



SYKLISTENE
Syklistenes Landsforening

Dokumentnummer: 13057568 (09/3959-11)
SYKLIST I EGEN BY 2012

Syklist i egen by 2012



Lillehammer

LILLEHAMMER KOMMUNE	
Ar.kode P 09/3959	Dok.nr
14 OKT. 2013	
Løpenr	
Ark.kode P	
Ark.kode S	Kassasj.
TO/FE	SÅKAD

1. Innledning

1.1 Bakgrunn

Hovedmålet i Nasjonal sykkelstrategi er å øke sykkelbruken ved lokale reiser. Det er et nasjonalt mål å øke sykkeltrafikkens andel av alle reiser til åtte prosent. Sykkelandelen i følge RVU 2009 er på litt under fem prosent. For å kunne øke sykkelandelen er det derfor viktig med kunnskap om hva syklistene mener skal til for å bedre forholdene.

Syklistenes Landsforening gjennomfører derfor en brukerundersøkelse i norske byer hvert annet år. Undersøkelsene kartlegger hva dagens brukere selv syntes om å være syklist i sin egen by.

Første undersøkelse ble gjennomført i 2008 der syklist i 20 utvalgte byer ble spurt om sykkelforholdene i sin by. Med støtte fra Vegdirektoratet ble de laget en hovedrapport samt en rapport for hver by. De berørte bykommunene, fylkeskommunene og Statens vegvesen fikk oversendt disse rapportene.

Det kom mange gode tilbakemeldinger på undersøkelsen. I flere byer ble undersøkelsen behandlet politisk. På bakgrunn av dette ble undersøkelsen i 2010 utvidet til 30 byer.

I Nasjonal transportplan 2014-2023, st.meld. nr. 26 (2012-2013) er Syklist i egen by omtalt, og resultatene kan nå brukes både av nasjonale og lokale vegmyndigheter for å bedre forholdene for norske syklist.

For undersøkelsen i 2012 er det gitt støtte av Transnova for å lage en nøkkelrapport, samt 30 byrapporter. I tillegg har Transnova gitt støtte til en tilleggsundersøkelse der de som ikke sykler, eller som sykler sjelden, er spurt om hvorfor de ikke sykler mer.

1.2 Om Syklist i egen by

Undersøkelsen planlegges og gjennomføres av Syklistenes Landsforening blant foreningens egne medlemmer i 30 utvalgte byer.

Byene er valgt ut dels på bakgrunn av sin størrelse, og dels fordi de har arbeidet eller arbeider for å fremme sykling over lengre tid.

Medlemmer i Syklistenes Landsforening i disse byene blir kontakt med brev og bedt om å delta i undersøkelsen via våre nettsider syklistene.no.

Mai 2012 ble over 7 000 medlemmer i disse 30 byene kontaktet, og om lag 1 500 medlemmer deltok i undersøkelsen.

Deltagerne i undersøkelsen har blitt spurt om mange sider ved det å ferdes på sykkel i sin by. Det er gitt en karakter på en skala fra meget god /tilfreds til meget dårlig/utilfreds (5 til 1), hvor middels tilsvarer karakteren 3 på skalaen.

Vurderingene dekker tema som standard på sykkelvegnettet, sammenheng i nettet, sykkelparkering, drift og vedlikehold:

1. Hvordan synes du forholdene er for sykling?
2. Hvor trygg eller utrygg føler du deg når du sykler?
3. Hvordan synes du fremkommeligheten er med sykkel?
4. Hva synes du om standarden på veganlegg for sykling (sykkelfelt, sykkelveger, gang- og sykkelveger)?
5. Er du tilfreds med sammenhengen i sykkelvegnettet?
6. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om sommeren?
7. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren (brøyting, strøing)?
8. Er du tilfreds med antall sykkelparkeringsstativ?
9. Er du tilfreds med plasseringen av sykkelparkeringsstativene?
10. Hva synes du om sykkelparkeringmulighetene ved kollektive transportmidler?
11. Hva synes du om mulighetene til å ta med sykkel på kollektive transportmidler (lokale reiser)?

