



30.11 | 21

E6 Roterud–Storhove

Sammenstilling av høringsinnspill – varsel om utvidelse av planområdet 10-2021

NOTA-plp-035

E6 Roterud–Storhove

Sammenstilling av høringsinnspill– varsel om utvidelse av planområdet 10-2021

NOTA-plp-035

Oppdragsnr:	5195019
Oppdragsnavn:	E6 Roterud–Storhove
Dokument nr.:	NOTA-plp-035 Sammenstilling av høringsinnspill– varsel om utvidelse av planområdet høst 2021

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjon gjelder	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
C01	30.11.2021	C01	Andreas Nordskogen Bull	Rune Westgaard	Christian Trender

E6 Roterud–Storhove

Sammenstilling av høringsinnspill– varsel om utvidelse av planområdet 10-2021

NOTA-plp-035

Innhold

1	Innledning og formål.....	4
1.1	Bakgrunn	4
2	Oppsummering av og forslagsstillers kommentarer til innkomne merknader	4

1 Innledning og formål

1.1 Bakgrunn

Varsel om utvidelse av planområde ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 14.10.2021–07.11.2021. Utvidelsene som ble varslet gjaldt arealer for tilkobling til vann- og avløp på Trosset, areal til anleggsvei på Trosset, areal for tilpasning av veier ved Lunds bilopphuggeri, areal til ny gang- og sykkelvei ved Vingrom skole, samt mindre justeringer av anleggsbelte. I løpet av perioden kom det inn 15 merknader. Dette notatet sammenstiller og svarer ut innkomne merknader. Merknadene følger som vedlegg.

2 Oppsummering av og forslagsstillers kommentarer til innkomne merknader

Nr	Avsender	Dato	Oppsummering av innkomne merknader	Forslagsstillers kommentarer til innkomne merknader
Offentlige myndigheter				
1	NVE	03.11.2021	<p>NVE påpeker at tidligere uttalelser gitt til høring og offentlig ettersyn også gjelder for arealene planområdet utvides med. Forhold rundt NVEs ansvarsområder må ivaretas for på samme måte som arealene det allerede er gitt innspill på.</p> <p>NVE savner en vurdering av Statnett sitt behov for arealer til utvidelse av sentralnettet og lurer på om det er avklart hvor mye areal de behøver, eventuelt om planområdet bør utvides for dette formålet. NVE minner om at dette er et sentralt punkt i deres innsigelse gitt ved 1. gangs offentlige ettersyn.</p>	<p>Nye Veier og Statnett har parallelt med høring av utvidet planområde hatt dialog med Statnett om dere arealbehov. I felleskap har man funnet en løsning Statnett finner akseptabel og innspill som kom inn ved offentlig høring av reguleringsplan vurderes å være imøtekommet.</p>
2	Statsforvalteren i Innlandet	10.11.2021	<p>Statsforvalteren i Innlandet henviser til innspill gitt tidligere, og skriver at de generelle forholdene påpekt da også gjelder utvidelsene som varsles nå.</p> <p>Statsforvalteren i Innlandet har ingen merknader til utvidelse ved forsvarets vaktbu, utvidelse for fremføring av vann og avløp på Trossetstranda og utvidelse ved Vingrom skole.</p> <p>Når det gjelder utvidelse sør for Lunds bilopphuggeri påpeker Statsforvalteren i Innlandet at det er viktig å legge til rette for sammenhengende sti gjennom området. Turstien må vises på plankartet.</p> <p>I forhold til utvidelse for anleggsvei langs Trossetstranda uttaler Statsforvalteren i Innlandet at veien ser ut til å berøre dyrket jord med god/svært god jordkvalitet og at dette kan være i strid med nasjonal jordvernstrategi. Det pekes på at man må se på en mer fremtidsrettet og trafikksikker løsning der man oppgraderer Jørstadmovegen med gang- og sykkelvei fra Kastrudvegen til forbi bebyggelsen på Trossetstranda.</p> <p>Statsforvalteren påpeker at støy for bebyggelse og Lågendeltaet naturreservat må utredes i alternativene og at avbøtende tiltak må vurderes. Utvidelsen må vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8-12.</p> <p>Utvidelse for anleggsvei langs Trossetstranda berører også mindre vassdrag, og Statsforvalteren sier disse må tilbakeføres til naturlig tilstand etter at anleggsarbeidet er ferdig. Videre forutsettes det at anleggsveien fjernes kort tid etter at behovet for den har opphørt.</p>	<p>Reguleringsbestemmelsene er justert etter offentlig ettersyn og sikrer reetablering av turstier som påvirkes av tiltaket. Stiene reguleres ikke på Hovemoen da det vil være viktig å ha fleksibilitet til å reetablere stiene ut fra stedlige forhold, sett i sammenheng med anleggsgjennomføring.</p> <p>Anleggsvei i jordekanten vil skåne mange beboere langs Trossetstranda for en stor belastning i anleggsfase. Løsningen er også i tråd med innspill fra innlandet fylkeskommune ved offentlig ettersyn av reguleringsplanen.</p> <p>Etablering av gang- og sykkelvei fra Kastrudveien til Trossetstranda vil medføre betydelige terrenginngrep langs hele strekningen og ny anleggsvei sikrer at det E6-utbyggingen ikke utløser behov for dette.</p> <p>Støyberegningen som er kommunisert til Statsforvalter gjennom «NOTA-plp-029 Støy i naturreservatet» hensyntar ny anleggsvei.</p> <p>Støy for bebyggelsen blir naturlig nok vesentlig bedre ved å flytte anleggstrafikken vekk fra boligområdet. For øvrig er anleggsstøy ivaretatt gjennom reguleringsbestemmelsene, samt gjennom implementering av støyskjermende tiltak som vist i NOTA-plp-029.</p> <p>Vassdrag som berøres vil tilbakeføres etter endt anleggsfase. Det samme gjelder jordende.</p>

