

Saksframlegg

Saksb: Kasia Szary-Skadell

Arkiv: PLAN 2018p 18/815-12

Dato:
25.05.2019

Saken behandles slik:

UTVALG	MØTEDATO	UTVALGSSAKNR
Kommunestyret	20.06.2019	KS-/
Utvalg for plan og samfunnsutvikling	13.06.2019	UPS-/

DETALJREGULERINGSPLAN FOR FV 213 FÅBERGGATA KRYSS LØKKEGATA OG TOMTEGATA- SLUTTBEHANDLING

Rådmannens innstilling:

1. Forslag til detaljreguleringsplan for Fv. 213 Fåberggata kryss Løkkegata og Tomtegata, med planbeskrivelse datert 03.05.2019, plankart datert 23.04.2019 og reguleringsbestemmelser datert 23.04.2019 godkjennes.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i plan og bygningsloven § 12-12.

Vedlegg:

1. Plankart, datert 23.04.2019.
2. Reguleringsbestemmelser, datert 23.04.2019.
3. Planbeskrivelse, datert 03.05.2019.

Sammendrag:

Reguleringsplan legger til rette for kollektivtiltak i fv. 213 Fåberggata mellom Tomtegata og Nordre gate. På oppdrag fra Oppland fylkeskommune har Statens vegvesen utarbeidet forslag til reguleringsplan og lagt denne ut til offentlig ettersyn i perioden 27.02.2019-12.04.2019, jf. Plan og bygningslovens bestemmelse § 3.7.

Bakgrunn:

Fåberggata er en sentral gate gjennom Lillehammer sentrum. Gaten er hovedferdselsåre for både kollektivtrafikk og all annen trafikk gjennom sentrum - nord/sør. Krysset ved Løkkegata er en viktig adkomst til Busmoen-område. Det er også et betydelig innslag av myke trafikanter som ferdes i området.

På den aktuelle strekningen i Fåberggata er det utfordringer med trafikkavvikling.

Venstresvingefeltene for sørgående trafikk fra Fåberggata opp Tomtegata og Løkkegata er også en utfordring. For myke trafikanter er fortauene smale på flere steder i prosjektområdet.

Reguleringsplanen danner grunnlaget for etablering av:

- kantstopp ved Nordre Park og Mengshoelbygget
- bussprioritering i lyskryssene
- bredere fortau.

Tiltakene skal bidra til bedre trafiksikkerhet, bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken og myke trafikanter. Tiltakene skal videre redusere avviklingsproblemer i kryss, redusere bruk av privatbil og bedre tilgjengeligheten for alle ved universell utforming.

Fakta:

Statens vegvesen fremmer på vegne av Oppland fylkeskommune, og i samarbeid med Lillehammer kommune, planforslag for en ny løsning for bussprioritering, samt oppgradering og flytting av holdeplasser i Fåberggata. Tiltaket inngår som en del av ATP-arbeidet i Lillehammer og vil bli finansiert av fylkeskommunale midler.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til plan- og bygningslovens § 12-8 kunngjort i GD 29.

januar 2018. Det har vært holdt åpne møter ved oppstart og i høringsperiode hvor grunneiere, lag og organisasjoner og kommunen har hatt muligheten til å komme med innspill. Det har vært løpende dialog med berørte parter gjennom planprosessen.

Planforslaget ble lagt ut til høring og offentlig ettersyn i perioden 27. februar til 12. april 2019. Det kom inn 6 merknader på planforslaget, fra Fylkesmannen i Innlandet, NVE, Fylkeskommunen i Oppland, Bane NOR, Margarinfabrikken AS og AKA AS. Merknadene er beskrevet og kommentert i planbeskrivelsens kapittel 6. Endringer i planforslaget etter høring er beskrevet i planbeskrivelsens kapittel 7.

Endringene som er foretatt i planen utløser ikke et nytt offentlig ettersyn/høring av planen.

Planforslaget med planbeskrivelse, plankart og bestemmelser ble oversendt til sluttbehandling 03.05.19.

Utbedring av fv. 213 Fåberggata innebærer følgende tiltak:

- Etablere holdeplass med kantstopp for sørgående busser (ved Mengshoelbygget).
- Flytte nordgående bussholdeplass til Nordre Park og etablere kantstopp med leskur ved parken.
- Skifte ut signalanlegget til nytt signalanlegg med kollektivprioritering.
- Forlenge venstresvingefelt i Fåberggata sørgående mot Tomtegata.
- Forlenge venstresvingefelt i Fåberggata sørgående mot Løkkegata.
- Forlenge venstresvingefelt i Fåberggata nordgående mot Løkkegata.
- Utvide bredden på fortauet flere steder, spesielt hjørnet ved Margarinfabrikken.

Vurdering:

Reguleringsplanen er i hovedsak en endring av gjeldene reguleringsplan og forbedring av dagens situasjon for kollektivfremkommelighet, myke trafikkanter og trafikksikkerhet.

Rådmannen vil bemerke at for fylkesveier er det Oppland fylkeskommune og Statens vegvesen som er ansvarlig for tilrettelegging for kollektivtrafikk og trafikksikkerhet. Dette tiltaket er et av de tiltakene de har valgt å prioritere for å bedre fremkommelighet for kollektivtrafikk på fylkesvegnettet.

