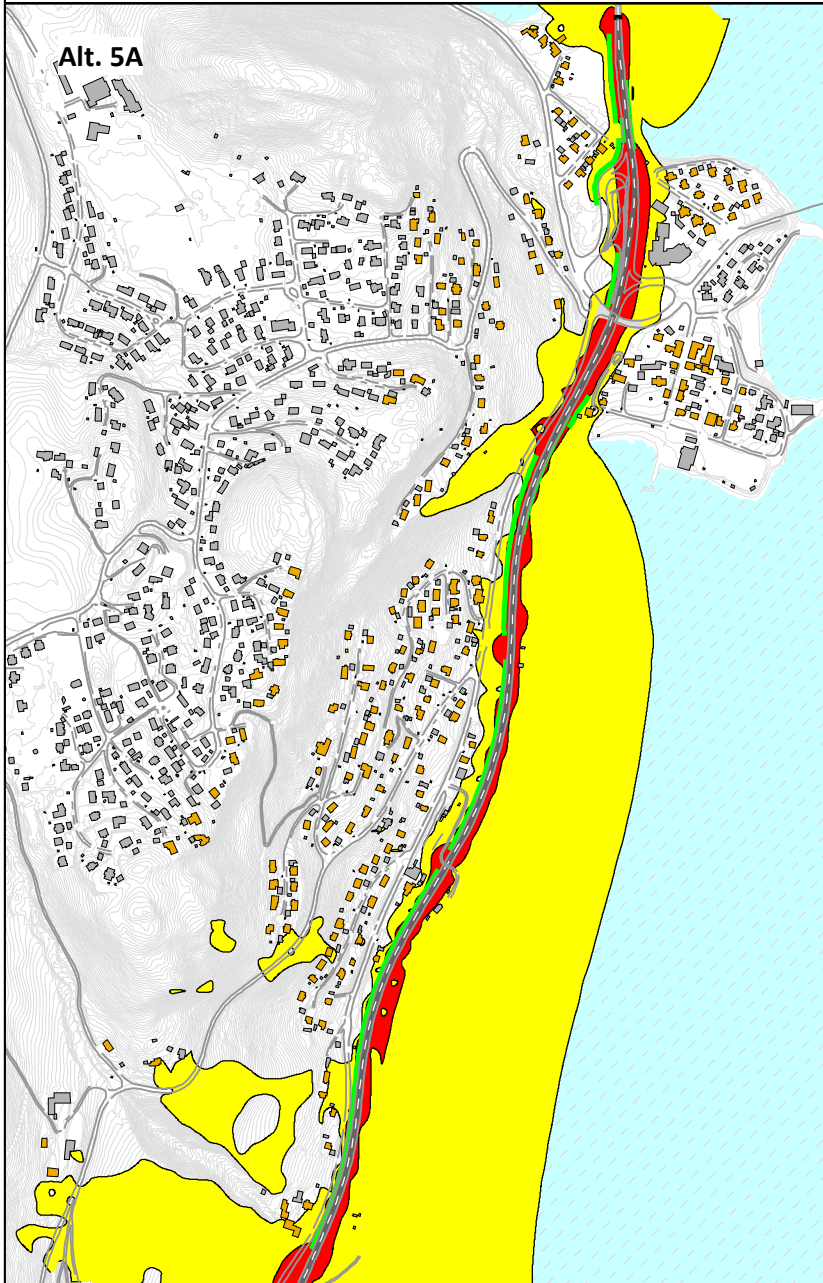
## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Traffikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 20 x 20 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 1,5 m

# 5



Situasjonsbeskrivelse:  
Beregningsår 2040, 1,5 meter beregningshøyde, med skjermingstiltak, 70 km/t på Riselandet

Rapport:  
C-rap-001




## Støynivå

Lden [dB]

65 <=  < 65  
55 <=  < 55

## Tegnforklaring

-  Bolig
-  Annen bygning
-  Terreng
-  Vegoverflate
-  Støyskjerm
-  Vann



Målestokk (A3) 1:8000

0 100 200 400 m

# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - beregningsår 2040, 4 m, uskjernet, 60 km/t

Kartutsnitt:  
Øyresvika - Vingnes

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

Dato:  
04.02.2021

**RAMBOLL**

Rambøll Norge AS

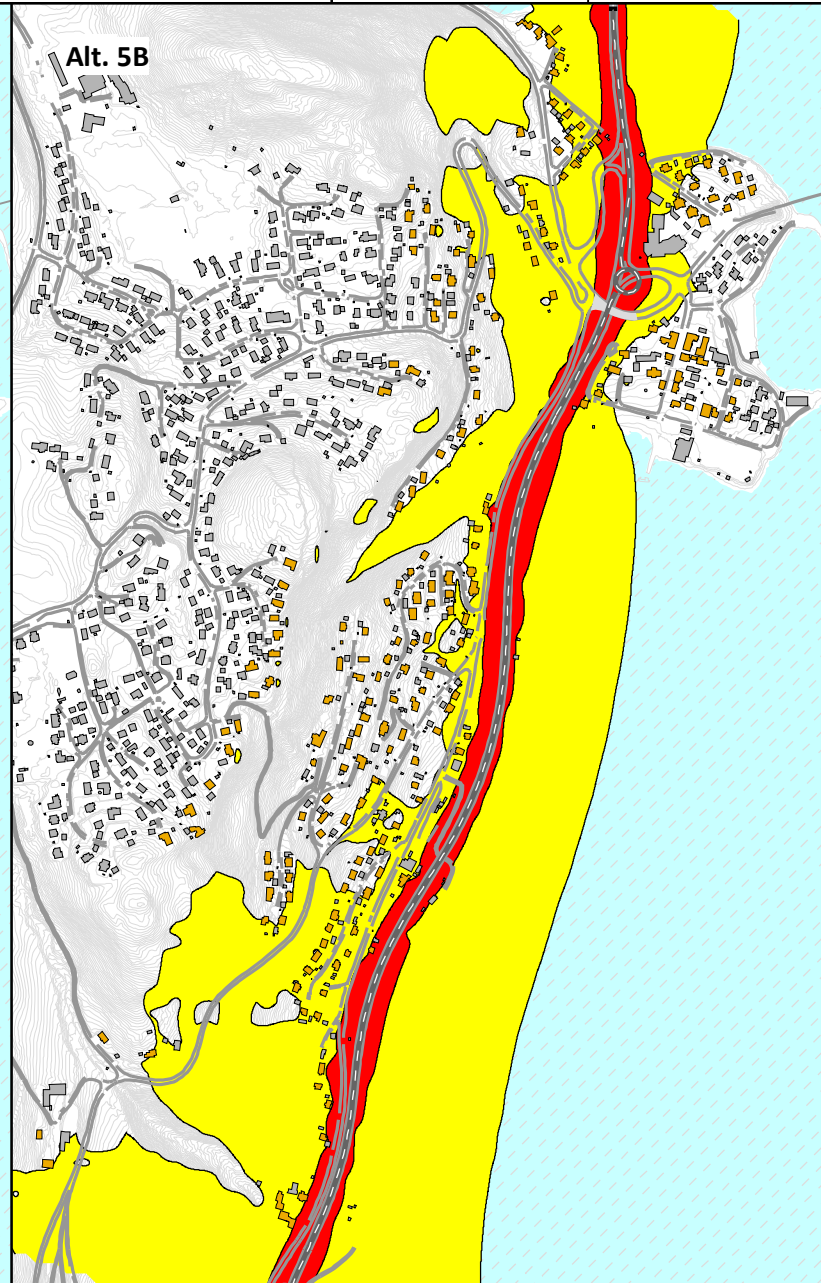
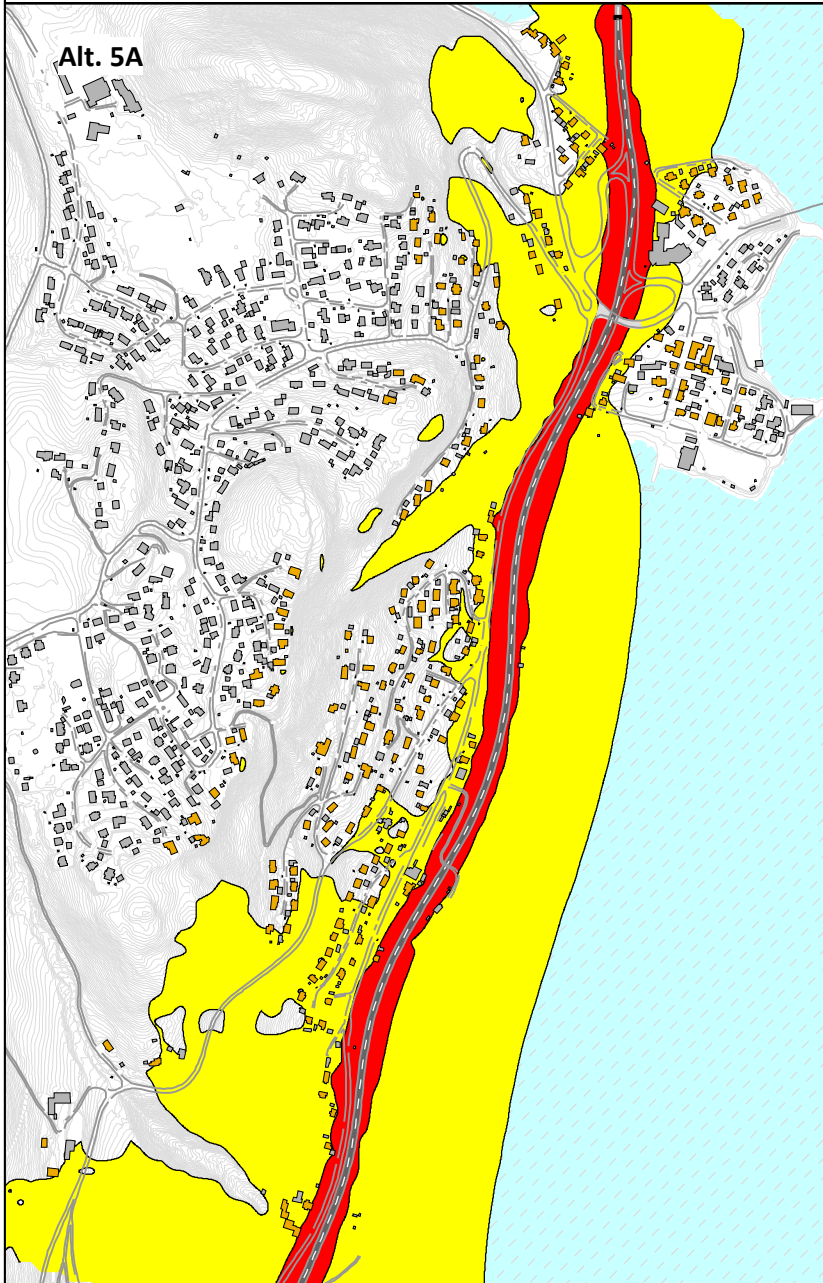
## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Trafikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 20 x 20 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 4 m

# 6



Situasjonsbeskrivelse:  
Beregningsår 2040, 4 meter beregningshøyde, uten skjermingstiltak, 60 km/t på Riselandet

Rapport:  
C-rap-001



### Støynivå

Lden [dB]

65 <=  < 65  
55 <=  < 55

### Tegnforklaring

-  Bolig
-  Annen bygning
-  Terreng
-  Vegoverflate
-  Støyskjerm
-  Vann



Målestokk (A3) 1:8000

0 100 200 400 m



# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - beregningsår 2040, 1,5 m, uskjermet, 60 km/t

