



LILLEHAMMER
KOMMUNE



HANDLINGSPROGRAM

Datert 05.06.19

KOMMUNEDELPLAN LILLEHAMMER BY -BYPLANEN 2019-2022 (2030)

Handlingsprogram 2019-2022 (2030)

	Tema	Type/tiltak	Oppfølging; Ansvar	Igangsetting; Prioritet
Fortetting og transformasjon	Oppfølging av mulighetsstudiet Strandtorget-Lilletorget	Mulighetsstudie aksen Strandtorget - Lilletorget. Dekker alle delområder	Byutvikling 2044- Tjenesteområde Plan og miljø	Igangsett 2018 Ferdig 2018 1. Igangsetting 2019 2. Igangsetting 2019
	Oppfølging av mulighetsstudiet Byutvikling Nord		Tjenesteområde Plan og miljø. Evt. bistand fra utbygger/konsulent	1. Igangsetting 2019 2. Igangsetting 2020
Bruk og vern	Oppfølging av kulturmiljøanalysen	Formingsveileder for utvalgte kulturmiljøer	Tjenesteområde Plan og miljø. Evt. bistand fra konsulent.	2020
	Registrering av bygningsvern etter 1900.	Innarbeides i bestemmelsesområde bygningsvern og kulturmiljøvern.	Tjenesteområde Plan og miljø i samarbeid med t. o. kultur og fylkeskommunene. Evt. kjøp av tjenester	2020
Estetikk og arkitektur	Byformingsveileder (arkitekturveileder)		Tjenesteområde Plan og miljø	2021
	1. Bestemmelsesområde-Områdetyper	Veileder		
	2. Lillehammer sentrum	Veileder		
Byrommene	Oppfølging av Byromsanalysen	Flere tiltak Mesnadalen: Mulighetsstudie Terrassen	<i>Se egen del av handlingsprogrammet</i>	
	1. Bydelssentre			
	2. Byrom i sentrum			
	3. Byromsnettverket			
Byen som boligområde	Gatebruksplan	Kommunedelplan - tematisk	Byutvikling 2044	2019
	Boplikt	Vurdering av boplikt innenfor Byplanen. Vurderingen skal se på juridiske, økonomiske og administrative konsekvenser av en slik ordning.	

	Alternative bygge- og boformer (connected-living, minihus m.m.)	Eksperimentell sone/forbildeprosjekt Mesnadalen og Bydel Nord	Tjenesteområde Plan og miljø i samarbeid med Eiendom og Minihusgruppa Lillehammer, Seniorbo,NTNU m.fl.	2019
Renovasjon	Opprydding og framtidsette løsninger for renovasjon	Områdeviser renovasjonsplaner	Tjenesteområde Vann og avløp/GLØR i samarbeid med plan og miljø	2020
Transport og parkering	Oppfølging av trafikkanalysen	Nye veglenker med evt. konsekvensutredning	Felles for Byplanen og KPA	2021
	2- spors jernbane	Mulighetsstudie og påfølgende regulering	BaneNOR	2023?
	Parkeringsstrategi	Utredning av mulighet for parkering/adkomst til byen i fjell	Byutvikling 2044	2020
	Bybane/Gondol	Utredning, konsekvensutredning og påfølgende regulering	Samarbeid Lillehammer kommune og private aktører	2019
Lillehammer sentrum	Revisjon av reguleringsplan for sentrum.	Reguleringsplan	Plan og miljø	2023

Oppgaver fordelt på tidsrom for gjennomføring (prioritering)

	2019			2020			2021			2022			2023		
		h	v	v	v/s	h	v	v/s	h	v	v/s	h	v	v/s	h
Områdeprogram Lilletorget-Strandtorget															
Områdeplan bydel Nord #3															
Områdeplan bydel Nord #4															
Alternative bygge og boformer															
Byformings-veileder/estetikk															
Formingsveileder kulturmiljøer															
Supplerende registreringer Bygningsvern															
Byrom															
Transport og parkering (nye veglenker, parkering, bybane, 2-spors jernbane)															
Renovasjonsplaner															
Reguleringsplan sentrum															

