

Graver opp igjen den nye sykkelvegen

Ikke før var den nye gang- og sykkelbana mellom byen og høgsolen ferdig, så graves den opp.

Av Einar Odden

I sin tid var det kommunen som fikk mye skryt for anlegget. Vegvesenet får kjeften for å ødelegge det.

– Rundkjøringa har vært planlagt her helt siden Gausdalsarmen ble bygget. At kommunen har hatt sin plan for gang- og sykkelvegen kan ikke jeg si noe om, sier prosjektleder Per Kristian Bjerke i Statens vegvesen.

Nå skal det sies at ødeleggelsene ikke kommer til å vare lenge. Hovedentreprenøren har tatt mål av seg til å få rundkjøringa og alt på stell i løpet av høsten.

I mellomtida trekker syklistene ut på fylkesvegen igjen, for sløyfa er grusbeltet.

Sykeltrafikken har vært tilsynelatende stor siden åpningen, med nesten 50.000 syklistene, forteller det automatiske telleapparatet.



KALDT: Dersom sykkel telleren måler sykkeltrafikken like dårlig som været, er det noe feil et sted.

Men apparatet kan være suspekt. Fredag ettermiddag viste det minus en grad, en feilmargin på ca. 12 plussgrader.

Sør for Helsehuset måler to mann fra Statens vegvesen opp lengder og avstander. Der ble en kvinne påkjørt tidligere i uka, i forgjengerfeltet, i 50 sona.

Politiet har gitt avdelingsingeniør Inge Rønning og inspektør Jon Olav Ødegård skal regne ut farten på ulykkesbilen. Det mener de skal være kurant.



SYKLIST: Syklistene trekker ut på fylkesvegen igjen nå som en liten del av sykkelvegen går på grus.



FART: Inge Rønning og Jon Olav Ødegård skal regne ut farten.