De som har deltatt har i tillegg hatt muligheten til å oppgi hva som betyr mest for dem som syklist av ulike tiltak. Hvilket av følgende punkter betyr mest for deg som syklist? Kryss av de tre du mener er viktigst:

- Mer sammenhengende veganlegg for syklister.
- Flere sykkelveger
- Flere sykkelfelt
- Lavere fartsgrense for motoriserte kjøretøy
- Flere og bedre parkeringsmuligheter
- Bedre vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren
- Bedre skilting av sykkelruter
- Tillatelse til å sykle mot envegskjøring

Det er også spurt om hvor ofte hver enkelt sykler om sommeren og vinteren.

Spørsmålene og svaralternativene er lagt ved rapporten.

Undersøkelsen ble gjennomført mai og juni 2012.

1.3 Om tilleggsundersøkelsen blant de som sykler sjelden eller aldri

De kommunene som inngår i de 30 byene som Syklist i egen by ble kontaktet, og informasjon om denne tilleggsundersøkelsen ble markedsført via kommunenes egne kanaler. Undersøkelsen ble gjennomført i uke 37, 38 og 39 i september 2012.

Undersøkelsen ble gjennomført på nett. Spørsmålene og svaralternativene er lagt ved rapporten.

De som deltok i undersøkelsen fikk først spørsmål om reisevaner med sykkel. De som oppga at de syklet ukentlig eller mer gikk ikke videre i undersøkelsen. Av det opprinnelige utvalget på 1607 personer var det 618 personer som syklet minst en gang i måneden eller sjeldnere.

1.4 Bruk av undersøkelsen

Resultatene fra undersøkelsen er viktige innspill til arbeidet med å tilrettelegge for mer sykling i de 30 utvalgte byene. Brukernes innspill og preferanser bør være av stor nytte og interessere for lokale, regionale og nasjonale myndigheter.

Syklisternes Landsforening har som mål å gjennomføre undersøkelsen hvert annet år. Hensikten med dette er å følge med i om brukernes vurdering av tilbudet endres. Det gjøres en del tilrettelegging i mange byer, og det er interessant å kartlegge om dette har en virkning. Resultatene fra undersøkelsene i 2008, 2010 og 2012 viser en del utviklingstrekk, og enkelte byer som har satset på sykkeltiltak i denne tidsperioden får bedre karakter av byens syklist.

Utvalget varierer selvsagt fra by til by. I de mindre byene er utvalgte så lite at det kan forekomme visse variasjoner, men dataene fra de tre undersøkelsene viser seg å være konsistente.

Spesielt for de større byene er utvalget så stort at undersøkelsen kan brukes som en del av et sykkelregnskap. Hovedresultatene for hele landet kan også brukes i et nasjonalt sykkelregnskap.

I september 2012 ble en tilleggsundersøkelse blant de som sykler lite eller sjelden gjennomført i de samme 30 byene. Om lag 1 600 personer deltok i denne undersøkelsen. Denne tilleggsundersøkelsen ble lagt opp slik at kun de som oppga at de syklet sjeldnere enn en gang i uken ble spurt. Dette for å kartlegge hva som sykler sjelden mener om hva som skal til for at de skal sykle mer.

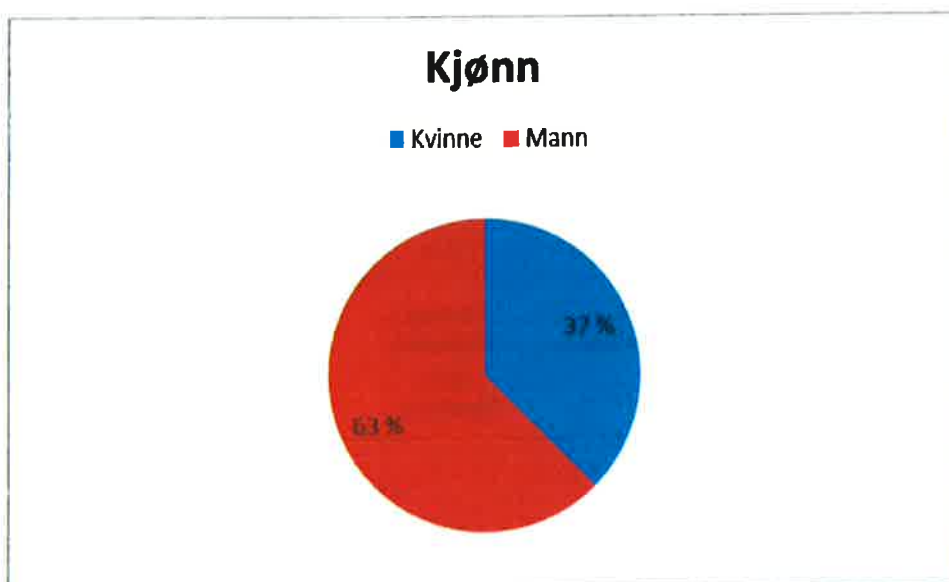
Tilleggsundersøkelsen har et for lavt utvalg for de 30 byene slik at resultatene presenteres kun for hele utvalget i denne nøkkelrapporten. For 2014 vil det bli jobbet med å få et større og bedre utvalg for denne tilleggsundersøkelsen slik at det kan gjøres analysere for de enkelte byene.