Kartutsnitt:  
Øyresvika - Vingnes

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

Dato:  
04.02.2021

**RAMBOLL**

Rambøll Norge AS

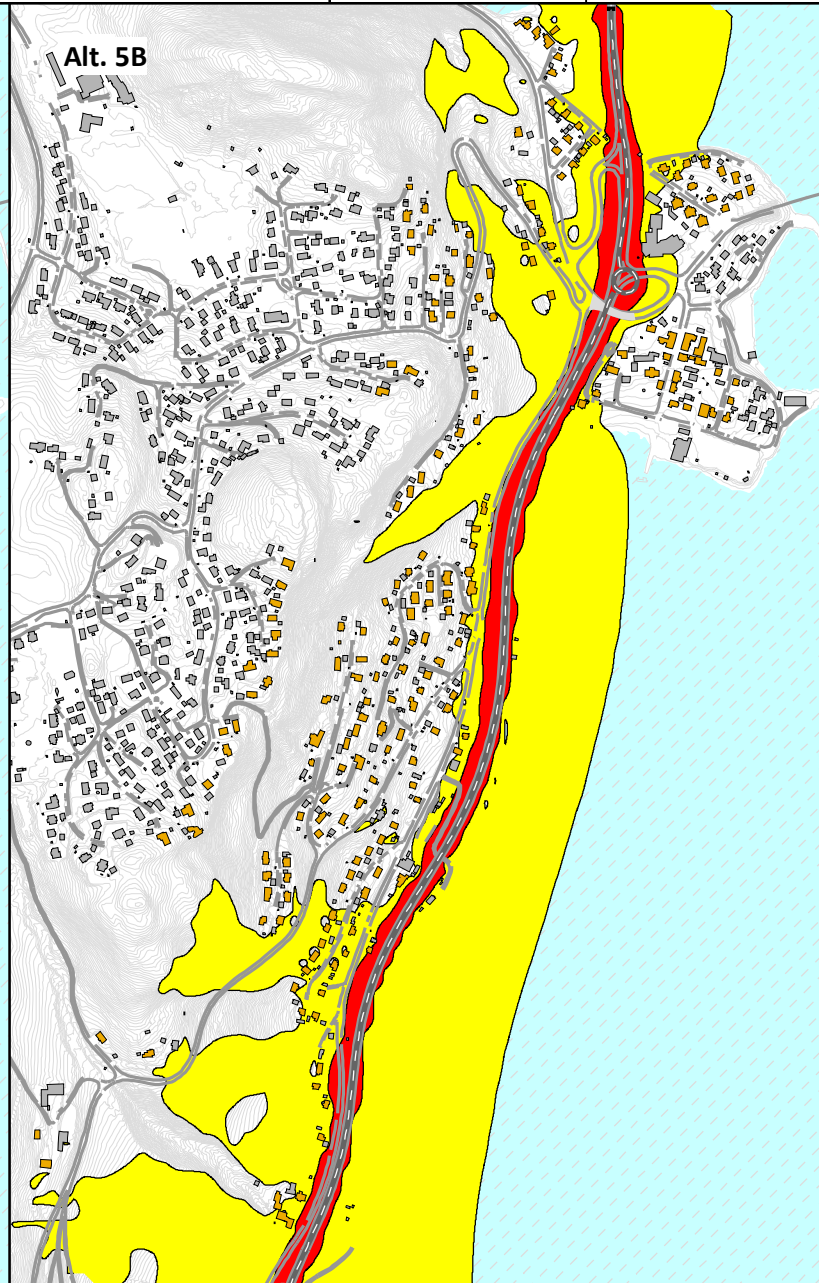
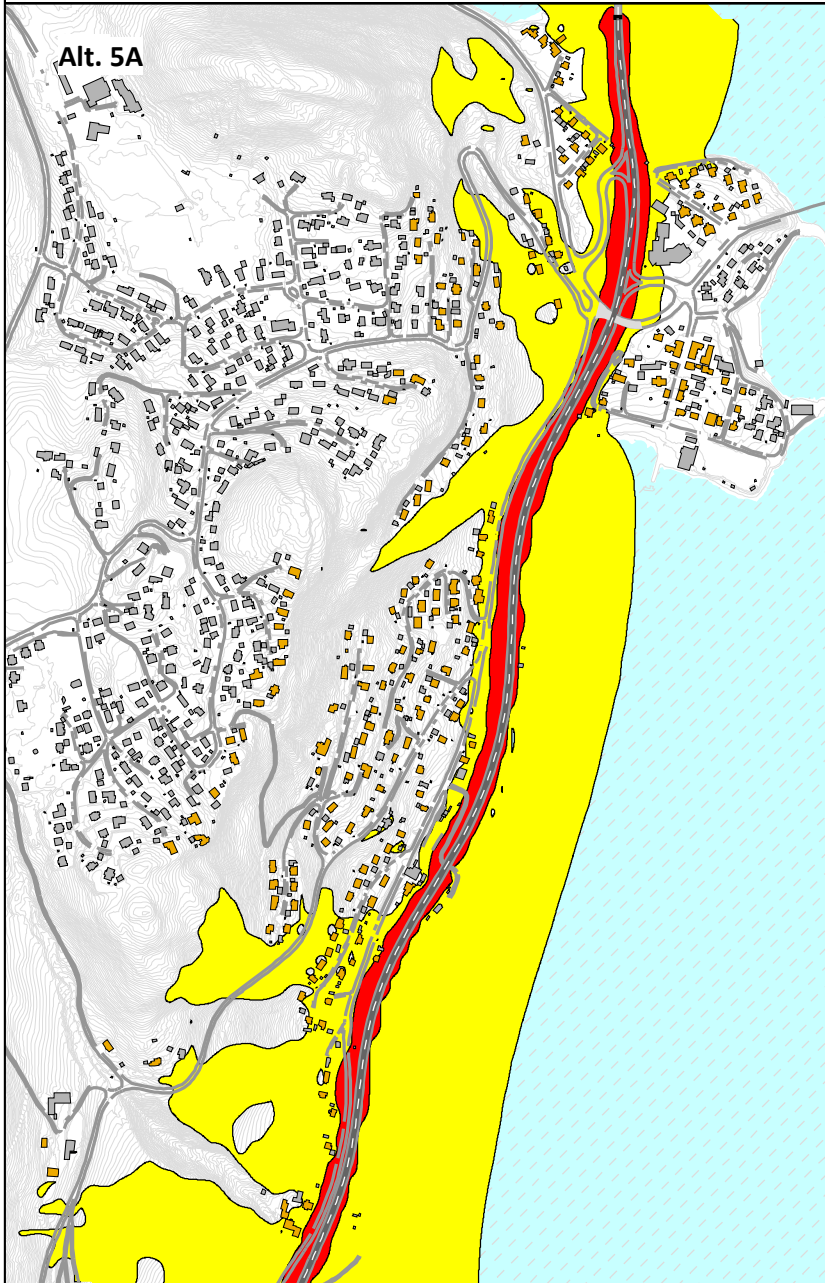
## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Trafikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 20 x 20 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 1,5 m

# 7

Situasjonsbeskrivelse:  
Beregningsår 2040, 1,5 meter beregningshøyde, uten skjermingstiltak, 60 km/t på Riselandet

Rapport:  
C-rap-001



### Støynivå

Lden [dB]

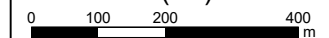
65 <= [Red]  
55 <= [Yellow] < 65

### Tegnforklaring

- [Orange square] Bolig
- [Grey square] Annen bygning
- [Light blue square] Terreng
- [Dark grey square] Vegoverflate
- [Green line] Støyskjerm
- [Light blue square] Vann



Målestokk (A3) 1:8000



# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - beregningsår 2040, 4 m, skjernet, 60 km/t

Kartutsnitt:  
Øyresvika - Vingnes

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

Dato:  
04.02.2021



Rambøll Norge AS

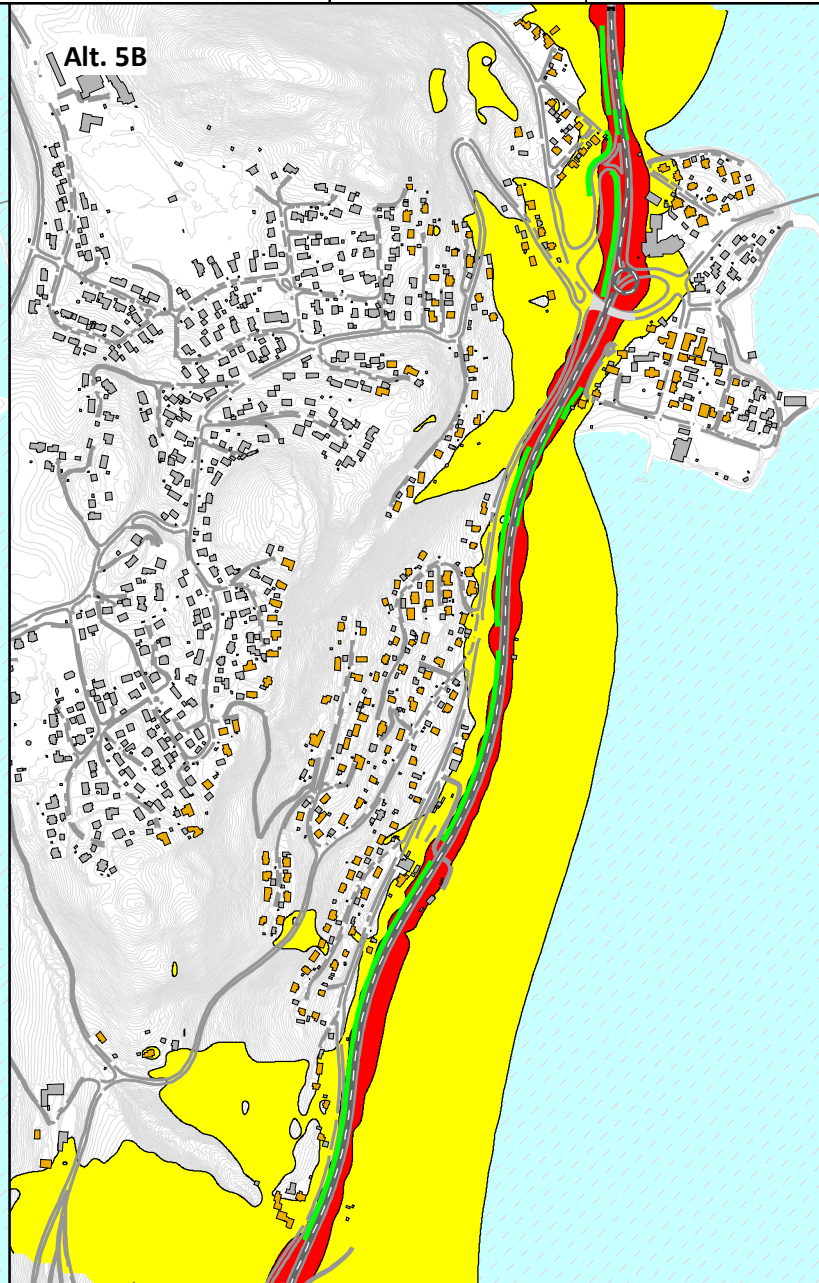
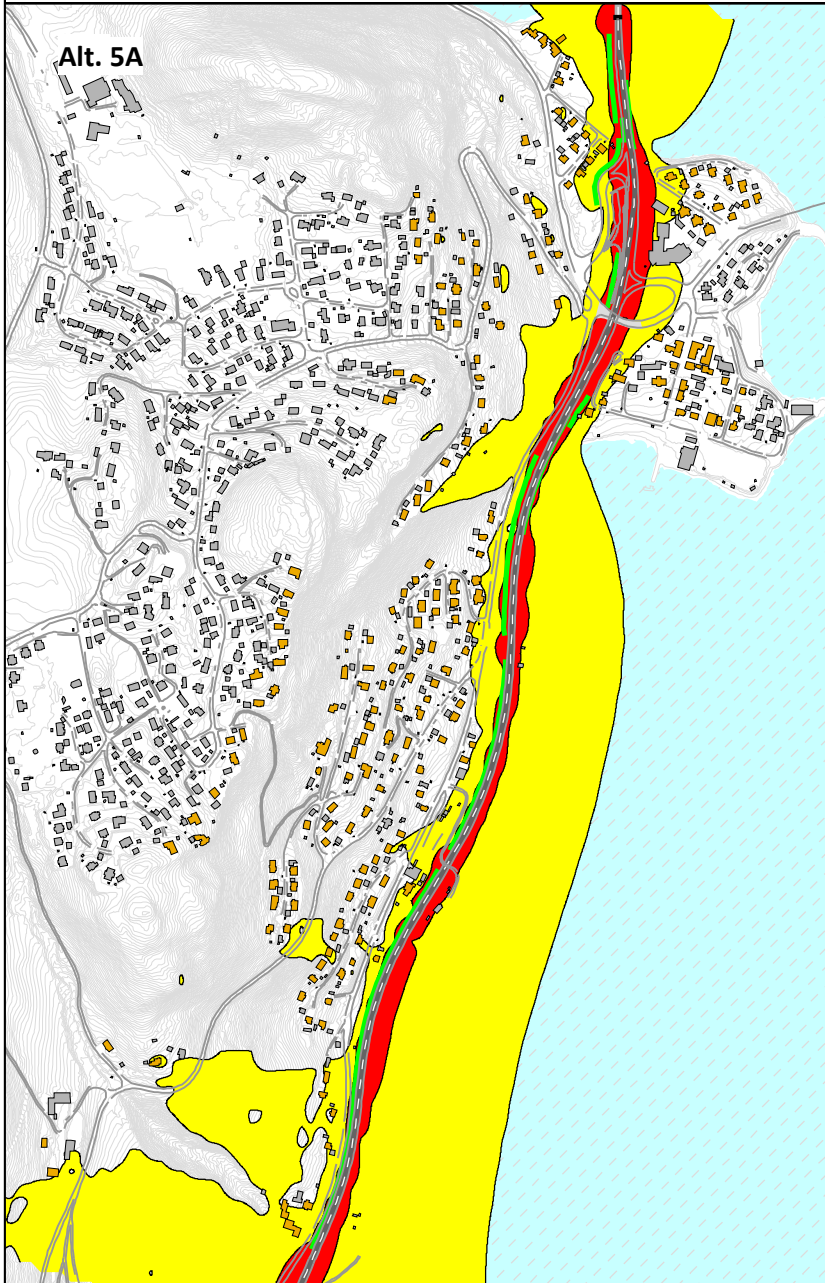
## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Traffikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 20 x 20 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 4 m