Kollektivfremkommelighet

Det har vært vurdert ulike alternativer underveis i planleggingsprosessen. I hovedsak har alternativene vært kantstopp eller holdeplasser for bussene.

Holdeplasser for bussene, slik det er i dag, gjør at biltrafikkens fremkommelighet prioriteres, mens kantstopp prioriterer kollektivtrafikkens fremkommelighet. Kantstopp gir kort betjeningstid og god komfort for busspassasjerene, er lite arealkrevende og enklere å drifte og vedlikeholde.

Kantstopp kan derimot hindre fremkommelighet for andre busser og øvrig trafikk.

Bussprioriteringen i signalanlegget i kryssene Fåberggata – Løkkegata, Fåberggata – Tomtegata og Fåberggata – Kirkegata vil redusere den totale forsinkelsen. Ventetiden på grønt signal for bussen blir minimal, noe som også vil komme de bilistene som venter bak bussen til gode.

Holdeplass for nordgående busser flyttes til Nordre Park. På denne måten blir holdeplassene for nordgående og sørgående trafikk samlet og liggende ovenfor hverandre. Det vurderes som hensiktsmessig å flytte holdeplassen nærmere parken og nylig utbygde leiligheter.

Det ble våren 2018 gjennomført en prøveperiode med kantstopp ved Nordre park. Prøveperioden viste at kantstopp fungerte tilfredsstillende med tanke på økt fremkommelighet for kollektiv og at konsekvensene for de andre kjøretøyene ikke ble for store. Planforslaget viser derfor kantstopp i begge retninger i Fåberggata mellom Nordre gate og Løkkegata.

Trafikksikkerhet

Det er planlagt bredere fortau flere steder i planen. Dette vil øke trafikksikkerheten for gående og syklende. Spesielt utvidelsen av bredden på fortauet ved hjørnet ved Margarinfabrikken er positivt med tanke på sikkerhet.

Breddeutvidelse av fortau bidrar også til at lange fotgjengerfelt blir noe kortere. Kryssingen av vegen ved sør-enden av Nordre park kan det være vanskelig å få gjort noe med. Kantstopp her vil imidlertid redusere lengden på kryssingen, og gjøre denne noe mer trafikksikker.

I utgangspunktet skal Storgata være hovedsykkeltrasé, men en kan fortsatt forvente at fortauet langs fv.213 vil bli brukt som sykkelveg. Breddeutvidelse av fortau vil bedre trafikksikkerhetssituasjonen også for syklistene. Sykkelboksene i krysset Fåberggata-Løkkegata blir beholdt.

Venstresvingfeltene skal utvides betraktelig. Dette vil redusere risiko for trafikkfarlige situasjoner, samt bedre fremkommeligheten.

Landskap

Prosjektområdet inngår som en del av kvadraturen i sentrumsplanen. Bygninger danner avgrensning av gaterommet med en blanding av gammel trehusbebyggelse og store næringsbygg. Planområdet er også preget av store åpne asfaltdekkende arealer med p-plass foran Coop Prix og området rundt bensinstasjonen/7-eleven. Langs p-plassen ved Coop og langs Mengshoelbygget er det et lavt avgrensende rekkverk. Rekkverket fjernes for å gjøre tilgjengeligheten mellom gangarealer bedre. Det legges en 0,5 m rabatt mellom parkeringen ved Coop og fortauet langs Fåberggata, for å unngå at fortausarealet blir redusert av overhenger på parkerte biler.

Grønt-rabattene med trekker langs Mengshoelbygget blir beholdt. Trærne og hekken langs Nordre park er med på å markere gateløpet og tilføre kvalitet til gaten. Vegetasjonen fungerer som en skjerm mot trafikken. Utforming av kantstopp langs Nordre Park krever at en del av den eksisterende hekken fjernes for å gi plass til leskur. Dette detaljeres videre i samarbeid med Lillehammer kommune og samordnes med planen for Nordre Park. Buskrabatt inntil Posthuset skal også bevares.

Forurensing

Det er en bensinstasjon inntil planområdet og tomte er registrert som forurenset grunn. Denne eiendommen omfatter noe av dagens veggrunn i Fåberggata. Behov for prøvetaking og tiltaksplan blir presisert og avklart i arbeidet med byggeplan, men det er ikke relevant med full prøvetaking og opprydding av forurenset grunn. Dette vil følges av gjeldende regelverk på området.

Påvirkning av vannmiljø kan være relevant både med direkte avrenning fra anleggsområdet og handtering av forurenset grunn. Dette er synliggjort og hensyntatt i planen.

Støyforholdene endres ikke ved dette planforslaget og dermed utløses ikke kravet om støytiltak.

Konklusjon:

Planforslaget legger til rette for ny løsning for bussprioritering i fv. 213 Fåberggata. Tiltaket er vurdert å gi positive konsekvenser for fremkommelighet for buss, myke trafikanter og trafikksikkerhet.

Rådmannen anbefaler at planforslaget godkjennes.

Lillehammer, 25.05.19.

Tord Buer Olsen
Rådmann

Lars Rudi
Kommunalsjef