Det var 24 syklist som deltok i undersøkelsen for Lillehammer, i 2008 deltok 28.

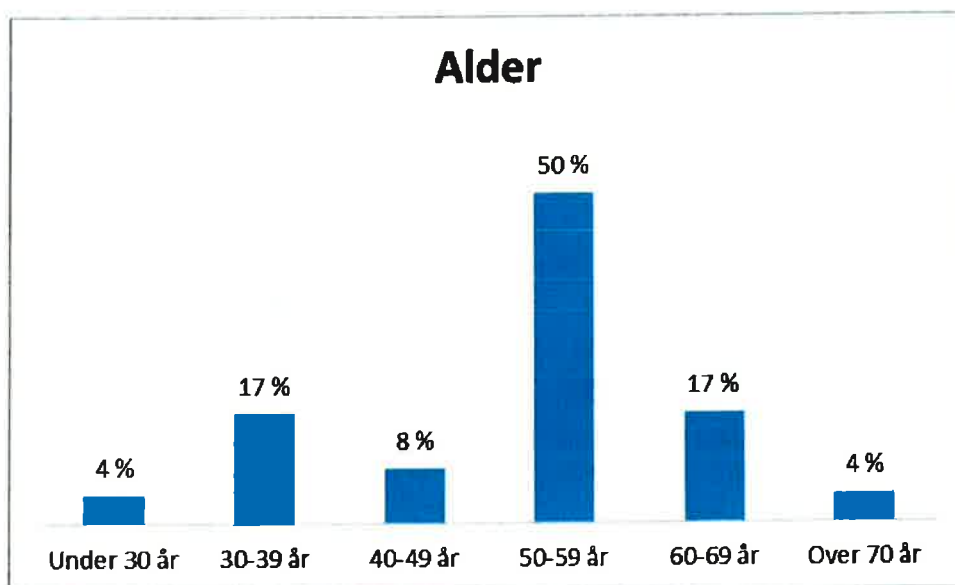
2. Om utvalget

2.1 Kjønn og alder

Det er flest menn som har deltatt i undersøkelsen, 63 prosent av utvalget er menn.

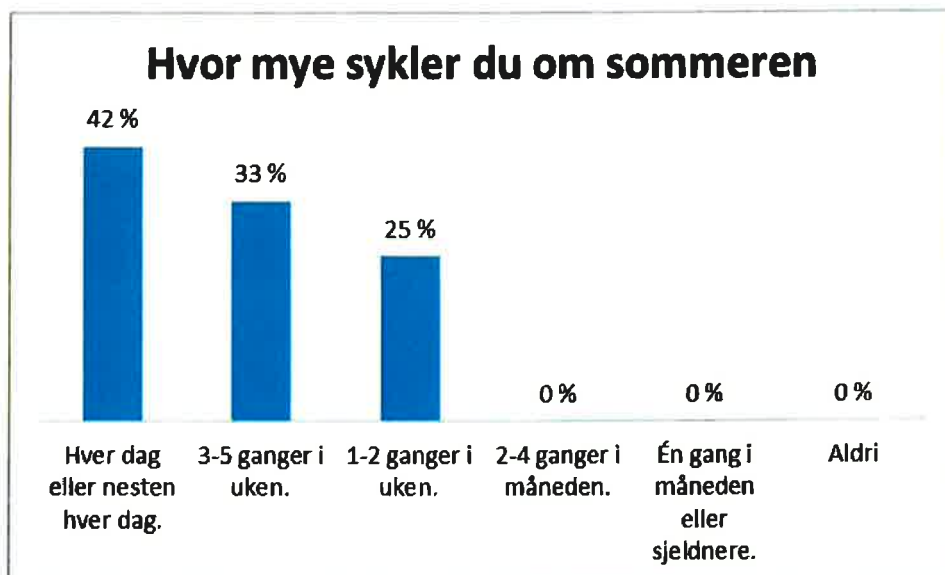


Størst aldersgruppe er de mellom 50 og 59 med hele 50 prosent av utvalget.