Situasjonsbeskrivelse:  
Beregningsår 2040, 4 meter beregningshøyde, med skjermingstiltak, 60 km/t på Riselandet

Rapport:  
C-rap-001



## Støynivå

Lden [dB]

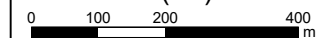
65 <=  < 65  
55 <=  < 65

## Tegnforklaring

-  Bolig
-  Annen bygning
-  Terreng
-  Vegoverflate
-  Støyskjerm
-  Vann



Målestokk (A3) 1:8000



# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - beregningsår 2040, 1,5 m, skjernet, 60 km/t

Kartutsnitt:  
Øyresvika - Vingnes

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

Dato:  
04.02.2021

**RAMBOLL**

Rambøll Norge AS

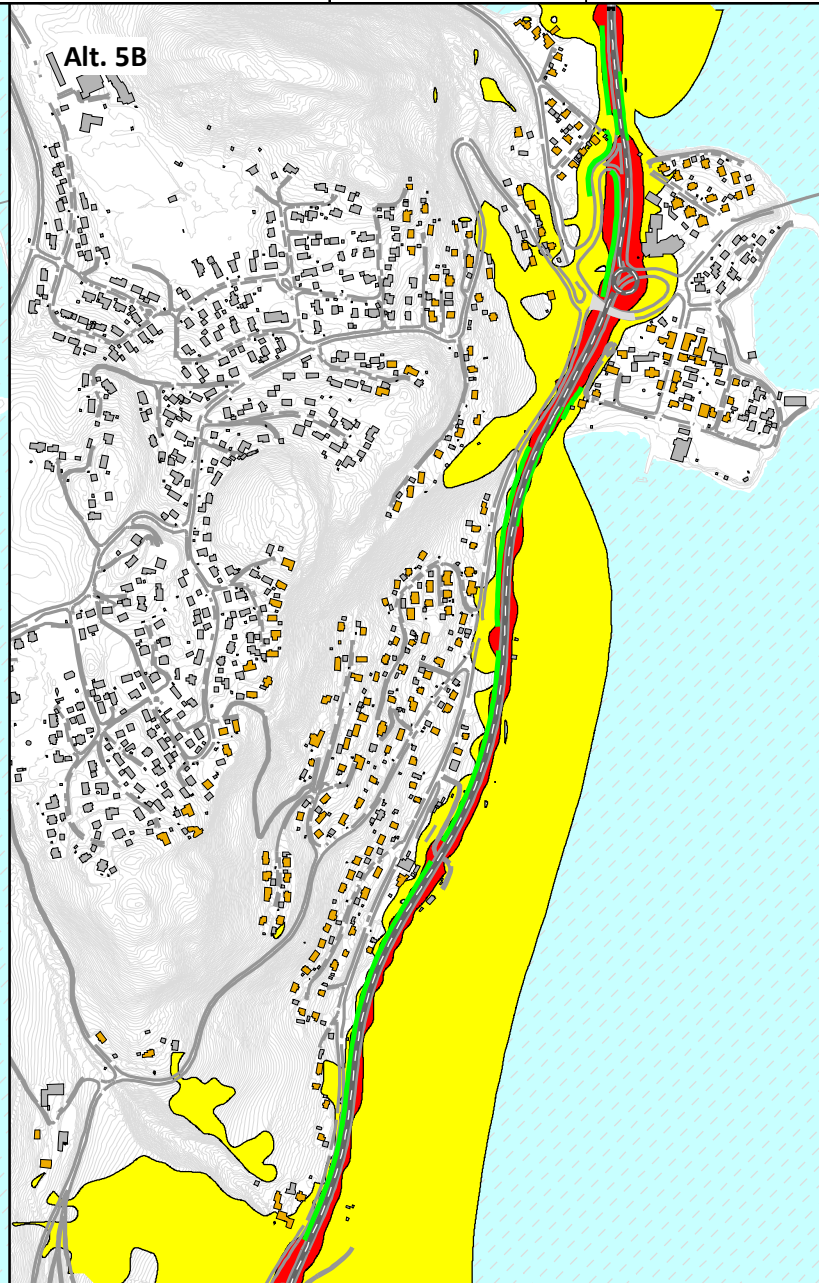
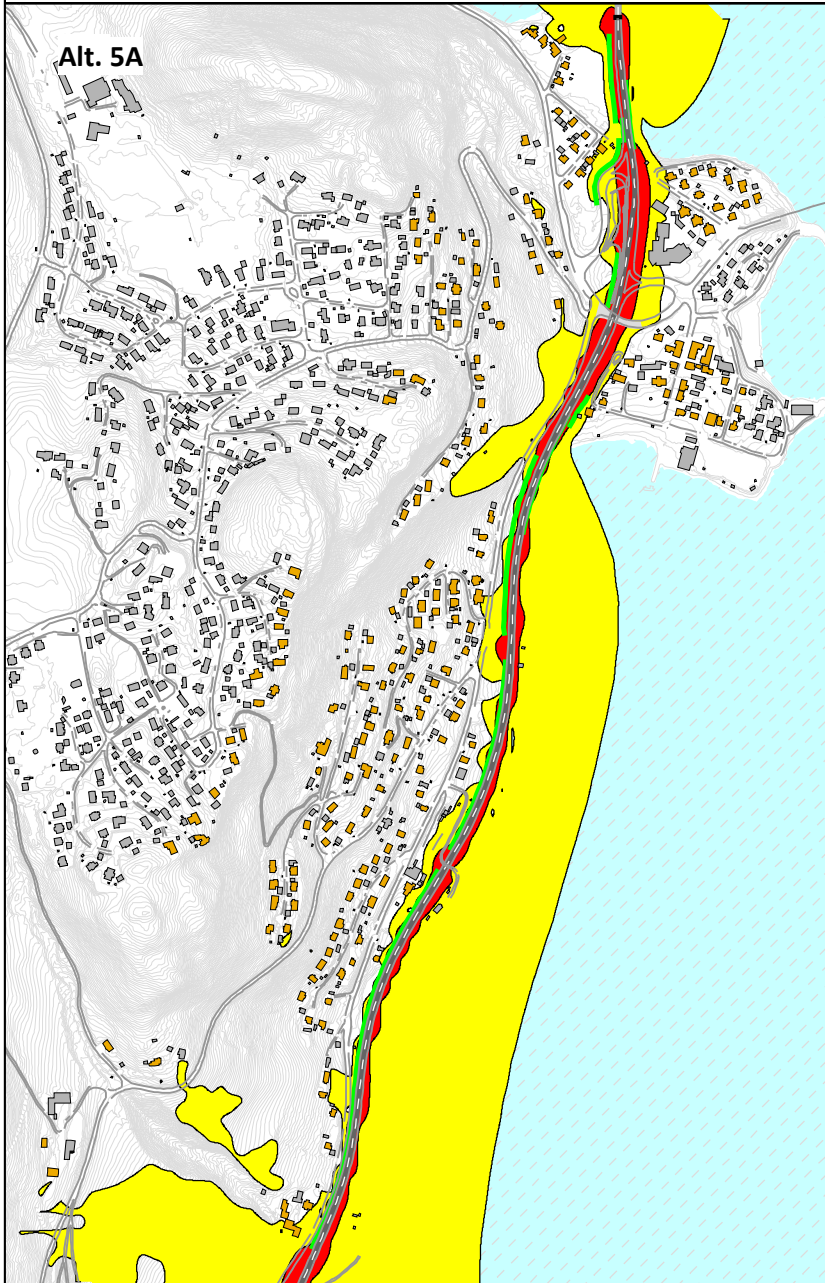
## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Trafikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 20 x 20 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 1,5 m

# 9



Situasjonsbeskrivelse:  
Beregningsår 2040, 1,5 meter beregningshøyde, med skjermingstiltak, 60 km/t på Riselandet

Rapport:  
C-rap-001



### Støynivå

Lden [dB]

65 <=  < 65  
55 <=  < 65

### Tegnforklaring

-  Bolig
-  Annen bygning
-  Terreng
-  Vegoverflate
-  Støyskjerm
-  Vann



Målestokk (A3) 1:8000

0 100 200 400 m

# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - beregningsår 2040, 1,5, uskjermet - 70 km/t

