



Pos.nr.	Skiltnr.	Str.	Foliekl.	Tiltak/ kommentar	Pos.nr.	Skiltnr.	Str.	Foliekl.	Tiltak/ kommentar
1	202	LS	2		17	202	LS	2	
	406	LS							
	802	th:70							
2	362.40	LS	2		18	368	600x800	2	
	206	LS							
3	520	400x400	1		19	729	th:70	2	
4	404.1	US	3			202	LS		
4	906V	150x500	3		20	516	LS	3	
5	516	LS	3			404.1	US		
6	522	400x400	1		21	906V	150x500	3	
7	202	LS	2			366	600x800		
7	406	LS	2		22	527.3	500x600	1	
8	516	LS	3			202	LS		
9	729	th:70	2		23	826	LS	2	
10	404.1	US	3			713	th:126		
10	906V	150x500	3		24	202	LS	2	
	140	LS	2			406	LS		
11	362.40	LS	2		25	520	400x400	1	
	202	LS							
12	406	LS	2		26	512*	-	3	* = Klistermerke på busskur
	802	th:70							
13	516	LS	3		27	906V	150x500	3	
14	202	LS	2			404.1	US		
15	406	LS	2		28	522	400x400	1	
	713	th:126							
16	202	LS	2		29	362.40	LS	2	
	406	LS							
16	202	LS	2		30	206	LS	2	
	406	LS							
16	202	LS	2		31	711	th:126	2	
	406	LS							
16	202	LS	2		32	202	LS	2	
	406	LS							
16	202	LS	2		33	806	th:70	2	
	406	LS							

Posisjoner som fjernes: 14 stk.
Nye posisjoner: 33 stk.

Gjenbruk av oppsett og skiltplater som fjernes er opp til entreprenør hvis tilstanden er tilfredsstillende.

Anbefalt høyde fra asfaltkant og opp til underkant skilt varierer med de ulike skilttyper, se fagmodell og for øvrig tabell i Håndbok V320, kap. 4.1.3, fig. 74.

Beregning og dimensjonering av skiltoppsett skal utføres av skiltleverandør. Dette gjelder både dimensjoner og utforming av fundament og stolpe/mast, samt antall stolper/ master per skiltoppsett.

F1	Foreløpig tegning	DAG	OSO	22.02.2022
Rev.	Endring/ erstatning	Tegn.	Kontr.	Dato
Lillehammer kommune				
Sigrund Undsets veg				
Rundkjøring med kantstopp for buss		Tegn.	Kontr.	Ansv.
Sykkelveg med fortau og gangveg		DAG	OSO	HAS
Skiltplan		Dato:		
Byggeplan		Oppdragsnr.: 21049		
		Kart og høydereferanse: UTM32, NN2000		
Målestokk:		Horisontal: 1:250 (A1)		
Vertikal:				
		Structor Lillehammer AS Fåberggata 116 2615 Lillehammer lillehammer@structor.no		
		L001 F1		