



LILLEHAMMER KOMMUNE

PLANBESTEMMELSER KOMMUNEDELPLAN FOR E6 VINGROM-ENSBY

AREALPLAN - ID: 2011

Sluttbehandling, vedtak i kommunestyret
Bestemmelsene er revidert i tråd
med kommunestyrets vedtak

Dato:
21.06.2018

1 GENERELLE BESTEMMELSER (pbl. § 11-9)

1.1 PLANKRAV

Det skal foreligge vedtatt reguleringsplan før tiltak for ny firefelts E6 kan starte. Denne reguleringsplanen skal også inkludere tiltak som gang-/sykkelveg, avlastet vegnett og andre kompenserende tiltak.

1.2 FORHOLDET TIL GJELDENDE AREALPLANER

I de tilfeller hvor det er konflikt mellom gjeldende arealplaner og denne planen gjelder kommunedelplanen for E6 Vingrom-Ensbby foran tidligere vedtatte planer.

1.3 REKKEFØLGEKRAV

- 1.3.1 Det skal opparbeides tursti i strandsona fra Vingrom til Vingnesvika, samt fortau langs Vingromsvegen fra Øyresvika til Vingnesvika. Tiltak langs Mjøsa skal ikke berøre naturreservatet.
Tursti skal ferdigstilles senest samtidig med at ny E6 er åpnet.
- 1.3.2 Alle gang- og sykkelveger innenfor planområdet skal være ferdigstilt innen to år etter at ny E6 er tatt i bruk.
- 1.3.3 Støyreducerende tiltak langs ny E6 skal være ferdigstilt før ny E6 tas i bruk.
- 1.3.4 Kompenserende støyreducerende tiltak langs eksisterende E6 skal være ferdigstilt senest to år etter at ny E6 er tatt i bruk.
- 1.3.5 Det skal i reguleringsplanfasen detaljeres hvordan dagens E6 skal tilpasses som lokalveg fra Øyresvika til Storhove. Det forutsettes at følgende kompenserende tiltak skal bygges:

- Flomsikker kryssombygging ved Strandtorget, samt fjerning og tilbakeføring av restarealer av nåværende E6. Tiltaket skal ses i sammenheng med ny adkomst til sentrum under bakken jf. pkt. 1.7.18.
- En trafiksikker gang- og sykkel forbindelse mellom Vingnesbruas østside og Strandpromenaden samt manglende lenker på strekningen Mesna-Storhove.
- Ny rundkjøring eller annen kryssløsning på Hovemoen jf. pkt. 1.7.16.

Det skal vurderes nødvendige tilpasninger i form av belysning, beplantning, vegutstyr m.m. som følge av vegens nye funksjon som lokalveg.

Tiltakene skal være gjennomført innen to år etter åpning av ny E6.

1.3.6 Der ny E6 går i tunnel ved Fåberg, skal dagens E6 legges ned, saneres og tilbakeføres til framtidig formål innen to år etter åpning av ny E6.

1.3.7 2D-vannlinjeberegninger skal være gjennomført og ligge til grunn for bygging av bru over Lågen – både permanent og i anleggsfase.

1.4 BYGGEGRENSER

Byggegrensen er avsatt i plankartet slik:

- I boligområder mellom Vingrom og Øyresvika, og forbi Fåberg, gjelder en byggegrense på 150 m fra senterlinje for ny E6.
- Forbi næringsarealene ved Sannom og Storhove gjelder en byggegrense på 50 meter fra senterlinje i ny E6
- For øvrige strekninger gjelder en byggegrense på 100 m fra senterlinje i ny E6