Handlingsprogram Byrom

Mesnakorridoren

Tiltak - Utnytte Mesnaelva som ryggrad i byen	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Opparbeide Terrassen og Bruparken som attraktive byrom og sentrumspark	Plan og miljø/ Eiendom	Utarbeidet konkurransegrunnlag Utført prosjektering Utført anlegg	2019
Gjøre Helveteshølen tilgjengelig som et sentralt park- og landskapsrom	Park og idrett		
Oppgradere Badedammen og utvikle grøntområdene rundt til en bydelspark og portal til marka	Park og idrett		
Opparbeide Lilletorget til et attraktivt byrom med fokus mot elva	Plan og miljø Eiendom Veg og trafikk	Del av Terrassen-prosjektet	

Tiltak - Definere en utvidet bylivssone	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Oppgradere Kirkegata til å bli en ny pulsåre i sentrum, som en sekundær hovedgate for å stryke byliv i en utvidet bylivssone	Plan og miljø Veg og trafikk Eiendom	Hensynssone Retningslinjer og intensjoner i byplanen Utførte tiltak	2019
Gradvis erstatning av overflateparkering med bylivstiltak og attraktive byrom for å skape mer liv i sentrum Flytte parkeringsplasser inn i parkeringshus eller under bakken, samt bedre utnyttelse av eksisterende parkeringsmuligheter innendørs	Plan og miljø Veg og trafikk	Parkeringsbestemmelser i KPA Bestemmelser i byplanen	2019

Tiltak - Oppgradere eksisterende grøntarealer og gi rom for mer grønt	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Gjøre Nordre park mer attraktiv for bruk og opphold, som en ny sentrumspark for nordre deler av sentrum	Park og idrett	Utarbeidet konkurransegrunnlag Utført prosjektering Utført anlegg	2019
Skape en sentrumspark i Bruparken	Plan og miljø Eiendom	Bruparken som en del 3 av Terrassen-prosjektet	
Sikre et gjennomgående, offentlig grøntområde gjennom posthuskvartalet	Plan og miljø	Sikre området i byplanen Arealformål	2019

Tiltak - Utnytte bakgårdene for å øke bylivet	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
<p>Skape et attraktivt byrom mellom Gågata og Kunstmuseet, som et signalprosjekt for byromsutvikling og utnyttelse av bakgårdene</p> <p>Skape en idrettsplass i bakgården til Kirkegata 64 mot Jernbanetorget.</p> <p>Skape en sentrumslekeplass i bakgården bak biblioteket, mot Wieses gate</p> <p>Forsterke eksisterende smug, bakgårdsrom, passasjer, viktige tverrforbindelser i sentrum og forbindelseslinjer til oppgraderte bakgårdsrom</p> <p>Sikre offentlig tilgjengelige bakgårdsrom og passasjer ved en fortetting mellom Gågata og Bryggerigata</p>	Plan og miljø	Arealformål i byplanen	2019

Tiltak - Gi bedre tilgang til bynære skogsområder og vannet	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Lage et «Turistvegprosjekt» for Lillehammer. Skape en sammenhengende gangforbindelse fra Bryggerikvartalet langs elva, til Stampesletta	Park og idrett	Antall planlagte og gjennomførte delstrekninger	
Skape en sammenhengende gang- og sykkelforbindelse fra Bruparken til Lågen	Park og idrett	Utført prosjektering Utført anlegg	2019

Tiltak - Skape byliv rundt aktivitet og lek	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Etablere et byrom foran Tyrili klatresenter («Bjørklunds plass») med lek og aktivitet som sentrale elementer	Plan og miljø	Sees i sammenheng med Lurhaugen-utbyggingen	

Blåløypa - Maihaugen - Vingnes- korridoren

Tiltak - Fremheve byens historie	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Videreutvikle Utsiktsbakken, integrere området på nedsiden av Storgata som en del av parken	Park og idrett		

Tiltak - Skape et sammenhengende rom ved vannet	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Etablere en strandpromenade på Vingnes, «Vingnespromenaden»	Park og idrett		
Etablere forbindelser fra Strandpromenaden og Vingnespromenaden til Vingnesbrua	Park og idrett Veg og trafikk		
Etablere «Strandpromenaden sør»	Park og idrett		