E6 Roterud–Storhove

Sammenstilling av høringsinnspill– varsel om utvidelse av planområdet 10-2021

NOTA-plp-035

3	Direktoratet for mineralforvaltning	03.11.2021	<p>Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) viser til deres uttalelse med innsigelse gitt til planforslaget per 24.08.2021, samt til varsel om utvidelse av planområde per 19.11.2020, 08.02.2021 og 19.03.2021.</p> <p>DMF opplyser om at utvidelsen av planområdet ved Trossetstranda berører mineralske ressurser det tidligere ikke er gitt uttalelse på. Området har to forekomster med sand og grus som er vurdert til å ha lokal betydning, omtalt som Børke og Strømnes. Strømsnes ligger under et boligområde og ansees å være utilgjengelig. Børke ligger under jordbruksarealer og DMF ber om at det vurderes muligheter for å utnytte denne før den bygges ned ytterligere.</p> <p>Ved Kobberslagergrøpene i Hovemoen ligger det en sand- og grusforekomst som er vurdert til å ha regional betydning. DMF anbefaler at det gjøres en vurdering om planutvidelsen medfører ytterligere båndlegging av ressursene, samt muligheter for å utnytte forekomsten før området gjøres mer utilgjengelig som følge av utbygging.</p> <p>DMF vurderer at utvidelsen ved Lunds bilopphuggeri ikke medfører nevneverdig beslag av grusforekomsten på Hovemoen.</p> <p>DMF opplyser om at planutvidelsen ved Vingrom skole ligger innenfor sand- og grusforekomsten Vingrom elvevifte, men at forekomsten allerede er utilgjengelig. DMF har derfor ingen merknad til denne utvidelsen.</p>	<p>Innsigelsen imøtekommes gjennom reviderte bestemmelser til planforslaget.</p> <p>Ressursen bygges ikke ned, er bare en midlertidig vei. Matjord fjernes og veien anlegges over grusforekomsten.</p> <p>Utvidelsen ved kobberslagergrøpene medfører kun midlertidig beslag. Etter at anleggsarbeidet er ferdig, kan grusressursen utnyttes fullt ut. I veiskråningene fra Lågen og opp mot eksisterende grustak plasseres viltgjerdet på en hylle nederst i skråningen slik at grusuttak kan foregå uhindret i forhold til veianlegget.</p>
4	Statnett	04.11.2021	<p>Statnett gjør oppmerksom på at byggeforbudsbeltet ved Kobberslagergrøpene ikke nødvendigvis samsvarer med nødvendig avstand for å komme under anbefalt utredningsgrense for magnetfelt. Det vises til Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet for mer informasjon knyttet til bebyggelse nær høyspentanlegg.</p> <p>Statnett viser til tidligere dialog rundt båndlagte arealer til transformatorstasjon på Hovemoen. Deler av arealet går tapt som følge av justert veilinje for E6, og må kompenseres. Statnett krever at hensynssone for båndlagt areal forlenges nordover, samt at det tegnes inn hensynssone for fremtidig elektrisk anlegg. Videre forutsetter Statnett at hensynssonen for fremtidig elektrisk anlegg i kommunedelplanen videreføres. Det er lagt ved kartskisse som viser arealer Statnett krever båndlagt.</p>	<p>Innspill knyttet til byggeforbudsbelte tas til informasjon og vil følges opp videre i byggefase.</p> <p>Nye Veier og Statnett har hatt god dialog etter at utvidet planområde ble varslet. Utvidet båndleggingszone reguleres i tråd med Statnetts ønsker i revidert planforslag.</p>
5	Forsvarsbygg	03.11.2021	<p>Forsvarsbygg sier utvidet planområde er dekkende for forvaret sitt behov for lokalisering av ny vaktbu.</p>	<p>Tas til orientering</p>
6	Innlandet fylkeskommune	14.11.2021	<p>Innlandet fylkeskommune har ingen planfaglige eller samferdselsfaglige merknader til de fem utvidelsene av planområdet.</p> <p>Innlandet fylkeskommune henviser til planutvidelsen nordøst for Kobberslagergrøpene på Hovemoen og informerer om at store deler av militærleiren ligger innenfor det som var tysk forsyningsleir under 2. verdenskrig. De planlagte tiltakene ligger i nærheten av to bevarte tufter etter brakker oppført av den tyske okkupasjonsmakten. Det informeres også om at mye av internveisystemet i leiren er etterlevninger fra 2. verdenskrig. Fylkeskommunen ber om at de bevarte krigsminnene hensyntas i størst mulig grad i</p>	<p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering</p>

E6 Roterud–Storhove

Sammenstilling av høringsinnspill– varsel om utvidelse av planområdet 10-2021

NOTA-plp-035

			<p>planarbeidet. Det anbefales også at kulturminnemyndighetene kobles på i detaljprosjekteringen.</p> <p>Fylkeskommunen vurderer at utvidelsen for ny anleggsvei ved Trossetsranda har potensial for å medføre nyregistrering av automatisk fredede kulturminner. Det opplyses om at kulturminneregistreringer ble iverksatt i uke 44, og at det antas at registreringene vil fullføres i løpet av uke 45/46. Det minnes om at reguleringsplanen ikke kan vedtas før forholdet til kulturminner er endelig avklart.</p>	Resultatet fra registreringene hensyntas i revidert planforslag.
7	Statens vegvesen	03.11.2021	Statens vegvesen mener anleggsvei langs Trossetstranda og fremføring av gang- og sykkelvei til Vingrom skole er særlig viktige tiltak for å ivareta trafikksikkerhet på lokalvei, både i anleggsfase og i permanent situasjon. Ut over dette har Statens vegvesen ingen merknader til utvidelsene.	Tas til orientering

