

NOTAT TURSTI

Oppdragsnavn **Avlastet E6**
Prosjekt nr. **1350035731**
Kunde **Nye veier**
Notat nr. **09**
Versjon **02**
Til **Prosjektgruppen**
Fra **Ingfrid Lyngstad**
Kopi -

Utført av **Kari L. Mangset**
Kontrollert av **Ingfrid Lyngstad**
Godkjent av **Kaisa Stina Tofthagen**

Dato 05.12.19

1 GENERELT

Veilederen «Tilrettelegging av turveier, løyper og stier» definerer at turstier er traseer primært for ferdsel til fots. Traseen er ryddet, merket og med en begrenset grad av opparbeiding. Turstien er som oftest knyttet til natur- og friluftsområde. Fremkommeligheten, i forhold til en vanlig sti, er forbedret ved å lede bort overvann, bygge klopper/mindre bruer og kavler. En tursti har normalt en bruksbredde på minimum 1–1,5 m.

I dagens situasjon er det tre kulverter under E6 som gir adkomst til strandsonen. Den nordligste ligger sør i Vingnesvika, cirka 340 meter fra startpunktet for turstien. Neste kulvert ligger på Riselandet, cirka 350 meter sør for den første. Den sørligste kulverten ligger ved startpunktet i sør – cirka 730 meter fra midtre kulvert. På deler av strekningen er det etablerte stier.

Turstien skal legges utenfor grense for naturreservatet. Denne er ikke nøyaktig kartfestet, men det er lagt til grunn at grensen går på kote 122,94, som er høyeste regulerte vannstand.

Muligheten for å etablere en tursti og hensiktsmessig bredde på denne varierer langs strekningen. På noen strekk er det stier i dagens situasjon, som det kan bygges videre på. Andre steder er det svært trangt og fremføring av tursti vil kreve spesielle løsninger for å holde tiltaket utenfor grensen for naturreservatet. Tabellen redegjør kort for foreslått løsning og konsekvenser for sti med henholdsvis to og tre meters bredde på de ulike delstrekningene. Eksisterende situasjon og foreslåtte løsninger er nærmere redegjort for i den videre teksten.