Kartutsnitt:  
Vingnesvika

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

Dato:  
04.02.2021

**RAMBOLL**

Rambøll Norge AS

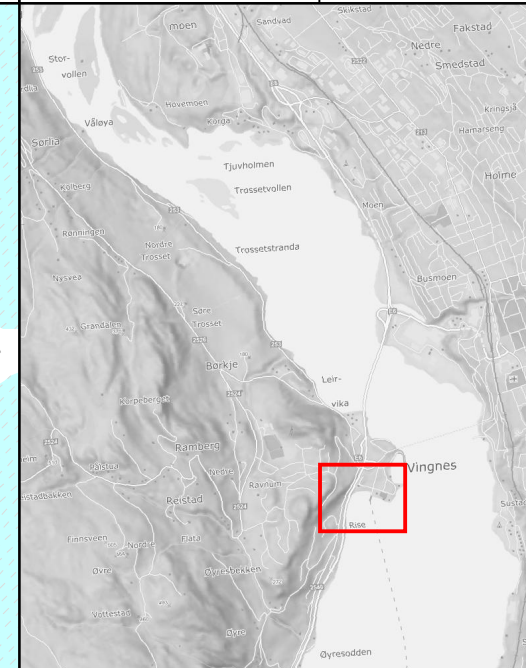
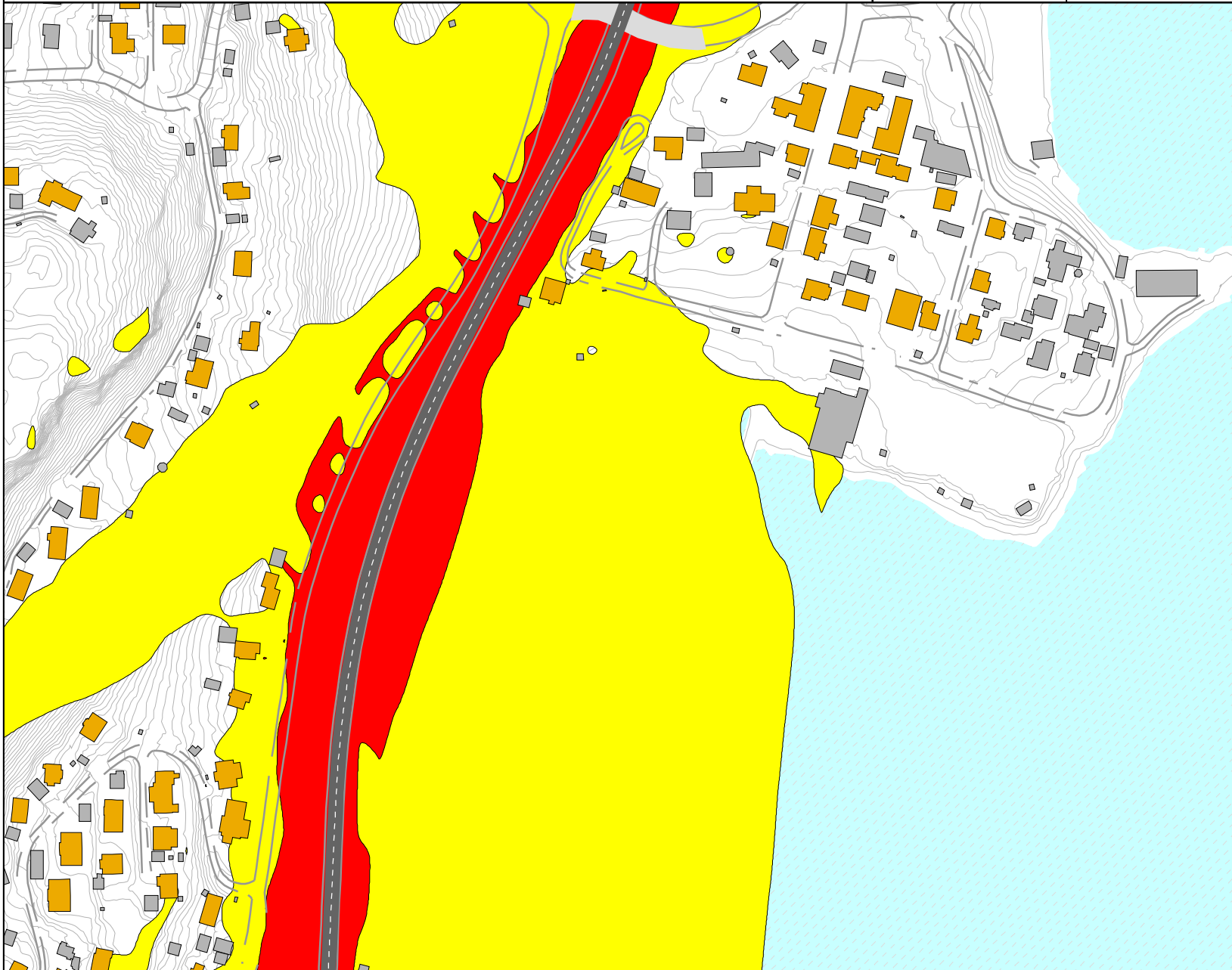
## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Trafikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 10 x 0 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 1,5 m

# 10

Situasjonsbeskrivelse:  
Vingnesvika, uskjermet situasjon

Rapport:  
C-rap-001



## Støynivå

Lden [dB]

65 <= [Red] < 65  
55 <= [Yellow]

## Tegnforklaring

- [Orange] Bolig
- [Grey] Annen bygning
- [White line] Terreng
- [Red line] Vegoverflate
- [Green line] Støyskjerm
- [Light blue] Vann



Målestokk (A3) 1:2100

0 35 70 140 m

# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - beregningsår 2040, 1,5 m, skjernet - 70 km/t

Kartutsnitt:  
Vingnesvika

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

Dato:  
04.02.2021

**RAMBOLL**

Rambøll Norge AS

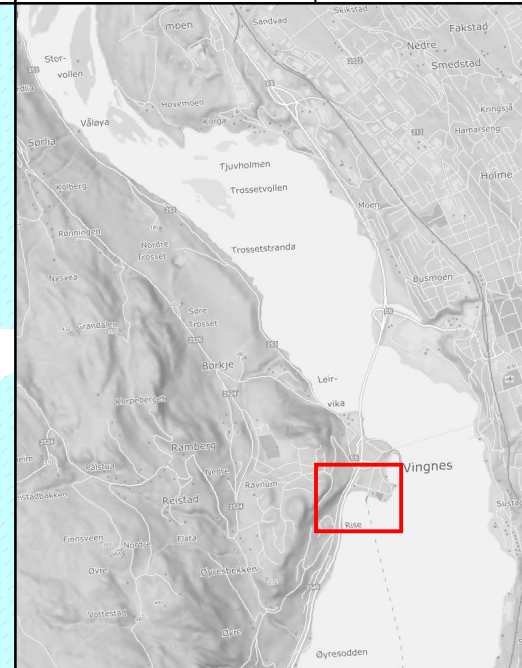
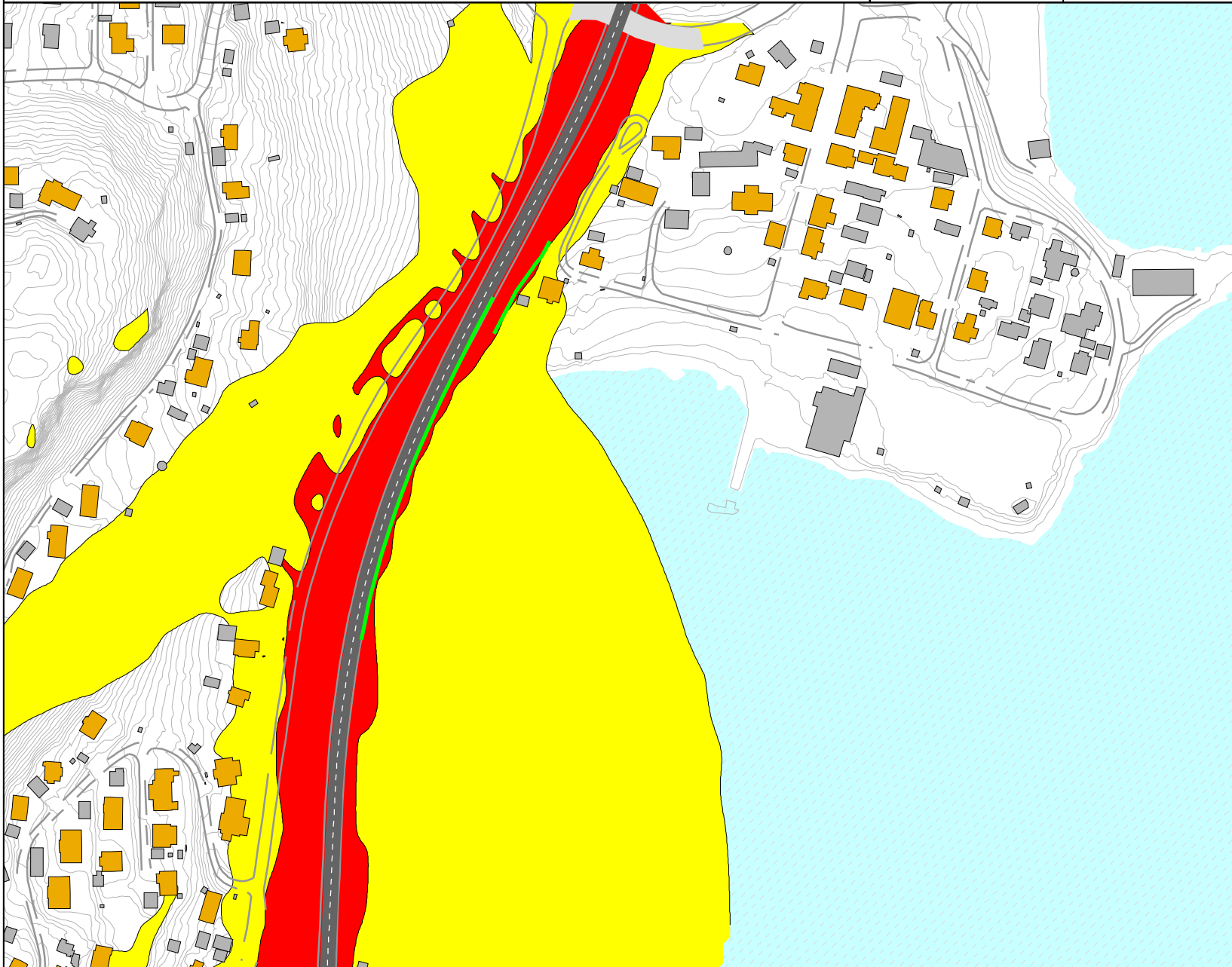
## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Trafikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 10 x 0 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 1,5 m

# 11



Situasjonsbeskrivelse:  
Vingnesvika, skjernet situasjon

Rapport:  
C-rap-001



## Støynivå

Lden [dB]

65 <=  < 65  
55 <=  < 55

## Tegnforklaring

-  Bolig
-  Annen bygning
-  Terreng
-  Vegoverflate
-  Støyskjerm
-  Vann



Målestokk (A3) 1:2100

0 35 70 140 m

# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - 1,5 m - 2040 - uskjermet - 70 km/t

## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Trafikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 10 x 10 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 1,5 m

