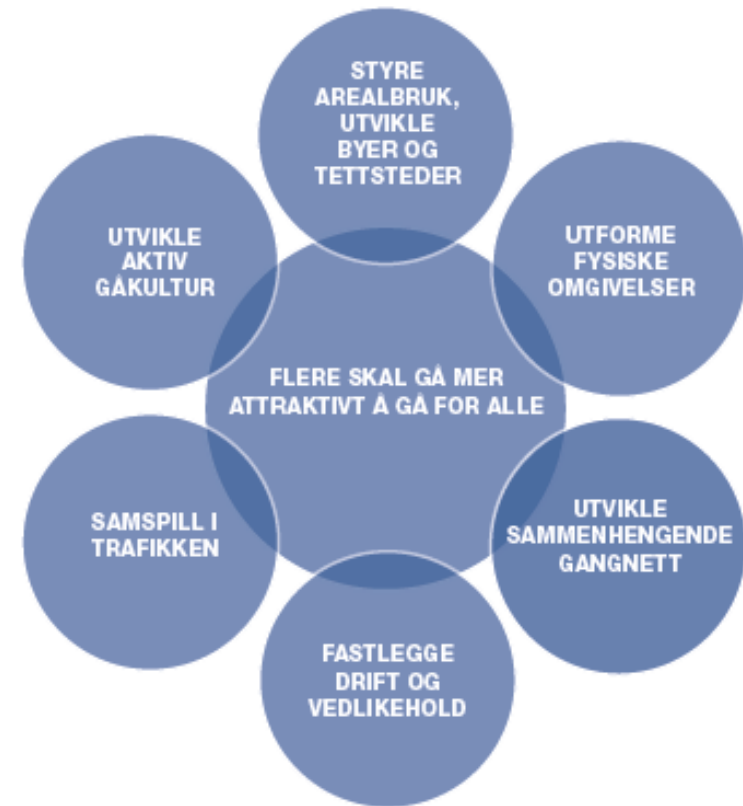
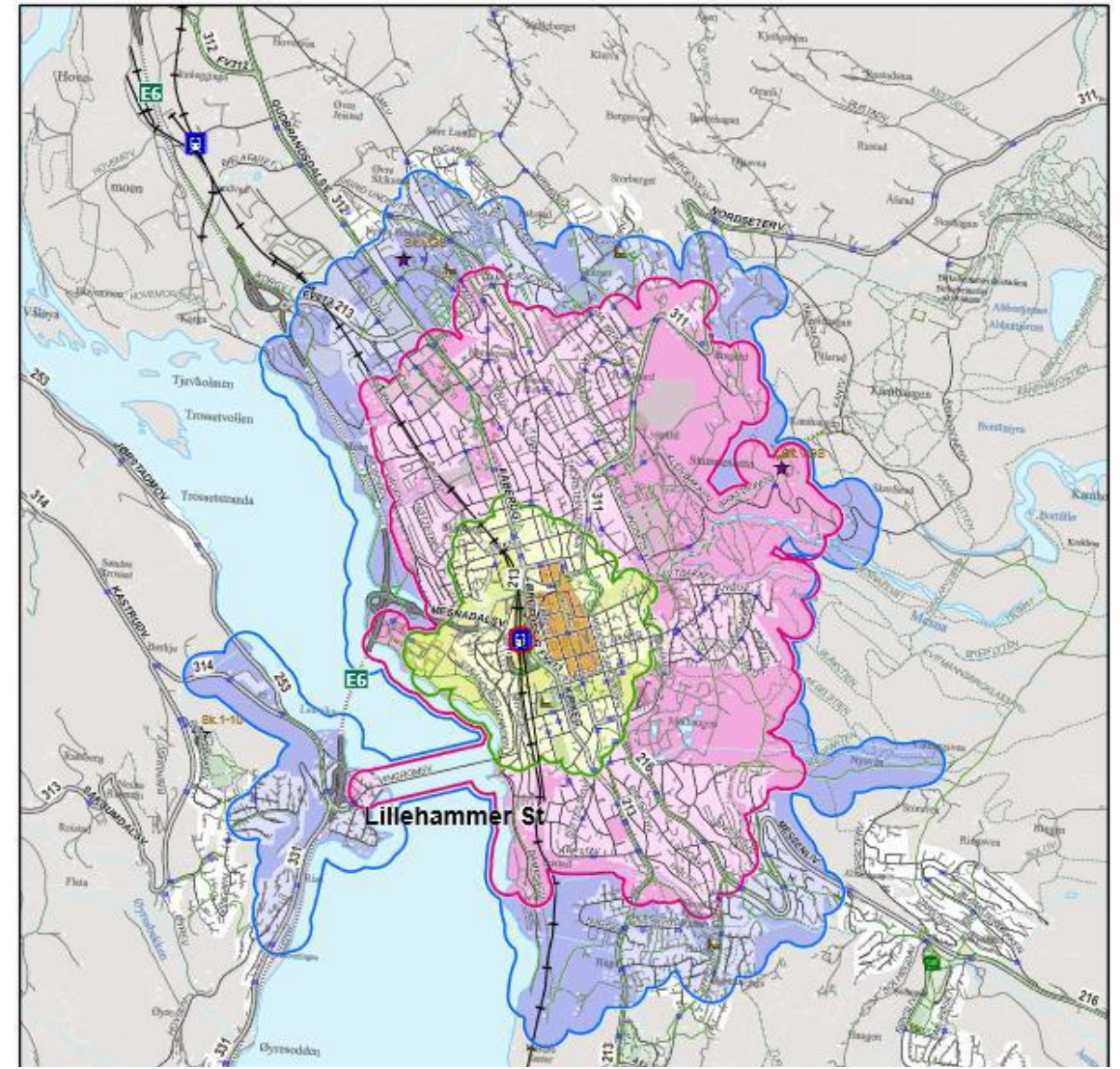