Rambøll
Hoffsveien 4
Postboks 427 Skøyen
0213 Oslo

T +47 22 51 80 00
F +47 22 51 80 01
<https://no.ramboll.com>

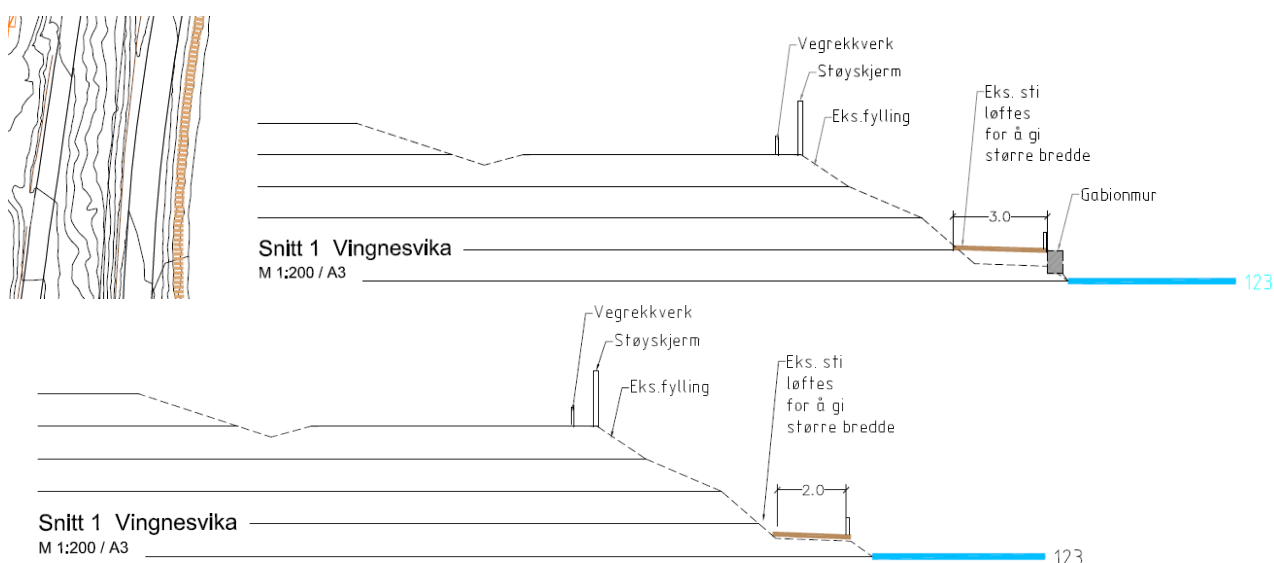
2 OVERSIKT

STREKNING	2 meter	3 meter
Vingnesvika 250 lm	Rydding og oppgradering av eksisterende sti.	Rydding og oppgradering av eksisterende sti. Tre meters bredde kan oppnås ved å heve eksisterende sti ved hjelp av en gabionmur i ytterkant.
Riselandet 1 100 lm	Trang situasjon. Bryggeløsning med lengde cirka 125 meter for å holde tiltaket utenfor grense for naturreservatet.	Trang situasjon. Bryggeløsning lengde cirka 125 meter. Brygge på tre meters bredde vil krage utover naturreservatet.
Riselandet 2 310 lm	Sti på eksisterende terreng.	Sti på eksisterende terreng.
Brettengsvika 340 lm	Trang situasjon. Bryggeløsning med lengde cirka 330 meter med bredde 2 meter for å holde tiltaket utenfor grense for naturreservatet.	Trang situasjon. Bryggeløsning med lengde cirka 330 meter med bredde 3 meter vil krage ut over naturreservatet. Løsning som viser inngrep i eksisterende vegfylling er derfor vist som alternativ på snitt og i kalkylen.
Øyresodden 356 lm	Sti på eksisterende sti / terreng.	Sti på eksisterende sti / terreng.

3 PRINSIPPER

I dagens situasjon er det en lite brukt tursti som ligger på en «hylle» i vegfyllingen, som det ikke er mulig å lese ut fra kartet. Høyde på overkant sti er ikke innmålt, men anslagsvis èn meter over HRV og tre til fire meter under dagens E6. Det er et autovern mellom stien og vannkanten, muligens som vern mot is og rekved som samler seg. Det er mye rekved i stitrasèen og oppover vegfyllingen.

Dagens bredde på E6 er smalere her enn lenger sør, med total vegbredde nede i 10 m i henhold til Statens vegvesens oversikt. For å få plass til både rekkverk og støyskjerm vil det her derfor ikke være aktuelt å ta areal fra vegtraseen til turstien. Bredde opp til tre meter utenfor grense for naturreservatet kan oppnås ved å heve eksisterende sti anslagsvis èn meter ved hjelp av gabionmur på utsiden.



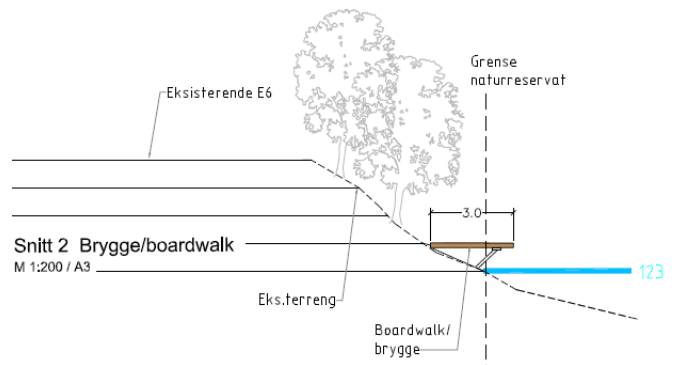
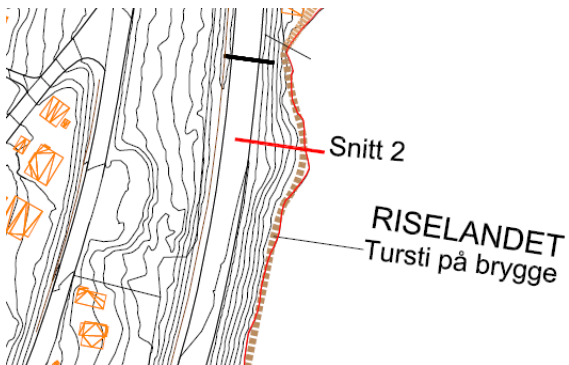
Figur 1 Bildet til venstre viser eksisterende sti sørover fra Vingnesvika. På strekningen er det store mengder drivved. Bildet til høyre viser den sørligste kulverten