# 12

Kartutsnitt:  
Mosodden sør

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

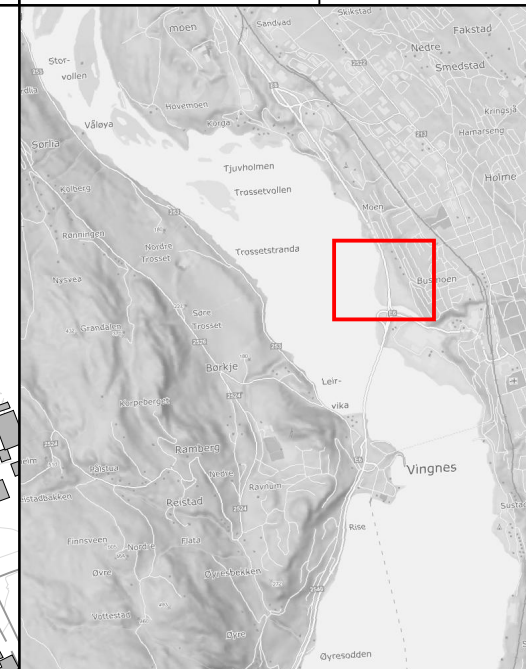
Dato:  
04.02.2021

**RAMBOLL**

Rambøll Norge AS



Situasjonsbeskrivelse:  
Beregningsår 2040, 1,5 meter beregningshøyde, uskjermet

Rapport:  
C-rap-001



### Støynivå

Lden [dB]

65 <=  < 65  
55 <=  < 55

### Tegnforklaring

-  Bolig
-  Annen bygning
-  Terreng
-  Vegoverflate
-  Støyskjerm
-  Vann



Målestokk (A3) 1:2500

0 40 80 160 m

# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - 1,5 m - 2040 - skjernet - 70 km/t

## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Traffikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 10 x 10 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 1,5 m

# 13

Kartutsnitt:  
Mosodden sør

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

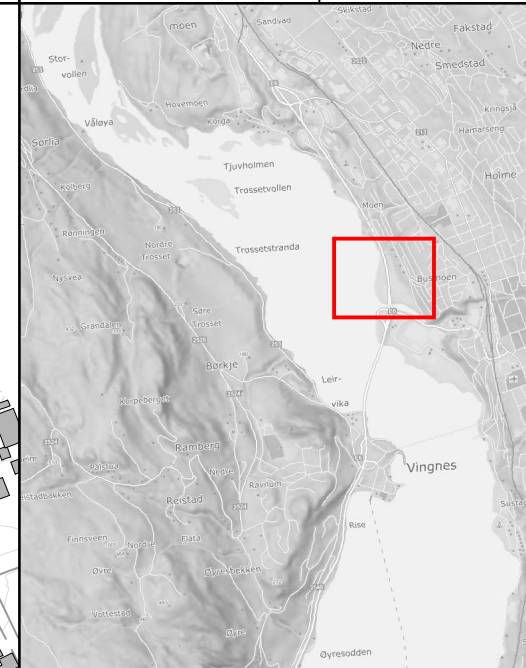
Dato:  
04.02.2021

**RAMBOLL**

Rambøll Norge AS



Situasjonsbeskrivelse:  
Beregningsår 2040, 1,5 meter beregningshøyde, skjernet

Rapport:  
C-rap-001



## Støynivå

Lden [dB]

65 <=  < 65  
55 <=  < 55

## Tegnforklaring

-  Bolig
-  Annen bygning
-  Terreng
-  Vegoverflate
-  Støyskjerm
-  Vann



Målestokk (A3) 1:2500

0 40 80 160 m

# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - 1,5 m - 2040 - uskjermet

Kartutsnitt:  
Mosodden nord

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

Dato:  
04.02.2021

**RAMBOLL**

Rambøll Norge AS

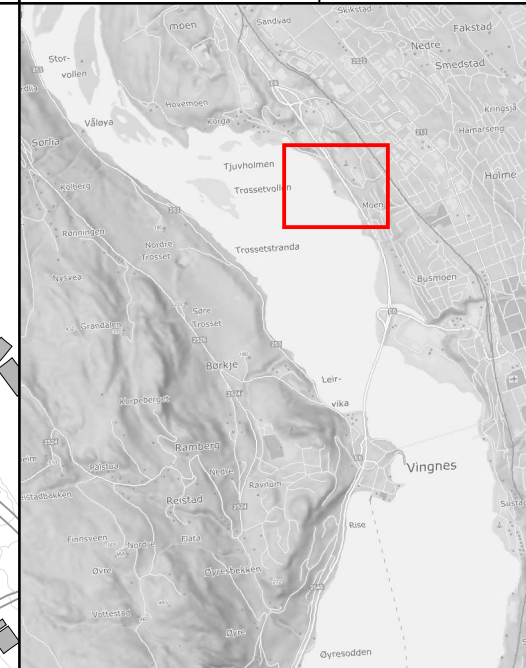
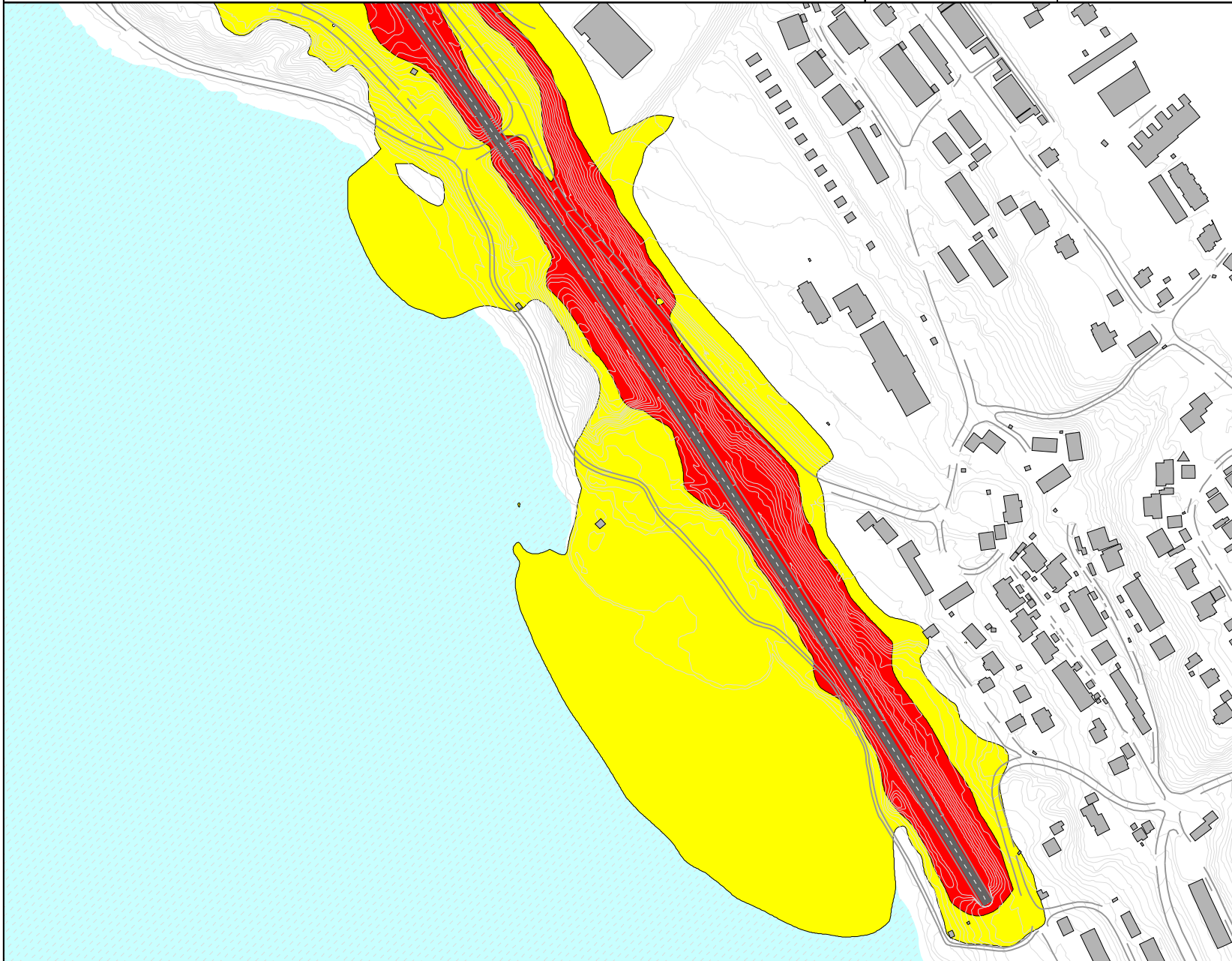
## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Trafikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 10 x 10 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 1,5 m

# 14



Situasjonsbeskrivelse:  
Beregningsår 2040, 1,5 meter beregningshøyde, uskjermet

Rapport:  
C-rap-001




### Støynivå

Lden [dB]

65 <=  < 65  
55 <=  < 65

### Tegnforklaring

-  Bolig
-  Annen bygning
-  Terreng
-  Vegoverflate
-  Støyskjerm
-  Vann



Målestokk (A3) 1:2600

0 45 90 180 m



# STØYSONEKART - E6 Avlastet Lillehammer - regplan - 1,5 m - 2040 - skjernet - 70 km/t

## Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk  
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk  
Enhet: Lden (iht T-1442)  
Trafikktall: Se rapport  
Opplysning støykart: 10 x 10 m  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 1,5 m

