



LILLEHAMMER  
KOMMUNE



## HANDLINGSPROGRAM

Datert 22.08.19, revidert etter politisk vedtak 29.08.19

KOMMUNEDELPLAN  
LILLEHAMMER BY -BYPLANEN  
2020-2023 (2030)

# Handlingsprogram 2020-2023 (2030)

	Tema	Type/tiltak	Oppfølging; Ansvar	Igangsetting
Fortetting og transformasjon	Oppfølging av mulighetsstudiet Strandtorget-Lilletorget	Mulighetsstudie aksene Strandtorget - Lilletorget. Dekker alle delområder	Byutvikling 2044-  Tjenesteområde Plan og miljø	Ferdigstilt 2018  *
	1. Gjennomføringszone # 1: Kirkegata/Skysstasjonen - Lurhaugen – Mesnadalen 2. Gjennomføringszone #2: Strandtorget	1. Områdeprogram 2. Områdeprogram		
	Oppfølging av mulighetsstudiet Byutvikling Nord		Tjenesteområde Plan og miljø. Evt. bistand fra utbygger/konsulent	*
	1. Gjennomføringszone #3 2. Gjennomføringszone # 4	1. Områderegulering K2 2. Områderegulering del av K3		
Bruk og vern	Oppfølging av kulturmiljøanalysen	Formingsveileder for utvalgte kulturmiljøer	Tjenesteområde Plan og miljø. Evt. bistand fra konsulent.	*
	Registrering av bygningsvern etter 1900.	Innarbeides i bestemmelsesområde bygningsvern og kulturmiljøvern.	Tjenesteområde Plan og miljø i samarbeid med t. o. kultur og fylkeskommunene. Evt. kjøp av tjenester	*
Estetikk og arkitektur	Byformingsveileder (arkitekturveileder)		Tjenesteområde Plan og miljø	*
	1. Bestemmelsesområde-Områdetyper 2. Lillehammer sentrum	Veileder Veileder		
Byrommene	Oppfølging av Byromsanalysen 1. Bydelssentre 2. Byrom i sentrum 3. Byromsnettverket	Flere tiltak; <i>Egen del for BYROM til handlingsprogrammet.</i>  Mesnadalen: Mulighetsstudie Terrassen	Oppfølging vedtas i egen sak	*
	Utvikle Stortorget	Nedsette arbeidsgruppe	Utvalg for plan og samfunnsutvikling vedtar mandat og sammensetting	02.2020
Byen som boligområde	Gatebruksplan	Kommunedelplan - tematisk	Byutvikling 2044	*

	Boplikt	Vurdering av boplikt innenfor Byplanen. <i>Vurderingen</i> skal se på juridiske, økonomiske og administrative konsekvenser av en slik ordning.	.....	2020
	Alternative bygge- og boformer (connected-living, minihus m.m.)	Eksperimentell sone/forbildeprosjekt Mesnadalen og Bydel Nord	Tjenesteområde Plan og miljø i samarbeid med Eiendom og Minihusgruppa Lillehammer, Seniorbo, NTNU m.fl.	*
Renovasjon	Opprydding og framtidsetta løsninger for renovasjon	Områdevise renovasjonsplaner	Tjenesteområde Vann og avløp/GLØR i samarbeid med plan og miljø	*
Transport og parkering	Oppfølging av trafikkanalysen	Nye veglenker med evt. konsekvensutredning	Felles for Byplanen og KPA	*
	2- spors jernbane	Mulighetsstudie og påfølgende regulering	BaneNOR	*
	Parkeringsstrategi	Utredning av mulighet for parkering/adkomst til byen i fjell	Byutvikling 2044	*
	Bybane/Gondol	Utredning av alternativer gjennom konsekvensutredning og eventuell regulering	Privat initiativ	Traseen er båndlagt i 4 år fra vedtak av Byplanen.
Lillehammer sentrum	Revisjon av reguleringsplan for sentrum.	Reguleringsplan	Plan og miljø	

\*Politisk avklaring og prioritering i 2020

# Handlingsprogram Byrom

## 1. Mesnakorridoren

Utnytte Mesnelva som ryggrad i byen	Ansvarsområde	Gjennomføring
Opparbeide Terrassen og Bruparken som attraktive byrom og sentrumspark	Plan og miljø/ Eiendom	Utført prosjektering Utført anlegg
Gjøre Helveteshølen tilgjengelig som et sentralt park- og landskapsrom	Park og idrett Kultur	Gjennomføre tilrettelegging, informasjon og opplevelse
Oppgradere Badedammen og utvikle grøntområdene rundt til en bydelspark og portal til marka	Park og idrett	Delvis utført
Opparbeide Lilletorget til et attraktivt byrom med fokus mot elva	Plan og miljø Eiendom Veg og trafikk	Utføres som del av Terrassen-prosjektet