1.5 MILJØKVALITET I NY E6

- 1.5.1 Det skal utarbeides risiko- og sårbarhetsanalyse, miljøoppfølgingsplan, massehåndteringsplan og rigg- og marksikringsplan iht. Statens vegvesens håndbøker. Utredningene må være ferdigstilt før offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan, og skal følge planforslaget.
- 1.5.2 Ved bygging av veg og tilhørende konstruksjoner skal estetikk tillegges vekt med hensyn til tilgrensende parseller og landskapstilpasning. Statens vegvesens *formingsveileder E6 Biri – Otta* skal legges til grunn for utformingen. Eventuelle avvik skal godkjennes av Lillehammer kommune.
- 1.5.3 Økologisk og kjemisk tilstand i vassdrag skal opprettholdes. I reguleringsplanen skal det angis grenseverdier og foreligge tiltak mot direkte og indirekte utslipp til vassdrag. Dette inkluderer også partikkelspredning ved permanent og midlertidig utfylling i vassdrag slik at påvirkning er innenfor akseptable og fastsatte grenseverdier.
- 1.5.4 Det skal legges betydelig vekt på å redusere permanente og midlertidige økologiske skadevirkninger ved inngrep i Lågendeltaet naturreservat. Forhold knyttet til naturmangfoldloven og særlover må detaljeres i detaljreguleringsplan.
- 1.5.5 Gjeldende retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 skal legges til grunn.
- 1.5.6 Grenseverdier i gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016 eller til enhver tid gjeldende retningslinjer skal legges til grunn for

gjennomføring av støyreducerende tiltak mot eksisterende bebyggelse, jf. tabell 3.

- 1.5.7 Rundt Vingrom kirkegård skal det etableres støyskjerm. Skjermens plassering, høyde og utforming vurderes i reguleringsplanen i samråd med Hamar Biskop og lokalt menighetsråd.

1.6 MILJØKVALITET – KOMPENSERENDE TILTAK PÅ DAGENS E6

- 1.6.1 Det forutsettes støyskjerming mot eksisterende bebyggelse innenfor gul sone på hele strekningen Øyresvika til Lillehammer bru med verdier tilsvarende tabell 3 i gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016, eller til enhver tid gjeldende retningslinjer.

- 1.6.2 Det forutsettes støyskjerming mot friluftsområdene på strekningen ved Vingnesvika (jf. illustrasjon 7.8 i planbeskrivelsen) og på strekningen fra Mesnaelva til Korgvegen, innenfor gul sone, med verdier tilsvarende tabell 2 for friområder i tettbebygd strøk i gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealbehandling T-1442/2016 eller enhver tid gjeldende retningslinjer. Dersom dette kravet medfører negative konsekvenser med inngrep i friluftsområdet skal dette avklares med Lillehammer kommune.

- 1.6.3 Fra nordre tunnelinnslag ved Fåberg til Johnsenhaugen, ca. 250 meters lengde, skal det etableres skjermende tiltak mot Fåberg tettsted og Fåberg vestsida som støymessig og visuelt begrenser virkingen av ny E6 betydelig ut over T-1442/2016.

Lengde og utforming på tiltaket vurderes i reguleringsplanen i samråd med Lillehammer kommune.

- 1.6.4 Det forutsettes at det etableres miljøtiltak (herunder utforming, hastighetsregulerende tiltak, bedre tilgjengelighet og tilrettelegging for gående og syklende, kollektiv-tilgjengelighet, beplantning mm.) på dagens E6 for nærområdet forbi Vingnes. Detaljer avklares videre i reguleringsplanen.

1.7 FORHOLD SOM SKAL UTREDES/BELYSES OG AVKLARES I VIDERE REGULERINGSARBEID

- 1.7.1 Avbøtende tiltak i konsekvensutredningen og risiko- og sårbarhetsanalysen (ROS) fra kommunedelplanen jf. kapittel 7.4 i planbeskrivelsen og etterfølgende arbeid/punkt jf. 1.5.1 i dette dokumentet, skal følges opp i detaljreguleringsplan. Tiltak skal også omfatte anleggsperioden.

- 1.7.2 Midlertidig areal til anleggsgjennomføring inkludert riggområder skal fremgå av reguleringsplanen.

- 1.7.3 Massehåndteringsplanen skal bl.a. inkludere midlertidig og permanente masselager som inkluderer tidsfrister for tilbakeføring og krav om egen plan for forurensede masser. Planen skal også inneholde håndtering av jord på jordbruksareal som blir omdisponert eller inngår i rigg- og anleggsområder, med separat håndtering av matjordsjikt og rotsoneleg.