Tiltak - Integre viktige institusjoner i byen	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Integrere Maihaugen bedre i byen ved utvidelsen, gjennom grøntkorridoren som strekker seg opp fra sykehuset			

Tiltak - Utvikle bydelsurbanitet på Vingnes	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Utvikle KIWIbygget og den ubebygde tomte i Vingnesgata med utadrettet virksomhet mot gata – og gjerne mot vannet	Grunneier Veg og trafikk		
Nedgradere eks. E6- trasé og fjerne overflødig vegareal	SVV		

Skurvakorridoren

Tiltak - Skape et utadvent bydelscenter med fokus på fellesrommene	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Etablere «Skurvaparken» for å gi Rosenlund bydelscenter en identitet og få en flomsikring som gir kvaliteter til byen			
Utvidelse av Skurvaparken ved bekkeåpning over parkeringsplassen ved Storgata 175	Plan og miljø Veg og trafikk Vann og avløp	Arealformål	2019
Opparbeide Rosenlund torg, som foreslås lagt ut mot byavenyen	Plan og miljø	Områderegulering?	
Etablere «Rosenlundparken» som en utvidelse av byavenyen, og som endepunktet for en by- og parkromsakse fra Skurva over Rosenlund torg	Plan og miljø	Områderegulering?	

Oppgradere byavenyen fra Skurva til Oskar Skoglys veg til en flott bygate med ekstra kvaliteter for å markere bydelssenteret	Plan og miljø Veg og trafikk	Hensynssone	2019
--	---------------------------------	-------------	------

Tiltak - Utvikle Skurva som en attraktiv allmenning med gode gang- og sykkelforbindelser	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Videreutvikling av Norbana som sentrumsnært aktivitetsområde	Park og idrett		
Oppgradere forbindelsen langs Skurva fra Gudbrandsdalsvegen til Lågen	Park og idrett		
Etablere «Pensjonatparken» i krysningpunktet mellom Skurva og Tverrløypa.	Park og idrett		
Oppgradere friarealet på lokk over E6 ved utløpet av Skurva	Park og idrett		

Tiltak - Bedre integrasjonen mellom Skurva og de langsgående aksene	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Oppgradere Randgårdsjordet i forlengelsen av grøntkorridoren fra krysningpunktet mellom Skurva og Tverrløypa	Park og idrett		
Nedgradere dagens E6 til «Mosoddavenyen» for å skape en bedre forbindelse mellom Lågen og byen	SVV		
Oppgradering av grøntområdene rundt utløpet av Skurva ved en nedgradering av E6	SVV Park og idrett		

Åretta- og Engesveakorridorene

Tiltak - Utvikle et bydelssenter i Søre Ål	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Skape et sentralt torg som sentrum for bylivet i Søre Ål	Plan og miljø	Arealformål i byplanen	2019
Skape en bydelspark	Plan og miljø	Arealformål i byplanen	2019

Utnytte bekken som i dag renner forbi bydelssenteret som kvalitet i byen og til overvannshåndtering i de nye utviklingsområdene	Plan og miljø Vann og avløp	Arealformål i byplanen	2019
Utvikle et nytt bydelssenter rundt de offentlige rommene med utadrettet virksomhet, sosiale funksjoner og attraksjoner døgnet igjennom	Plan og miljø		
Oppgradere byavenyen i Hamarvegen fra Åretta ungdomsskole forbi det nye bydelssenteret til en flott bygate	Plan og miljø Veg og trafikk		
Transformere eksisterende grøntareal foran Søre Ål bo- og servicesenter til et attraktivt område for opphold både for beboere og besøkende	Eiendom		

Tiltak - Skape en elvepark langs Åretta	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Skape en sammenhengende forbindelse langs Åretta fra Mjøsa til Røyslimoen	Park og idrett Plan og miljø		
Oppgradere Suttestadjordet til et attraktivt parkrom og attraktiv idrettsplass	Park og idrett		
Skape en attraktiv leke- og møteplass i krysningspunktet mellom Åretta og Tverrløypa	Park og idrett		
Skape en forbindelse fra elveparken langs Åretta til bydelssenteret			
Skape en forbindelse fra elvekorridoren til Suttestadområdet			
Skape en forbindelse og oppgradere grøntkorridoren fra elvekorridoren til ungdomsskolen			