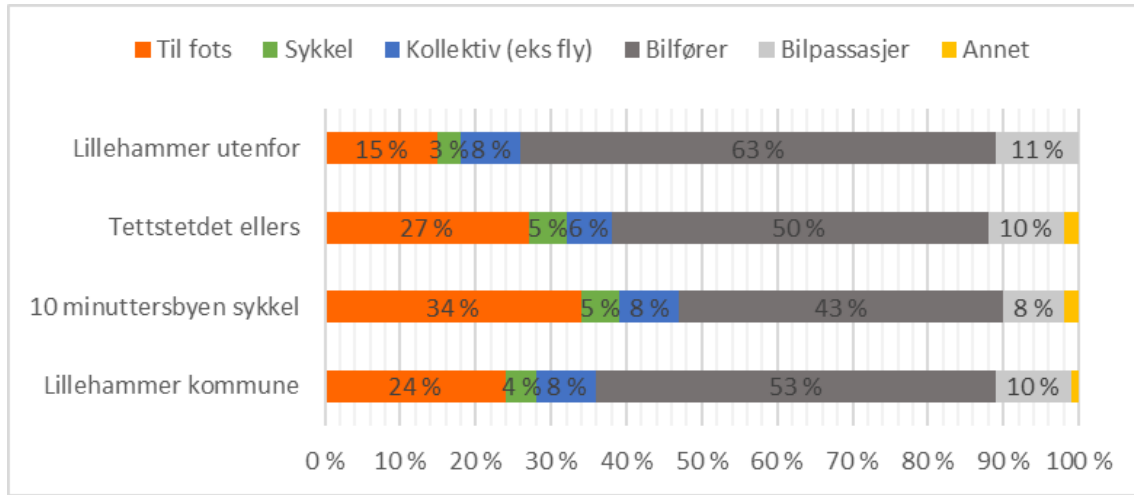