- 1.7.4 Behov for sikringstiltak eller terrengforming på jordbruksareal i hellende terreng ned

mot skjæringer for ny E6 eller lokalveg *jf. formgivingsveileder E6 Biri – Otta* skal vurderes og ivaretas.

- 1.7.5 Det skal gjøres støyberegninger og fastsettelse av støydempende tiltak mot bebyggelse, friområder og naturreservat *jf. pkt. 1.3.3, 1.5.6 og 1.6.1, samt figur x og y i planbeskrivelsen.*
- 1.7.6 Det skal ikke benyttes løsninger for håndtering av overvann og overflatevann som medfører skade på terreng og vassdrag eller gir skadelig utslipp til vassdrag slik at tredjepart blir påført skade, *jf. vannressurslovens bestemmelser og byggteknisk forskrift.*
- 1.7.7 Det skal gjøres viltvurderinger og tiltak som begrenser viltulykker.
- 1.7.8 Det skal utarbeides forslag til avbøtende/kompenserende tiltak for inngrep i friluftsområder *jf. planbeskrivelsen kapittel 3.4.4.*
- 1.7.9 Kartlegging av økologisk viktig kantvegetasjon skal være gjennomført tidlig i reguleringsplanprosessen.
Økologisk viktig kantvegetasjon skal ivaretas og vurderes i forhold til opprettholdelse av økologisk funksjon. Reguleringsplanen skal vise hvor slik vegetasjon skal opprettholdes, hvor den må hugges og hvor og hvordan vegetasjonsdekket gjenbrukes. Bredden på stedegen kantvegetasjon skal minimum være tilsvarende bred som ved kartfestingstidspunktet.
Dette skal sikres gjennom reguleringsplan og -bestemmelser.
- 1.7.10 Tiltak for å sikre grunnvannsressursen i tilknytning til Lillehammer vannverk Korgen skal konsekvensutredes og avklares gjennom arbeidet med reguleringsplanen *jf. restriksjonsområdet. Aktsomhetsplikten knyttet til hensynet til grunnvann i vannressursloven skal ivaretas. Faglig dokumentasjon må avklare om det er nødvendig med behandling etter vannressurslovens bestemmelser.*
- 1.7.11 Det skal gjennomføres detaljerte vannlinjeberegning og miljøfaglig utredning for alle vassdragskryssinger og vassdragsinngrep også i anleggsfasen og etter utbygging.
Hensynet til allmenne interesser i vassdraget skal ivaretas. Vassdragskryssinger skal dimensjoneres for en 200-års flom + klimapåslag.
Løsninger for håndtering av masser i masseførende vassdrag skal vurderes.
- 1.7.12 Bru over Lågen skal detaljert avklares i reguleringsplanprosessen. I reguleringsplan skal det utredes mulighet for å bygge ny bru i tre. Denne utredningen skal minimum omhandle: estetisk utforming, tilpasning av fundament, lengde på bruspen, bruas totallengde og miljøvurdering ved valg av tre som byggemateriale, samt bruas påvirkning på friluftsområdet. Det skal i utredningen benyttes tverrfaglig kompetanse. Punkt 2.2 skal være et førende premiss i utredningen.
- 1.7.13 I neste planfase skal det ved detaljplanleggingen utredes hvilke konsekvenser traséen inkl. sideareal vil få på grusressursen i Hovemoen.
Det forutsettes at grusressursen sikres og gjøres tilgjengelig for bruk i anlegget, alternativt annen bruk.
- 1.7.14 Senest før høring av reguleringsplanforslag for ny E6 skal kryssing av Lågendelta naturreservat med ledningsnett være avklart etter energiloven og naturmangfoldloven.

