

REGULERINGSPLAN FOR AVLASTET E6 LILLEHAMMER

LILLEHAMMER KOMMUNE

Reguleringsbestemmelser

PlanID: **2019p244**

Saksnr. **19/7824**

Bestemmelsene er datert: 07.06.21, rev. 10.01.2022

1. Hensikt

Reguleringsplanen er en detaljregulering etter Plan- og bygningsloven § 12-3.

Planen følger opp kommunedelplan for E6 Vingrom - Ensby og skal legge til rette for avbøtende og avlastende tiltak på dagens E6 i forbindelse med utbygging av ny firefelts motorveg.

Det regulerte området er vist med plangrense på følgende plankart: R01-R08 i vertikal-nivå 1 til 3 i Lillehammer kommune, datert 12.05.2021, revidert 13.12.2021.

Kap. 5 i Miljøprogram, datert 18.03.21, gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene.

2. Fellesbestemmelser

2.1. Arkitektur og estetikk (PBL § 12-7 nr. 1)

Alle tiltak skal ha gode visuelle kvaliteter. Estetikk og hensyn til tilgrensende område og landskap skal tillegges vekt.

Fortau, gang- og sykkelveger, kollektivholdeplasser, leskur m.m. skal utføres på en måte som styrker det visuelle miljøet i uterom, gaterom og sidearealer. Utforming og materialvalg skal konkretiseres i byggeplan.

Rekkverksstolper skal ha løpende håndlist og neddempet fargebruk.

Støyskjermer skal utføres i tre, naturstein og/eller glass. Ved eksisterende passasjer/snarveger skal støyskjermer utføres med sluser, for å opprettholde tilgjengeligheten og støyskjermerens funksjon.

Støyskjermer skal ha visuell brytning i overflate eller vertikalkurvatur for hver 25 meter. Brytning omfatter variasjon i overflatestruktur eller materialvalg – glass, naturstein, lommer med vegetasjon. Minimum 1/6 av brytningene i støyskjermer skal være vegetasjon. Støyskjermer vest for Lågen/Mjøsa som er høyere enn 1,5 m skal være transparent på min 50% av skjermene. Planting av vegetasjon skal fordeles jevnt mellom for- og bakside av skjerner/voller. Fordeling av transparente og lukkede fasader på støyskjermer skal bevisst utformes med utgangspunkt i lokal bebyggelse og landskapsopplevelse for gående og syklende.

Støttemurer brukes der terrengforming ikke er tilstrekkelig for å ta opp sprang i terrenget. Det skal være et helhetlig uttrykk på murene og tørrmurt naturstein skal i størst mulig grad benyttes. Med helhetlig uttrykk menes at murer i et sammenhengende område skal være av samme materiale. Der støttemurer blir synlige for omkringliggende områder eller bebyggelse skal utforming være tilpasset kulturmiljøet og omgivelsene. Unntaket er støttemurer til kulverter, som må ses i sammenheng med den aktuelle konstruksjonen.

2.2. Tilgjengelighet og universell utforming (PBL § 12-7 nr. 4)

Det skal være universell utforming innenfor planområdet slik at alle grupper får god tilgjengelighet. Unntatt fra kravet er deler av o_GT5, o_SGS2 og o_SGS19 som ligger i bratt terreng.

2.3. Overvannshåndtering

Overvann fra alle nye tiltak i tråd med reguleringsplanen skal inngå i helhetlig plan for vannhåndtering. Planen skal dekke områder fra tiltak til resipient, og sikre at overvann renses før det slippes ut i resipient. Økologisk og kjemisk tilstand i vassdrag skal som et minimum opprettholdes på samme nivå som før anleggsstart.

Det skal gjøres effektive tiltak for å minimere avrenning fra anleggsområdet som kan nå tilstøtende vassdrag eller andre sårbare områder. Overvann og avrenning fra bygge- og anleggsområder skal ikke nå urensset ut i resipient. Det skal fastsettes en grenseverdi for utslipp av forurensende stoffer fra anleggsområdet til vassdrag for den enkelte resipient. Utslippsgrensen skal settes i samråd med Statsforvalteren i Innlandet.

2.4. Teknisk infrastruktur Vann og avløp (VA)

Eksisterende kommunale og private VA-anlegg som blir berørt av utbyggingstiltaket skal ivaretas og legges om der dette er nødvendig. For kritisk anlegg skal det utarbeides planer for omkoblinger og beredskap i anleggsfasen. Midlertidig vannforsyning skal sikres der dette er nødvendig.

Det skal i samarbeid med Lillehammer kommune utarbeides en tiltaksplan for sikring, ivaretagelse og eventuell utbedring/omlegging av eksisterende og planlagt infrastruktur for vann og avløp som påvirkes av tiltaket. Tiltaksplanen skal forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer og skal godkjennes av Lillehammer kommune.

2.5. Forurenset grunn

Det skal utarbeides tiltaksplan for håndtering av grunn og masser som har kjent grunnforurensing og masser der det er mistanke om forurensing. Håndtering av eventuelle løsmasser med syredannende potensial skal avklares i tiltaksplanen. Tiltaksplan for arbeider i forurenset grunn skal godkjennes av Statsforvalteren i Innlandet.

2.6. Kulturminner (PBL § 12-7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeider treffes på automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet øyeblikkelig stanses og kulturminneavdelingen i fylkeskommunen varsles, jf. Kulturminneloven § 8, annet ledd.

2.7. Byggegrenser (PBL § 12-7 nr. 2)

Med mindre annet er vist i plankartet, er byggegrense langs avlastet E6 20 meter målt fra senterlinje veg. For øvrige fylkesveger henvises det til Innlandet fylkeskommune enhver tid gjeldende vegnettsplan. Mot kommunal veg er byggegrense 15 meter fra senterlinje veg.

2.8. Miljøprogram

Miljøprogram, datert 18.03.2021, krav og føringer beskrevet i miljøprogrammets kap. 5, skal

legges til grunn for gjennomføring av vegprosjektet. Det skal utarbeides miljøoppfølgingsprogrammer ihht. NS 3466 for prosjekteringsfase, bygge og anleggsfase, samt driftsfase. Miljøoppfølgingsprogram for prosjekterings-, bygge- og anleggsfase, samt driftsfase skal videreføre og detaljere krav og føring i miljøprogram datert 18.03.21.

2.9. Luftkvalitet

Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 skal legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.

Dersom grenseverdiene i tabell 1 i retningslinje T-1520, eller enhver tid gjeldende retningslinje, overskrides skal det gjennomføres nødvendige avbøtende tiltak.

Tiltak for anleggsfasen skal inngå i miljøprogram og forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer.

2.10. Støy (PBL § 12-7, nr. 3)

Det skal plasseres støyskjermer og støyvoller som vist i plankartet og som beskrevet i fagrapport støy, datert 19.03.21. Det tillates justeringer av størrelse, høyde og plassering av støytiltakene dersom nyere støyvurderinger anbefaler dette fordi endringen vil gi bedre støyskjerming totalt sett.

