

Informasjonsmøte 28.05.19
Hamarvegen – mellom Åretta og
Storgata –
Ny gang- og sykkelveg, nytt vann- og
avløpsanlegg



Dagsorden

1. Velkommen - presentasjon av byggherrerepresentanter
2. Orientering om bakgrunnen for prosjektet – Ny GS-veg, nye vann- og avløpsledninger
3. Konsekvenser for de berørte eiendommene i nærområdet



HVEM ER VI

- Kari Myrholt Skårset Lillehammer kommune – VA, PL
- Erling Surnflødt Statens vegvesen, byggeleder
- Ida Ulvik Rønningen SVV, kontrollingeniør
- Eli Ramstad SVV, kommunikasjon
- Rolf Klemetrud SVV, prosjektleder
- Trond Dalen SVV, grunnerverv
- Jan Tore Selvik Norconsult, prosjekterende veg

Bakgrunn for prosjektet

- Oppstod som ønsket tiltak etter at Lillehammer ble sykkelby i 2010
- Videreføring av GS-veg fra Utsiktsbakken
- En del av hovedtrasê for sykkel fra Søre Ål til Høgskolen
- Oppland fylkeskommune er vegeier og byggherre
- Statens vegvesen er byggherrens representant

OM SYKKELBY I LILLEHAMMER

- Lillehammer har vært sykkelby siden 2010
 - Kommunen leder arbeidet – SVV og fylkeskommune er samarbeidsparter
- Nasjonale føringer om at flere skal gå og sykle
- Små og store tiltak gjennomført de senere år:
 - Gudbrandsdalsvegen nord for Helsehuset
 - Sykkelfelt Storgata nord
 - Fredrik Collets veg
 - Sigrid Undsets veg
 - Ny gang- og sykkelbru ved skysstasjonen osv.
 - Oppmerking – sykkelfelt – sykkelboks i Løkkegata mm