Gåstrategi

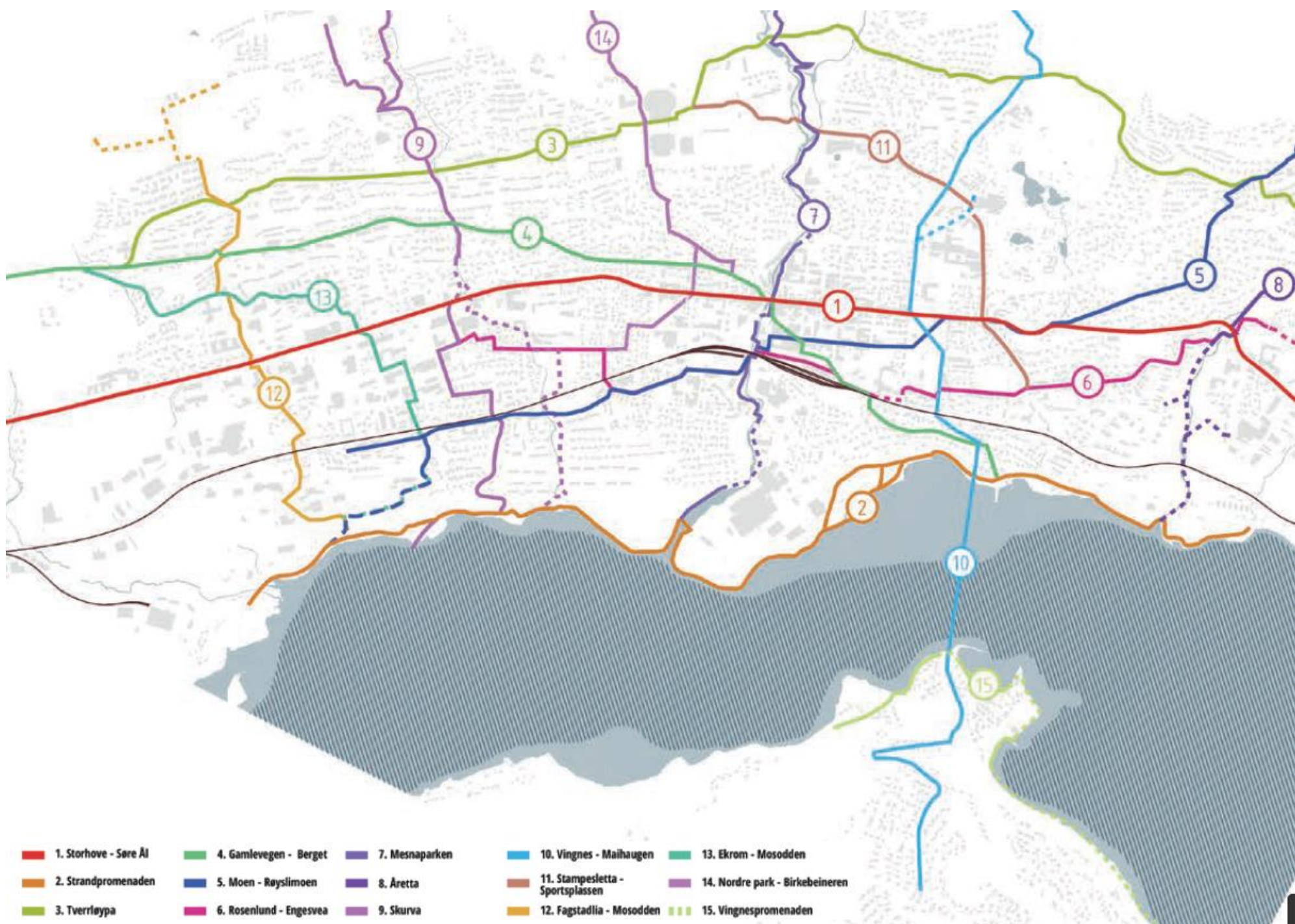




Å gå i Lillehammer

Å gå i Lillehammer





- | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| ■ 1. Storhove - Søre Ål | ■ 4. Gamlevegen - Berget | ■ 7. Mesnaparken | ■ 10. Vingnes - Mailhaugen | ■ 13. Ekrom - Mosodden |
| ■ 2. Strandpromenaden | ■ 5. Moen - Røyslimoen | ■ 8. Åretta | ■ 11. Stampesletta - Sportsplassen | ■ 14. Nordre park - Birkebeineren |
| ■ 3. Tverrløypa | ■ 6. Rosenlund - Engesvea | ■ 9. Skurva | ■ 12. Fagstadlia - Mosodden | ■ 15. Vingnespromenaden |

Tiltakene som forslås er:

- Veifinning og skilting
- Gjennomgående forbindelser
- Korte ned avstander
- Oppnå synergieffekter
- Lavere fart
- Prioritere og fremheve myke trafikanter
- Gatetun
- Vurdere å fjerne gateparkering og utvidelse av fortau langs hovedgangrutene



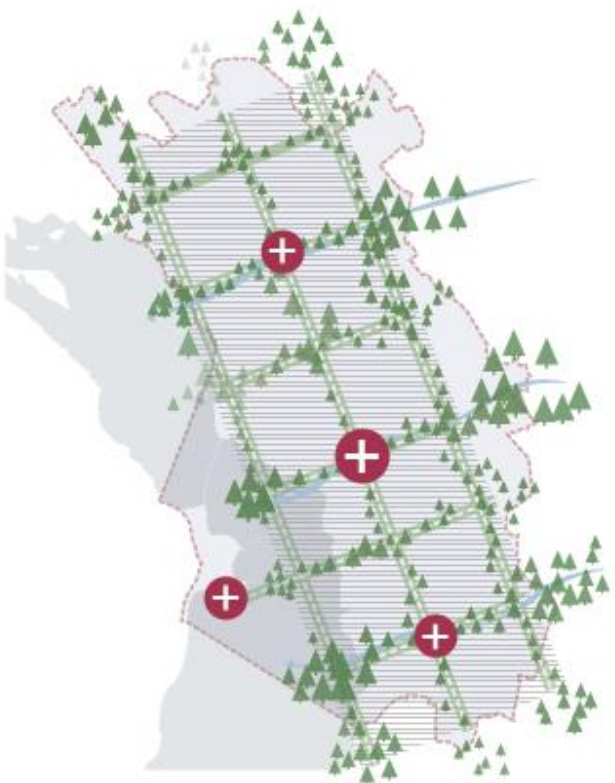
Grøntstruktur

Illustrasjonen viser de foreslåtte overordna strukturene for byromsnettverket som en vev av ulike korridorer med forskjellige identiteter og kvaliteter, som gir byrom og landskapsopplevelser til hele byplanområdet.





- Få byrom med god kvalitet
- De gode byrommene ligger nesten utelukkende i sentrum
- Grøntkorridorene har betydelige kvaliteter som uterom, men er lite utnyttet



BYROMSANALYSE
& BYLIVSSTRATEGI FOR

LILLEHAMMER

SO
LA