- a. Ved Riselandet skal topp støyskjermer skal være inntil 6 m over vegbanen.
- b. Ved Vingnes skal det etableres 5 stk. støyskjermer mot boligbebyggelsen med plassering som anvist i figur 5 i fagrapport støy, datert 19.03.21:
 - i. Planalternativ 5A: Topp støyskjermer mot vest skal være 4 m over vegbanen.
Planalternativ 5B: Topp støyskjermer skal være 3,5 meter over terreng.
 - ii. Topp støyskjermer mot vest forbi undergang/kulvert skal være 1,5 m over vegbane.
 - iii. Forhøye eksisterende støyvoll mot vest med 1,5 m.
 - iv. Topp støyskjermer mot øst skal være 1,5 m over vegbane.
 - v. Forhøye eksisterende voll mot øst fra Vingnesvika og nordover med 1 m.
- c. Ved friluftsområdet Vingnesvika skal støyskjermeren være 1,2 m over vegbane.
- d. Ved friluftsområdet Mosodden sør skal støyskjermeren være 1,5 m over vegbane.
- e. Ved friluftsområdet Mosodden nord skal støyskjermeren være 0,8 m over vegbane.

Anleggsstøy skal normalt ikke overstige støygrensene i tabell 4 og 5 i retningslinje T-1442/2021, eller tilsvarende tabeller i enhver tid gjeldende retningslinjer. Naboer som blir utsatt for vesentlig støy skal varsles. Dersom grensene overskrides skal det gjennomføres avbøtende tiltak. Dersom lyden i eller ved bebyggelse med støyfølsomt bruksformål over tid inneholder tydelige innslag av impulslyd eller i rentoner, skal støygrensene i tabell 4 og 5 skjerpes med 5dB.

For eiendommer på strekningen Øyresvika-Lillehammer bru som etter de fastlagte tiltakene i plankartet

(støyskjerm) får et støynivå som overskrider 55dB Lden, skal det gis tilbud om lokal støyskjerming for en uteplass, samt lokale skjermingstiltak slik at støynivå utenfor rom med støyfølsomt bruksformål ikke overstiger grenseverdier i tabell 2 i T-1442/21. Konkret utforming og gjennomføring av tiltak skal avklares i samråd med grunneier.

Støy fra anleggsarbeid, utover ordinær vegtrafikkstøy, skal ikke gi ytterligere støy over 50 dB Leq (gjennomsnittlig støynivå) i Lågendeltaet naturreservat og fuglefredningsområde i perioden 1. april – 20. juni.

2.11 Inngrep i vassdrag og vannforekomster

Der anleggsarbeider foregår nært eller i vassdrag og vannforekomst skal det utarbeides en helhetlig plan for gjennomføringen knyttet til hvert enkelt vassdrag og vannforekomst, og innhentes nødvendige godkjenninger hos myndighetene. Alle midlertidige og permanente inngrep i vassdrag og vannforekomst skal godkjennes av forvaltningsmyndighet, jf. Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag og vannressursloven og naturreservatet /verneområder.

Forlengelse av, eller nye kulverter, skal være av betong.

2.12 Grunnvannsbrønner

Det skal etableres et overvåkningsprogram der det gjøres tiltak for eksisterende grunnvannsbrønner før, under og etter at tiltak på avlastet E6 er bygget, for å ivareta aktsomhetsplikten og dokumentere eventuell effekt vegtiltaket har på grunnvannsforholdene. Både vannstand og vannkjemi skal overvåkes.

Alle tiltak som berører offentlige grunnvannsbrønner, skal godkjennes av Lillehammer kommune.

2.13 Forurensning, sikring av drikkevannskilde/fremtidig vannkilde

Kjente grunnvannskilder, av interesse for offentlig vannforsyning, med tilhørende sikringssoner og hensynssoner skal sikres mot forurensning i anleggs- og driftsfasen gjennom:

- a. Program for kartlegging og overvåkning av grunnvannsforhold (her inkludert grunnvannsnivå, vannkjemi og grunnvannstrømmer) skal utarbeides i samarbeid med og godkjennes av Lillehammer kommune.
- b. Tiltaksplan for sikring, ivaretagelse og kvalitetsoppfølging i anleggs- og driftsfasen. Tiltaksplanen skal omfatte vurderinger av og forslag til tiltak mot potensielle forurensningskilder som bl.a. oljeprodukter, avrenning fra rigg- og anleggsområder, parkering og ferdsel av kjøretøy, varige og midlertidige områder for masselagring, samt forurensning fra installasjoner som kan ødelegges av sprenging o.l. Tiltaksplanen skal forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer, og skal godkjennes av Lillehammer kommune.
- c. Det skal sikres permanent beskyttelse fra vegavrenning. I anleggsfase skal det sikres midlertidige løsninger inntil permanent løsning er etablert. Midlertidige og permanente løsninger skal godkjennes av Lillehammer kommune.

2.14 Flom

Det skal utarbeides en helhetlig plan for vannhåndtering der det gjøres tiltak i tråd med reguleringsplan. Planen skal inkludere overvann jf. bestemmelse 2.3, flom- og dreneringsveger mm. Planen skal inneholde krav til dimensjonering, utforming og fordrøyning for å sikre at endrede avrenningsforhold som følge av tiltaket ikke gir økt fare for flom eller skred for tredjepart. Alle permanente vassdragskryssinger, flomveger og ev. bekkelukkinger dimensjoneres for 200 årsflom + klimapåslag 40 %. Vassdragskryssingene og kryssing av flomveger skal utformes slik at de hindrer økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom.

2.15 Belysning

Vegbelysningen skal plasseres i jevn avstand og tydeliggjøre vegens linjeføring. Belysning i skrånende terreng skal plasseres ensidig inn mot det stigende terrenget. Ved nye tiltak som krever ny belysning og som kan påvirke Lågendeltaet naturreservat skal belysning utformes slik at lyssensitive naturverdier i Lågendeltaet naturreservat blir ivaretatt.

2.16 Avkjørselspil

Avkjørselspil til eiendommer er vist i plankartet. Avkjørselpiler er juridisk bindende med hensyn til maks. antall og hvilken veg avkjørselen skal komme fra, men avkjørsler kan sideforskyves langs vegen for best mulig tilpasning mellom veg og bebyggelse/uteareal på eiendommen. Ved justering av avkjørsel skal trafiksikkerhet ivaretas.

3 Bestemmelser til arealformål

3.1. Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5 nr. 1)

3.1.1 Bolig, B

BYA = 25 % pr. tomt. Min. 2 parkeringsplasser pr. tomt. Bebyggelsen kan ha maks. 2 etasjer, med maks. gesimshøyde 6,1 m. Bygningene skal som hovedregel ha saltak. Andre former for skråtak kan tillates dersom de er begrunnet i spesielle tomteforhold. Garasje og/eller uthus skal underordne seg bolig, samt plasseres og utformes i arkitektonisk sammenheng med denne.