Nr	Avsender	Dato	Oppsummering av innkomne merknader	Forslagsstillers kommentarer til innkomne merknader
Bedrifter og interesseorganisasjoner				
8	DNT Lillehammer	04.11.2021	<p>DNT Lillehammer har registrert at det vil være aktuelt med ny høring av planen før annengangsbehandling og er enig i dette. DNT Lillehammer ønsker å følge opp hensynet til friluftsliv i ny høringsrunde eller på annen måte dersom ny høring ikke blir aktuelt.</p> <p>DNT Lillehammer lurer på om stiforbindelsen gjennom Hovemoen øst for Lunds bilopphuggeri vil bli opprettholdt gjennom anleggsperioden. De lurer også på hvordan stiforbindelsen forbi bilopphuggeriet vil bli permanent tilrettelagt etter anleggsarbeidet. Skisse av turstien, samt forslag til alternativ trasé er vedlagt innspillet.</p> <p>DNT Lillehammer er opptatt av at mest mulig av Hovemoens kvaliteter for friluftsliv blir bevart også etter at ny E6 er bygget. Det opplyses om at stiforbindelsen gjennom Hovemoen er svært viktig for nærfriluftslivet til befolkningen i Lillehammer. Videre fremheves det at stien bør gå i natur og ikke gjennom nærings- og industriområder. I den sammenheng er DNT Lillehammer opptatt av hvilke tiltak som vil gjøres for å restaurere natur i sidearealene av den nye veien, samt hvilke tiltak som gjøres for å skåne mest mulig av naturterrenget i anleggsperioden.</p> <p>Ettersom grønnstrukturen/LNF-områdene på Hovemoen blir betydelig mindre, mener DNT Lillehammer at det er særdeles viktig at gjenværende arealer forblir attraktive for turgåing og naturopplevelser og at de skjermes for støy.</p> <p>DNT Lillehammer mener Nye Veier må bidra til avbøtende tiltak også utenfor planområdet for å sikre gode turveiforbindelser. Det argumenteres for at nåværende turtrasé vil bli lite aktuelt å videreføre som følge av veitbyggingen og det foreslås ny trasé vest for bilopphuggeriet. DNT Lillehammer sier de gjerne vil samarbeide for å finne gode løsninger.</p>	<p>Turstier som berøres av tiltaket skal reetableres og det vil tilstrebes å holde området åpent også i anleggsfase så langt det er sikkert og praktisk mulig.</p> <p>Stiforbindelse forbi bilopphuggeriet skal opprettholdes i ny stiforbindelse forbi bilopphuggeriet slik at denne kan opprettholdes i hele byggeperioden. Dette vil i si en omlegging av stien i en lengde av ca. 150m.</p> <p>Sidearealer skal revegeteres slik at de får tilbake sitt naturlige uttrykk.</p> <p>Friområdet støyskjermes nærmest Lågen. Videre nordover ligger veien dyp skjæring som har god skjermende effekt.</p> <p>Etablering av turstier utenfor planområdet er ikke planlagt.</p>
9	Lunds Bilopphugging	08.11.2021	Lunds Bilopphugging opplyser om at dumpere, hjullastere, lastebiler og privatbiler bruker de samme veiene på Hovemoen og mener det bare er flaks at det ikke har skjedd noen trafikkulykker. Lunds Bilopphugging kan ikke se at planforslaget ivaretar en	Foreslåtte trafikkuløsnings tilfredsstiller de tekniske krav som er gjeldende både i fasen der det tas ut grus og når det på et senere tidspunkt vil være næringsvirksomhet på området. Det er viktig å merke seg at veisystemet utenfor kulverten vil legges om etter at grusen er tatt ut.

E6 Roterud–Storhove

Sammenstilling av høringsinnspill– varsel om utvidelse av planområdet 10-2021

NOTA-plp-035

			<p>trafikksikker adkomst til området og påpeker at veiløsningene må gjøres mer fremtidsrettet slik at de sikrer bærekraftig næringsdrift i området.</p> <p>Lunds Bilopphugging foreslår at næringstrafikk og privatbiltrafikk adskilles eller på annen måte sikres slik at beboere og næringsdrivende kan få trygg adkomst til sine boliger/bedrifter.</p> <p>Videre påpekes det at stigningen på veien er for bratt, noe som vil skape utfordringer for transport ut og inn av området vinterstid. Veien brukes blant annet til transport av miljøfarlige fraksjoner fra bilopphuggeriet, samt transport av snø til deponi.</p> <p>Lunds bilopphugging mener det er en dårlig løsning å legge gjennomkjøringsvei inn i et område der det oppbevares miljøfarlige fragmenter.</p> <p>Det minnes om at det er stor etterspørsel på næringsarealer i Lillehammer kommune, og at godt tilrettelagt infrastruktur på Hovemoen kan medføre at flere bedrifter ønsker å etablere seg her.</p>	<p>Kulverten og øvrig veisystem etableres slik at trafikken vil være fysisk skilt gjennom kulvert og grustak</p> <p>Det er mange hensyn å ta i området og foreslått løsning er tilpasset de krav som gjelder for å hensynta vannkilden, Statnetts infrastruktur og Statnetts arealbehov ved utbygging av ny trafostasjon.</p> <p>Dersom det mot formodning skulle bli inngrep i områder der det er miljøfarlige stoffer vil dette håndteres forskriftsmessig.</p>
10	BirdLife Oppland	13.11.2021	<p>BirdLife Oppland informerer om at den søndre delen av planlagte anleggsveien ved Trossetstranda ligger tett inntil naturreservatet og de viktigste rasteplassene for vannfugl om våren. Det er mest fugl i perioden 20.04-10.05, men også mye i perioden 10.05-20.05. BirdLife Oppland anser det som svært viktig å unngå forstyrrelser i denne perioden og ønsker at anleggsarbeidene legges til en annen periode. Videre bør veiutvidelsen i dette området skje mot vest, og ikke på den siden som grenser mot naturreservatet.</p> <p>Kart som viser vannfuglenes rasteplasser i Lågendeltaet våren 2021 er vedlagt innspillet. Det informeres om at det ble telt mellom ca 1050-1450 individer hver dag i perioden 20.04-10.05. Dette er representativt for tellinger som er gjort i Lågendeltaet gjennom ca. 50 år.</p>	<p>Støy i naturreservatet er vurdert og utredet gjennom fagrapport naturmiljø og i eget notat NOTA-plp-029 som ligger vedlagt reguleringsplanen. Vurderingene tar hensyn til anleggsveien og det er gjennom dialog med Statsforvalteren funnet tiltak som støyskjermer de mest verdifulle delene av naturreservatet.</p>

Nr	Avsender	Dato	Oppsummering av innkomne merknader	Forslagsstillers kommentarer til innkomne merknader
Beboergrupper og velforeninger				
11	Vingar grendeutvalg	02.11.2021	Vingar grendeutvalg synes det er positivt at trafikksikkerheten på Jørstadmvegen og Traasethstranda tas på alvor. Videre minner de om at anleggsfasen også vil belaste Vingnes og Vingromsvegen.	Tas til orientering.

