

# NOTAT MILJØTILTAK VINGNES

Oppdragsnavn **Avlastet E6**  
Prosjekt nr. **1350035731**  
Kunde **Nye veier**  
Notat nr. **N-06**  
Versjon **02**  
Til **Nye Veier**  
Fra **Ingfrid Lyngstad**

Utført av **Ingfrid Lyngstad**  
Kontrollert av **Kari Laaverud Mangset**  
Godkjent av **Kaisa Stina Tofthagen**

Dato 19.12.2019

## 1 Bakgrunn

I Kommunedelplanen er aktuelle tiltak beskrevet slik:

*«Det forutsettes at det etableres miljøtiltak (herunder utforming, hastighetsregulerende tiltak, bedre tilgjengelighet og tilrettelegging for gående og syklende, kollektivtilgjengelighet, beplanting mm) på dagens E6 for nærområdet forbi Vingnes.»*

*Om Måloppnåelse:*

*«Gjøre Vingnes til et mer tilgjengelig og attraktivt bydelssenter og boligområde. (KP Lillehammer 2019-2030)»*

Som hastighetsregulerende tiltak benyttes oppstramming av kryss, og forbedring av overganger og gangbaner med et tverrsnitt som transformeres fra vei til gate.

Trerekker langs vegen som strammer inn synsfeltet og sikten slik at omgivelsene framstår med en annen fotgjengervennlig skala, dette senker farten for bilistene.

Økt tilgjengelighet er vurdert med tanke på logisk veifinning og etablering av snarveier, samt å unngå store omveier for gående.

Koblingen mot lokalvegnettet er vurdert i kryssområdene og i fortau- og gangbane situasjonen. En sykkelrute gjennom Vingnes er lagt for å gi god flyt og minst mulig vegstøy. Der det har vært mulig, har eksisterende støyvoll blitt løftet noe for å gjøre forholdene bedre mot g/s vegen.

I samarbeid med støyskjermingstiltak ellers i prosjektet (som gjelder støynivå for boliger), er det vist alternativ utforming med grønne voller i trafikkareal som alternativ til treskjermer. Som en del av miljøtiltak anser vi det viktig å støyskjermes også holdeplasser og gangsoner på Vingnesvegen/ Jørstadvægen. Disse støyskjermene er ikke en del av støyskjermingstiltaket for boliger, og vises med tykk svart linjeføring i bølgeform på skisse under.