3.1.2 Energianlegg, BE1-2

Innenfor formål BE1-2 tillates det oppført trafo.

3.1.3 Øvrige kommunalteknisk anlegg, BKT1

Innenfor formål BKT1 tillates det oppført pumpestasjon. Det skal sikres adkomst til kommunaltekniske anlegg for større kjøretøy.

3.1.4 Næring, BN1-2 (Bestemmelsen gjelder alternativ 5B)

Innenfor område BN1-2 tillates næring som logistikk, industri, lager, verksted, håndverk, produksjon, terminalløsning for varedistribusjon, og nødvendige tilhørende funksjoner.

Krav til dokumentasjon:

Som en del av byggesaken kreves det dokumentasjon som viser konsekvenser av den planlagte aktiviteten for nærliggende bebyggelse i form av:

- a. Økt trafikk
- b. Støy
- c. Forurensing
- d. Lukt

Dokumentasjonen skal gi grunnlag for ev. avbøtende tiltak, eller å nekte etableringen.

Prinsipper og støygrenser i Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/21, eller senere vedtatte forskrifter/retningslinjer som erstatter denne, skal ligge til grunn for alle tiltak i området.

Søknad om byggetillatelse skal inneholde beregninger som viser avbøtende tiltak for å tilfredsstille kravene til støy-nivå.

Utnyttingsgrad og høyder

Min. BYA = 70 %. Utomhusarealer som er en nødvendig del av virksomheten, slik som utelager, manøvreringsareal for varetransport og parkering regnes inn i BYA.

Maks. gesims- og mønehøyder skal ikke overstige c+139 m.

Utforming

Nye tiltak skal ha arkitektoniske løsninger som tilfører området kvalitet og gjør det attraktivt. Store monotone flater skal unngås, ved hjelp av materialbruk, relieff, farger eller tydelige sprang i fasade. Det skal brukes tre i fasade. God terrengtilpasning og tilpasning til eksisterende bebyggelse skal vektlegges.

Ny bebyggelse skal ha hovedfasade mot avlastet E6. Parkeringsarealer skal ikke plasseres foran hovedfasade. Varelevering skal plasseres i bakkant av bebyggelsen, mot Jørstadmovegen. Det tillates ikke utelager. Bygninger med gesims over 7,5 m skal konstrueres for 2 plan.

Grønne arealer som har funksjoner for overvannshåndtering skal plasseres slik at de tilfører området estetiske/visuelle kvaliteter.

Byggesøknad

Søknad om tillatelse til tiltak skal inneholde:

- a. Snitt som viser sammenheng mellom eksisterende bebyggelse/terreng og ny bebyggelse, herunder behov for støttemurer og gjerder.
- b. Tredimensjonal framstilling som viser sammenhengen med de nærmeste omgivelsene, terrengtilpasning og eksisterende bebyggelse.

- c. Vurdering av konsekvenser for eksisterende boliger med tanke på solforhold, utsiktsforhold, innsyn, uteareal, trafiksikkerhet og støy.
- d. Redegjørelse for at arealer og bygg skal utformes med høy arkitektonisk og estetisk kvalitet.

Det skal utarbeides illustrasjonsplan i egnet målestokk som tydelig viser:

- a. Bebyggelsens plassering, hovedform, dimensjoner og møneretninger.
- b. Tomtegrenser og byggegrenser.
- c. Utforming av private og allment tilgjengelige utearealer med høydeangivelser, herunder terrengplanering, skjæringer og fyllinger med beskrivelse av behandlingsmåte, forstøtningsmurer, utvendige trapper og ramper, gjerder/skjermvegger og beplantning både av ny vegetasjon og eksisterende vegetasjon som skal bevares.
- d. Utforming av parkerings- og logistikkarealer, inkl. varelevering, avfallshåndtering, samt interne adkomstveger for gående og syklende.
- e. Utvendig belysning.
- f. Utførelse av universell utforming.
- g. Anlegg for vann, avløp og overvann.

Det skal følge en plan for lokal overvannshåndtering med byggesøknaden.

3.1.5 Kombinert bebyggelse og anleggsformål, BKB1-2

Innenfor formål BKB1 og 2 tillates bolig, kjøpesenter, forretning til detaljvarehandel, store handelsformater, areal- og transportkrevende handel, offentlig eller privat tjenesteyting, fritids- og turistformål, samt bytilpasset næring.

Søknad om tillatelse til tiltak skal inneholde:

- a) Snitt som viser sammenheng mellom eksisterende bebyggelse/terreng og ny bebyggelse, herunder behov for støttemurer og gjerder.
- b) Tredimensjonal framstilling som viser sammenhengen med de nærmeste omgivelsene, terrengtilpasning og eksisterende bebyggelse.
- c) Vurdering av konsekvenser for eksisterende boliger med tanke på solforhold, utsiktsforhold, innsyn, uteareal, trafiksikkerhet og støy.
- d) Redegjørelse for at arealer og bygg skal utformes med høy arkitektonisk og estetisk kvalitet.

Det skal utarbeides illustrasjonsplan i egnet målestokk som tydelig viser:

- a) Bebyggelsens plassering, hovedform, dimensjoner og møneretninger.
- b) Tomtegrenser og byggegrenser.
- c) Utforming av private og allment tilgjengelige utearealer med høydeangivelser, herunder terrengplanering, skjæringer og fyllinger med beskrivelse av behandlingsmåte,

forstøtningmurer, utvendige trapper og ramper, gjerder/skjermbvegger og beplantning, både av ny vegetasjon og eksisterende vegetasjon som skal bevares.

- d) Utforming av parkerings- og logistikkarealer, inkl. varelevering, avfallshåndtering, samt interne adkomstveger for gående og syklende.
- e) Utvendig belysning.
- f) Utførelse av universell utforming.
- g) Anlegg for vann, avløp og overvann.

Det skal følge en plan for lokal overvannshåndtering med byggesøknaden.

3.1.6 Kombinert bebyggelse og anleggsformål, forretning og tjenesteyting, BKB3

Innenfor formål BKB3 tillates næring begrenset til bensinstasjon/vegserviceanlegg, kjøpesenter, forretning, offentlig eller privat tjenesteyting, fritids- og turistformål, samt bytilpasset næring.

Med bytilpasset næring menes virksomhet som i skala kan innpasses i en bystruktur, og som kan forenes med bydelssenterets kombinerte funksjoner. Dette forutsetter at virksomheten tilfredstiller kvalitetskrav til utforming, funksjon, arkitektur, estetikk, og ikke medfører uheldige trafikale og miljømessige konsekvenser for bo- og bymiljø.