Nr	Avsender	Dato	Oppsummering av innkomne merknader	Forslagsstillers kommentarer til innkomne merknader
Grunneiere, naboer og andre interessenter				
12	Ragne Stauri og Kjell Magne Robak	07.11.2021	Stauri og Robak informerer om manglende trafikksikkerhet langs Jørstadmveien ved Tråsethstranda boligområde. Veistrekningen er skolevei uten nedsatt fartsgrense, skilting om skolevei, fartshumper, veibelysning, bussholdeplass eller gang- og sykkelvei. Stauri og Robak synes det er svært positivt at man nå imøteser disse bekymringene og legger egen anleggsvei utenom boligområdet.	Prosjektet har funnet en løsning for massetransport som unngår kjøring gjennom Traasethstranda. For den delen av strekningen der det ikke etableres separat anleggsvei vil det gjøres trafikksikkerhetstiltak i iht. beskrivelser i NOTA-plp-30 som er vedlagt reguleringsplanen. De som ikke har skoleskys i dag vil få skoleskys i anleggsperioden.

E6 Roterud–Storhove

Sammenstilling av høringsinnspill– varsel om utvidelse av planområdet 10-2021

NOTA-plp-035

			<p>Stauri og Robak foreslår som alternativ til midlertidig anleggsvei, å etablere gang- og sykkelvei fra Leirvika til Tråsethstranda da dette også vil ivareta trafikksikkerheten. Det vises til at Nye Veier sin løsning vil kombinere skolevei og anleggsvei noen hundre meter i Leirvika på en veistrekning som er uoversiktlig og svingete. Videre argumenteres det for at utbygging av gang- og sykkelvei vil være i tråd med vedtatte strategier om utvikling av Lillehammer som sykkelby og 10-minuttersby.</p> <p>Stauri og Robak har i dialog med Norconsult fått høre at det vil være vanskelig å anlegge gang- og sykkelvei langs Trasethstranda fordi det vil beslaglegge hagearealer. Stauri og Robak er uenig i dette og mener det er mulig å anlegge gs-vei uten å måtte rive bygninger og at de aktuelle hagearealene ikke har anlagt hageanlegg grunnet bratt terreng.</p> <p>Stauri og Robak ønsker at det sees på muligheter for permanente løsninger fremfor midlertidige og at det anlegges gang- og sykkelvei fra Leirvika til Tråsethstranda.</p>	<p>Behov for gang – og sykkelvei utløses ikke av E6-prosjektet med den løsningen som nå foreslås og ligger derfor ikke til grunn for reguleringsplanen.</p>
13	Audun Traaseth	28.10.2021	<p>Traaseth er grunneier for bnr.gnr. 115/30 og 115/35. Han påpeker at forslag til planutvidelse ikke viser hvor vann- og avløpsledning er tenkt lagt og at dette har betydning for hans utnyttelse av eiendommene. Traaseth informerer om at han planlegger å slå sammen eiendommene.</p>	<p>Det skal hentes opp vann og avløpsledninger til brakkeriggen som kommer på søndre Traaseth. Det blir med det en ledningsgrøft som vil bli istandsatt til grøntområde/skogsmark etter at grøften er etablert. Endelig plassering i terreng er ikke enda besluttet.</p>
14	Ellen Traaseth og Bjørnar Skogvang	06.11.2021	<p>Traaseth og Skogvang synes det er svært alvorlig at anleggsvei langs Jørstadmovegen vil gå over dyrket mark de driver. Det uttrykkes bekymring rundt utglidning av masser på grunn av store belastninger på erosjonsutsatte deler av eiendommen. Traaseth og Skogvang er også bekymret for redusert grasproduksjon og ulemper som følge av støv og beslaglagte arealer.</p> <p>Traaseth og Skogvang mener anleggsvei må etableres parallelt med Jørstadmovegen og at denne omgjøres til gang- og sykkelvei når anleggsarbeidene er ferdig. Det vises til at dette vil gi tryggere ferdsel for myke trafikanter og at det vil være en mer bærekraftig løsning for beboerne langs Traasethstranda når ny E6 er ferdigstilt.</p>	<p>Anleggsveien vil etableres med sikkerhet for at det ikke skal skje utglidning av masser. Grunneier vil få kompensasjon for ulempene anleggsveien vil medføre gjennom grunnervvervsprosess. Dialog med grunneier pågår knyttet til dette.</p> <p>Prosjektet har funnet en løsning for massetransport som unngår kjøring gjennom Traasethstranda. For den delen av strekningen der det ikke etableres separat anleggsvei vil det gjøres trafikksikkerhetstiltak i iht. beskrivelser i NOTA-plp-30 som er vedlagt reguleringsplanen. De som ikke har skoleskys i dag vil få skoleskys i anleggsperioden.</p> <p>Behov for gang – og sykkelvei utløses ikke av E6-prosjektet med den løsningen som nå foreslås og ligger derfor ikke til grunn for reguleringsplanen.</p>
15	Anne Marit Skarpodde Sand, Inger-Helen Finstuen og Helge Haugan	07.10.2021	<p>Innspillet er rettet mot areal tenkt som alternativ trasé for uttransport av masser fra tunneldrift ved tunnelinnslag ved Nordre Tråseth.</p> <p>Sand m. flere lurer på om merknader som ble gitt ved tidligere høringsperioder vil bli inkludert og kommentert i saksfremlegg ved ny politisk behandling og 2.gangs offentlig ettersyn. Videre lurer de på om merknadene vil bli sett i sammenheng med alternativ trasé for uttransport av knuste masser.</p> <p>Sand m. flere mener det er positivt at trasé for uttransport legges utenom Jørstadmovegen, men at det likevel gjenstår å løse utfordringer knyttet til trafikksikkerhet fra Tangen til Leirvika/Kasterudkrysset.</p>	<p>Merknader som har kommet inn tidligere i planprosessen vil være del av planmaterialet før neste politiske behandling. Merknadene svares ut av prosjektet i den forbindelse.</p> <p>Merknadene vil sees i sammenheng med nye løsningsforslag og utvidet planområde med egen høring.</p> <p>Trafikksikkerheten på den delen av Jørstadmovegen som skal brukes til massetransport er viktig for prosjektet. Nærmere vurderinger av dette er vedlagt planforslaget i NOTA-plp-030.</p>