Envegskjøring i Storgata nord
2012

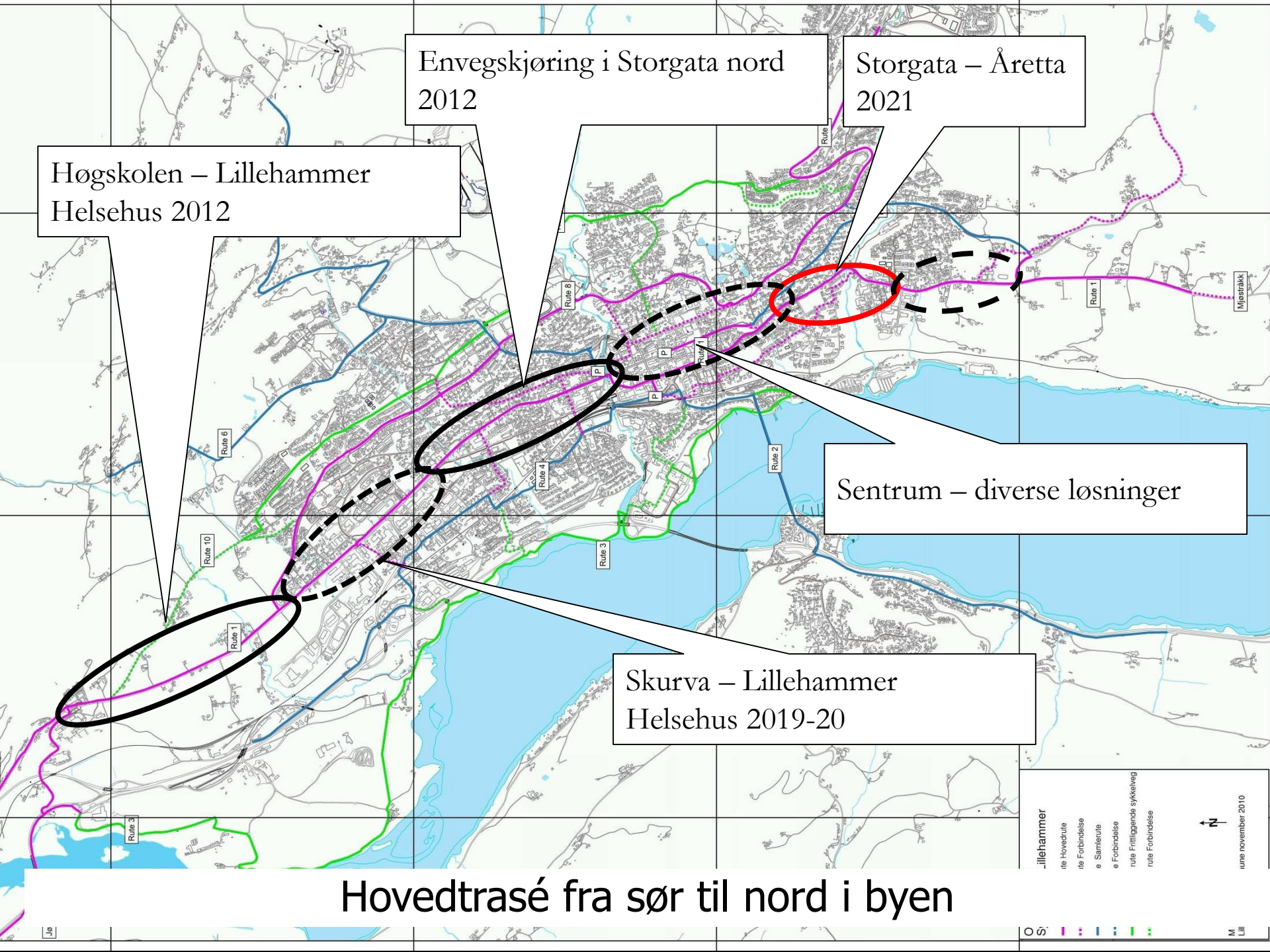
Storgata – Åretta
2021

Høgskolen – Lillehammer
Helsehus 2012

Sentrum – diverse løsninger

Skurva – Lillehammer
Helsehus 2019-20