Maks. areal for forretning er avklart i til enhver tid gjeldende kommuneplanens arealdel/kommunedelplan.

Min. BYA = 70 %. Utomhusarealer som er en nødvendig del av virksomheten regnes inn i BYA.

Maks. gesimshøyde skal ikke overstige c+140 m.

Bygninger med gesims over 7,5 m skal konstrueres for 2 plan.

Fasade mot avlastet E6 og Mesnadalsarmen skal tillegges særlig vekt og gis en helhetlig arkitektur.

Mot Strandtorget skal det legges særlig vekt på god tilrettelegging for gående og syklende. Det skal være trafiksikkert gangareal mellom alle inngangspartier og fra alle innganger til parkering. Det skal avsettes tilstrekkelig areal for opphold og for gange- og sykkelframkommelighet. Trafikk, parkering og logistikk for varelevering skal samordnes.

Grønne arealer som har funksjoner for overvannshåndtering, skal plasseres slik at de tilfører området visuelle kvaliteter.

Søknad om tillatelse til tiltak skal inneholde:

- a) Snitt som viser sammenheng mellom eksisterende bebyggelse/terreng og ny bebyggelse, herunder behov for støttemurer og gjerder.
- b) Tredimensjonal framstilling som viser sammenhengen med de nærmeste omgivelsene, terrengtilpasning og eksisterende bebyggelse.
- c) Vurdering av konsekvenser for eksisterende boliger med tanke på solforhold, utsiktsforhold, innsyn, uteareal, trafiksikkerhet og støy.
- d) Redegjørelse for at arealer og bygg skal utformes med høy arkitektonisk og estetisk kvalitet.

Det skal utarbeides illustrasjonsplan i egnet målestokk som tydelig viser:

- a) Bebyggelsens plassering, hovedform, dimensjoner og møneretninger.
- b) Tomtegrenser og byggegrenser.
- c) Utforming av private og allment tilgjengelige utearealer med høydeangivelser, herunder terrengplanering, skjæringer og fyllinger med beskrivelse av behandlingsmåte, forstøtningsmurer, utvendige trapper og ramper, gjerder/skjermvegger og beplantning både av ny vegetasjon og eksisterende vegetasjon som skal bevares.
- d) Utforming av parkerings- og logistikkarealer, inkl. varelevering, avfallshåndtering, samt interne adkomstveger for gående og syklende.
- e) Utvendig belysning.
- f) Utførelse av universell utforming.
- g) Anlegg for vann, avløp og overvann.

Det skal følge en plan for lokal overvannshåndtering med byggesøknaden.

3.1.7 Kombinert bebyggelse og anleggsformål, forretning og næring, BKB4-8

Innenfor formål BKB4-8 tillates næring og forretning begrenset til handel med areal- og transportkrevende varer. For definisjon på areal- og transportkrevende handel vises til kommuneplanens arealdel 2020-2023 (2030).

Det tillates virksomhet som hører inn under formål næring med følgende unntak:

- a) virksomheter som er i strid med bestemmelsene til hensynssone sikringszone nedslagsfelt drikkevann og sikringszone fremtidig vannkilde, jf. bestemmelse 4.1.1 og 4.1.2
- b) hotell/overnatting.

Kontor som er en nødvendig del av bedriftens virksomhet tillates.

Maks. gesimshøyde er 13 m fra gjennomsnittlig planert terreng rundt bygget. Bygninger med gesims over 7,5 m skal konstrueres for 2 plan.

Min. BYA ved fullt utbygd område er 70 %. Nødvendige utendørs arealer, slik som utelager, manøvreringsareal for varetransport og parkering, regnes inn i BYA. Ved utbygging i etapper skal ny bebyggelse planlegges og plasseres slik at det ikke er til hinder for å oppnå min. 70 % BYA ved fullt utbygd område.

Det skal legges til rette for fellesløsninger for trafikk-, parkering- og logistikkarealer. Det kreves illustrasjonsplan for hele området som viser at dette oppnås.

Søknad om tillatelse til tiltak skal inneholde snitt som viser:

- a) sammenheng mellom terreng, eksisterende omkringliggende bebyggelse og ny bebyggelse.
- b) ev. støttemurer og gjerder,

Illustrasjonsplanen i egnet målestokk for hele bydelscenteret som viser:

- a) Bebyggelsens plassering, hovedform, dimensjoner og møneretninger.
- b) Tomtegrenser og byggegrenser.
- c) Utforming av parkerings- og logistikkarealer, inkl. varelevering, avfallshåndtering,

samt interne adkomstveger for gående og syklende.

- d) Utforming av private og allment tilgjengelige utearealer med høydeangivelser, herunder terrengplanering, skjæringer og fyllinger med beskrivelse av behandlingsmåte, forstøtningsmurer, utvendige trapper og ramper, gjerder/skjermvegger og beplantning både av ny vegetasjon og eksisterende vegetasjon som skal bevares.
- e) Utvendig belysning.
- f) Utførelse av universell utforming.
- g) Anlegg for vann, avløp og overvann.

Det skal følge en plan for lokal overvannshåndtering med byggesøknaden.

Arealer og bygg skal utformes med høy arkitektonisk og estetisk kvalitet. Det skal følge en estetisk redegjørelse med byggesøknaden.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5 nr. 2)

3.2.1 Kjøreveg, o_SKV1

Arealer innenfor formålet merket o_SKV1 er offentlig veg. Innenfor formålet tillates det opparbeidet offentlig veg.

3.2.2 Kjøreveg, f_SKV2-f_SKV5

Arealer innenfor formålet merket f_SKV2-4 er felles private adkomstveger. f_SKV2 kan benyttes som kjøreadkomst til eiendommen gnr/bnr. 162/82. f_SKV3 kan benyttes som kjøreadkomst til eiendommen gnr/bnr. 162/9.

Alternativ 5B:

f_SKV8 kan benyttes som kjøreadkomst til BN1 og BN2.

3.2.3 Kjøreveg, SKV6

Arealer innenfor formålet merket SKV6 er privat veg. Innenfor formålet tillates det opparbeidet privat veg.

Alternativ 2D:

SKV7 kan benyttes som kjøreadkomst til eiendommen Gnr./bnr. 30/77.

3.2.4 Annen veggrunn, grøntareal, o_SVG1-2

Arealene er offentlige. Innenfor formålet tillates mindre utvidelser av regulert vegareal-SKV, etablere grøfter, skjærings- og fyllingsskrånninger, stabiliserende tiltak, kulverter, støyvoller og støyskjermer, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, tekniske installasjoner, digital infrastruktur, lehus og andre innretninger for bygging og drift av veganlegget.

På Vingnes skal det etableres en 2 m bred midtrabatt (o_SVG2). Midtrabatten skal beplantes, men friskt skal ivaretas.