E6 Roterud–Storhove

Sammenstilling av høringsinnspill– varsel om utvidelse av planområdet 10-2021

NOTA-plp-035

		<p>Sand m. flere påpeker at ny anleggsvei ligger marin grense og at det er viktig at grunnforhold og konsekvenser for tilgrensende områder blir utredet. Det opplyses om at klimaendringer kan medføre løsmasseskred i terreng ned mot 10 graders helning. Massetransport og lagring av masser kan påvirke jordtrykket og føre til skred som kan ha store konsekvenser for bebyggelsen.</p> <p>Sand m. flere henviser til plan- og bygningsloven og påpeker at det stilles utredningskrav til hvilke konsekvenser anleggstiltak og massedeponering kan ha for flom og overvannshåndtering.</p> <p>Det opplyses om at overvann i dag ledes i grøft uten stikkrenner langs veien som går opp fra Jørstadmovegen 201 og at det ender i bekkeløp. Sand m. flere anmoder at utbygger må sikre mot avrenning ned mot denne veien slik at bebyggelsen i området ikke påføres skader som følge av vann på avveie.</p>	<p>Grunnforhold vil utredes og vurderes og anleggsveien vil etableres slik at den ikke gir fare for ras og utglidninger. Alle vurderinger gjøres iht. gjeldende krav på lik linje med øvrige tiltak i reguleringsplanen.</p> <p>Omlagging av stikkrenner og grøfting vil bli gjort der det er nødvendig som følge av tiltaket. Overvannshåndtering vil løses slik at det ikke gir negative konsekvenser for 3. part.</p>
--	--	---	--

NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Vår dato: 03.11.2021
Vår ref.: 201907287-41
Arkiv: 323
Deres dato: 14.10.2021
Deres ref.:

Saksbehandler:
Kristin Hasle Haslestad

NVEs tilbakemelding - Varsel om utvidet planområde - Detaljreguleringsplan for E6 strekningen Roterud i Gjøvik - til Lillehammer grense (Storhove) – samt reguleringsplan for avlastet E6 - Gjøvik kommune og Lillehammer kommuner

Vi viser til varsel om oppstart datert 14.10.2021.

Bakgrunn

Norconsult skriver:

«Behovet for utvidelsene har kommet som et resultat av videre detaljering av prosjektet. Varselet gjelder utvidelser fem steder i tilknytning til planområdet. Det gjøres to utvidelser på Hovemoen, to ved Trossetstranda og én ved Vingrom skole. Den ene utvidelsen på Hovemoen er knyttet til reguleringsplan for avlastet E6. Resten av utvidelsene tilhører reguleringsplan for E6 Roterud–Storhove.»

NVEs vurdering

Våre tidligere uttalelser og vurderinger knyttet til tema som er relevant for NVEs ansvarsområder (naturfare, vassdragsmiljø, grunnvann, regional- og sentralnett mm) gjelder også for disse arealene som planområdet nå utvides med. Disse forholdene må ivaretas på lik linje med de krav vi har stilt til de områdene som allerede har vært på høring.

Som eksempler nevnes:

- Hovemoen nordøst for Kobberslagergrøpene: Hensynet til Statnett sitt eksisterende og framtidige anlegg.
- Tråsetstranda: Verneinteresser, miljøinteresser generelt, naturfare, overvann, skred.

Utvidelsene må sees i sammenheng med allerede regulert areal.

Vi savner en vurdering av Statnett sine behov for areal til fremtidig utvidelse og endring av sentralnett. Er det avklart at man ikke trenger en planutvidelse som en følge av dette (eks: vegareal med sidearealet



spiser av opprinnelig regulert hensynssone i KDP)? NVE minner om at dette er et sentralt punkt i vår innsigelse ved 1. gangs offentlig ettersyn. Dette må avklares.

Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Kristin Hasle Haslestad
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Gjøvik kommune
Lillehammer kommune
STATNETT SF
STATSFORVALTEREN I INNLANDET



Statens vegvesen

Norconsult AS – Sandvika
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Christian Trender

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Randi Sira / 61271232

Vår referanse:
20/210893-40

Deres referanse:
5195019

Vår dato:
03.11.2021

Svar på brev om varsel om utvidet planområde for E6 Roterud-Storhove og avlastet E6 ved Lillehammer

Vi viser til mottatt varsel om utvidet planområde for E6 Roterud – Storhove og avlastet E6 ved Lillehammer. Detaljering av prosjektet har vist behov for utvidelser fem steder i tilknytning til planområdet.

Følgende utvidelser er varslet:

1. Hovemoen nordøst for Kobberslagsgruvene for å flytte forsvarets vaktbu som blir berørt av ny trearmet rundkjøring på avlastet E6.
2. Hovemoen sør for Lunds biloppuggeri – for å ivareta tilstrekkelig areal for justering av atkomstveg.
3. Anleggsvei langs Trossetstranda – for å unngå massetransport og tungtransport gjennom boligfeltet på Trossetstranda.
4. Utvidelse for fremføring av vann og avløp langs Trossetstranda.
5. Vingrom skole for å kunne føre gang- og sykkelvegen langs Paul Owrens veg inn på skoleområdet.

