

Kommunestyrets behandling i møte 27.01.2022 sak 1/22:

Ingunn Haavemoen (Sp) stilte spørsmål ved sin habilitet da representanten bor tett på ny planlagt trasé for E6. Haavemoen vurderes som part i saken og anses som inhabil etter forvaltningsloven § 6, første ledd, bokstav a) og fratrådte. Vararepresentant Anne Mari Raabøl (Sp) tok sete.

Det ble videre stilt spørsmål ved Astrid Gaassands (FrP) habilitet, da representanten bor tett på planlagt trasé for ny E6. Gaasand vurderes som part i saken og anses som inhabil etter forvaltningsloven § 6, første ledd, bokstav a) og fratrådte. Vararepresentant Mona Lillegård (FrP) tok sete.

Tone Kolaas (H) stilte spørsmål ved egen habilitet i saken fordi hennes datter bor i Jørstadmogevgen og har sendt inn høringsuttalelse i saken. Spørsmålet om Kolaas habilitet aktualiseres ettersom Jørstadmogevgen, der hennes datter bor, kan brukes som anleggsvei i forbindelse med utbygging av ny E6. Dette er et særegent forhold som er egnet til å svekke tilliten til hennes upartiskhet, da utfallet av saken kan være til særlig fordel, tap eller ulempe for henne selv eller noen som hun har nær personlig tilknytning til, ifølge kommuneloven § 11-10 første ledd, jf. forvaltningsloven § 6 andre ledd. Kolaas ble vurdert som inhabil i saken og fratrådte. Vararepresentant Hilmar Haraldsson (H) tok sete.

Det var fortsatt 47 representanter tilstede under behandling av saken.

Knut Arne Vassdokken (Ap) fremmet følgende alternative forslag:

1. Forslag til detaljreguleringsplan for E6 Roterud-Storhove med planbeskrivelse datert 11.01.22, planbestemmelser datert 10.01.22 og plankart for planalternativ 1 datert 30.11.21 med to alternativer for adkomst til Vormstugujordet legges ut til 2. gangs høring/offentlig ettersyn.

2. Forslag til detaljreguleringsplan for avlastet E6 med planbeskrivelse datert 27.05.21 med tilleggsnotat datert 13.12.21, planbestemmelser datert 10.01.22 og plankart, alle alternativer, datert 13.12.21 legges ut til 2. gangs høring/offentlig ettersyn.

a. Kommunestyre anbefaler følgende tiltak:

i. Tiltak 1: Slik turvegen fremgår av plankart og bestemmelser.

ii. Tiltak 2: Hovedalternativet; trafiksikkerhetstiltak uten sammenkobling i Øyresvika.

iii. Tiltak 3: Slik støyskjerming framgår av plankart og planbestemmelser.

iv. Tiltak 4: Slik støyskjerming framgår av plankart og planbestemmelser

v. Tiltak 5: Hovedalternativet, dagens kryssløsning med miljøtiltak.

vi. Tiltak 6: Hovedalternativet, Vingnesbrua med videre kobling til Hovearmen iht. plankart.

vii. Tiltak 7: Kryssombygging Strandtorget slik det framgår av plankart og planbestemmelser.

viii. Tiltak 8: Anbefales ikke videre regulert.

ix. Tiltak 9: Rundkjøring Hovemoen; slik det framgår av plankart og bestemmelser.

3. Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningsloven §12-10.

4. *Kommunedirektøren gis fullmakt til å foreta endringer som følge av den politiske behandlingen, samt oppdateringer, redaksjonelle endringer og feilrettinger i plandokumentene før de sendes ut på 2. gangs høring/offentlig ettersyn*

5. *Kommunestyre ber Nye veier AS utrede alternativ med kryssing av ny E6 i Hovemoen med bru, det vises til kommunedirektørens notat av 11.01.22, side 6, jfr. høringsinnspill nr. 59 og 60. Alternativet vil måtte høres i egen prosess.*