# 15

Kartutsnitt:  
Mosodden nord

Internt prosjektnummer:  
1350035731

Kunde:  
Nye Veier

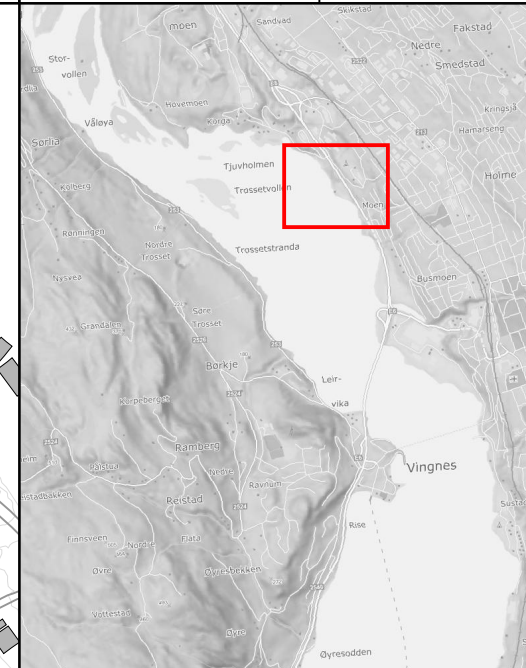
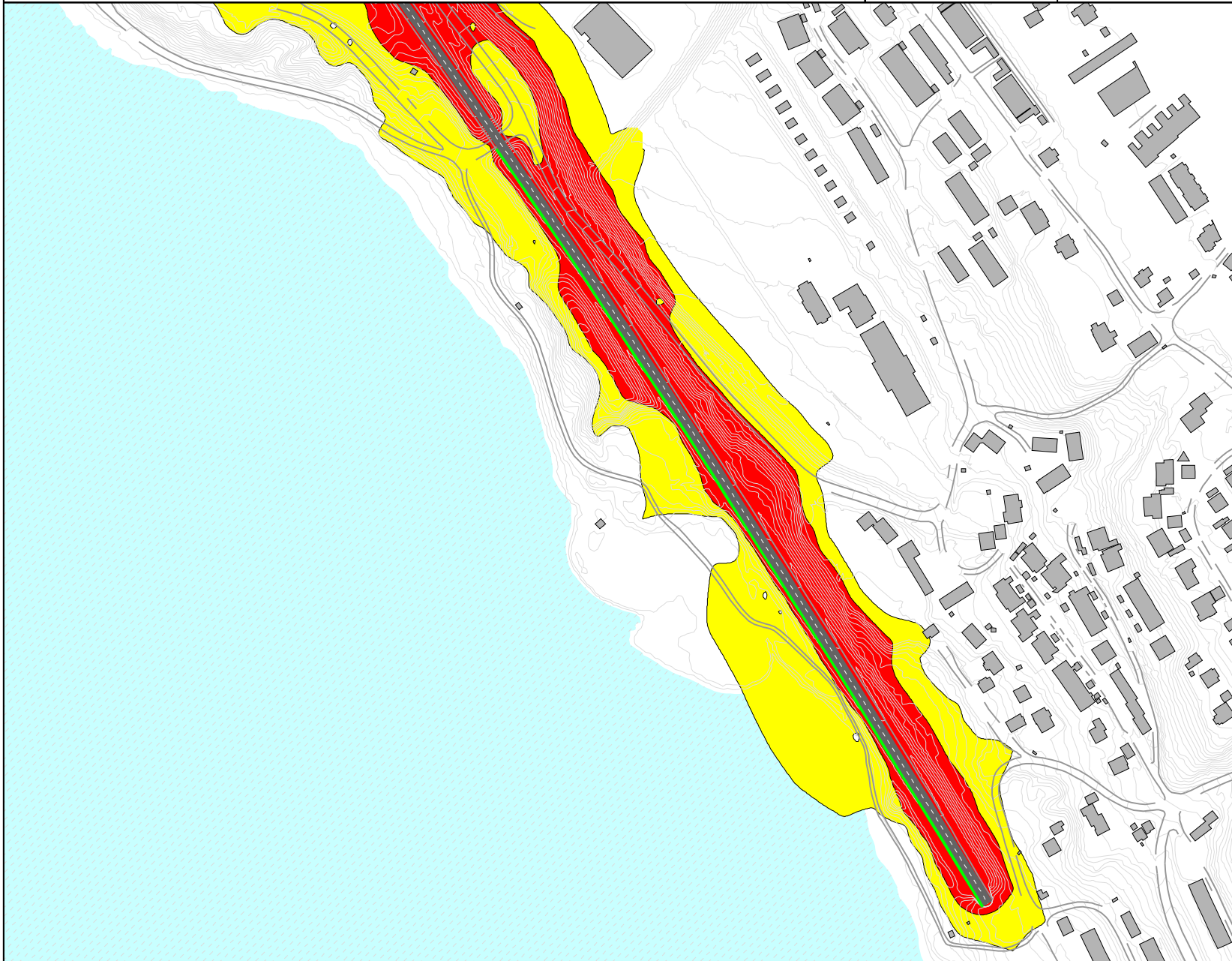
Dato:  
04.02.2021

**RAMBOLL**

Rambøll Norge AS



Situasjonsbeskrivelse:  
Beregningsår 2040, 1,5 meter beregningshøyde, skjernet

Rapport:  
C-rap-001



## Støynivå

Lden [dB]

65 <=  < 65  
55 <=  < 55

## Tegnforklaring

-  Bolig
-  Annen bygning
-  Terreng
-  Vegoverflate
-  Støyskjerm
-  Vann



Målestokk (A3) 1:2600

0 45 90 180 m

Vedlegg – fasadenivåer:

Adresse	Beregnings- høyde	Nåværende situasjon (Lden)	Fremtidig situasjon alt. 5A (Lden)				Fremtidig situasjon alt. 5B (Lden)			
			70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet		70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet	
			Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet
B. Lundgaards gate 5	1,5 m	55	52	51	50	50	52	51	50	50
	4 m	56	53	52	51	50	53	52	51	50
B. Lundgaards gate 6	1,5 m	54	51	50	49	49	51	50	49	49
	4 m	56	52	51	51	50	52	51	51	50
B. Lundgaards gate 7	1,5 m	51	48	48	0	0	48	48	0	0
	4 m	54	51	51	0	0	51	51	0	0
B. Lundgaards gate 9	1,5 m	46	45	46	45	45	45	45	45	45
	4 m	51	49	49	48	48	49	49	48	48
B. Lundgaards gate 10	1,5 m	49	47	47	46	46	47	47	46	46
	4 m	55	52	52	51	51	52	52	51	51
B. Lundgaards gate 12	1,5 m	52	49	49	48	48	49	49	48	48
	4 m	55	52	52	51	51	52	52	51	51
B. Lundgaards gate 18	1,5 m	47	44	44	43	43	43	44	43	43
	4 m	51	47	48	47	47	48	49	48	48
Hovslivegen 1	1,5 m	56	52	48	50	47	52	48	50	46
	4 m	60	56	51	54	49	56	51	54	49
Hovslivegen 2	1,5 m	62	58	53	57	51	58	52	56	51
	4 m	65	61	56	59	54	61	56	59	54
Hovslivegen 4 A,B	1,5 m	61	57	52	55	50	57	52	55	50
	4 m	64	59	54	58	52	59	54	58	52
Hovslivegen 8 A,B	1,5 m	59	54	51	53	50	55	51	53	49
	4 m	61	57	53	55	51	57	53	55	51
Hovslivegen 21	1,5 m	53	49	47	47	45	49	46	47	44
	4 m	56	52	49	50	47	52	49	50	47
Hovslivegen 23	1,5 m	52	48	47	46	46	48	47	46	46
	4 m	55	51	49	49	47	51	49	50	48
Hovslivegen 25	1,5 m	53	49	49	48	47	50	48	48	47
	4 m	55	52	50	51	50	52	50	51	49
Hovslivegen 26	1,5 m	57	53	51	52	50	53	51	52	50
	4 m	59	56	54	54	53	56	54	54	53
Hovslivegen 27A	1,5 m	50	46	45	45	44	46	45	45	44
	4 m	52	49	47	48	46	49	47	48	46

Adresse	Beregnings- høyde	Nåværende situasjon (Lden)	Fremtidig situasjon alt. 5A (Lden)				Fremtidig situasjon alt. 5B (Lden)			
			70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet		70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet	
			Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet
Hovslivegen 29	1,5 m	52	49	48	48	47	49	48	48	47
	4 m	55	52	51	51	50	52	51	51	50
Hovslivegen 31	1,5 m	50	46	45	45	44	46	45	45	44
	4 m	54	50	49	49	47	50	48	49	47
Hovslivegen 33	1,5 m	53	50	50	49	49	50	49	49	48
	4 m	59	55	53	54	52	55	53	54	52
Hovslivegen 35	1,5 m	58	55	54	54	54	55	54	54	54
	4 m	61	58	56	57	55	58	56	57	55
Hovslivegen 37	1,5 m	56	53	52	52	51	54	52	53	52
	4 m	60	56	54	55	53	56	54	55	53
Hovslivegen 113	1,5 m	55	55	55	54	54	55	55	54	54
	4 m	56	56	56	55	55	56	56	55	55
Hustruberget 6	1,5 m	54	51	50	50	49	51	50	50	49
	4 m	58	55	52	54	52	55	52	54	51
Hustruberget 12	1,5 m	55	53	52	52	51	53	52	52	51
	4 m	58	55	52	54	51	55	52	54	51
Hustruberget 14	1,5 m	57	54	50	52	49	54	50	52	49
	4 m	59	55	52	54	51	55	52	54	51
Hustruberget 16	1,5 m	51	47	46	45	44	47	46	46	44
	4 m	57	53	49	52	48	53	49	52	48
Hustruberget 18	1,5 m	56	51	49	50	47	51	49	50	47
	4 m	59	55	51	53	50	55	51	53	50
Hustruberget 20	1,5 m	55	51	49	49	47	51	49	49	47
	4 m	60	56	51	54	50	56	51	54	50
Hågåvegen 50	1,5 m	47	43	42	42	41	43	42	42	41
	4 m	52	48	45	46	44	48	45	46	44
Hågåvegen 52	1,5 m	57	53	50	51	48	53	50	51	48
	4 m	58	54	50	52	49	54	50	52	49
Hågåvegen 54	1,5 m	44	43	43	43	43	43	43	43	43
	4 m	52	49	48	48	47	49	48	48	47
Jørstadmovegen 22	1,5 m	56	52	50	52	50	52	50	52	50
	4 m	58	55	53	55	53	55	53	55	53
Jørstadmovegen 27	1,5 m	58	54	52	54	52	54	52	54	52
	4 m	60	56	53	56	53	56	53	56	53
	1,5 m	56	53	50	53	50	53	50	53	50

Adresse	Beregnings- høyde	Nåværende situasjon (Lden)	Fremtidig situasjon alt. 5A (Lden)				Fremtidig situasjon alt. 5B (Lden)			
			70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet		70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet	
			Uskjernet	Skjernet	Uskjernet	Skjernet	Uskjernet	Skjernet	Uskjernet	Skjernet
Jørstadmovegen 29	4 m	59	55	53	55	53	55	54	55	54
Jørstadmovegen 31	1,5 m	56	52	50	52	50	52	50	52	50
	4 m	60	56	54	56	54	56	54	56	54
Jørstadmovegen 33	1,5 m	55	52	52	52	52	52	52	52	52
	4 m	58	55	54	55	54	55	54	55	54
Jørstadmovegen 35	1,5 m	58	54	54	54	54	54	54	54	54
	4 m	59	55	55	55	55	55	55	55	55
Jørstadmovegen 37	1,5 m	57	54	54	54	54	54	54	54	54
	4 m	59	55	55	55	55	55	55	55	55
Jørstadmovegen 39	1,5 m	60	56	56	56	56	56	56	56	56
	4 m	62	59	58	59	58	59	58	59	58
Lensevegen 1	1,5 m	56	52	49	52	49	52	49	52	49
	4 m	61	57	53	57	53	58	52	58	52
Lensevegen 3	1,5 m	61	58	53	58	53	59	53	59	53
	4 m	64	60	58	60	58	60	57	60	57
Lensevegen 4	1,5 m	50	47	45	46	45	47	45	47	45
	4 m	56	52	50	52	50	52	50	52	50
Lensevegen 5	1,5 m	60	57	53	57	53	57	53	57	53
	4 m	65	61	59	61	59	61	58	61	58
Lensevegen 6	1,5 m	56	53	50	53	50	53	50	53	50
	4 m	61	57	54	57	54	57	54	57	54
Lensevegen 7	1,5 m	62	58	54	58	54	59	55	59	55
	4 m	68	64	61	64	61	64	62	64	62
Lensevegen 8	1,5 m	62	59	54	59	54	59	54	59	54
	4 m	63	59	55	59	55	60	56	60	56
Lensevegen 10	1,5 m	61	57	54	57	54	57	54	57	54
	4 m	62	58	54	58	54	58	54	58	54
Mellebergvegen 4	1,5 m	53	50	50	50	50	50	50	50	50
	4 m	58	55	54	55	54	55	54	55	54
Mellebergvegen 6	1,5 m	52	49	49	49	49	49	49	49	48
	4 m	57	53	53	53	53	53	52	53	52
Mellebergvegen 12	1,5 m	52	48	48	48	48	49	48	48	48
	4 m	58	54	54	54	53	54	53	54	53
Mellebergvegen 14	1,5 m	49	46	46	45	45	46	46	45	45
	4 m	56	52	51	51	50	52	51	51	50