Arealene skal tilpasses eksisterende terreng og tilsås/beplantes med stedege arter eller følge prinsippet om naturlig revegetering.

3.2.5 *Annen veggrunn, teknisk, o_SVT1-5*

Arealer innenfor formålet merket o_SVT er arealer regulert som annen veggrunn – teknisk. Innenfor området kan det etableres grøfter, skjærings- og fyllingsskrånninger, stabiliserende tiltak, grøntarealer, kulverter, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, tekniske installasjoner, digital infrastruktur, lehus og andre innretninger for bygging og drift av veganlegget.

Innenfor o_SVT2 og 3 tillates det oppført leskur i tilknytning til kollektivholdeplassene på Vingnes.

Innenfor o_SVT4 tillates det oppført skille i form av rekkverk mellom sykkelveg og kjøreveg.

Innenfor o_SVT5 tillates det oppført kommunaltekniske bygg.

Alternativ 2A og 2B: Innenfor o_SVT5 tillates det oppført mur i forbindelse med etablering av møteplass.

Alternativ 2D og 2E: Innenfor o_SVT6 tillates det oppført kommunaltekniske anlegg.

Alternativ 5B: Innenfor o_SVT7 kan det oppføres støttemur i forbindelse med etablering g/s- veg for å minimere terrenginngrep.

3.2.6 *Jernbaneformål, STJ1*

I området regulert til jernbane, STJ1, kan det bygges jernbanebru med tilhørende installasjoner.

3.2.7 *Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Annen banegrund - tekniske anlegg, SBT*

Innenfor området kan det etableres nytt hensettingsanlegg for jernbanen.

3.2.8 *Torg, o_ST*

Området o_ST1 skal gis et bymessig preg, opparbeidet med belegningsstein eller annet kvalitetshevende beleg og/eller beplantning. Innenfor formålet kan det etableres fortau og tilrettelegges for opphold.

3.2.9 *Fortau, o_SF1-SF28*

Innenfor formålet o_SF1-28 tillates det etablert offentlig fortau.

Innenfor området o_SF21 ved Vingnesbrua skal det etableres trapp.

3.2.10 Gang og sykkelveg, o_SGS1-SGS31

Innenfor formålet o_SGS tillates det etablert offentlig gang- og sykkelveg. Eiendom med gnr./bnr. 54/139, 54/90 og 54/119 har kjøreadkomst via o_SGS17.

3.2.11 Sykkelveg, o_SS1

Innenfor formålet o_SS1 tillates det etablert offentlig sykkelveg.

3.2.12 Kollektivholdeplass, o_SKH1- SKH6

Innenfor områdene o_SKH tillates det oppført kollektivholdeplass.

3.2.13 Parkeringsplass, o_SPP1-3

Områdene er avsatt til offentlig parkering.

3.3 Grønnstruktur (PBL § 12-5 NR. 3)

3.3.1 Turveg, o_GT1-GT17

Innenfor området o_GT1-17 skal det opparbeides turveg. Turveg skal opparbeides med bredder som vist i plankart datert 13.12.21.

Innenfor område o_GT1-6 skal turvegen opparbeides med grusdekke.

Turveg kan anlegges med nødvendige skjæringer, fyllinger og støttemurer. Uavhengig av hvilken løsning som velges, må det gjøres supplerende grunnundersøkelser for å kartlegge omfang av bløte masser og eventuell kvikkleire for å avklare behov for geoteknisk prosjektering.

Turveg o_GT3 kan benyttes som adkomst til eiendommene gnr/bnr. 30/1, 30/3, 30/6, 30/15, 30/56.

Eksisterende turveger (o_GT) kan brukes som adkomst for drift og vedlikehold av friområder og turveger i og utenfor reguleringsplanen.

3.3.2 Friområde, GF1-40

Området merket GF skal benyttes til friområde. I området skal eksisterende vegetasjon i størst mulig grad beholdes. Vegetasjonen kan skjøtes med hogst og tynning. Innenfor friområdet tillates det tiltak og tilrettelegging for å fremme friluftsliv, aktivitet, lek og rekreasjon, dersom viktige økologiske funksjoner blir opprettholdt. Tiltak som er til hinder eller forringelse av allmennhetens bruk av området tillates ikke. Innenfor o_GF26 tillates det hundeluftegård.

3.4 Forsvaret (PBL § 12-5 NR. 4)

3.4.1 Forsvaret, M

Området er avsatt til forsvarsformål. Området M kan benyttes til bebyggelse for Forsvaret som vakt, kontor, garasjer, lager med tilhørende vegger, parkering, manøvreringsarealer og grøntanlegg. Området

kan stenges for offentlig ferdsel med for eksempel gjerde.

3.5 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (PBL § 12-5 NR. 5)

3.5.1 Landbruk, LL1-6

Områder merket med LL1-6 omfatter landbruksareal.

3.6 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (PBL § 12-5 NR. 6)

3.6.1 Bruk av vern og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, V

Vannlinjen med tilhørende strandsone og landskapsbildet skal bevares. Nødvendig skjøtsel tillates.

Nye stikkrenner, rør og kulverter skal dimensjoneres for en 200 års flom + 40 % klimapåslag og gis vassdragsteknisk utforming for å hindre oppstuvning, erosjon og masseavleiring.

4 HENSYNSSONER (§§12-6, 12-7 og 11-8)

4.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§11-8a)

4.1.1 Nedslagsfelt drikkevann (H110_1-2)

Sikringssone for Korgen vannverk på Hovemoen.

All virksomhet innenfor hensynssonen skal ta hensyn til at området har funksjon som nedslagsfelt for Lillehammer vannverk, referanse: «Hovedplan vann og avløp, kommunedelplan 2021-2024 (2030)».

Følgende virksomheter og anlegg tillates ikke i sone 3 (H110_1):

- a. Tømming og spredning av septiktankslam, slam fra renseanlegg og pudrett.
- b. Lagring av stoffer med utvaskbare kjemiske forbindelser som er vanskelig nedbrytbare og/eller kjemiske elementer som er helsefarlige.
- c. Nyanlegg for beholdere større enn 5 m³ for olje og oljeprodukter.
- d. Tankanlegg av beholdere med maksimalt volum 5 m³ for olje og oljeprodukter dersom det ikke tas spesielle forholdsregler mot forurensning.
- e. Drivstoff- og oljeledninger.
- f. Lagring og bruk av ikke-nedbrytbare kjemikalier mot skadedyr og plantevekster.
- g. Legging av oljegrus.
- h. Etablering av industri/næring skal godkjennes av Mattilsynet og Lillehammer kommune ved Vann og avløp.
- i. Utslipp til bekker og mindre vassdrag med utløp i sikringssonen av forurenset overflatevann eller overvann fra flater der det kan være fare for forurensning.
- j. All type boring for grunnvannsuttak, geoenergi eller lignende skal godkjennes av Lillehammer kommune ved Vann og avløp.