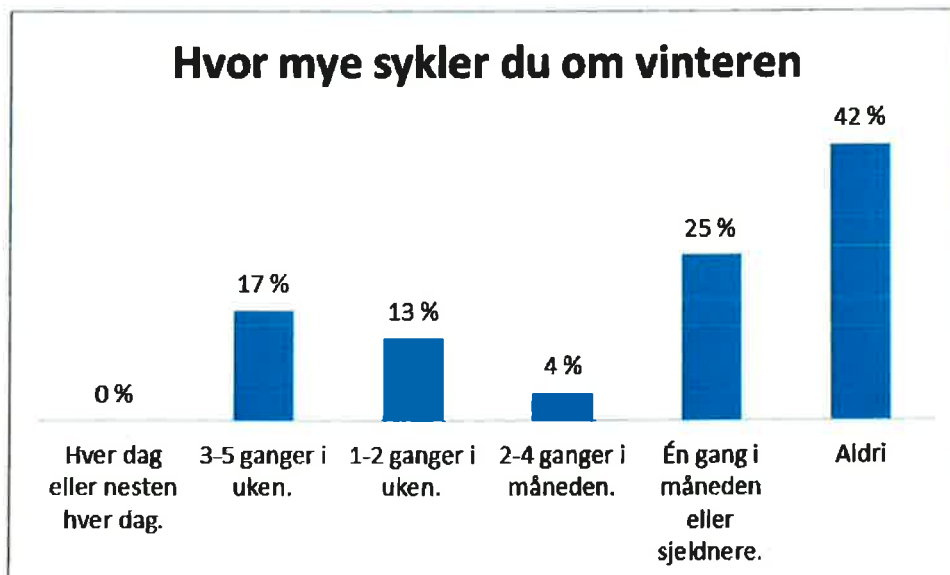
2.2 Sykkelvaner

100 prosent av utvalget sykler mer enn 1-2 ganger i uken om sommeren.



Kun 30 prosent av utvalget sykler ukentlig om vinteren, og 42 prosent sykler aldri om vinteren.

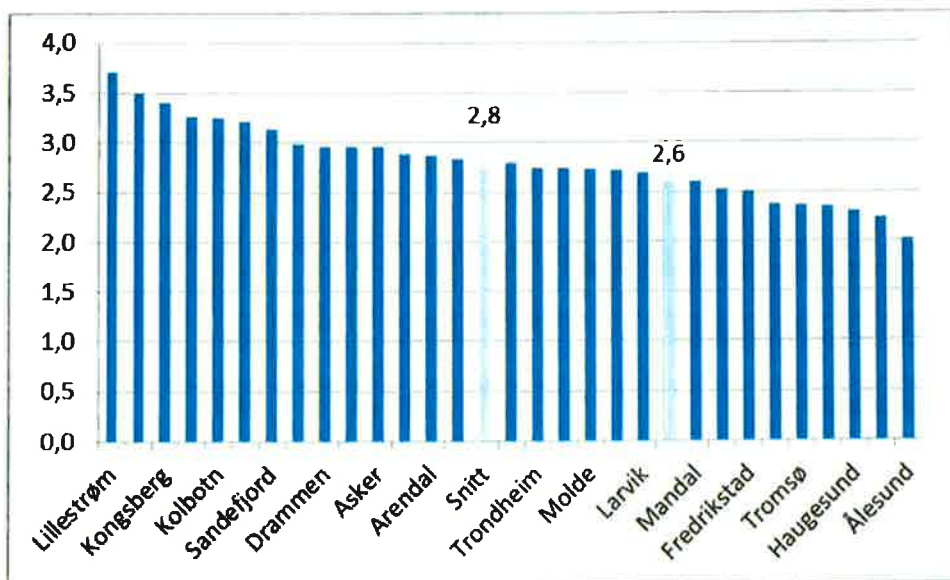
Dette utvalget skiller seg litt ut i undersøkelsen ved at det sykles mye om sommeren og lite om vinteren.