Ut i fra våre ansvarsområder har vi ingen merknader til utvidelsene og mener at særlig punkt 3 og 5 er viktige for å bedre trafiksikkerhet på lokalveg i henholdsvis anleggsperioden og permanent.

Statens vegvesen – Transport og samfunn
Med hilsen

Hans Martin Asskildt
seksjonssjef

Randi Sira

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



440.2.L

440#2265:987e56e3-c69d-2e0-8e0d-abceaa4487a51:3



NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA
Att. Christian Trender

Saksbehandler, innvalgstelefon
Olav Malmedal, 61 26 61 41

Lillehammer - reguleringsplan E6 Roterud – Storhove og reguleringsplan avlastet E6 ved Lillehammer - merknader til varsel om utvidelse av planområdet

Vi viser til brev av 14.10.2021 hvor det varsles om utvidelse av planområdene for reguleringsplan E6 Roterud – Storhove og reguleringsplan for avlastet E6, begge i Lillehammer kommune.

Vi har tidligere gitt innspill både ved oppstart av planarbeidet, vårt brev av 9.9.2019 samt seinere brev i forbindelser med andre områdeutvidelser. De generelle forhold vi har påpekt tidligere gjelder også for de utvidelsene som det nå varsles om. Utover det generelle innspill vi har gitt tidligere, har vi følgende merknader til de konkrete utvidelsene.

Utvidelse ved forsvarrets vaktbu

Ingen merknader.

Utvidelse sør for Lunds bilopphuggeri

Det er viktig at det legges til rette for en god passasje for sti gjennom området. Utvidelsen kan muligens ha betydning for å sikre gjennomgående tursti i området. Tursti må sikres i plankart.

Utvidelse for anleggsveg langs Trossetstranda

Utvidelsen legger opp til at det skal settes av areal for anleggsveg delvis på og parallelt med Jørstadmivegen. Denne vil ligge ovenfor eksisterende bebyggelse. Anleggsvegen vil ligge høyere opp i terrenget og ut fra kartet ser det ut til at den kan berøre dyrka jord med god og svært god jordkvalitet. Dette vil kunne være i strid med nasjonal jordvernstrategi.

Statsforvalteren mener at i stedet for en midlertidig anleggsveg, må en se på mulighet for en mer framtidretta trafiksikker løsning med oppgradering av Jørstadmivegen og gang/sykkelveg fra Kastrudvegen til forbi bebyggelsen på Trossetstranda.

Økt støy, både for bebyggelse og for Lågendeltaet naturreservat, må også utredes for alternativene, og eventuelle avbøtende tiltak må vurderes. Vi viser i den sammenheng også til vår dialog angående



støy inn i reservatet og forventer at utvidelsen ivaretar det som er lagt opp til innenfor gjeldende plangrense.

Utvidelsen må vurderes etter naturmangfoldloven §§8-12.

Utvidelsen berører også mindre vassdrag. Disse må tilbakeføres til sin naturlige tilstand etter at anleggsarbeidet er slutført. Vi forutsetter også at det settes en kort frist for fjerning av eventuell anleggsvegen etter at behovet har opphørt eller senest 1 år etter at E6 er ferdigstilt.

Utvidelse for fremføring av vann- og avløp på Trossetstranda

Ingen merknader.

Utvidelse ved Vingrom skole

Ingen merknader.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)
avdelingsdirektør

Olav Malmedal
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Lillehammer kommune	Postboks 986	2626	LILLEHAMMER
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO
Innlandet fylkeskommune	Pb. 4404	2325	HAMAR

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

NORCONSULT AS Att.Caroline Granberg Ågren
Postboks 626

1303 SANDVIKA

Deres ref:

Vår ref:
2020/12496-137
Gunhild Tørhaugen
Annbjørg Backer
Øystein Rønning Andersen
Mari Olsen
Magnhild Bergliot Apeland

Dato:
14.11.2021

Merknader til varsel om utvidet planområde for E6 Roterud– Storhove og avlastet E6 ved Lillehammer - Lillehammer kommune

Vi viser til oversendelse fra AF Gruppen og Norconsult datert 14.10.2021.

AF Gruppen og Norconsult ønsker på vegne av Nye Veier å varsle om utvidelser av tidligere kunngjort planområde for prosjektet ny E6 mellom Roterud i Gjøvik kommune og Storhove i Lillehammer kommune og avlastet E6 ved Lillehammer. Det gjelder utvidelse av planområdet på fem steder i Lillehammer kommune. Planforslagene for E6 Roterud – Storhove og avlastet E6 ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 18.10.2021 – 05.09.2021. I etterkant av dette er planforslagene bearbeidet og endret. Endringene i planforslaget som gjøres i Lillehammer kommune er omfattende og gjør det aktuelt å sende planforslaget på høring og legge det ut til offentlig ettersyn enda en gang før politisk annengangsbehandling. Nye veier har som mål å få vedtatt de to reguleringsplanene i 2. kvartal 2022.

Fylkeskommunens merknader

Fylkeskommunens merknader er begrunnet ut fra vårt helhetlige ansvar som omfatter både nasjonale og regionale mål og hensyn på områder som kulturarv, samferdsel i tillegg til ulike planfaglige tema som bl.a. samordnet bolig, areal- og transportplanlegging (SBATP), villrein, barn og unges interesser, universell utforming og stedsutvikling.

Som særskilte merknader viser vi til:

Planfaglig og Samferdselsfaglig

Behovet for utvidelsene har kommet som et resultat av videre detaljering av prosjektet. Varselet gjelder utvidelser av fem steder i tilknytning til planområdet, det gjøres to utvidelser på Hovemoen, to ved Trossetstranda og én ved Vingrom skole. Den ene utvidelsen på Hovemoen er knyttet til reguleringsplan for avlastet E6. Resten av utvidelsene tilhører reguleringsplan for E6 Roterud–Storhove. Fylkeskommunen har ingen planfaglige eller samferdselsfaglige merknader til de fem utvidelsene av planområdet.