Tiltak - Utvikle Engesvea som friluftsliv- og aktivitetsområde	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Utvikle attraktive leke-, aktivitets- og oppholdsarealer mellom Engesvea hoppbakke og Søre Ål skole som en friluftsalmenning iht kommunens planer	Park og idrett		

Etablere en sterk forbindelse til marka gjennom Engesvea fra det nye bydelscenteret med gode gang-, sykkel- og skimuligheter	Plan og miljø	Arealformål i byplanen	2019
--	---------------	------------------------	------

Ekrom- og Bælakorridorene

Tiltak - Videreutvikle Ekrebakken-/Smedstadaksen til en gjennomgående friluft- og aktivitetsallmenning	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Skape en aktiv bydelspark for Nordre bydel rundt øvre Smestad med ulike funksjoner gjennom året	Park og idrett		
Gjenbruke Ekrom skole og uteområdene som en aktivitets- og lekepark	Eiendom		
Utnytte grøntarealene ved Nedre Smestad går for å utvikle en aktiv grøntkorridor fra Ekrebakken til Smestad ungdomsskole	Park og idrett		
Bygge om kryssingen av Gudbrandsdalsvegen ved Lillehammer VGS nord til et trafiksikkert, planfritt kryss			
Utvikle grøntarealet ved Eidsivas kontorbygg til en sentral park, «Industriparken» for det nye utviklingsområdet i Bydel Nord	Plan og miljø	Sikres i plan	
Skape et nytt nabolagstorg i forbindelse med Industriparken	Plan og miljø	Områderegulering	
Skape en bedre forbindelse fra Industrigata til eksisterende gangbru over opptreksarmen fra E6	Park og idrett	Skilting mot Mjøsa	
Bygge en ny, bredere og mer attraktiv gangbru over opptreksarmen som et signalbygg langs allmenningen			
Skape en bedre forbindelse langs Moa veggen og Korgvegen mot Mosodden	Veg og trafikk		
Videreutvikle Mosodden som destinasjon	Park og idrett		
Nedgradere E6 til «Mosoddavenyen» ved en ev omlegging av E6	SVV		

Tiltak - Skape en sammenhengende natur- og kultursti langs Bæla fra Balberg til Lågen	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Legge til rette for en gangforbindelse gjennom kulturlandskapet og elvekorridoren langs Bæla fra Gudbrandsdalsvegen til Balbergkampen, «Bæla kultursti»	Plan og miljø	Arealformål Hensynssone	
Opparbeide «Haugvika» som møteplass og avslutning på Strandpromenaden i overgangen mot «Bæladalen» i Hovemoen			
Tilrettelegge for bruk og friluftsliv av «Bæladalen» i Hovemoen			
Kryssing av jernbanen og bruk av den gamle jernbanebrua over E6 som forbindelse fra «byavenyen» til «Bæladalen»			
Opparbeide «Jeistadparken» - et grøntareal hvor byavenyen krysser Bæla			
Oppgradering av eksisterende sti fra «Bæladalen» under E6 og forlengelse over jernbanen til «Bydel Nord»			
Opparbeide en elvepark langs Bæla i enden av Industrigata som en ressurs for det nye transformasjonsområdet			

Tiltak - Bygge på eksisterende grøntstrukturer som strukturerende elementer i Bydel Nord	Ansvarsområde	Måles på	Prioritet
Utvikle det nye transformasjonsområdet rundt «Industriparken» og det tilhørende torget for å bygge opp under offentlig rom og byliv som første steg av transformasjonene i denne delen av Bydel Nord	Plan og miljø	Områderegulering	
Gjenåpne Lundebekken gjennom Bydel Nord og etablere et parkdrag som strukturerende element ved områdetransformasjon	Plan og miljø	Områderegulering	
Opparbeide et grøntdrag nord i Industrigata som forlengelse av eksisterende «jordbruksallé» i forlengelsen av den foreslåtte stiforbindelsen til «Bæladalen»			