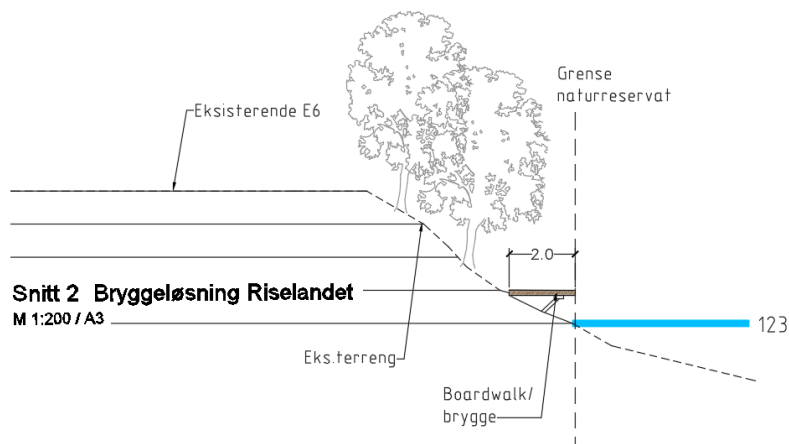


Figur 2 Eksisterende sti ligger på en hylle i vegfyllingen, og har bredde cirka to meter

Prinsippnitt 2 Riselandet 1

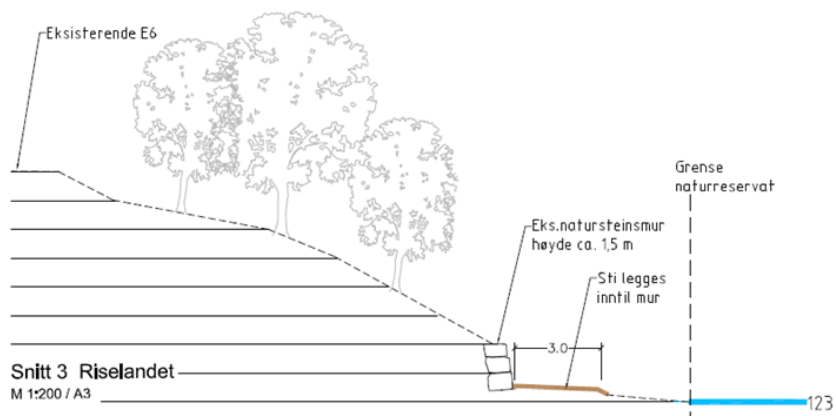
Her er det stedvis bratt terreng mellom Mjøsa og eksisterende E6, men tursti kan legges på boardwalk/bryggeløsning.





Prinsippsnitt 3 Riselandet 2

På denne strekningen ligger det til rette for at stien kan legges på terreng, inntil eksisterende natursteinsmur.