Hovedtrasé fra sør til nord i byen



lillehammer

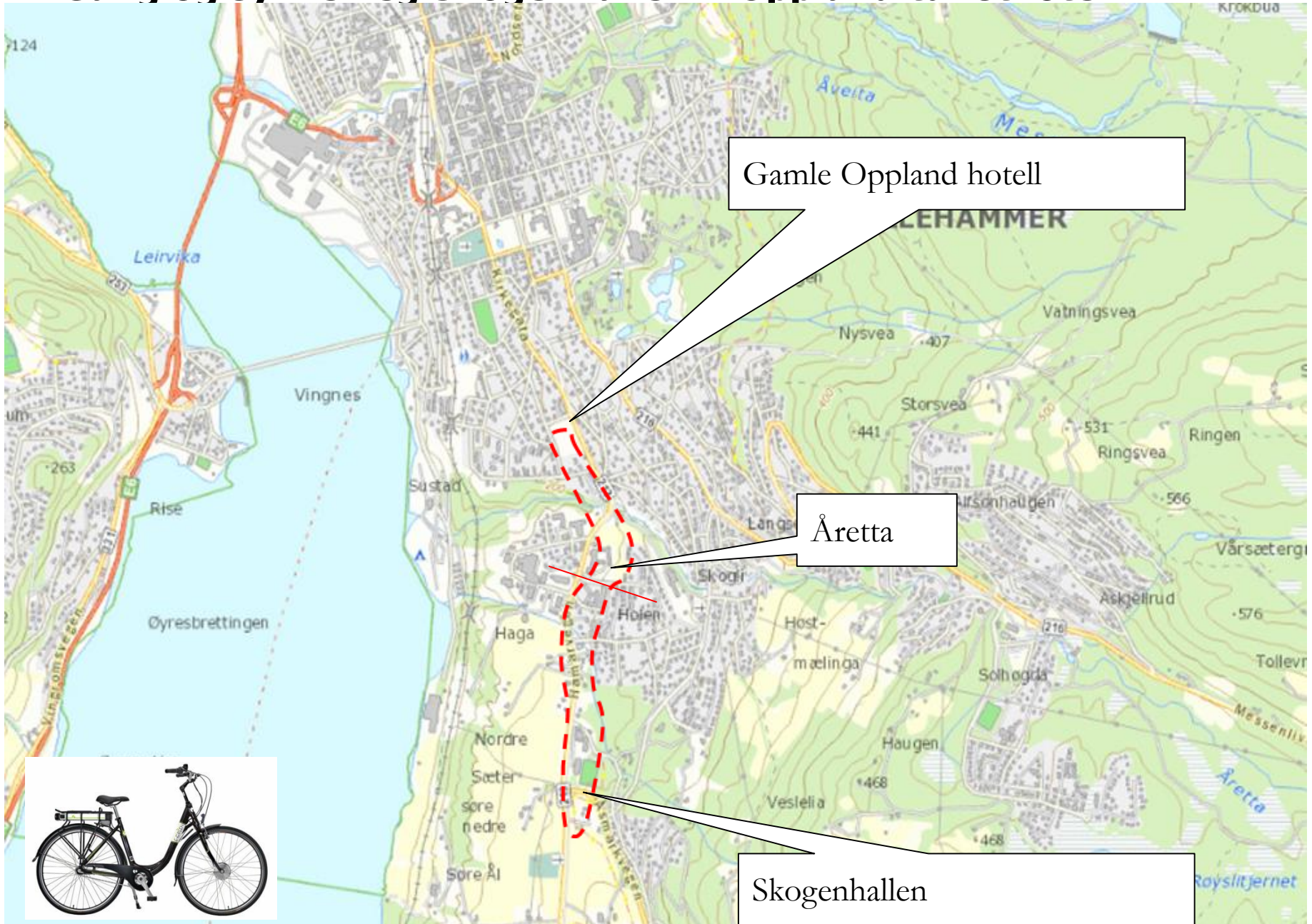
- Ø Hovedrute
- Ø Øst
- Ø Forbindelse
- Ø Samlerute
- Ø Forbindelse
- Ø rute Frittliggende sykkelveg
- Ø rute Forbindelse