Definere en utvidet bylivssone	Ansvarsområde	Gjennomføring
Oppgradere Kirkegata til å bli en ny pulsåre i sentrum, som en sekundær hovedgate for å stryke byliv i en utvidet bylivssone	Plan og miljø Veg og trafikk Eiendom	Hensynssone grønnstruktur Retningslinjer og intensjoner i Byplanen Utførte tiltak
Gradvis erstatning av overflateparkering med bylivstiltak og attraktive byrom for å skape mer liv i sentrum  Flytte parkeringsplasser inn i parkeringshus/under bakken, bedre utnyttelse av eksisterende parkeringsmuligheter innendørs	Plan og miljø Park og idrett Veg og trafikk	Parkeringsbestemmelser i KPA Bestemmelser i byplanen

Oppgradere eksisterende grøntarealer og gi rom for mer grønt	Ansvarsområde	Gjennomføring
Gjøre Nordre park mer attraktiv for bruk og opphold, som en ny sentrumspark for nordre deler av sentrum	Park og idrett	Utført prosjektering Utført anlegg
Skape en sentrumspark i Bruparken	Plan og miljø Eiendom	Utføres som del av Terrassen-prosjektet
Sikre et gjennomgående, offentlig grøntområde gjennom Posthuskvartalet	Plan og miljø Utbyggere	Sikre området i byggeprosjekter

Utnytte bakgårdene for å øke bylivet	Ansvarsområde	Gjennomføring
Skape et attraktivt byrom mellom Gågata og kunstmuseet, som et signalprosjekt for byromsutvikling og utnyttelse av bakgårdene	Plan og miljø Park og idrett Sentrumsforening	Arealformål i Byplanen Sikring i fortettings- og byggeprosjekter

Skape sentrumslekeplass i bakgården bak biblioteket mot Wieses gate og i bakgården til Kirkegata 64 mot Jernbanetorget.	Plan og miljø Eiendom	Arealformål i Byplanen Sikring i fortetnings- og byggeprosjekter Offentlig erverv?
Forsterke eksisterende smug, bakgårdsrom, passasjer, viktige tverrforbindelser i sentrum og forbindelseslinjer til oppgraderte bakgårdsrom	Park og idrett Sentrumsforening	Sikring i fortetnings- og byggeprosjekter
Sikre offentlig tilgjengelige bakgårdsrom og passasjer ved en fortetting mellom Gågata og Bryggerigata	Plan og miljø Eiendom	Sikring i fortetnings- og byggeprosjekter Offentlig erverv?

Gi bedre tilgang til bynære skogsområder og vannet	Ansvarsområde	Gjennomføring
Lage et «Turistvegprosjekt» for Lillehammer. Skape en sammenhengende gangforbindelse fra Bryggerikvartalet langs elva, til Stampsletta	Park og idrett Kultur	Planlegge og gjennomføre delstrekninger
Skape en sammenhengende gang- og sykkelforbindelse fra Bruparken til Lågen	Veg og trafikk	Utført prosjektering Utført anlegg

Skape byliv rundt aktivitet og lek	Ansvarsområde	Gjennomføring
Etablere et byrom foran Tyrili klatresenter («Bjørklunds plass») med lek og aktivitet som sentrale elementer	Plan og miljø Utbyggere	Utføres i sammenheng med Lurhaugen-utbyggingen

## 2. Blåløypa - Maihaugen - Vingnes- korridoren

Fremheve byens historie	Ansvarsområde	Gjennomføring
Videreutvikle Utsiktsbakken, integrere området på nedsiden av Storgata som en del av parken	Park og idrett Kultur	Tilrettelegging, informasjon og opplevelse

Skape et sammenhengende rom ved vannet	Ansvarsområde	Gjennomføring
Etablere en strandpromenade på Vingnes, «Vingnespromenaden» og en «Strandpromenaden sør»	Park og idrett	Grønnstruktur i Byplanen
Etablere forbindelser fra Strandpromenaden og Vingnespromenaden til Vingnesbrua	Park og idrett Veg og trafikk	Gjennomføre tiltaket

Integrere viktige institusjoner i byen	Ansvarsområde	Gjennomføring
Integrere Maihaugen bedre i byen gjennom grøntkorridoren som strekker seg opp fra sykehuset	Kultur	Samarbeide med Maihaugen. Initiativ om «kulturløype»