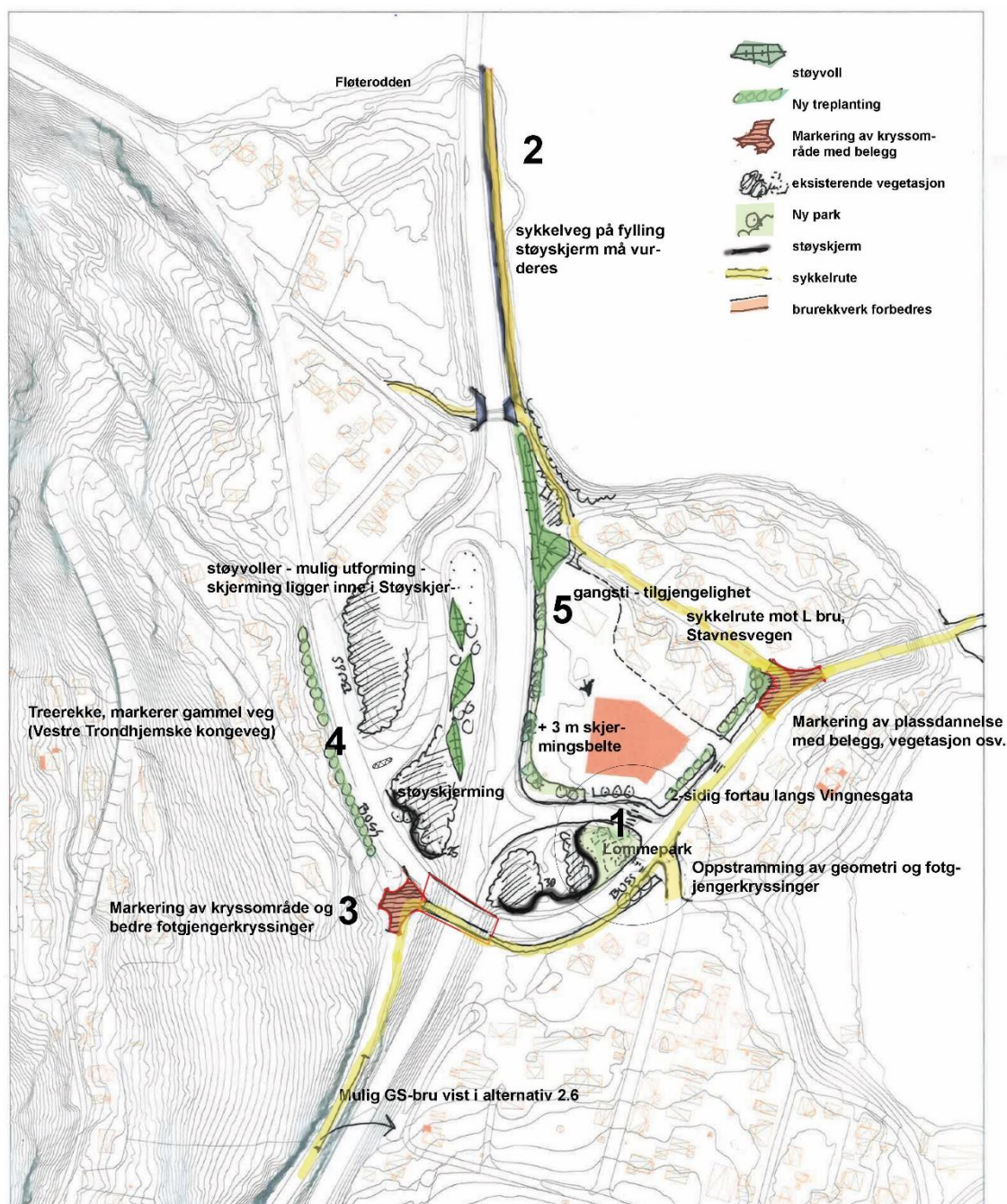
Rambøll  
Hoffsveien 4  
Postboks 427 Skøyen  
0213 Oslo

T +47 22 51 80 00  
F +47 22 51 80 01  
<https://no.ramboll.com>

## 2 Alternativ 5a.1 Miljøtiltak, tiltak for kollektiv, gående og syklende

Skissen viser miljøtiltak som ikke omfatter ombygging av dagens kryss mot E6.

For å gjøre forholdene bedre for gående, syklende, og brukere av kollektivtilbud, foreslås ulike fysiske tiltak i gaterom, og støyskjerming. Det er rød støysone langs dagens E6, og en sykkelrute langs denne og i fortsettelse over Lillehammer bru vil kanskje få lite bruk når det ligger en bilfri løsning med



Figur 1 Alternativ 5a.1. Miljøtiltak Vingnes

Vingnesbrua. For at sykkelvei over Lillehammer bru skal vurderes, bør kostnad av støyskjerm som et avbøtende tiltak også vurderes.

Skissen viser ulike former for lokal støyskjerming av områder som er ubehagelige for opphold i dag – slik som holdeplasser og gangsoner. Utformingen er foreslått stedstilpasset slik at den kan gli inn i de grønne trafikkarealene som har frodig vegetasjon. Mulig GS bru (Alterantiv 2x.6) er antydnet på skissen.