Avlastet veg:

- 1.7.15 Etterbruk av arealet for dagens E6-trasé der ny E6 etableres i tunnel ved Fåberg skal utredes og avklares i forbindelse med reguleringsplanen.
- 1.7.16 I reguleringsplanen skal det utredes forbedringer for myke trafikanter i samtlige kryssinger av dagens E6 på strekningen Mesnaelva-Hovemoen. Herunder tilrettelegging etter prinsippene om universell utforming.
- 1.7.17 Det skal i reguleringsplanen innarbeides ny atkomstløsning til industriområdene i Hovemoen-området med rundkjøring eller kryss.
- 1.7.18 Reguleringsplan skal vise hvordan dagens E6 ved Vingnes skal kobles sammen med lokalvegnettet for å sikre et helhetlig og funksjonelt vegsystem.
- 1.7.19 Det skal utredes og legges til rette for flomsikker kryssombygging ved Strandtorget, samt fjerning av restarealer av nåværende E6. Ny atkomst til sentrum under bakken skal utredes og planlegges i samarbeid med Statens Vegvesen parallelt med detaljreguleringsplan for dagens E6.

2 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL (pbl. § 11-7)

Planområdet avsettes til følgende arealformål med bestemmelser:

2.1 BEBYGGELSE OG ANLEGG

2.2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

Formålet angir areal for utbygging av veganlegg, inkludert, kryss / rundkjøringer, konstruksjoner, lokalveger, rasteplass/fotopunkt, tursti, gang- og sykkelveg og parkering.

Bru over Lågen:

Ved detaljutforming av bru over Lågen skal av hensyn til økologi, vern og estetikk:

- Støyskjerm på bru utredes og sikres i bestemmelser.
- Lysforurensning fra brukonstruksjonen unngås.
- 2D-vannlinjeberegninger av brubyggingens effekt på vassdrag, gyteområder for fisk og trekk- og beiteområder for fugl legges til grunn for prosjektering og tiltaksgrad. Beregningene skal inkludere tiltak som motvirker flom- og strømningsendringer i tilstrekkelig grad for å unngå uopprettelige endringer. Dette gjelder både permanent og i anleggsfasen.
- Midlertidige fyllinger i vassdrag begrenses og fjernes så snart behovet er opphørt. Utfyllinger i Lågen skal i størst mulig grad unngås og anleggsfase med inngrep i vassdrag skal være så kort som mulig, i utgangspunktet i perioden 15.06 – 15.09 iht. regional plan for Gudbrandsdalslågen. Beredskapsløsninger må planlegges.
- Pilarer og utfyllinger i Lågen skal i størst mulig grad unngås og anleggsfase med inngrep i vassdrag skal være så kort som mulig, i utgangspunktet i perioden 15.06 – 15.09 iht. regional plan for Gudbrandsdalslågen. Beredskapsløsninger må planlegges. Pilarer plasseres som i skisseplanen for konstruksjoner til kommunedelplanen.

- Bru over Lågen skal planlegges og bygges med minst mulig midlertidig og permanent påvirkning for vassdrag, verneformål og verneverdier. Dette innebærer en brutype og konstruksjon som minimerer fare for kollisjoner med fugl og barrierevirkninger for dyrelivet.
- Formspråk, materialbruk, brulengde og terrengtilpasning optimaliseres med tanke på stedstilpasning, landskapsopplevelse og estetisk kvalitet.

Bru over E6 ved Vingrom kirke:

- Brua skal gis utforming og plassering som underordner seg kulturmiljøet ved Vingrom kirke.
- Bruas plassering, konstruksjon og tilpasning til terreng skal utredes. Utredningen skal også inneholde hvordan:
 - Brua skal i størst mulig grad være en trekonstruksjon.
 - Brua skal ivareta hensynet til universell utforming
- Utredningen skal utarbeides i samråd med Hamar Biskop, lokalt menighetsråd og Lillehammer kommune og behandles som en del av reguleringsplanen for E6.

Kryss i Øyresvika

Kryssløsning i Øyresvika skal være mest mulig arealeffektiv i forhold til jordvern. Dersom det innenfor areal avsatt til halvkryss kan etableres et $\frac{3}{4}$ -kryss, bør denne løsningen velges. Endelig løsning skal detaljeres og avklares i reguleringsplanen.

2.3 GRØNNSTRUKTUR

Naturområder, turdrag, friområder mm.