Følgende virksomheter og anlegg tillates ikke i sone 2B (H110_2):

- a. virksomheter og anlegg som omfattes av restriksjonene i sone 3
- b. bensinstasjoner, lagre av olje- og oljeprodukter inkl. tanker for boligoppvarming.
Transport og bruk av stoffer som kan være skadelige for grunnvann f.eks. olje, drivstoff og løsningsmidler
- c. lagring av søppel, skrot og avfallsstoffer
- d. renseanlegg for avløpsvann
- e. infiltrasjonsanlegg
- f. avløpsledninger som ikke er ekstra sikret mot lekkasje
- g. uttak av jordmasser (grus, sand og leire), planer for uttak og bruk av utstyr skal godkjennes av kommunen
- h. bruk av husdyrgjødsel
- i. stakker med gjærende dyrefor, surfor-siloer, halmlutingsanlegg
- j. aktiviteter som kan medføre forurensing av grunnvann

Etablering av industri/næring skal godkjennes av Lillehammer kommune ved Vann og avløp.

Det skal utarbeides tiltaksplan for all type aktivitet som kan forurense grunnvannskilder, og boring for grunnvannsuttak, geoenergi eller lignende. Tiltaksplanen skal godkjennes av Lillehammer kommune.

Grunnvannskilder må sikres mot forurensing fra anlegg og ferdig veg. Avrenning fra vegarealer må skje kontrollert via oppsamling til ev. rensing før det ledes til Lågen eller til annet godkjent utslipp.

Eventuelle rigg-, anlegg- og deponiområder skal utformes slik at det ikke er fare for forurensing.

4.1.2 Fremtidig vannkilde (H190_2)

Tiltak som kommer i konflikt med sikringssone H190_2 tillates ikke. Tiltak innenfor området for fremtidig vannkilde skal omsøkes til Lillehammer kommune.

Det skal utarbeides tiltaksplan for all type aktivitet som kan forurense grunnvannskilden her inkludert boring for grunnvannsuttak, geoenergi eller lignende. Tiltaksplanen skal godkjennes av Lillehammer kommune.

Grunnvannskilder må sikres mot forurensing fra anlegg og ferdig veg. Avrenning fra vegarealer må skje kontrollert via oppsamling til ev. rensing før det ledes til Lågen eller til annet godkjent utslipp.

4.1.3 Sikringssone - Krafttunnel (H190_1)

Innenfor hensynssonen skal boring av energibrønner avklares med kraftverkseier.

4.1.4 Faresone

4.1.4.1 Ras- og skredfare (H310_1-5)

Det tillates ikke tiltak innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot ras/skred er ivaretatt og at tiltaket ikke medfører økt skredfare for tredjepart. Dette gjelder også tiltak som ikke omfattes av plan- og bygningsloven.

4.1.4.2 Kvikkleire (H390_1)

Før etablering av nye tiltak må det utføres grunnundersøkelser for å verifisere utbredelsen av kvikkleire, samt dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot skred er ivaretatt.

4.1.4.3 Forurenset grunn (H390_2-5)

Før det kan gis tillatelse til tiltak etter plan- og bygningsloven, må tiltaksplan for håndtering av forurenset grunn, i tråd med forurensningsforskriftens kapittel 2, være godkjent av forurensningsmyndigheten. Alternativt må dokumentasjon på at grunnen ikke er forurenset forevises forurensningsmyndigheten.

4.1.5 Hensynssone flomfare (H320_1-18)

Innenfor hensynssonen skal vegtiltak planlegges og utformes slik at de kan tåle en 200-års flom uten vesentlige skader, øvrige byggetiltak kan ikke etableres innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på tilfredsstillende sikkerhet mot flom er ivaretatt, jf. TEK17 eller til enhver tid gjeldende byggteknisk forskrift.

Alle vassdragskulverter skal dimensjoneres i forhold til 200 årsflom + klimapåslag. De skal utformes slik at de hindrer økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom for tredjepart.

Nye byggetiltak på boligeiendommene kan ikke etableres innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot flom er ivaretatt.

4.1.6 Båndlegging etter energiloven (H740_1-2)

Hensynssone H740_1 - eksisterende ledningsnett

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen. Alt anleggsarbeid og alle tiltak i terrenget innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med ledningseier.

Hensynssone H740_2 - fremtidig ledningsnett

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen. Alt anleggsarbeid og alle tiltak i terrenget innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med ledningseier.

4.1.7 Friluftsliv (H530_1)

Hensynssonen omfatter trase for pilegrimsled. Leden skal være åpen for fri ferdsel.

Tilretteleggingstiltak i tråd med formålet er tillatt. Skilting og tilrettelegging skal følge «Praktisk veileder for merking og vedlikehold av Pilegrimsleden».

Ved omlegging, midlertidig eller permanent, skal ansvarlige for pilegrimsleden i Lillehammer kommune og Innlandet fylkeskommunen kontaktes slik at ny trasé kan avklares. Endelig omlegging

av Pilegrimsleden må godkjennes av Nasjonalt Pilegrimssenter i Trondheim.

4.1.8 *Naturmiljø (H560_1-13)*

Hensynssonen H560_1 og 2 omfatter arealer i og ved Øyresbekken, samt Bæla som er gyte- og oppvekstområder for storaure. I området skal anleggsarbeid legges opp slik at aure ikke blir forstyrret i gyteperiode. Restriksjoner på anleggsperiode skal avklares med Statsforvalteren i Innlandet.

Permanente og midlertidige tiltak skal ikke forringe fiskens vandringsmulighet i elva.

Hensynssone H560_3-4 omfatter et areal der det er registrert truet art *ullurt*. Lokaliteten skal undersøkes nærmere før gjennomføring av tiltak.

Hensynssone H560_5-13 omfatter arealer avsatt til kantvegetasjon. Innenfor avsatte hensynssoner skal kantvegetasjonen langs vann og vassdrag bevares. Inngrep som ødelegger eller reduserer den økologisk funksjonen tillates ikke. Ved søknad om tiltak i strandsonen skal det gjøres rede for hvordan kantsone og økologisk funksjon ivaretas eller styrkes.

4.1.9 *Bevaring av kulturminne/kulturmiljø etter PBL §§ 12-6 og 11-8 bokstav C (H-570 1-7).*

H570_1-3: Innenfor hensynssonen skal kulturmiljøet ivaretas. For definisjon av kulturmiljøet vises det til kommunedelplan for Lillehammer by – Byplanen 2020-2023 (2030).

H570_4: Innenfor hensynssonen for fløteranlegget i Lågen skal det ikke settes i gang tiltak som forringer kulturminnets/kulturmiljøets verneverdi.

H570_5.7: Formålet med hensynssonen er at hustufter ved Hovemoen etter 2. verdenskrig skal bevares. Tuftene tillates ikke revet.