Kulturminnevernfarelige merknader

Utvidelse nordøst for Kobberslagergrøpene på Hovemoen skal legge til rette for flytting og nyetablering av atkomstvei og vaktbu inn til Forsvarets eiendom på Hovemoen. Fylkeskommunen gjør oppmerksom på at store deler av militærleiren ligger innenfor det som var en tysk forsyningsleir under 2. verdenskrig. De skisserte tiltakene vil ligge i nærområdet til to bevarte tufter etter brakker som var oppført av den tyske okkupasjonsmakten. Mye av internvegssystemet i leiren er også etterlevninger fra den tyske okkupasjonen. Vi ber derfor om at de bevarte krigsminnene i størst mulig grad hensyntas i det videre planarbeidet, og anbefaler at kulturminnemyndighetene kobles på i detaljprosjekteringen av de planlagte tiltakene.

Planutvidelse for ny anleggsvei ved Trossetstranda er vurdert å inneha potensial for nyregistreringer av automatisk fredete kulturminner. I brev av 18.10.2021 varslet fylkeskommunen derfor behov for kulturminneregistreringer i henhold til kulturminnelovens §9. Kulturminneregistreringer ble iverksatt på Trosset søre og Børkje i uke 44. Dersom vær- og føreforhold tillater det ser vi for oss at undersøkelsene vil bli ferdigstilt i løpet av uke 45/46. Vi vil komme tilbake med resultater fra undersøkelsene når disse er slutført. Vi minner om at reguleringsplanen ikke kan vedtas før forholdet til kulturminner er endelig avklart iht. kml §9.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
seksjonssjef

Gunhild Tørhaugen
plankoordinator

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:
STATENS VEGVESEN LILLEHAMMER KONTORSTED
LILLEHAMMER KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I INNLANDET
GJØVIK KOMMUNE



Norconsult AS - prosjekt E6

Dato: 03.11.2021
Vår ref: 19/02824-27
Deres ref: 5195019/Varsel om
utvidet planområde

Uttalelse til varslet utvidet planområdet for E6 Roterud-Storhove og avlastet E6 ved Lillehammer

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 14. oktober 2021.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om planen

Bakgrunnen for utvidelsen er videre detaljering av prosjektet E6 Roterud-Storhove og avlastet E6 ved Lillehammer. Utvidelsene omfatter åtte areal fordelt på fem områder; To ved Hovemoen, to ved Trossetstranda og et ved Vingrom skole.

Uttalelse fra DMF

DMF viser til tidligere gitt uttalelse med innsigelse til planforslag for reguleringsplan pr. 24.08.2021, og til varsel utvidede planområder pr. 19.11.2020, 08.02.2021 og 19.03.2021. Utvidelsen av området ved Trossetstranda berører mineralske ressurser som ikke er omfattet av våre tidligere uttalelser.

Kobberslagergrøpene

Ved Kobberslagergrøpene i Hovemoen utvides planområdet i område avsatt til militære formål i kommuneplanens arealdel, uten gjeldende bestemmelser. Bakgrunnen er behov for å flytte forsvarets atkomstvei og vaktbu sørover for å sikre nødvendig areal for å realisere planlagt rundkjøring. Området er dekket av sand- og grusforekomsten ved Hovemoen¹, som Norges geologiske undersøkelse (NGU) har

¹ NGU sin grusdatabase;

https://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75349&p_spraak=N



vurdert å ha regional betydning som byggeråstoff. Området er til dels preget av eksisterende utbygging og infrastruktur. DMF vil anbefale at det gjøres en vurdering om utvidelse medfører noen endring i båndlegging av de tilgjengelige ressursene, og eventuelt om de berørte ressursene kan sikres før området gjøres ytterligere utilgjengelig ved videre nedbygging.

Lunds bilopphuggeri

Det foreslåtte området ligger innenfor grusforekomsten Hovemoen. Det aktuelle området er begrenset til areal hvor det er etablert veg langs kanten av eksisterende driftsområde. DMF vurderer at utvidelsen ikke medfører ytterligere, nevneverdig beslag av grusforekomsten.

Trossetstranda

De tre foreslåtte utvidelsene går ut på å etablere en separat anleggsvei mellom Tangen og tunellpåkugget ved Trosset for å unngå massetransport og tungtransport gjennom boligfelt langs Jørstadmovegen, og tilsvarer til sammen 68,4 daa.

Utvidelsen berører to forekomstområder for sand og grus som er vurdert til å ha lokal betydning som byggeråstoff, kalt Børke² og Strømsnes³. Børke ligger i tilknytning til et jordbruksareal, mens Strømsnes ligger under eksisterende boligbebyggelse. DMF vurderer at Strømsnes må anses å allerede blitt gjort utilgjengelig ved nedbygging. Det bør derimot vurderes om ressursene i forekomst ved Børke kan komme samfunnet til nytte før den ytterligere bygges ned.

Vingrom skole

De foreslåtte utvidelsene ved Vingrom skole ligger innenfor den registrerte sand- og grusforekomsten Vingrom elvevifte⁴. Områdene som er foreslått vurderes av DMF til å allerede være gjort utilgjengelig som kilde for byggeråstoff. Vi har derfor ingen ytterligere merknad til de foreslåtte utvidelsene her.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonssjef

Håvard Hammerstad
rådgiver

² NGU sin grusdatabase;

https://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75319&p_spraak=N

³ NGU sin grusdatabase;

https://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75317&p_spraak=N

⁴ NGU sin grusdatabase;

https://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=75279&p_spraak=N



Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Håvard Hammerstad

Mottakere:
Norconsult AS - prosjekt E6

NORCONSULT AS

Postboks 626, Vestfjordgata 4
1303 SANDVIKA

Saksbeh./tlf.nr.: Lars Erik Vindfallet
Lauritsen/95109418
Deres ref./Deres dato: / 14.10.2021
Vår ref.: 21/00049-17
Vår dato: 04.11.2021

Høringsuttalelse - Varsel om utvidet planområde for E6 Roterud– Storhove og avlastet E6 ved Lillehammer kommune

Statnett viser til varsel datert 14.10.2021 vedrørende utvidet planområde for E6 Roterud – Storhove og avlastet E6 ved Lillehammer. Behovet for utvidelse har kommet som et resultat av videre detaljering av prosjektet.