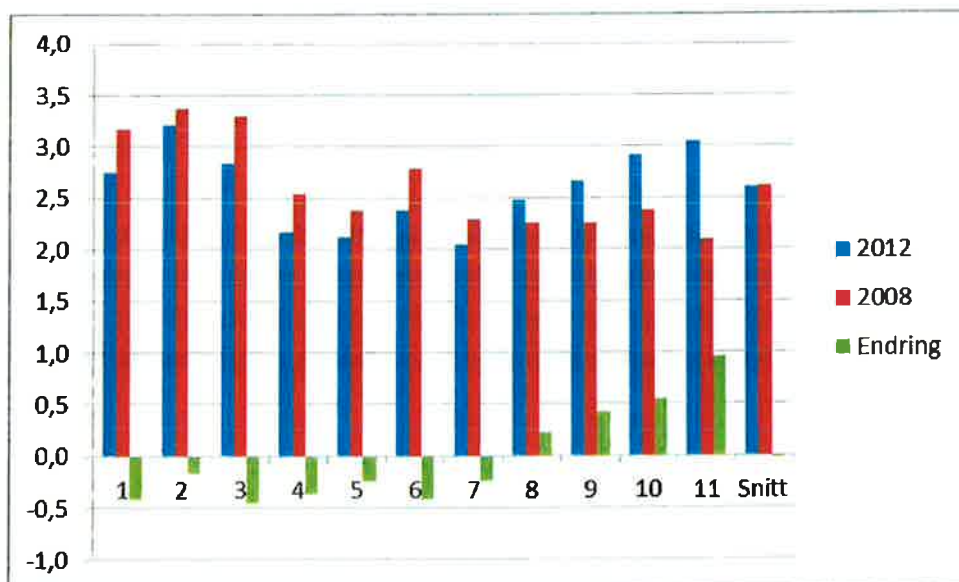
3. Hovedfunn

3.1 Generelt for Lillehammer

Undersøkelsen viser at tilbudet for de syklende oppfattes som under middels, snittkarakteren for alle 11 tema er på 2,6 der 3 er middels og 2 er dårlig. Lillehammer får lavere karakter enn snittet av de 30 byene.



Undersøkelsen viser at Lillehammer får samme karakter i 2012 som for 2008. Det er visse variasjoner blant de 11 temaene. Temaene om infrastruktur og vedlikehold trekker ned, mens sykkelparkering og muligheten til å ta med sykkel på kollektive transportmidler får bedre karakterer i 2012.



	Lillehammer (2,60)	Snitt for alle byer (2,81)
Hvor trygg eller utrygg føler du deg når du sykler?	3,21	3,26
Hva synes du om mulighetene til å ta med sykkel på kollektive transportmidler (lokale reiser)?	3,05	2,38
Hva synes du om sykkelparkeringsmulighetene ved kollektive transportmidler?	2,92	2,83
Hvordan synes du fremkommeligheten er med sykkel?	2,83	3,14
Hvordan synes du forholdene er for sykling?	2,75	3,02
Er du tilfreds med plasseringen av sykkelparkeringsstativene?	2,67	2,97
Er du tilfreds med antall sykkelparkeringsstativ?	2,48	2,77
Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om sommeren?	2,38	2,98
Hva synes du om standarden på veganlegg for sykling?	2,17	2,80
Er du tilfreds med sammenhengen i sykkelvegnettet?	2,13	2,30
Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren?	2,05	2,43

Tabellen viser gjennomsnittskarakterene for Lillehammer i synkende rekkefølge for de 11 spørsmålene samt snittet for alle 30 byer.

Lillehammer ligger godt under snittet for alle tema bortsett fra muligheten til å ta med sykkel på kollektive transportmidler. Lillehammer for undersøkelsens desiderte beste karakter for dette tema. De tema som trekker karakteren til Lillehammer mest ned er; antall sykkelparkeringsplasser, standarden på sykkelanlegg, vedlikehold sommer som vinter og sammenheng i sykkelvegnettet.

3.3 Forslag til forbedringer

Det som betyr mest i Lillehammer er et sammenhengende sykkelvegnett (79 % mener dette er et viktig forbedringstiltak). Mange ønsker bedre vedlikehold om vinteren (25 %) og om sommeren (25 %). Mange ønsker også flere og bedre sykkelparkeringsplasser (17 %) og tillatelse til å sykle mot envegskjøring (17 %).

