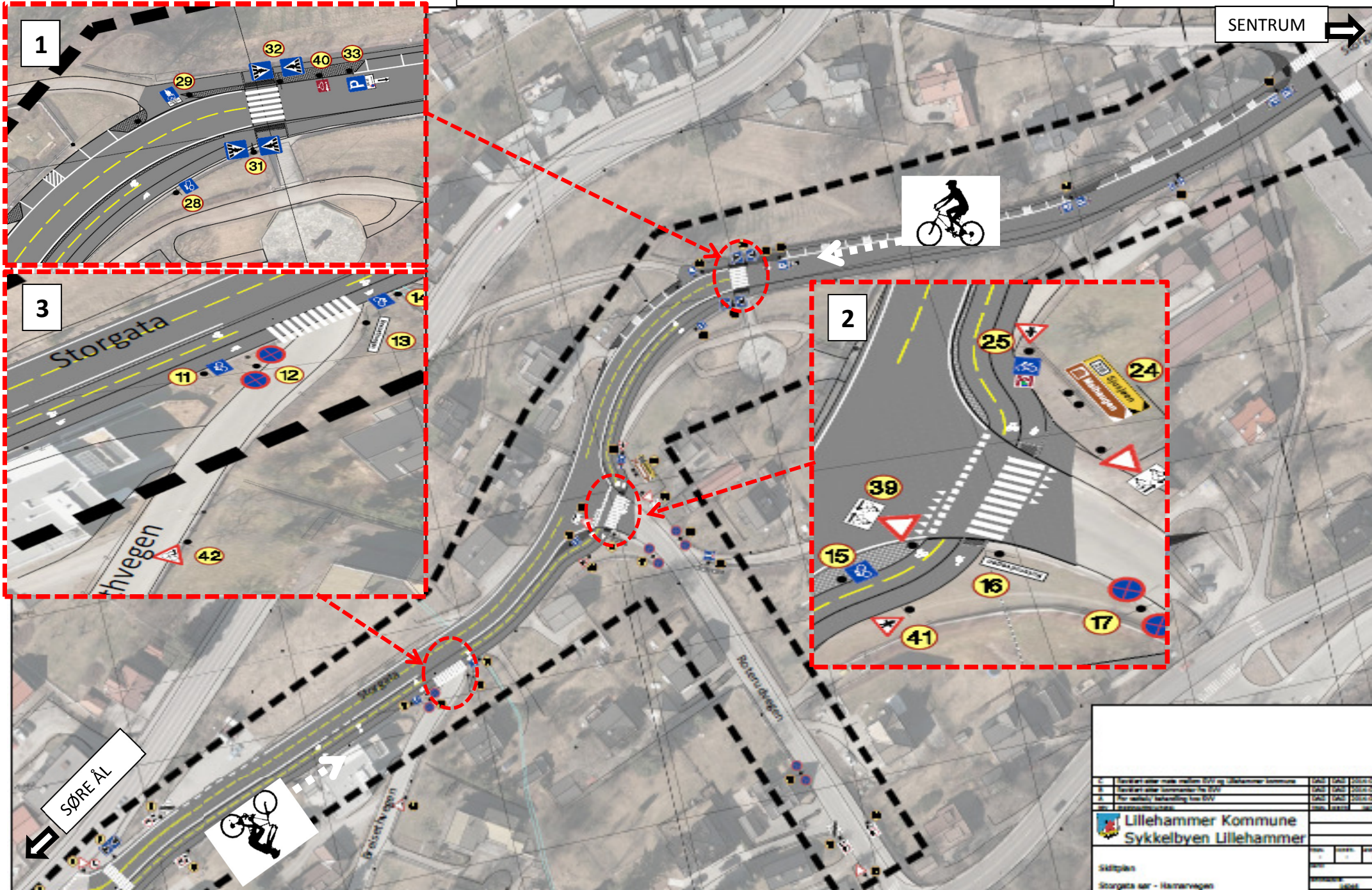


# Hovedrute for sykkel Søre Ål – Sentrum NYTT kjøremønster



1	Revisjon av nye ruter i Søre Ål og Lillehammer sentrum	GAU	GAU	2022/2
2	Revisjon av kjøremønster i Søre Ål	GAU	GAU	2022/2
3	Revisjon av kjøremønster i Søre Ål	GAU	GAU	2022/2
4	Revisjon av kjøremønster i Søre Ål	GAU	GAU	2022/2
5	Revisjon av kjøremønster i Søre Ål	GAU	GAU	2022/2