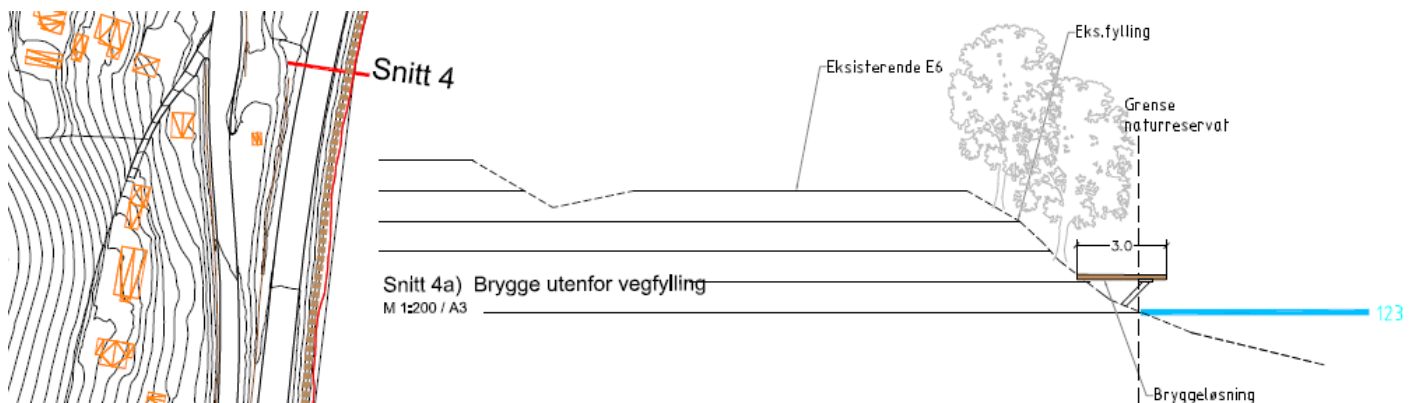


Prinsippsnitt 4 - Brettengsvika

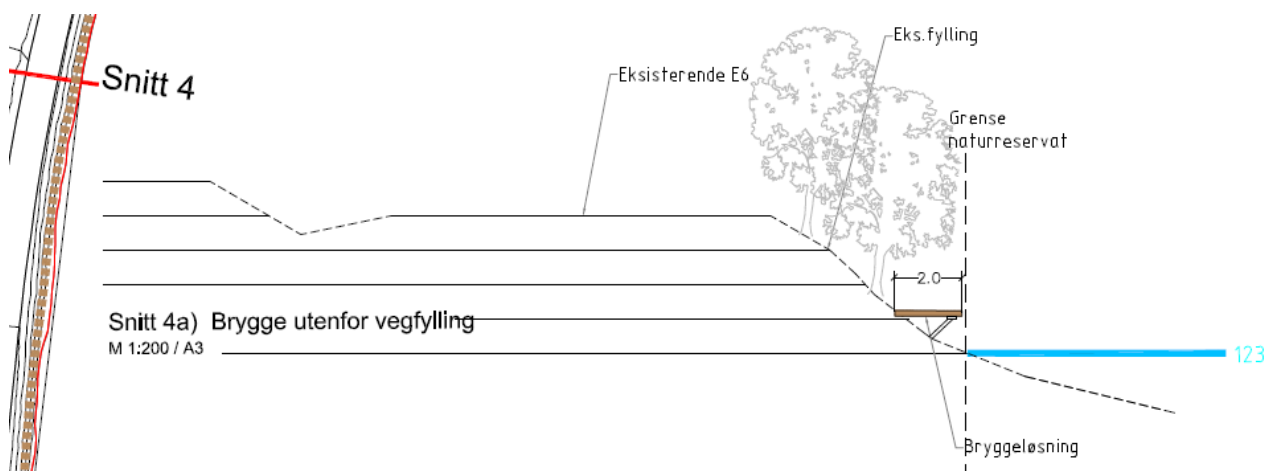
I Brettengsvika er det fyllingsfoten til dagens E6 som møter vannet, slik at grense for naturreservatet går inntil vegfyllingen. Det er ikke plass til turstien på fylling utenfor vegfyllingen med mindre en tar bredde fra vegen og graver seg inn. Turstien kan alternativt gå på bryggeløsning på to eller tre meter. En slik brygge vil være cirka 330 meter lang og kan fundamenteres i vegfyllingen slik at den ikke vil gi inngrep i naturreservatet.