<b>Utvikle bydelsurbanitet på Vingnes</b>	<b>Ansvarsområde</b>	<b>Gjennomføring</b>
Utvikle KIWI-bygget og den ubebygde tomte i Vingnesgata med utadrettet virksomhet mot gata, gjerne mot vannet	Grunneier Veg og trafikk	Samarbeid grunneier
Nedgradere eks. E6- trasé og fjerne overflødig vegareal	SVV	Gjennomføre tiltaket

### 3. Skurvakorridoren

<b>Skape et utadvendt bydelssenter med fokus på fellesrommene</b>	<b>Ansvarsområde</b>	<b>Gjennomføring</b>
Etablere «Skurvaparken» for å gi Rosenlund bydelssenter en identitet og få en flomsikring som gir kvaliteter til byen	Plan og miljø Park og idrett Vann og avløp	Områderegulering
Opparbeide Rosenlund torg, og legge det ut mot byavenyen	Plan og miljø	Områderegulering
Etablere «Rosenlundparken» som en utvidelse av byavenyen, og som endepunktet for en by- og parkakse fra Skurva over Rosenlund torg	Plan og miljø	Områderegulering
Oppgradere byavenyen fra Skurva til Oskar Skoglys veg til en bygate med ekstra kvaliteter (markere bydelssenteret)	Plan og miljø Veg og trafikk	Hensynssone grønnstruktur i Byplanen. Områderegulering

<b>Utvikle Skurva som en attraktiv allmenning med gode gang- og sykkelforbindelser</b>	<b>Ansvarsområde</b>	<b>Gjennomføring</b>
Videreutvikle Norbana som sentrumsnært aktivitetsområde	Park og idrett	Gjennomføre tiltaket
Oppgradere forbindelsen langs Skurva fra Gudbrandsdalsvegen til Lågen	Park og idrett	Gjennomføre tiltaket
Etablere «Pensjonatparken» i krysningpunktet mellom Skurva og Tverrløypa.	Park og idrett	Gjennomføre tiltaket

<b>Bedre integrasjonen mellom Skurva og de langsgående aksene</b>	<b>Ansvarsområde</b>	<b>Gjennomføring</b>
Oppgradere Randgårdsjordet i forlengelsen av grøntkorridoren fra krysningpunktet mellom Skurva og Tverrløypa	Park og idrett	Gjennomføre tiltaket
Oppgradere grøntområdet rundt utløpet av Skurva ved en nedgradering av E6	SVV Park og idrett	Gjennomføre tiltaket

#### 4. Åretta- og Engesveakorridorene

<b>Utvikle et bydelssenter i Søre Ål</b>	<b>Ansvarsområde</b>	<b>Gjennomføring</b>
Skape et sentralt torg / en bydelspark som sentrum for bylivet i Søre Ål	Plan og miljø Utbyggere	Arealformål i Byplanen/reguleringsplan
Utnytte bekken som attraksjon og til overvannshåndtering i de nye utviklingsområdene	Plan og miljø Vann og avløp	Gjennomføre tiltak
Utvikle de offentlige rommene med utadrettet virksomhet, sosiale funksjoner og attraksjoner døgnet igjennom	Plan og miljø Utbyggere	Bestemmelser i Byplanen
Oppgradere Hamarvegen fra sentrum til Åretta ungdomsskole til en attraktiv bygate/byaveny	Plan og miljø Veg og trafikk SVV	Reguleringsplan, prosjektering og gjennomføring
Transformere eksisterende grøntareal foran Søre Ål bo- og servicesenter til et attraktivt område for opphold både for beboere og besøkende	Eiendom	Gjennomføre tiltaket

<b>Skape en elvepark langs Åretta</b>	<b>Ansvarsområde</b>	<b>Gjennomføring</b>
Skape en sammenhengende forbindelse langs Åretta fra Mjøsa til Røyslimoen	Park og idrett Plan og miljø	Arealformål og hensynssone grønnstruktur i Byplanen
Oppgradere Suttestadjordet til et attraktivt parkrom og attraktiv idrettsplass	Park og idrett	Gjennomføre tiltaket
Skape en attraktiv leke- og møteplass i krysningspunktet mellom Åretta og Tverrløypa	Park og idrett	Gjennomføre tiltaket
Skape en forbindelse fra elveparken langs Åretta til bydelssenteret og til Suttestadjordet	Plan og miljø Park og idrett	Hensynssone grønnstruktur i Byplanen Gjennomføre tiltaket
Skape en forbindelse og oppgradere grøntkorridoren fra elvekorridoren til ungdomsskolen	Plan og miljø Park og idrett	Hensynssone grønnstruktur i Byplanen Gjennomføre tiltaket