**Lillehammer Kommune**  
**Sykkelenbyen Lillehammer**

Skiltplan  
 Storgata sør - Hamarvegen



*Etablering av et hovednett for sykkel med god kvalitet som folk flest tar i bruk og tør bruke er et viktig og synlig grep for å bli en god sykkelby. Sykkelbyen Lillehammer har som målsetting at flere skal sykle, det skal være trygt og ikke minst enkelt å sykle..*

*I Storgata fra Hamarvegen til Utsiktsbakken er den gamle gang- og sykkelvegen nå bygget om til sykkelveg med separat fortau og med tilrettelagt kryssing eller «systemskifte» der det sykles i blandet trafikk inn til sentrum. Gjennom skilt og merking vil det bli synliggjort for bilister og syklister at dette er en sykkelrute. Mot sentrum arbeides det videre med planer om tilrettelegging i Storgata ved Søndre park i samband med utvikling av kvartalet til knutepunkt for kollektivtrafikken. Målet er også å kunne tillate sykling mot envegskjøringen i «miljøgata». Her kreves noe tilpassning med tanke på tilstrekkelige bredder.*

*Sørover langs Hamarvegen til Søre Ål skole planlegges det videre for en oppgradering til sykkelveg med fortau.*

### KRYSSOMRÅDENE -

*er de mest kritiske punktene langs en sykkelrute med hensyn på sikkerhet og fremkommelighet.*

*På norske sykkelveger har sykklistene i utgangspunktet vikeplikt for all biltrafikk når de svinger inn på veger eller krysser veger. Det gjelder selv der syklister på en hovedrute krysser underordnet sideveg. Bilister fra private adkomster har derimot vikeplikt for syklister på sykkelveg.*

*Sidevegene kan vikepliktreguleres (skiltes) slik at sykklistene får forkjørsrett der forholdene ligger til rette for det. Da er regelen at kryssingsstedet bør trekkes 5m inn i sidevegen.*



*Trafikkreglene og valgt regulering kan man være misfornøyd med, -men det bør i alle fall ikke være tvil om hva som gjelder. Usikkerhet om vikepliktsforhold er et av de største trafikksikkerhetsproblemene. Nettopp det kan være en utfordring da det i Norge ikke skiltes for syklister for slike forhold. Du er derfor avhengig av å kjenne til hvilke regler som gjelder!*

***I forbindelse med åpningen av strekningen i Storgata sør vil Sykkelen Lillehammer informere om følgende:*** (ref. til punkt på planskisse)

*1) Systemskifte blandet trafikk / sykkelveg ved Utsiktsbakken:*

*Sykler du inn mot byen «fletter» du deg inn i gata på samme side som du sykler. Alternativt er det tillatt å benytte fortauet videre, men husk da å ta nødvendig hensyn til gående. Sykler du ut av byen så skifter du fra høyre kjørefelt til riktig kjørefelt i sykkelvegen. Systemskifte er i prinsippet et kryss mellom sykkelveg og bilveg. Merk at du har du vikeplikt for kjørende som befinner seg i det feltet du vil kjøre inn i, eller som du først må krysse. Husk å gi tegn når du vil krysse.*

*2) Kryss med Roterudvegen:*

*Forkjørregulert kryss - en løsning som bryter med den generelle regelen om vikeplikt, men som gir prioritet til syklende. Det skiltes med vikeplikt for kryssende syklister, noe som gir oppmerksomhet og forventning om at det er syklister i trafikken.*

*(tilsvarende regulering gjelder på den nye sykkelvegen mot Høyskolen)*



### 3) Kryss med Breisethvegen:

Her gjelder den generelle regelen om vikeplikt ! Det er ikke i samsvar med hovedrute og prioritering av syklende, men ut fra en risikovurdering av løsningen for å forhindre at trafikkfarlige situasjoner. Kryssing av sykkelveg skal generelt legges etter at svingradiusen på vegen er avsluttet (tilbaketrukket sykkelveg i kryss). I krysset med Breisethvegen er det fysisk umulig å få til en slik løsning og derved forkjørsregulere krysset.

Selv om du sykler på sykkelvei / gang- og sykkelveg langs forkjørsveg (Hamarvegen), har man etter gjeldende regelverk generell vikeplikt for all kryssende trafikk, også bilister som skal svinge til høyre.