1. november 2010

0 50 100 150 200

M Lillehammer

Gang og sykkelveg Skogenhallen – Oppland turisthotell



Gamle Oppland hotell

Åretta

Skogenhallen



Gang og sykkelveg Åretta – Oppland turisthotell



- **Start** ved brua over kulvert – evt. nord for Åretta elv
- Lage skille mellom gående og syklende



Ved Åretta skole

Dagens situasjon





Utfordringer



- Krysningspunkt for fotgjengere – trafikksikkerhet
- holdeplass
- bygning nær veg (fjernes)





Parsell Åretta til Storgata sør



- Nordre avslutning av sykkelvegen – her har kommunen bygd samme løsning



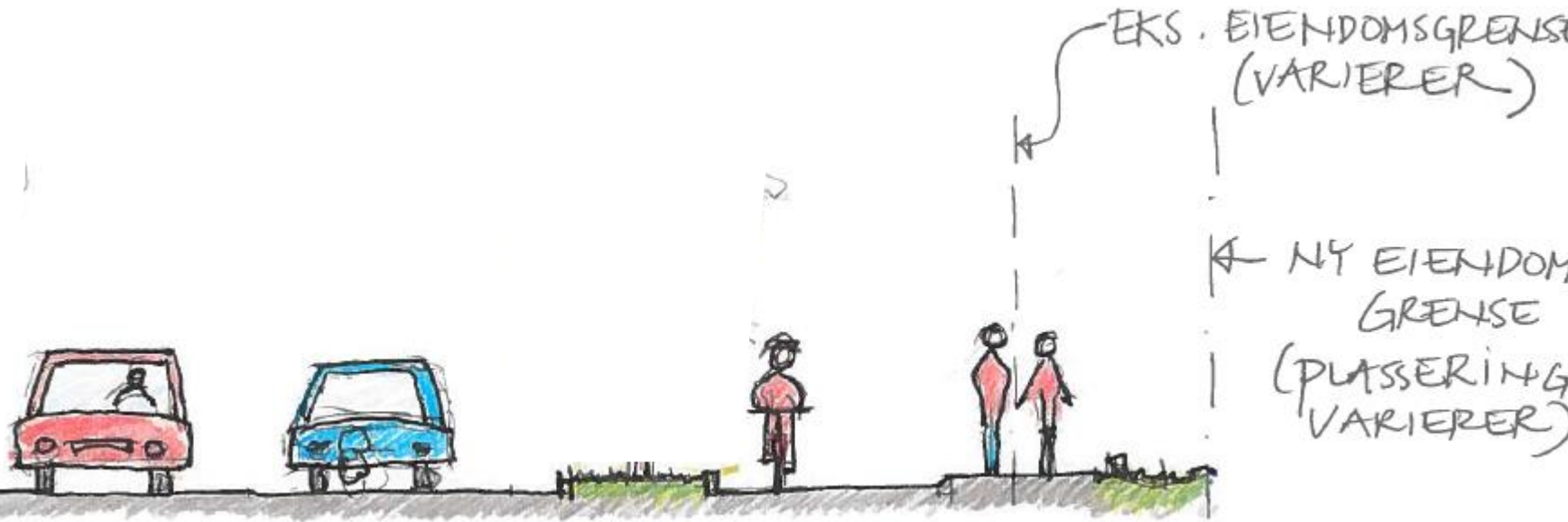
Orientering om prosjektet

1. Prosjektet omfatter i hovedsak:

- Ny gang- og sykkelveg med egne felt for henholdsvis gående og syklende mellom Åretta og Storgata, ca. 530 meter
- Vannledning, avløpsledning og overvannsledning fra Åretta til krysset Storgata/Kirkegata, videre bort Storgata og opp Breisethvegen fram til Apalvegen, ca. 650 meter til sammen



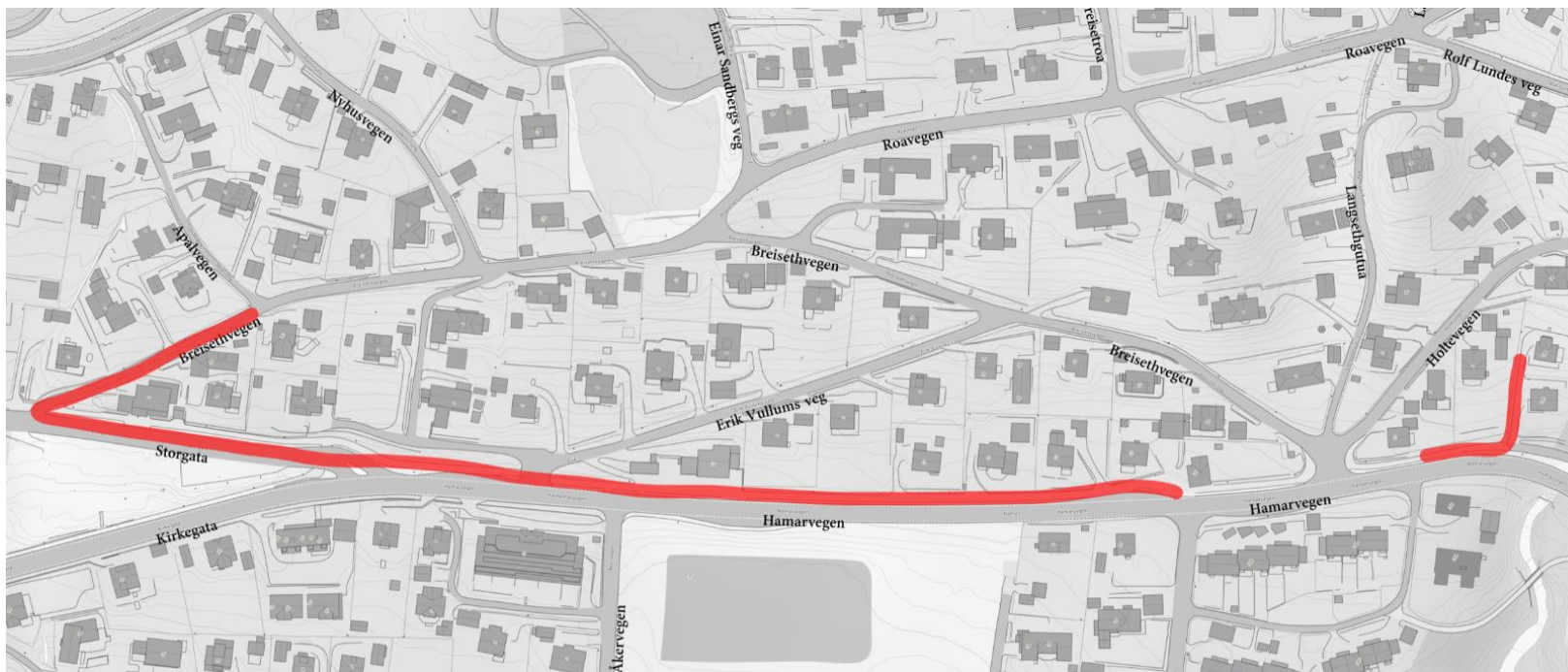
Fra veg til gate



Videre:

- Eksisterende eldre vann- og avløpsledninger i området trenger oppgradering
- Bedre leveringssikkerhet på vannforsyningen
- Samarbeid er effektivt – vi gjør oss ferdige med sanering av infrastruktur i området for lang tid framover
- Alle kabeletater får også tilbud om å delta som Eidsiva nett og bredbånd, Telenor, Canal Digital

Omfang kommunalt vann- og avløpsanlegg i prosjektet



Prosjektet omfatter

Planlegging

Arbeidsvarsling

Anskaffe
entreprenør

Prosjektering

Tilrigging og
drift

Tiltak for kollektivtrafikk,
gående, syklende,
kjørende

Ledninger, kabler,
kummer

Vegetasjonsrydding,
dype/grunne
grøfter, trekkerør

Asfalt, ledelinjer,
oppmerking

Forsterkningslag,
avretting, bærelag,
komprimering

Støttemurer,
forskaling,
armering

Og mye mer ...

Belysning,
skilt

Utfordringer i prosjektet

- Dette er et krevende prosjekt:
 - Arbeid i eksisterende gang- og sykkelveg
 - Omlegging av trafikk
 - Relativt tett bebyggelse
 - Mye kabler og ledninger som skal ivaretas og legges om
 - Dype grøfter

Bilde fra tidligere prosjekt i Fredrik Colletts veg



Orientering om prosjektet

Planlagt framdrift:

Sommeren 2019 vil grunneiere bli kontaktet for:

- **Tilstandsvurdering** av eiendommer og hus
 - Norconsult utføre dette på vegne av byggherre
- **Grunnerverv**
 - Utføres av Statens Vegvesen
 - Dere kontaktes for avtale om befaring på eiendommen
 - Dere får fremlagt avtale om **tiltrede**
 - Avtale om erverv av grunn

Orientering om prosjektet

Planlagt framdrift:

- Høst og vinter 2019/20
 - Grunneiere får tilbud om å inngå **avtale om grunnerverv**
 - Utarbeidelse konkurransegrunnlag
 - Utlysning av konkurransen og kontrahering entreprenør