Adresse	Beregnings- høyde	Nåværende situasjon (Lden)	Fremtidig situasjon alt. 5A (Lden)				Fremtidig situasjon alt. 5B (Lden)			
			70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet		70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet	
			Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet
Mellebergvegen 16	1,5 m	46	45	45	44	44	45	45	44	44
	4 m	52	49	48	48	47	49	48	48	47
Mellebergvegen 20	1,5 m	48	46	46	45	45	46	46	45	45
	4 m	56	52	51	51	50	52	51	51	50
Mellebergvegen 22	1,5 m	54	51	51	49	49	51	50	50	49
	4 m	60	57	55	55	53	57	55	55	53
Mellebergvegen 24	1,5 m	54	51	50	50	49	51	50	50	49
	4 m	59	56	53	54	52	56	53	54	52
Petterjordet 1	1,5 m	60	56	54	54	52	56	53	54	52
	4 m	62	58	56	57	55	58	56	57	55
Petterjordet 2	1,5 m	58	55	52	53	51	55	52	53	51
	4 m	60	57	54	55	52	57	54	55	53
Petterjordet 3	1,5 m	58	54	52	53	51	54	52	53	51
	4 m	61	57	54	56	53	57	54	56	53
Petterjordet 4	1,5 m	62	58	53	57	52	58	53	57	52
	4 m	63	59	54	58	53	59	54	58	53
Petterjordet 5	1,5 m	55	52	51	50	50	52	51	50	49
	4 m	59	55	53	54	52	55	53	54	52
Petterjordet 7	1,5 m	55	52	51	51	50	52	51	51	50
	4 m	59	55	53	54	52	55	53	54	52
Petterjordet 9	1,5 m	56	54	52	53	51	54	52	53	51
	4 m	60	57	54	55	53	57	54	55	53
Petterjordet 13	1,5 m	61	57	53	55	51	57	52	55	51
	4 m	64	60	54	58	53	60	54	58	53
Petterjordet 15	1,5 m	63	59	55	58	53	59	55	58	53
	4 m	65	61	56	60	55	61	56	60	55
Petterjordet 17	1,5 m	64	60	55	58	54	60	55	58	54
	4 m	65	61	56	60	55	61	56	60	55
Petterjordet 19	1,5 m	64	60	54	58	53	60	54	58	52
	4 m	65	62	55	60	54	62	56	60	54
Petterjordet 21	1,5 m	64	60	51	58	50	60	51	58	50
	4 m	65	60	53	59	52	60	53	59	52
Petterjordet 23	1,5 m	61	57	48	55	47	57	48	55	47
	4 m	63	59	50	57	48	59	50	57	48
Riseenga 4	1,5 m	57	52	50	51	48	52	50	51	48

Adresse	Beregnings- høyde	Nåværende situasjon (Lden)	Fremtidig situasjon alt. 5A (Lden)				Fremtidig situasjon alt. 5B (Lden)			
			70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet		70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet	
			Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet
	4 m	60	55	52	54	50	55	52	54	50
Riseenga 5	1,5 m	49	45	42	43	41	45	42	43	41
	4 m	52	48	44	47	43	48	44	47	43
Riseenga 6	1,5 m	56	52	50	51	48	52	50	51	48
	4 m	60	56	52	54	50	56	52	54	50
Riseenga 7	1,5 m	46	43	42	41	41	43	42	42	41
	4 m	50	46	45	45	44	46	45	45	44
Riseenga 8	1,5 m	59	55	52	53	50	55	52	53	50
	4 m	62	58	53	56	52	58	53	56	52
Riseenga 9	1,5 m	49	46	45	44	44	46	45	44	44
	4 m	54	50	49	49	47	51	49	49	47
Riseenga 10	1,5 m	61	57	55	56	54	57	55	56	54
	4 m	63	60	56	58	55	60	56	58	55
Riseenga 11	1,5 m	55	52	50	51	49	52	50	51	49
	4 m	59	57	55	56	54	57	55	56	54
Risesvingen 1	1,5 m	66	61	57	60	55	61	57	60	55
	4 m	68	64	58	62	57	64	58	62	57
Risesvingen 2	1,5 m	60	56	52	54	51	56	53	54	51
	4 m	64	60	57	58	55	60	57	58	55
Risesvingen 3	1,5 m	66	61	55	60	53	61	55	60	53
	4 m	68	64	56	62	55	64	57	62	55
Risesvingen 4	1,5 m	58	54	51	52	50	54	51	53	49
	4 m	61	57	54	55	53	57	54	55	53
Risesvingen 6	1,5 m	58	53	51	52	50	54	52	52	50
	4 m	61	57	54	55	53	57	54	56	53
Risesvingen 8	1,5 m	58	53	50	52	48	54	50	52	48
	4 m	62	57	52	56	51	57	52	56	51
Risesvingen 9	1,5 m	54	50	46	48	45	50	46	48	45
	4 m	56	52	47	50	46	52	47	50	46
Risesvingen 10	1,5 m	51	47	46	46	45	47	47	46	45
	4 m	55	51	49	50	48	51	49	50	48
Risesvingen 11	1,5 m	48	43	42	42	41	43	42	42	41
	4 m	52	48	45	46	44	48	45	46	44
Risesvingen 12	1,5 m	51	47	46	46	45	47	46	46	45
	4 m	54	50	48	49	47	50	49	49	48

Adresse	Beregnings- høyde	Nåværende situasjon (Lden)	Fremtidig situasjon alt. 5A (Lden)				Fremtidig situasjon alt. 5B (Lden)			
			70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet		70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet	
			Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet
Risesvingen 13	1,5 m	45	41	40	39	38	41	40	39	38
	4 m	49	44	42	43	41	44	43	43	41
Risesvingen 14	1,5 m	48	44	43	42	42	44	43	43	42
	4 m	53	48	47	47	46	48	47	47	46
Risesvingen 15	1,5 m	49	44	43	43	42	45	43	43	42
	4 m	50	46	44	45	43	46	44	45	43
Risesvingen 16	1,5 m	48	44	44	43	42	44	44	43	43
	4 m	53	49	47	48	46	49	47	48	46
Risesvingen 18	1,5 m	60	56	50	54	49	56	50	54	49
	4 m	61	57	53	56	51	57	53	56	51
Risesvingen 20	1,5 m	59	55	50	54	49	55	50	54	49
	4 m	61	57	53	55	52	57	53	55	52
Risesvingen 21	1,5 m	56	52	48	50	47	52	48	50	47
	4 m	58	54	50	53	49	54	50	53	49
Risesvingen 22	1,5 m	53	49	46	47	44	49	46	47	44
	4 m	56	52	48	50	47	52	48	50	47
Risesvingen 23,25	1,5 m	54	50	48	49	47	50	48	49	47
	4 m	59	55	51	53	49	55	50	53	49
Risesvingen 27	1,5 m	52	48	45	46	44	48	45	47	44
	4 m	55	50	47	49	46	51	47	49	46
Risesvingen 30	1,5 m	55	51	49	49	48	51	49	49	48
	4 m	57	54	52	52	51	54	51	52	50
Risevegen 1	1,5 m	52	48	47	47	46	48	47	47	46
	4 m	57	53	50	51	48	53	50	51	48
Risevegen 3	1,5 m	51	47	47	46	45	47	47	46	45
	4 m	55	51	49	50	48	51	49	50	48
Risevegen 4	1,5 m	47	43	43	41	41	43	43	42	41
	4 m	50	46	45	45	44	46	45	45	44
Risevegen 5	1,5 m	53	51	51	51	50	51	51	51	50
	4 m	56	53	52	52	51	53	52	52	51
Risevegen 7	1,5 m	56	52	50	51	48	52	50	51	49
	4 m	58	54	51	53	50	54	51	53	50
Risevegen 8	1,5 m	51	48	47	47	47	48	48	47	47
	4 m	53	50	49	49	48	50	49	49	48
Risevegen 9	1,5 m	53	50	49	49	48	50	49	49	48

Adresse	Beregnings- høyde	Nåværende situasjon (Lden)	Fremtidig situasjon alt. 5A (Lden)				Fremtidig situasjon alt. 5B (Lden)			
			70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet		70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet	
			Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet
	4 m	57	54	53	53	52	54	53	53	52
Risevegen 10	1,5 m	51	48	48	47	47	48	48	47	47
	4 m	54	51	50	50	50	52	50	50	50
Risevegen 13	1,5 m	53	51	49	50	48	51	49	50	48
	4 m	55	53	52	52	51	53	52	52	51
Risevegen 15	1,5 m	52	49	47	48	46	49	47	48	46
	4 m	56	53	51	52	50	53	51	52	50
Risevegen 17	1,5 m	55	51	48	49	47	51	48	49	47
	4 m	57	53	51	52	49	53	51	52	49
Risevegen 18	1,5 m	51	48	47	47	46	48	47	47	46
	4 m	55	52	50	51	49	52	49	51	48
Risevegen 19	1,5 m	55	51	48	49	47	51	48	49	47
	4 m	57	53	50	51	48	53	50	51	48
Risevegen 21	1,5 m	55	51	48	49	47	51	48	49	47
	4 m	57	54	51	52	50	54	51	52	50
Risevegen 22	1,5 m	52	48	44	47	43	48	44	47	43
	4 m	55	51	47	49	46	51	47	49	46
Risevegen 23	1,5 m	54	50	48	48	46	50	48	48	46
	4 m	56	52	49	51	48	52	49	51	48
Risevegen 24	1,5 m	53	49	45	47	44	49	45	47	44
	4 m	55	51	47	50	46	51	47	50	46
Risevegen 25	1,5 m	54	50	47	48	46	50	47	48	46
	4 m	56	51	48	50	47	51	48	50	47
Risevegen 26	1,5 m	54	50	46	49	45	50	47	49	45
	4 m	56	52	48	50	47	52	48	50	47
Stavnesvegen 1	1,5 m	52	48	47	48	47	48	47	48	47
	4 m	54	50	50	50	50	50	50	50	50
Stavnesvegen 2	1,5 m	47	44	44	43	43	44	44	43	43
	4 m	50	47	47	47	47	47	47	47	47
Stavnesvegen 3	1,5 m	47	44	44	44	44	44	44	44	44
	4 m	54	51	50	50	50	51	50	51	50
Stavnesvegen 4	1,5 m	47	44	44	44	44	45	45	45	45
	4 m	51	48	48	48	48	49	49	49	49
Stavnesvegen 5	1,5 m	49	46	45	45	45	46	45	46	45
	4 m	55	51	51	51	51	51	51	51	51