Med bredde 3 meter vil en bryggeløsning krage ut over grensen for naturreservatet. En mulighet kan være å heve overkant brygge slik at konstruksjonen trekkes unna naturreservatet. Det er flere ulemper med dette. Løsningen vil kreve en rampe på hver side, noe som vil beslaglegge mye areal og gi en lang konstruksjon. Videre vil en plassering høyere opp og nærmere vegbanen gi støyplage for de som beveger seg på stien, sammenlignet med en plassering nærmere vannflaten. En konstruksjon høyt oppe i vegfyllingen vil gi negative visuelle virkninger av konstruksjonen sett fra Mjøsa.

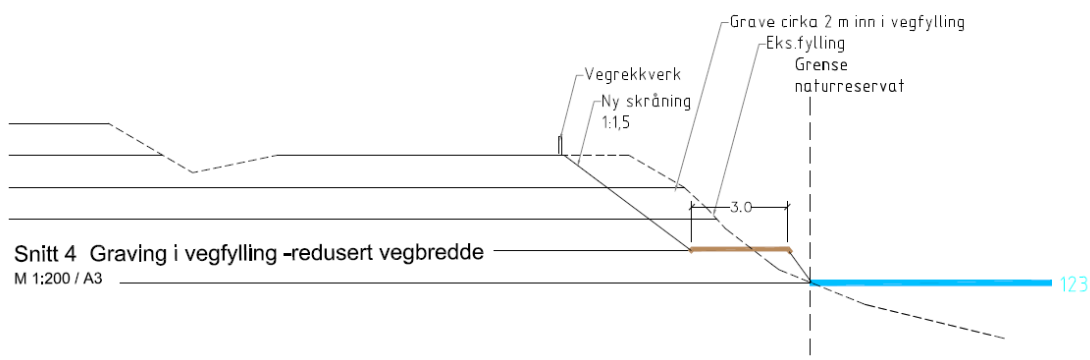
Redusert vegbredde vil eventuelt kunne gi rom for å grave vekk eksisterende fylling i cirka to meters bredde og gi plass til tursti med bredde 3 meter på fylling som holdes utenfor reservatgrensen. Se figur 5.



Figur 3 Boardwalk med bredde tre meter vil krage ut over grensen for naturreservatet, men kan fundamenteres i skråningen.



Figur 4 Boardwalk med bredde to meter vil ligge utenfor reservatgrensen



Figur 5 Med redusert vegbredde vil det være mulig å legge turstien på fylling utenfor vegfyllingen. Snittet viser at det graves to meter inn i vegskråningen

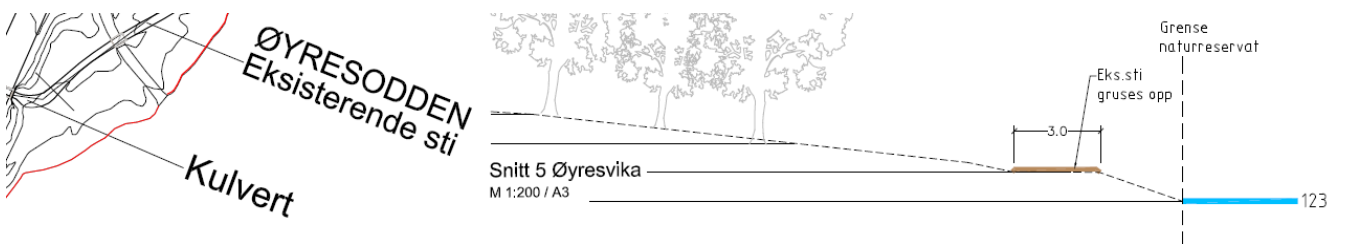
Kostnadsberegninger viser en høyere løpemeterpris for å gå inn i fyllingen, enn for å bygge boardwalk som krager ut over reservatgrensen.

