

Fra: Lars Aurebekk [Lars.Aurebekk@so-hf.no]

Til: Lillehammer Kommune Postmottak [Lillehammer.Kommune.Postmottak@lillehammer.kommune.no]

Kopi: 'laurebekk@hotmail.com' [laurebekk@hotmail.com]

Sendt: 10.05.2023 09:32:01

Emne: 23/2564 (innspill/merknad Områderegulering Nordseter)

Vedlegg:

23/2564 (innspill/merknad Områderegulering Nordseter)

Jeg har innspill angående disse punktene:

4. Kausvegen legges inn i planforslaget som helårsveg.

7.3.3 Ivaretagelse av skibakke sør

4. Kausvegen legges inn i planforslaget som helårsveg.

Kausvegen mangler tilførselløype langrenn hvis brøyting til helårsvei

Kausvegen med forgreninger til hyttene, har til nå vært kjørt med skuter.

Scooterspor har så blitt brukt som tilførselløyper ski fra hytter frem til løypenettverket langrenn.

Dersom veien vinterbrøytes blir det langt til nærmeste langrennsløype. (Bom Nordseter)

Lunkefjell løypa var nærmere før, men for to år siden ble denne lagt bort fra Kaussetra.

Lille alpinbakke ved Nevra ble brukt noe som tilførsel til langrenn før, men nå nedlagt.

For f.eks barnefamilier med pulk blir det da vanskelig å bære pulk 400 meter.

Hvis vinterbrøyting bør det derfor vurderes en tilførselsløype langrenn til hyttene i Kausvegen.

7.3.3 Ivaretagelse av skibakke sør

Skibakke sør er i ferd med å gro igjen, bør delvis reetableres og del-prepareres

Foreslår et maskinspor langrenn opp hele den gamle sydlige skibakken (Bamsebakken)

(Den som starter ved fjellrast og går et stykke opp på fjellet.)

Rydde trase for den store løypemaskin langrenn hele veien fra bunn til topps.

Kan bli tilførselsløype langrenn for mange hytter i både Kausvegen og Skihyttevegen.

Blir også raskeste løype opp og ned til fjells for hyttefeltene på ved Sandbakken og Trondsmyra.

Tilførselsløype opp her kan kombineres med at enkelte deler av bakken kjøres opp i bredere partier for aking/skileik.

Mine to innspill henger altså delvis sammen med hverandre.

Hilsen Lars Aurebekk

Kausvegen 65, Nordseter

Sponheimsåsen 11

1613 Fredrikstad

Tlf 90946484