

## Høringsuttalelse fra Grøtåsetervegen veglag – formål SAA i deler av vegens lengde

### Dagens situasjon

Grøtåsetervegen veglag ble etablert gjennom jordskiftesak i 2016 og har til formål å organisere og gjennomføre utbedring og vedlikehold av vegen, om nødvendig ed opprusting og ved eventuell framtidig omlegging . Vegen omfatter strekningen fra fylkesvegen på Nordseter til fram til Balbergsetra gnr 181, bnr 1.

Vegen er normalt åpen i sommersesongen fra om lag 1. juni – 1.november avhengig av snøfall og tining. *Det kjøres skiløype i veien i dag og det gir årlige teleskader som veglaget må bekoste reparasjon av. Basert på konkrete henvendelser oppfatter veglaget kommunen som svært motvillig til å dekke kostnader påført veglaget som følge av løypekjøringen.*

Vedtektene som regulerer bruk av vegen, legger ikke direkte begrensninger på vinterbrøyting slik de er utformet i dag.

Det foreligger en skiløypeavtale mellom grunneiere og Lillehammer kommune, inngått i 1994 og gjeldende i 40 år, som antas å være det avtalemessige grunnlaget for løypekjøring i veien i dag. I avtalens punkt 2 heter det:

*Hvis grunneieren har behov for å flytte traseen på grunn av anlegg av varige innretninger som husbygging, skogsveier mv skal grunneieren kunne forlange traseen flyttet uten omkostninger for han.*

Veglaget oppfatter på bakgrunn av avtalen at det vil tilligge kommunen å bekoste en flytting av løypetraseen dersom grunneier/veglaget har en rimelig grunn for å ta i bruk vegen på vinterstid.

### ***Innspill til SAA-formål på deler av Grøtåsetervegen, med bestemmelser gitt i punkt 3.1.6***

Ved å regulere veien til kombinert formål oppfatter veglaget at kommunen strammer inn det juridiske grunnlaget for å kunne kjøre skiløyper i veglagets vei. *Veglaget mener det i så fall bør tas inn i bestemmelsene en formulering som pålegger kommunen/løypekjører å dekke kostnader ved teleskader eller andre skader påføres vegen som følge av kjøringen.*

Slik det framgår av bestemmelsene innføres det et brøyteforbud på veien. Så lagt vi kan skjønne er det en innskrenkning av råderetten på veien i forhold til hvordan det er regulert i dag. *Vi mener derfor at bestemmelsen bør endres slik at det framgår at det er kommunens ansvar å legge om skiløypa dersom veglaget ønsker å vinterbrøyte veien. Det gjelder også dersom det er behov for å lage planskilt kryssing.*

Som alternativ trase foreslår vi at det reguleres inn en alternativ trase for skiløype i regulering. Og at Traseen kan legges om lag slik (se rød strek):