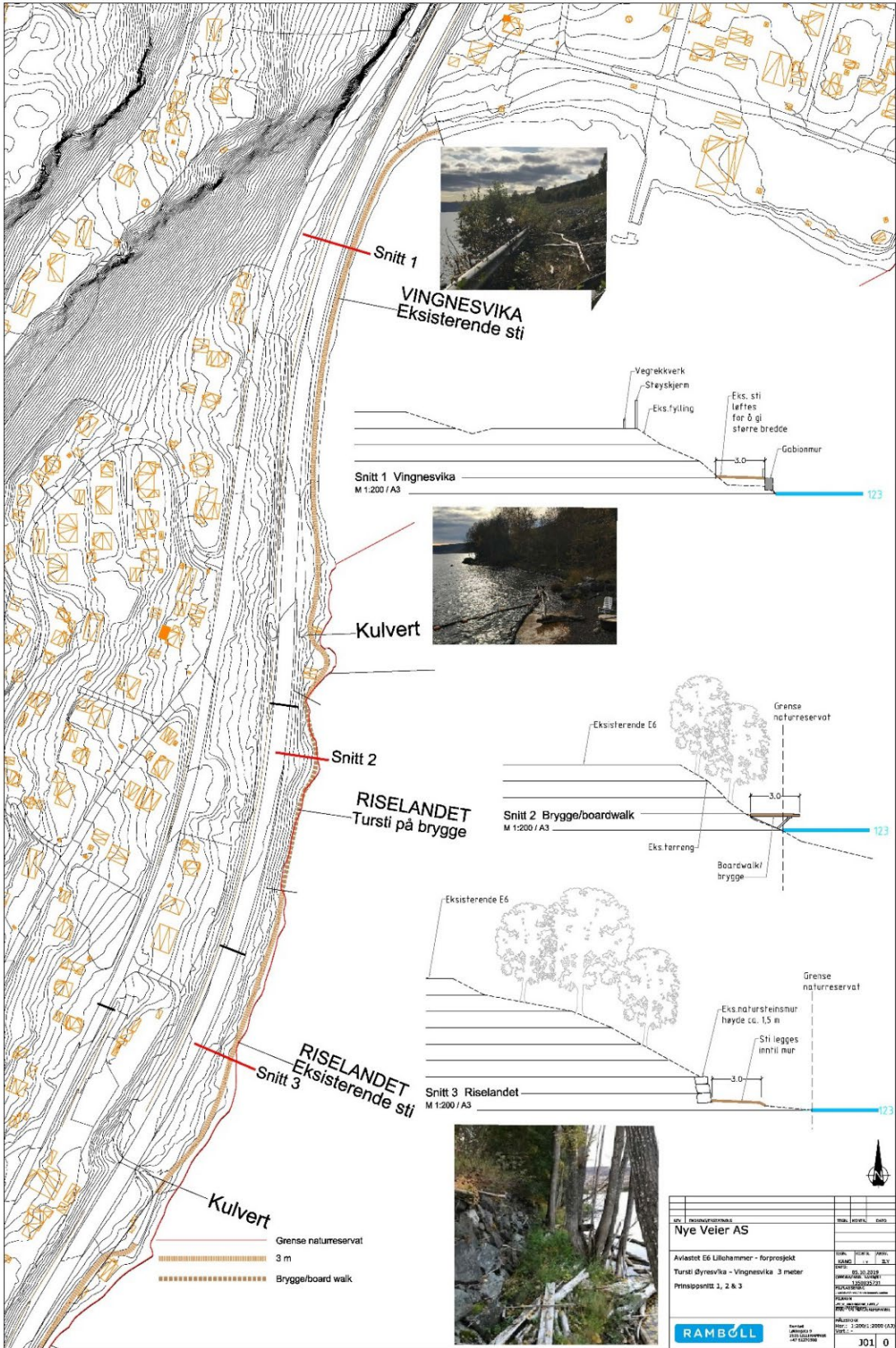
Prinsippsnitt 5 Øyresodden

Eksisterende sti kan istandsettes. På dette strekket er det god plass til tre meters bredde, med stedvise tilpasninger. Det må bygges ny klopp/bru over et kryssende bekkedrag.