Adresse	Beregnings- høyde	Nåværende situasjon (Lden)	Fremtidig situasjon alt. 5A (Lden)				Fremtidig situasjon alt. 5B (Lden)			
			70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet		70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet	
			Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet
Stavnesvegen 6	1,5 m	53	50	49	50	49	50	49	49	49
	4 m	57	54	53	54	53	53	53	53	53
Stavnesvegen 7	1,5 m	56	52	50	52	50	52	50	52	50
	4 m	58	55	53	55	53	55	53	55	53
Stavnesvegen 9	1,5 m	60	56	54	56	54	56	54	56	54
	4 m	61	57	55	57	55	57	56	57	56
Stavnesvegen 11	1,5 m	63	59	54	59	54	59	55	59	55
	4 m	64	61	57	61	57	61	58	61	58
Stavnesvegen 13	1,5 m	61	57	53	57	53	57	53	57	53
	4 m	62	58	54	58	54	58	54	58	54
Stavnesvegen 15	1,5 m	56	53	51	53	51	53	51	53	51
	4 m	59	55	52	55	52	55	52	55	52
Stavnesvegen 17	1,5 m	56	52	51	52	51	52	51	52	51
	4 m	56	52	51	52	51	52	51	52	51
Stavnesvegen 19	1,5 m	54	50	50	50	50	50	50	50	50
	4 m	55	52	50	52	50	52	50	52	50
Stavnesvegen 21	1,5 m	47	43	43	43	43	43	43	43	43
	4 m	51	47	47	47	47	47	47	47	47
Strandgata 1	1,5 m	63	59	55			58	55		
	4 m	68	64	60	63	60	64	60	63	60
Strandgata 2A	1,5 m	57	53	52	52	52	53	53	52	52
	4 m	61	58	57	57	57	57	57	57	57
Strandgata 2B	1,5 m	56	53	53	52	53	52	52	52	52
	4 m	61	57	57	57	57	57	57	57	57
Strandgata 4	1,5 m	58	54	52	53	51	54	52	53	51
	4 m	59	55	53	54	52	55	53	54	52
Strandgata 10	1,5 m	57	53	52	52	50	53	52	52	50
	4 m	57	54	52	52	51	54	52	52	51
Strandgata 12	1,5 m	57	53	52	52	51	53	52	52	51
	4 m	57	54	53	53	52	54	53	53	52
Strandgata 14	1,5 m	54	51	49	50	48	51	49	50	48
	4 m	56	52	51	51	50	52	51	51	50
Tømmervegen 5	1,5 m	43	40	40	40	40	40	40	40	39
	4 m	50	47	46	47	46	47	46	46	46
Tømmervegen 8	1,5 m	48	44	44	44	44	44	44	44	44

Adresse	Beregnings- høyde	Nåværende situasjon (Lden)	Fremtidig situasjon alt. 5A (Lden)				Fremtidig situasjon alt. 5B (Lden)			
			70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet		70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet	
			Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet
	4 m	54	50	50	50	50	50	49	50	49
Tømmervegen 9	1,5 m	58	54	53	54	53	54	53	54	53
	4 m	58	54	54	54	54	55	54	55	54
Tømmervegen 10	1,5 m	42	38	38	38	38	39	39	39	39
	4 m	48	45	43	45	43	46	45	46	45
Tømmervegen 11	1,5 m	57	53	52	53	52	53	52	53	52
	4 m	58	54	54	54	54	54	54	54	54
Vesleenga 101	1,5 m	51	51	50	50	50	51	50	50	50
	4 m	53	54	53	53	53	54	53	53	53
Vingarvegen 1	1,5 m	60	57	51	57	51	58	53	58	53
	4 m	62	59	52	59	52	59	54	59	54
Vingarvegen 2A	1,5 m	61	57	53	57	53	58	53	58	53
	4 m	61	58	54	58	54	58	54	58	54
Vingarvegen 2B	1,5 m	62	59	55	59	55	59	56	59	56
	4 m	63	59	56	59	56	59	56	59	56
Vingarvegen 3	1,5 m	60	57	53	57	53	58	53	58	53
	4 m	61	57	54	57	54	59	54	59	54
Vingarvegen 4	1,5 m	60	57	53	57	53	57	53	57	53
	4 m	61	58	53	58	53	58	54	58	54
Vingarvegen 5	1,5 m	60	56	53	56	53	57	53	57	53
	4 m	62	58	55	58	55	58	55	58	55
Vingarvegen 7	1,5 m	58	55	51	55	51	55	52	55	52
	4 m	60	56	54	56	54	57	54	57	54
Vingarvegen 8	1,5 m	60	56	54	56	54	56	54	56	54
	4 m	60	56	55	56	55	56	55	56	55
Vingarvegen 10	1,5 m	58	54	53	54	53	55	53	55	53
	4 m	59	55	55	55	55	56	54	56	54
Vingarvegen 11	1,5 m	58	54	53	54	53	54	52	54	52
	4 m	60	56	55	56	55	56	55	56	55
Vingarvegen 12	1,5 m	56	53	51	53	51	53	51	53	51
	4 m	57	54	53	54	53	54	52	54	52
Vingarvegen 13	1,5 m	59	56	54	56	54	56	54	56	54
	4 m	59	56	54	56	54	56	54	56	54
Vingarvegen 15	1,5 m	55	52	51	52	51	52	51	52	51
	4 m	58	55	54	55	54	55	53	55	53

Adresse	Beregnings- høyde	Nåværende situasjon (Lden)	Fremtidig situasjon alt. 5A (Lden)				Fremtidig situasjon alt. 5B (Lden)			
			70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet		70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet	
			Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet
Vingarvegen 16	1,5 m	52	49	49	49	49	49	49	49	49
	4 m	57	54	53	54	53	53	53	53	53
Vingarvegen 17	1,5 m	57	53	52	53	52	53	52	53	52
	4 m	58	55	54	55	54	55	53	55	53
Vingarvegen 19	1,5 m	54	50	50	50	50	50	50	50	50
	4 m	56	53	52	53	52	53	52	53	52
Vingarvegen 21	1,5 m	53	50	48	50	48	50	49	50	49
	4 m	56	52	51	52	51	53	52	53	52
Vingarvegen 23A	1,5 m	41	37	37	37	37	37	37	37	37
	4 m	45	41	41	41	41	41	41	41	41
Vingarvegen 23B	1,5 m	39	35	35	35	34	35	35	35	35
	4 m	43	40	39	40	39	40	40	40	40
Vingarvegen 60 B	1,5 m	59	55	51	53	50	55	51	53	50
	4 m	60	56	54	55	53	56	54	55	53
Vingarvegen 60 A	1,5 m	48	46	46	46	45	46	46	46	45
	4 m	54	51	49	50	49	51	49	50	49
Vingarvegen 62	1,5 m	51	52	52	52	51	52	52	52	51
	4 m	56	54	53	54	53	54	53	54	53
Vingarvegen 68	1,5 m	49	45	43	44	42	45	44	44	42
	4 m	55	50	47	49	45	50	47	49	45
Vingarvegen 70	1,5 m	40	37	37	36	36	37	37	36	36
	4 m	46	42	41	40	40	42	41	40	40
Vingarvegen 72	1,5 m	53	51	50	50	49	51	50	50	49
	4 m	57	55	53	54	52	55	53	54	52
Vingarvegen 76	1,5 m	51	47	46	45	44	47	46	45	44
	4 m	57	53	49	51	47	53	49	51	47
Vingnesenga 17	1,5 m	54	53	52	53	52	53	52	53	52
	4 m	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Vingnesgata 7	1,5 m	56	53	51	51	50	53	51	51	50
	4 m	57	53	52	52	50	53	52	52	50
Vingnesgata 8	1,5 m	57	53	51	51	50	53	51	51	50
	4 m	58	54	52	52	51	54	52	52	51
Vingnesgata 9	1,5 m	52	49	49	48	48	49	49	48	48
	4 m	53	50	50	49	49	50	50	49	49
Vingnesgata 10	1,5 m	57	53	52	52	51	53	52	52	51

Adresse	Beregnings- høyde	Nåværende situasjon (Lden)	Fremtidig situasjon alt. 5A (Lden)				Fremtidig situasjon alt. 5B (Lden)			
			70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet		70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet	
			Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet
	4 m	58	54	53	53	52	54	53	53	52
Vingnesgata 11A	1,5 m	51	48	48	47	46	48	48	47	47
	4 m	53	49	49	48	48	49	49	48	48
Vingnesgata 11B	1,5 m	47	45	45	44	44	45	45	44	44
	4 m	53	51	51	50	50	51	51	50	50
Vingnesgata 12	1,5 m	49	46	46	45	45	46	46	45	45
	4 m	53	50	50	49	48	50	50	49	49
Vingnesgata 13	1,5 m	50	48	48	47	47	49	49	48	48
	4 m	53	50	50	49	49	51	51	50	51
Vingnesgata 14,16	1,5 m	50	47	46	47	46	48	48	48	48
	4 m	54	51	51	51	51	52	52	52	52
Vingnesgata 18	1,5 m	52	49	49	49	49	51	51	50	51
	4 m	59	56	55	56	55	58	58	58	58
Vingromsveien 61	1,5 m	66	61	50	60	49	61	50	60	49
	4 m	69	65	52	63	50	65	52	63	50
Vingromsveien 63	1,5 m	68	64	53	62	52	64	53	62	52
	4 m	69	65	55	63	54	65	55	63	54
Vingromsveien 65	1,5 m	65	60	52	59	51	60	53	59	52
	4 m	68	64	55	62	54	64	55	62	54
Vingromsveien 81	1,5 m	58	54	50	52	48	54	51	52	49
	4 m	64	59	55	58	53	59	55	58	53
Vingromsveien 96	1,5 m	67	63	53	61	51	63	53	61	51
	4 m	70	66	56	64	54	66	56	64	54
Vingromsveien 100	1,5 m	67	63	53	61	51	63	53	61	51
	4 m	69	65	55	63	54	65	55	63	54
Vingromsveien 105	1,5 m	53	50	49	49	48	51	49	49	48
	4 m	57	54	51	52	50	54	51	52	50
Vingromsveien 107	1,5 m	58	54	52	52	51	54	52	52	50
	4 m	61	57	54	55	53	57	54	55	53
Vingromsveien 109	1,5 m	60	56	54	55	52	56	54	55	52
	4 m	63	59	57	57	55	59	57	57	55
Vingromsveien 120	1,5 m	65	61	57	59	55	61	57	59	55
	4 m	72	67	60	66	58	67	60	66	58
Vingromsveien 129	1,5 m	67	63	54	61	52	63	54	61	53
	4 m	67	63	56	61	54	63	56	61	54

Adresse	Beregnings- høyde	Nåværende situasjon (Lden)	Fremtidig situasjon alt. 5A (Lden)				Fremtidig situasjon alt. 5B (Lden)			
			70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet		70 km/t Riselandet		60 km/t Riselandet	
			Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet	Uskjermet	Skjermet
Vingromsveien 130	1,5 m	74	70	58	68	56	70	58	68	56
	4 m	74	70	62	68	60	70	62	68	60
Vingromsveien 131	1,5 m	68	64	55	62	53	64	55	62	53
	4 m	68	64	56	63	55	64	56	62	55
Vingromsveien 133	1,5 m	64	60	52	58	51	60	52	58	51
	4 m	68	64	54	62	53	64	54	62	53
Vingromsveien 137	1,5 m	63	59	50	57	48	59	50	57	48
	4 m	64	60	51	58	49	60	51	58	49
Vingromsveien 139	1,5 m	67	63	51	61	50	63	51	61	50
	4 m	68	63	52	62	51	63	52	62	51
Vingromsveien 141	1,5 m	67	62	51	61	49	62	51	61	49
	4 m	67	63	52	61	50	63	52	61	50
Vingromsveien 145	1,5 m	70	65	57	64	55	65	57	64	55
	4 m	70	65	58	64	56	65	58	64	56
Vingromsveien 147	1,5 m	69	65	57	63	55	65	57	63	55
	4 m	69	65	58	63	57	65	58	63	57
Vingromsveien 157	1,5 m	71	67	56	65	55	67	56	65	55
	4 m	72	68	58	66	57	68	59	66	57
Vingromsveien 161	1,5 m	67	63	54	61	53	63	54	61	53
	4 m	71	67	58	65	56	67	58	65	56
Vingromsveien 173	1,5 m	69	65	57	63	56	65	57	63	56
	4 m	72	68	60	66	58	68	60	66	58
Vingromsveien 175	1,5 m	59	56	52	54	51	56	52	54	51
	4 m	64	60	57	59	56	60	57	59	56
Vingromsveien 177	1,5 m	68	64	62	62	60	64	62	62	60
	4 m	71	67	63	65	62	67	63	65	62