4.1.10 *Frisikt (H140)*

I frisiktsoner som er vist på plankartet skal det være frisikt 0,5 m over nivå på tilstøtende vegbaner. Bygg, anlegg eller vegetasjon som kan hindre sikten er ikke tillatt.

5 BESTEMMELSESONMRÅDE

5.1 Funksjons-, og kvalitetskrav til bygninger, anlegg og utearealer.

5.1.1 #1 *Utforming av rundkjøring på Strandtorget.*

Det er tillatt å justere plassering av rundkjøring vertikalt (+/- 1 m) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning, såfremt det opprettholdes sikkerhet mot 200 års flom.

5.1.2 #2 *Utforming av rundkjøring på Hovemoen*

Det er tillatt å justere plassering av rundkjøring, vertikalt (+/- 1 m) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning.

5.1.3 #3 Utforming av tursti fra Øyresvika til Vingnesvika

Det er tillatt å justere plassering av turstien, vertikalt (+2 m) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning.

Alternativ 2D:

#8 Utforming av rundkjøring på Øyresvika

Det er tillatt å justere plassering av rundkjøring, vertikalt (+/- 1 m) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning.

Alternativ 5B:

#9 Utforming av rundkjøring ved Vingnes

Det er tillatt å justere plassering av rundkjøring, vertikalt (+/- 1 m) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning.

5.1.4 # 8 Utforming av gangbru over Mesnaelva

Det er tillatt å justere plassering av gangbrua, vertikalt (+2 m) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning.

5.2 #4-7 Midlertidige bygge- og anleggsområder

5.2.1 Bruk av midlertidige bygge- og anleggsområder

Områder merket med #4-7 på plankartet er midlertidige bygge- og anleggsområder. Områdene tillates benyttet til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget i reguleringsplanen. Midlertidige bygge- og anleggsområder kan i anleggsperioden nyttes til riggplass, anleggsveg, midlertidig parkering, lagring av materialer, utstyr o.l. Tiltak for å hindre miljøulemper fra anleggsvirksomheten skal inngå i Miljøprogram for bygge- og anleggsfasen.

Anlegg- og riggområde #5-7 kan i tillegg benyttes til mellomlagring av masser.

Etablering av midlertidige bygge- og anleggsområder skal vises i egen plan, hvor det fremgår avgrensning av anleggsområdet, anleggsveger, adkomst, sikringsgjerder, midlertidige mellomlagring av masser, sikring av naturverdier angitt i reguleringsplanen og annen verdifull vegetasjon/kantvegetasjon som skal bevares. Planen skal vise arealer for avtaking av toppjordlag, forurensede masser og forekomster av fremmede arter.

Alle områder som er benyttet til midlertidige bygge og anleggsområder skal tilbakeføres til formål angitt i plankart.

5.2.2 Plan for dyrka og dyrkbar mark

Det skal utarbeides en plan for eksisterende arealer med dyrka og dyrkbar mark som beslaglegges midlertidig til bygge- og anleggsområder. Planen skal utarbeides av personer med landbruksfaglig kompetanse og skal godkjennes av Lillehammer kommune. Planen skal inneholde:

- a. registrering av førtilstand.

- b. hva bygge- og anleggsområdet kan brukes til.
- c. tiltak for å begrense/hindre jordpakking, inkludert reparasjon av eventuelle jordpakkingskader.
- d. ivaretagelse av A- sjiktet (matjordlaget) og eventuelt B- sjiktet (rotsnelaget) fra avtaking til utlegging/oppbygging/tilbakelegging.
- e. hva slags maskiner som skal brukes.
- f. dreneringssystemer.
- g. tiltak mot spredning av fremmede arter og planteskadegjørere.
- h. systemer for å sikre forutsatt gjennomføring.
- i. tidspunkt og metode for tilbakeføring.

Jord fra dyrka mark som beslaglegges, skal kun benyttes til å opparbeide dyrka mark innenfor planområdet i Lillehammer kommune.

Matjorda skal legges tilbake senest innen to år etter at tiltaket som berører dyrka marka er tatt i bruk. Dybden på matjordlaget skal minst være slik det var før området ble avdekket og benyttet til bygge- og anleggsområde. Matjorden skal mellomlagres i ranker innenfor planområdet.

5.2.3 Andre krav til midlertidige bygge- og anleggsområder

God og trafikksikker fremkommelighet for gående og syklende på strekningen skal opprettholdes i hele anleggsfasen. Gang- og sykkelveger skal etableres uten unødig omveg og unødig stigning.

Pilegrimsleden skal være åpen og skiltet i hele anleggsperioden. Trase for midlertidig omlegging skal godkjennes av Pilegrimssenter Dale-Gudbrand i samråd med Innlandet Fylkeskommune.

Det skal være en tydelig markering av anleggsområdet der fysisk anleggsarbeid pågår. Denne markeringen kommer i tillegg til nødvendig sikring der det kan være fare for tredjepart.

6 REKKEFØLGEBESTEMMELSER OG VILKÅR FOR TILTAK (PBL § 12-7 NR. 10)

6.1 Miljøprogram

Miljøprogram for bygge- og anleggsfasen, jf. bestemmelse 2.8, skal være utarbeidet før anleggsarbeidene igangsettes for avlastet E6. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før anleggsarbeidene kan igangsettes.

Før anleggsarbeidene igangsettes for avlastet E6, skal det utføres kartlegging av fremmede arter. Konkrete områder hvor det vil være behov for å ta hensyn pga. fare for spredning av fremmede arter, skal gå frem av Miljøprogram for bygge- og anleggsfasen.

Før anleggsarbeidene igangsettes for avlastet E6, skal det utarbeides en helhetlig tiltaksplan for midlertidige og permanente inngrep i vassdrag og vannforekomster, jf. bestemmelse 2.11, som skal godkjennes av forvaltningsmyndighetene.

Det skal tas hensyn til rødlistede arter og naturtyper. Hvis slike arter eller forekomster blir eller kan bli berørt, skal Statsforvalteren konsulteres og mulige alternativer og avbøtende tiltak skal søkes gjennomført.

6.2 Forurenset grunn

Før anleggsarbeidene igangsettes for avlastet E6 skal tiltaksplan for håndtering av grunn og masser med kjent grunnforurensning og masser der det er mistanke om forurensning utarbeides, jf. bestemmelse 2.5. Tiltaksplanen skal godkjennes av Statsforvalteren i Innlandet.

6.3 Overvåkning grunnvannsbrønner

Før anleggsarbeidene igangsettes for avlastet E6 skal overvåkningsprogram, jf. bestemmelse 2.12, være etablert.

6.4 Hydrogeologisk kartlegging

Før anleggsarbeidene igangsettes for avlastet E6, skal program for overvåkning av grunnvannsforhold og tiltaksplan, jf. bestemmelse 2.13, være godkjent av Lillehammer kommune.