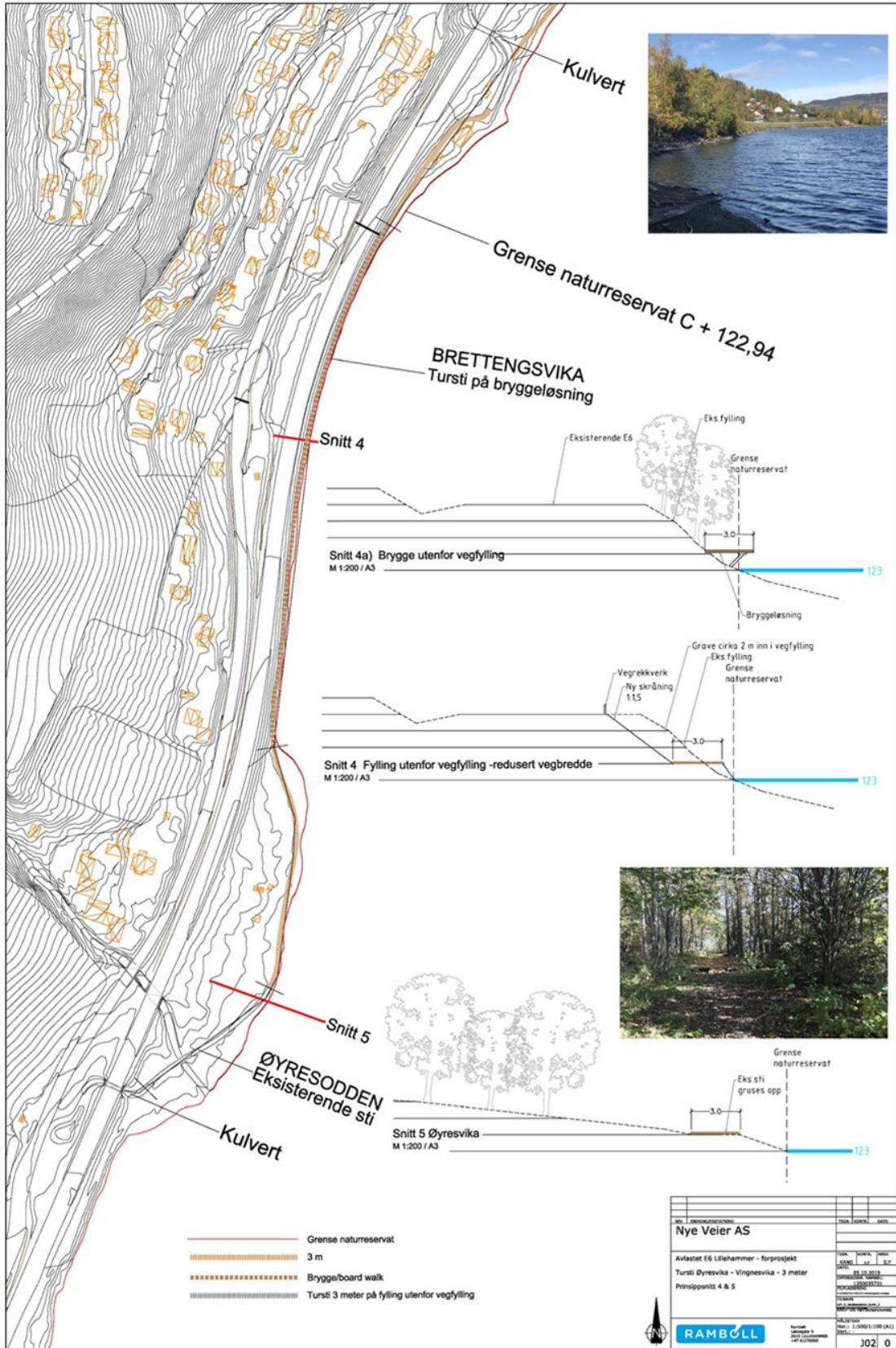


Figur 6 Her ligger det til rette for oppgradering av eksisterende sti. Bildet til høyre viser klopp over bekk





Figur 7 Oversiktskart nordre del



Figur 8 Oversiktskart søndre del