6. *Kommunestyre ber Nye Veier AS utrede alternativer til anleggsveien over dyrka mark fra Nordre Trosset til Børke. Det bes om at det vurderes å bygge bru over Lågen først og benytte denne som anleggsvei, samt flytte knuseverk fra Nordre Trosset til Hovemoen. Som ytterligere alternativ bes det om at det vurderes å kun drive tunnelen fra Øyresvika. Det bes også om at det vurderes gang-/sykkelveg eller fortau fra kryss Jørstadmogvegen (Fv. 253) / Kastrudvegen (Fv. 2524) og forbi kryss Jørstadmogvegen (Fv. 253) og anleggsvei. Eventuell høring avgjøres når utredning foreligger.*

Mona Lillegård (FrP) fremmet følgende forslag:

Kommunedirektøren får fullmakt til å igangsette en snarlig områderegulering av Håvmoen. Parallelt med at saken legges ut på 2. gangs høring.

Votering:

Planutvalgets forslag til vedtak ble satt opp mot Vassdokkens forslag.

Vassdokkens forslag punkt 1-4 fikk 26 stemmer og ble vedtatt.

Vassdokkens forslag punkt 5 ble vedtatt mot 1 stemme. Vassdokkens forslag punkt 6 ble vedtatt mot 4 stemmer. Lillegårds forslag fikk 5 stemmer og falt.

Kommunestyret

Kommunestyrets vedtak:

1. Forslag til detaljreguleringsplan for E6 Roterud-Storhove med planbeskrivelse datert 11.01.22, planbestemmelser datert 10.01.22 og plankart for planalternativ 1 datert 30.11.21 med to alternativer for adkomst til Vormstugujordet legges ut til 2. gangs høring/offentlig ettersyn.

2. Forslag til detaljreguleringsplan for avlastet E6 med planbeskrivelse datert 27.05.21 med tilleggsnotat datert 13.12.21, planbestemmelser datert 10.01.22 og plankart, alle alternativer, datert 13.12.21 legges ut til 2. gangs høring/offentlig ettersyn.

a. Kommunestyre anbefaler følgende tiltak:

i. Tiltak 1: Slik turvegen fremgår av plankart og bestemmelser.

ii. Tiltak 2: Hovedalternativet; trafikkikkerhetstiltak uten sammenkobling i Øyresvika.

iii. Tiltak 3: Slik støyskjerming framgår av plankart og planbestemmelser.

iv. Tiltak 4: Slik støyskjerming framgår av plankart og planbestemmelser

v. Tiltak 5: Hovedalternativet, dagens kryssløsning med miljøtiltak.

vi. Tiltak 6: Hovedalternativet, Vingnesbrua med videre kobling til Hovearmen iht. plankart.

vii. Tiltak 7: Kryssombygging Strandtorget slik det framgår av plankart og planbestemmelser.

viii. Tiltak 8: Anbefales ikke videre regulert.

ix. Tiltak 9: Rundkjøring Hovemoen; slik det framgår av plankart og bestemmelser.

3. Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningsloven §12-10.

4. Kommunedirektøren gis fullmakt til å foreta endringer som følge av den politiske behandlingen, samt oppdateringer, redaksjonelle endringer og feilrettinger i plandokumentene før de sendes ut på 2. gangs høring/offentlig ettersyn

5. Kommunestyre ber Nye veier AS utrede alternativ med kryssing av ny E6 i Hovemoen med bru, det vises til kommunedirektørens notat av 11.01.22, side 6, jfr. høringsinnspill nr. 59 og 60. Alternativet vil måtte høres i egen prosess.

6. Kommunestyre ber Nye Veier AS utrede alternativer til anleggsveien over dyrka mark fra Nordre Trosset til Børke. Det bes om at det vurderes å bygge bru over Lågen først og benytte denne som anleggsvei, samt flytte knuseverk fra Nordre Trosset til Hovemoen. Som ytterligere alternativ bes det om at det vurderes å kun drive tunnelen fra Øyresvika. Det bes også om at det vurderes gang-/sykkelveg eller fortau fra kryss Jørstadmogegen (Fv. 253) / Kastrudvegen (Fv. 2524) og forbi kryss Jørstadmogegen (Fv. 253) og anleggsvei. Eventuell høring avgjøres når utredning foreligger.