1. E6 X Vingnesgata; oppstrammet geometri og bedre forhold for fotgjengere – også sørover mot Vingnesgata (30-sone), tosidig fortau Vingnesgata, treplanting, ny lommepark i trafikkareal. Støyskjerming 50 m lokal skjerm) av gangbane og lommepark i trafikkareal. (Se utfyllende forklaring om veggeometri og dimensjoner nederst i notatet.)
2. Sykkelerute via gatenett fra Vingnesgata via Stavnesvegen og mot eksisterende gang- og sykkelveg til undergang mot Lensevegen. Det bør vurderes støyskjermt fra denne undergangen og mot Lillehammer bru (180lm) Støyvoll bygges på for å skjerme eksisterende gang- og sykkelveg mot undergang (Lensevegen). Sykkelerute mot Lillehammer bru kan legges i etablert gate Stavnesvegen. Vollen vil ha skjermingseffekt for de nærmeste boligene, som ligger i gul sone, og helhetlig utforming av støyskjermt må ses i sammenheng.
3. Tiltak i kryssområde på vestsida (X Vingromsvegen Vingarvegen Vingnesgata) for bedre forhold for myke trafikanter. Støyskjermt (lokal) for busslomme med støyskjermt innpasset i eksisterende trevegetasjon i trafikkarealet. Markering av kanter og fotgjengerkryssinger i kryssområde, belysning av kryssingspunkter.  
Mer bymessig uttrykk: nytt brurekkverk med bedre design (og evt støyskjermt av gjennomsliktig materiale).
4. Støyskjermt ved busslomme og markering av gammel hovedveg, Vestre Trondhjemske hovedveg, en historisk veg som ligger godt i terrenget fra 1770-1800(DIVE-analyse 2015). Ny trerekke langs denne vil også gi et inntrykk av at vi er i bymessig strøk der det er mer myke trafikanter, og fører til fartsreduksjon. Støyvoller er skissert (for bussholdeplass ved Jørstadvovegen) i trafikkareal nærmere E6 og kan erstatte treskjermer som er medregnet i Støyskjermtiltak av boliger. Jordvoll antas rimeligere, og det er areal nok til det her.
5. En snarvei er tråkket over støyvollen og bør forbindes med gang-sykkelveg og i kanten av parkeringen ved YX stasjonen. Gangarealer bør markeres herfra og til Vingnesgata. Parkeringen ved Kiwi er i dag avgrenset av en smal buskrabatt. Det blir mer bytilpasset gatepreg ved å sette av 3 m bredere skjermingsbelte langs E6, med plass til en trerekke. Dette gir samme antall parkeringsplasser som i dag, ryggearealet er 10 meter og ikke 7 mellom rekkene her. Skjermingsbeltet kan også angi muligheter for at Grunneier/Kiwi kan sette opp en lav støyskjermt for å få mindre støy på utearealet ved butikken.



**Figur 2 Undergang for sykkelvei mot Lensevegen i dag**



**Figur 3 Tiltak 6B, G/S veg på Lillehammer bru.**



**Figur 4 Delområde 1 på skisse for alt 5a.1. Oppstramming av vegkrysset, lommepark etableres i trafikkareal til venstre.**



**Figur 5 Delområde 1, Vingnesgata – oppstramming og kortere fotgjengerkryssing.**



**Figur 6 Delområde 1 på skisse, plassdannelse som skal bevares (DIVE 2015). Markering, kanter, treplanting og belysning.**



**Figur 7 Delområde 1 på skisse, gatetverrsnitt med 2-sidig fortausløsning og treplanting på nordsiden av vegen.**



**Figur 8 Delområde 3, kryssområde, lite leselig kryss og manglende markering for fotgjengere**

**Figur 9 Delområde 3, gangbane på brua. Mer bymessig utforming av vegutstyr og brurekkverk.**



**Figur 10 Delområde 4 Støyskjerming av fortau og bussholdeplass med støyvoller i trafikkareal nærmere E6gang**



**Figur 11** Tiltaksområde 5, eksisterende gangvei støyskjermes bedre



**Figur 12** Tiltaksområde 5, tilrettelegging for gangsammenhenger.



**Figur 13** Delområde 5, skjermingsbelte langs parkeringen.