6.5 Plan for dyrka mark

Før anleggsarbeidene igangsettes for avlastet E6, skal matjordplan, jf. bestemmelse 5.2.2, være godkjent av Lillehammer kommune.

6.6 Geoteknisk prosjektering

Før anleggsarbeidene igangsettes for avlastet E6 skal grunnforholdene dokumenteres, og nødvendige tiltak for stabilisering og sikring av ustabile masser være beskrevet og innarbeidet i byggeplanen for følgende tiltak:

- a. Turveg, jf. bestemmelse 3.3.1.
- b. Gang- og sykkelveg, jf. bestemmelse 3.2.9 og 3.2.10.
- c. Alle nye rundkjøringer innenfor planområdet.
- d. Trapp ved Vingnesbrua, jf. bestemmelse 3.2.9.

6.7 Turveg

Før anleggsarbeidene igangsettes for ny E6 Roterud-Storhove skal turveg mellom Øyresvika og

Vingnesvika (GT1-6), jf. bestemmelse 3.3.1, være sikret opparbeidet, slik at turstien er ferdigstilt senest to år etter at ny E6 er tatt i bruk, jf. bestemmelse 6.13a i reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove (planID 3405_2019p242).

6.8 Tiltak langs Vingromsvegen

Før anleggsarbeidene igangsettes innenfor bestemmelsesområde #001 og #004 i reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove, skal timeglassinnsnevninger med fortausløsning o_SF1-12 på Vingromsvegen, jf. bestemmelse 3.2.9 og plankart datert 13.12.21, være ferdigstilt, jf. bestemmelse 6.13b i reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove (planID 3405_2019p242).

Kommentar: Dersom planalternativ 2A, 2B, 2D, 2E og 2F skal vedtas må overstående rekkefølgebestemmelse justers til å gjelde alternativenes tilhørende fortausløsninger og bygging av kryss.

6.9 Støyreducerende tiltak

Før anleggsarbeidene igangsettes for ny E6 Roterud-Storhove skal permanente støyreducerende tiltak, jf. bestemmelse 2.10, være sikret opparbeidet, slik at de støyreducerende tiltakene er ferdigstilt senest to år etter at ny E6 er tatt i bruk, jf. bestemmelse 6.13c i reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove (planID 3405_2019p242).

6.10 Sammenhengende gang- og sykkelveg

Før anleggsarbeidene igangsettes for ny E6 Roterud-Storhove skal sammenhengende gang- og sykkelveg mellom Vingnes bru og Storhove nord for fv. 2522, jf. plankart datert 13.12.21, være sikret opparbeidet som vist i plankartet, slik at gang- og sykkelvegen er ferdigstilt senest to år etter at ny E6 er tatt i bruk, jf. bestemmelse 6.13d i reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove (planID 3405_2019p242).

Følgende tiltak skal etableres:

- a. Fortau (o_SF19-25), jf. bestemmelse 3.2.9.
- b. Sykkelanlegg (o_SS1), jf. bestemmelse 3.2.11.
- c. Gang- og sykkelveg (o_SGS 8-14, 16, 18, 19, 28-30), jf. bestemmelse 3.2.10.
- d. Turveg (o_GT8), jf. bestemmelse 3.3.1.

Alternativ 6c:

Før anleggsarbeidene igangsettes for ny E6 Roterud-Storhove skal sammenhengende gang- og sykkelveg mellom Lillehammer bru sør og Storhove nord for fv. 2522, jf. plankart datert 13.12.21, være sikret opparbeidet som vist i plankartet, slik at gang- og sykkelvegen er ferdigstilt senest to år etter at ny E6 er tatt i bruk, jf. bestemmelse 6.13d i reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove (planID 3405_2019p242).

Kommentar: Dersom planalternativ 6c skal vedtas må overstående rekkefølgebestemmelse suppleres

med tilhørende tiltak.

6.11 Kryssombygging Strandtorget

Før anleggsarbeidene igangsettes for ny E6 Roterud-Storhove skal ny rundkjøring på Strandtorget innenfor bestemmelsesområde #1 og friområde o_GF22, jf. plankart datert 13.12.21, være sikret opparbeidet, slik at rundkjøringen med sideareal er ferdigstilt senest to år etter at ny E6 er tatt i bruk, jf. bestemmelse 6.13e i reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove (planID 3405_2019p242).

6.12 Kryss Hovemoen

Før anleggsarbeidene igangsettes for ny E6 Roterud-Storhove skal ny rundkjøring på Hovemoen innenfor bestemmelsesområde #2, jf. plankart datert 13.12.21, være sikret opparbeidet, slik at rundkjøringen er ferdigstilt senest to år etter at ny E6 er tatt i bruk, jf. bestemmelse 6.13f i reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove (planID 3405_2019p242).

Ny vaktbu med tilhørende infrastruktur skal etableres og tas i bruk før eksisterende vaktbu med tilhørende anlegg kan tas ut av funksjon og fjernes. Det må til enhver tid opprettholdes adkomst til ny vaktbu i anleggsperioden. Før anleggsarbeidet kan igangsettes skal ny perimetersikring være etablert.

6.13 Tiltak Vingnes

Før anleggsarbeidene igangsettes for ny E6 Roterud-Storhove skal følgende være sikret opparbeidet, slik at tiltakene er ferdigstilt senest to år etter at ny E6 er tatt i bruk, jf. bestemmelse 6.13g i reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove (planID 3405_2019p242):

- a. Midtrabatt, o_SVG2, jf. bestemmelse 3.2.4,
- b. Kollektivholdeplass, o_SKH1 og o_SKH2, jf. bestemmelse 3.2.12,
- c. Gang-/sykkelveg, o_SGS2-3, jf. bestemmelse 3.2.10,
- d. Sykkelparkering med tak innenfor o_SVT2 og o_SVT3, jf. bestemmelse 3.2.5,
- e. Fortau, o_SF15 og o_SF16, jf. bestemmelse 3.2.9.
- f. Oppstramming av kryss/veg mellom nordgående løp på dagens E6 og Vingnesgata, o_SKV1, jf. plankart datert 13.12.21.
- g. Oppstramming av kryss Vingnesgata/Stavnesgata, o_SKV1, jf. plankart datert 13.12.21.

6.14 Istandsetting

Før anleggsarbeidene igangsettes for avlastet E6 skal det sikres at etter avsluttet anleggsperiode, og senest ett år etter ferdigstilling av tiltak (jf. rekkefølgebestemmelsene 6.7-6.13) skal alle midlertidige bygge- og anleggsområder innenfor bestemmelsesområde #4-7 være istandsatt, jf. bestemmelse 5.2.

6.15 Helhetlig plan for vannhåndtering

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides en helhetlig plan for vannhåndteringen knyttet til nye tiltak innenfor planområdet, jf. bestemmelse 2.3 og 2.14.