2.4 LANDBRUK-, NATUR OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT LNFR-areal for landbruk, spredt boligbygging, friluftsområder mm.

Det er ikke tillatt å sette i verk bygg- og anleggstiltak (jf. § 1-6) langs vassdrag nærmere enn 100 m fra strandlinja målt i horisontalplanet fra gjennomsnittlig flomvannstand dersom ikke godkjente arealplaner sier noe annet.

2.5 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG MED TILHØRENDE STRANDSONE

Midlertidige fyllinger i vassdrag begrenses og fjernes så snart behovet er opphørt.

3 BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER (pbl. § 11-8)

3.1 SONE MED FLOMFARE - Hensynssone H_320

Innenfor fareområdet er det ikke tillatt med tiltak før det kan dokumenteres tilstrekkelig sikkerhet mot flom jf. sikkerhetskrav gitt i Byggteknisk forskrift (Eks. F2 tiltak 200-årsflom + sikkerhetsmargin på 0,5 meter). Dette skal dokumenteres i forbindelse med reguleringsplan.

3.2 SIKRINGSSONE – grunnvannsressurs H120_1

All virksomhet i dette området skal ta hensyn til at området har funksjon som nedslagsfelt for Lillehammer vannverk. Bestemmelser for sikringssonen i kommuneplanens arealdel videreføres for arealer innenfor kommunedelplanen for E6.

All vesentlig negativ påvirkning av grunnvannsressurser er konsesjonspliktig, jf. vannressurslovens bestemmelser.

Det skal gjennomføres konsekvensutredning med forslag til nødvendige tiltak for å sikre grunnvannsforekomsten mot forurensning, både i anleggs- og driftsfase for E6-

utbyggingen for å ivareta aktsomhetsplikten i vannressursloven. Vesentlig negativ påvirkning på grunnvannskilden må vurderes etter vannressurslovens bestemmelser.

3.3 SIKRINGSSONE – tunnel H_190

Ved søknad om tiltak i grunnen som innebærer boring, pigging eller sprenging skal vegeier varsles og risiko for skade på tunnel avklares.

3.4 SIKRINGSSONE – Skredfare H_

Ingen nye byggetiltak jf. pbl § 1-6, er tillatt før det foreligger faglig dokumentasjon på at tilstrekkelig sikkerhet i forhold til byggeteknisk forskrift er dokumentert ivaretatt før bygging kan starte. Dokumentasjonen skal seinest skje i reguleringsplan.

Ved søknad om tiltak, eller utarbeidelse av reguleringsplaner innenfor faresonen, skal skredfaren utredes. Det skal innarbeides nødvendige risikoreduserende tiltak i planen eller det må dokumenteres at slike tiltak ikke er nødvendig. Tiltak skal heller ikke påføre tredje part økt fare.

3.5 HENSYNSSONE – høyspenning H_370

Innen hensynssonen skal det kunne anlegges høyspentlinjer som luftstrekk eller jordkabel. Tiltak som er til hinder for en slik etablering er ikke tillatt.

Ved ny eller endring av eksisterende bebyggelse inntil 100 meter fra kraftledninger skal det framlegges en beregning av styrken på elektromagnetisk felt. Verdiene skal tilfredsstillende gjeldende retningslinjer og grenseverdier.

3.6 HENSYNSSONE – forurenset grunn H_390

I områder angitt som hensynssone forurenset grunn skal forurensningsregelverket legges til grunn. Før det kan iverksettes tiltak i grunnen eller gjennomføres terrenginngrep, skal det utarbeides tiltaksplan. Tiltaksplan skal være godkjent av forurensningsmyndighet før tiltaket iverksettes.

3.7 HENSYNSSONE – naturreservat H_720

Før reguleringsplan for E6 Vingrom-Ensby vedtas, skal erstatningsarealer for inngrep i Lågendeltaet naturreservat være sikret gjennom vedtak etter naturmangfoldloven.

Kompensasjonsplan for inngrep i Lågendeltaet naturreservat skal utarbeides av tiltakshaver i samråd med Fylkesmannen som vernemyndighet.