- Våren 2020
 - Oppstart **gravearbeider**

- Høsten 2021
 - **Ferdigstille** arbeidene

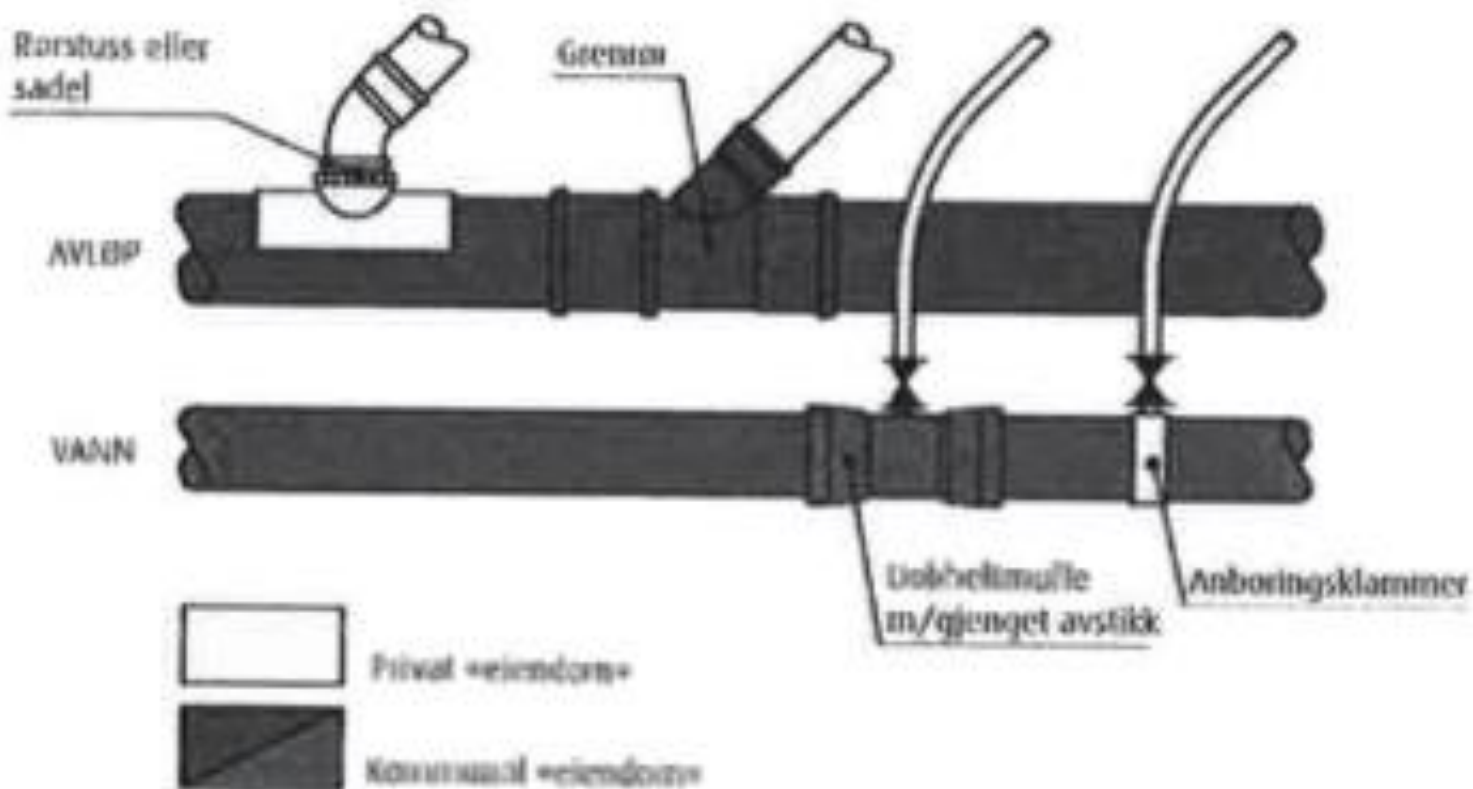
Konsekvenser for berørte

- Beboere i området vil oppleve økt anleggstrafikk og støy fra anlegget. Vanskelig å få gjort noe med.
- Trafikkbildet vil endre seg i området når veger stenges. Skal ivaretas ved skilting og midlertidige omkjøringer og gangvegforbindelser. Sikring av anleggsområder. Spesiell fokus på sikring av myke trafikanter.
- Bussruter vil bli berørt. Vi har kontakt med Opplandstrafikk. De informerer sine kunder via sine kanaler
- Må sørges for tilgjengelighet for utrykningskjøretøy og løsninger for andre offentlige tjenester. Prosjektadministrasjonen har kontakt med aktuelle etater.

Konsekvenser for berørte

- Eiendommer tilknyttet eksisterende kommunale VA-ledninger, vil få nytt tilknytningspunkt på de nye ledningene. Stikkledninger (private ledninger) legges primært ut av gang- og sykkelveg.
- Provisoriske vannledninger blir lagt til de eiendommer som berøres. Eier kontaktes på forhånd. Vannavslag varsles på forhånd.
- De eiendommer som har eldre stikkledninger for avløp, vil få pålegg om å legge om avløpsledningen. Pålegg gis i eget brev med informasjon om hvordan du skal forholde deg. Eldre vannledninger bør legges om samtidig

Skisse tilknytningspunkt til kommunale VA-ledninger



Konsekvenser for berørte

Under anlegg:

- Trafikkreguleringen i anleggsperioden vil bli skiltet. Gjelder både myke trafikanter og kjøretøy.
- For de som har atkomst direkte ut i gang- og sykkelvegen fra sin eiendom, vil byggherre/entreprenøren ta kontakt for å avtale løsning ved graving forbi eiendommen. Dette gjelder både myke trafikanter og for kjøretøy.
- Inngrep på hver enkelt eiendom. Gjelder eiendommer som grenser til fylkesveg og kommunal veg i planlagt anleggsområde.

Informasjon

- LK benytter vår SMS tjeneste i den videre informasjon i tillegg til informasjon på vår nettside. www.lillehammer.kommune.no



Informasjon

Kommunens SMS tjeneste:

Hvis du ikke har fått informasjon fra kommunen på SMS til nå, kan det være behov for å registrere seg på

www.servicevarsling.no

Informasjon

- Statens vegvesen og Lillehammer kommune tar gjerne imot tilbakemelding fra dere underveis i gjennomføringen.

Spørsmål?

Spørsmål knyttet til vann og avløp kan stilles til prosjektleder i LK - Kari Myrholt Skårset på e-post:

kari.myrholt.skarset@lillehammer.kommune.no

tlf: 48 12 38 15

Spørsmål knyttet til veganlegget kan stilles til byggeleder i SVV – Erling Surnflødt på e-post:

Erling.surnflodt@vegvesen.no

tlf: 47 46 45 91