<b>Utvikle Engesvea som friluftsliv- og aktivitetsområde</b>	<b>Ansvarsområde</b>	<b>Gjennomføring</b>
Utvikle attraktive leke-, aktivitets- og oppholdsarealer mellom Engesvea hoppbakke og Søre Ål skole som en friluftsallemening iht kommunens planer	Park og idrett	Gjennomføre tiltaket
Etablere en sterk forbindelse til marka gjennom Engesvea fra det nye bydelssenteret med gode gang-, sykkel- og skimuligheter	Plan og miljø	Arealformål og hensynssone grønnstruktur i Byplanen

## 5. Ekrom- og Bæla korridorene

<b>Videreutvikle Ekrebakken-/Smedstadaksen til en gjennomgående friluft- og aktivitetsallmenning</b>	<b>Ansvarsområde</b>	<b>Gjennomføring</b>
Skape en aktiv bydelspark for Nordre bydel rundt øvre Smestad med ulike funksjoner gjennom året	Park og idrett	Gjennomføre tiltaket
Gjenbruke Ekrom skole og uteområdene som en aktivitets- og lekepark	Eiendom	Gjennomføre tiltaket
Utnytte grøntarealene ved Nedre Smestad gård for å utvikle en aktiv grøntkorridor fra Ekrebakken til Smestad ungdomsskole	Park og idrett	Gjennomføre tiltaket
Etablere trafiksikker kryssing av Gudbrandsdalsvegen ved Lillehammer VGS nord	Veg og trafikk SVV	Gjennomføre tiltaket
Utvikle grøntarealet ved Eidsivas kontorbygg til en sentral park, «Industriparken» for Bydel Nord, og skape et nabolagstorg her	Plan og miljø	Sikres i plan (områderegulering)
Skape en bedre forbindelse fra Industrigata til eksisterende gangbru over Lillehammervegen, og bygge ny attraktiv gangbru som et signalbygg langs allmenningen	Veg og trafikk	Skilting mot Mjøsa Gjennomføre tiltaket
Skape en bedre forbindelse langs Moavegen og Korgvegen mot Mosodden	Veg og trafikk	Gjennomføre trafikktiltak

<b>Skape en sammenhengende natur- og kultursti langs Bæla fra Balberg til Lågen</b>	<b>Ansvarsområde</b>	<b>Gjennomføring</b>
Legge til rette for en gangforbindelse langs Bæla fra Gudbrandsdalsvegen til Balbergkampen, «Bæla kultursti»	Plan og miljø Park og idrett	Arealformål og hensynssone grønnstruktur i Byplanen
Opparbeide «Haugvika» som møteplass og avslutning på Strandpromenaden i overgangen mot «Bæladalen» i Hovemoen	Plan og miljø Park og idrett	Områderegulering
Tilrettelegge for bruk av «Bæladalen» i Hovemoen	Plan og miljø Park og idrett	Områderegulering
Bruk av den gamle jernbanebrua over E6 som forbindelse fra «byavenyen» til «Bæladalen»	Plan og miljø Park og idrett	Områderegulering
Opparbeide «Jeistadparken» - et grøntareal hvor byavenyen krysser Bæla	Park og idrett	Gjennomføre tiltaket
Oppgrader eksisterende sti fra «Bæladalen» under E6 og forlengelse over jernbanen til «Bydel Nord»	Park og idrett	Gjennomføre tiltaket
Opparbeide en elvepark langs Bæla i enden av Industrigata som en ressurs for det nye transformasjonsområdet	Plan og miljø Park og idrett	Områderegulering



Bygge på eksisterende grøntstrukturer som strukturerende elementer i Bydel Nord	Ansvarsområde	Gjennomføring
Utvikle det nye transformasjonsområdet rundt «Industriparken» og det tilhørende torget for å bygge opp under offentlig rom og byliv som første steg av transformasjonene i denne delen av Bydel Nord	Plan og miljø	Områderegulering
Gjenåpne Lundebekken gjennom å etablere et parkdrag som strukturerende element	Plan og miljø	Områderegulering
Etablere et grøntdrag nord i Industrigata som forlengelse av eksisterende «jordbruksallé» i forlengelsen av den foreslåtte stiforbindelsen til «Bæladalen»	Plan og miljø Utbygger/grunneier	Sikres i plan