Det er varslet fem områder for utvidelse hvor Statnett i det følgende vil kommentere på et av disse. Videre vil vi bemerke det arealet som må tas med videre i planene knyttet til fremtidig transformatorstasjon på Hovemoen.

Utvidelse av planområde Hovemoen – nordøst for Kobberslagergrøpene

I planforslaget til avlastet E6 er det regulert rundkjøring som gir adkomst til Hovemoen og som medfører flytting av Forsvarets vaktbu. Planområdet utvides ved Hovemoen nordøst for Kobberslagergrøpene slik at vaktbu kan flyttes sørover.

Ved bygging i nærheten av luftledninger, gjøres det oppmerksom på at det ikke nødvendigvis er samsvar mellom hvilken avstand som er nødvendig for å komme under anbefalt utredningsgrense for magnetfelt og gjeldende byggeforbudsbelte.

Statnett viser ellers til Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet (DSA) sine hjemmesider med informasjon om strøm og høyspentanlegg og bebyggelse i nærhet av slike anlegg: [Straum og høyspent - DSA](#)

Areal til fremtidig transformatorstasjon på Hovemoen

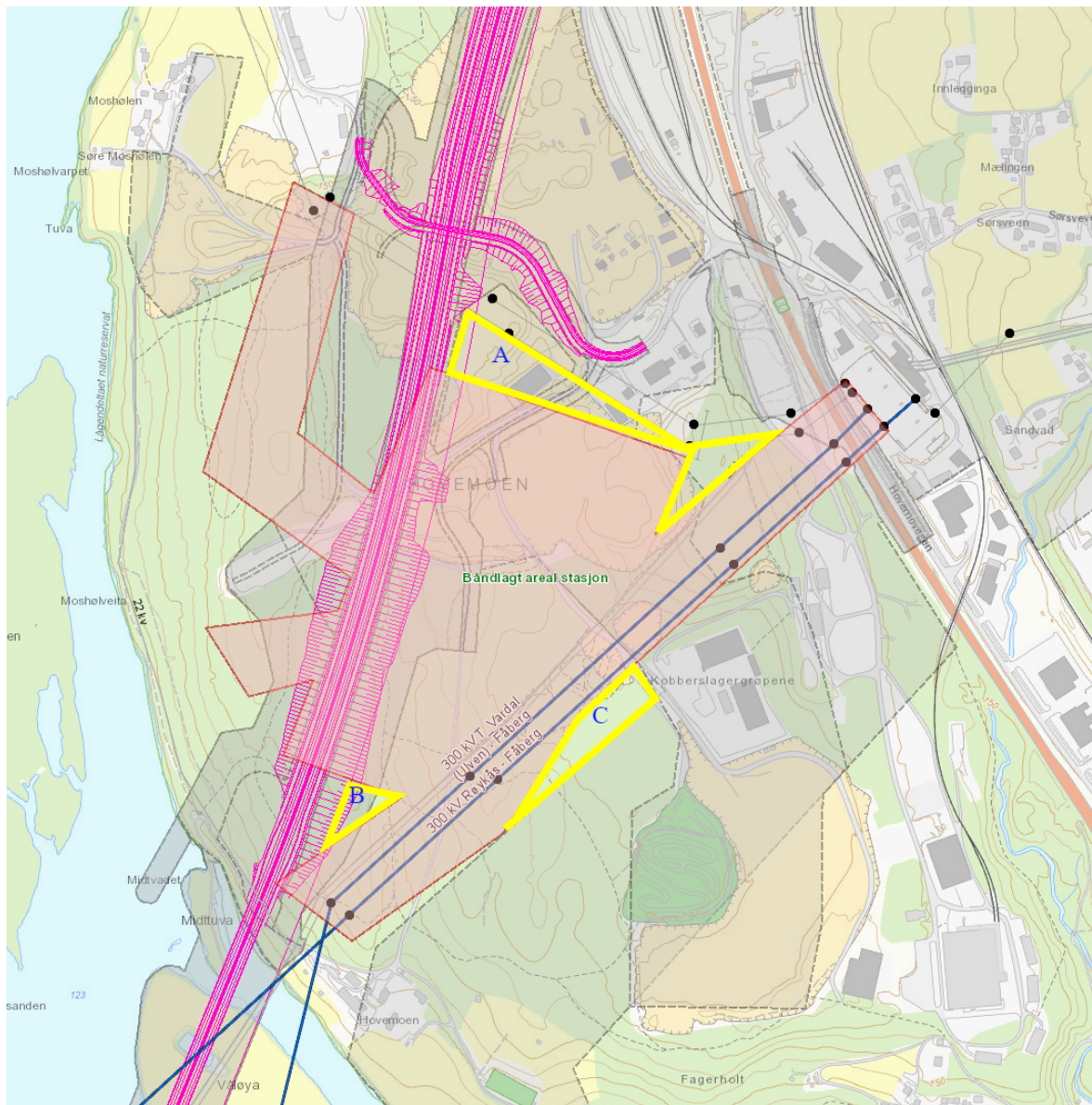
Vi viser til dialog vedrørende at deler av båndlagt areal til transformatorstasjon går med til justert veilinje for ny E6 på Hovemoen. Dette arealet må kompenseres. Vi krever derfor at hensynssone til båndlagt areal forlenges nordover til Statnetts ledninger mot Vinstra, vist som areal A på kartet under. Vi ber også om at arealet B inntegnes i plankartet som hensynssone til fremtidig elektrisk anlegg da eventuell fremtidig kabelfremføring til transformatorstasjonen kan komme her. Arealet C ligger inne i kommunedelplanen med hensynssone til fremtidig elektrisk anlegg. Denne forutsettes videreført tilsvarende hensynssone i KDP på Trossetsiden. Dette er viktig med hensyn til å få bygget ny transformatorstasjon på Hovemoen.

Med vennlig hilsen

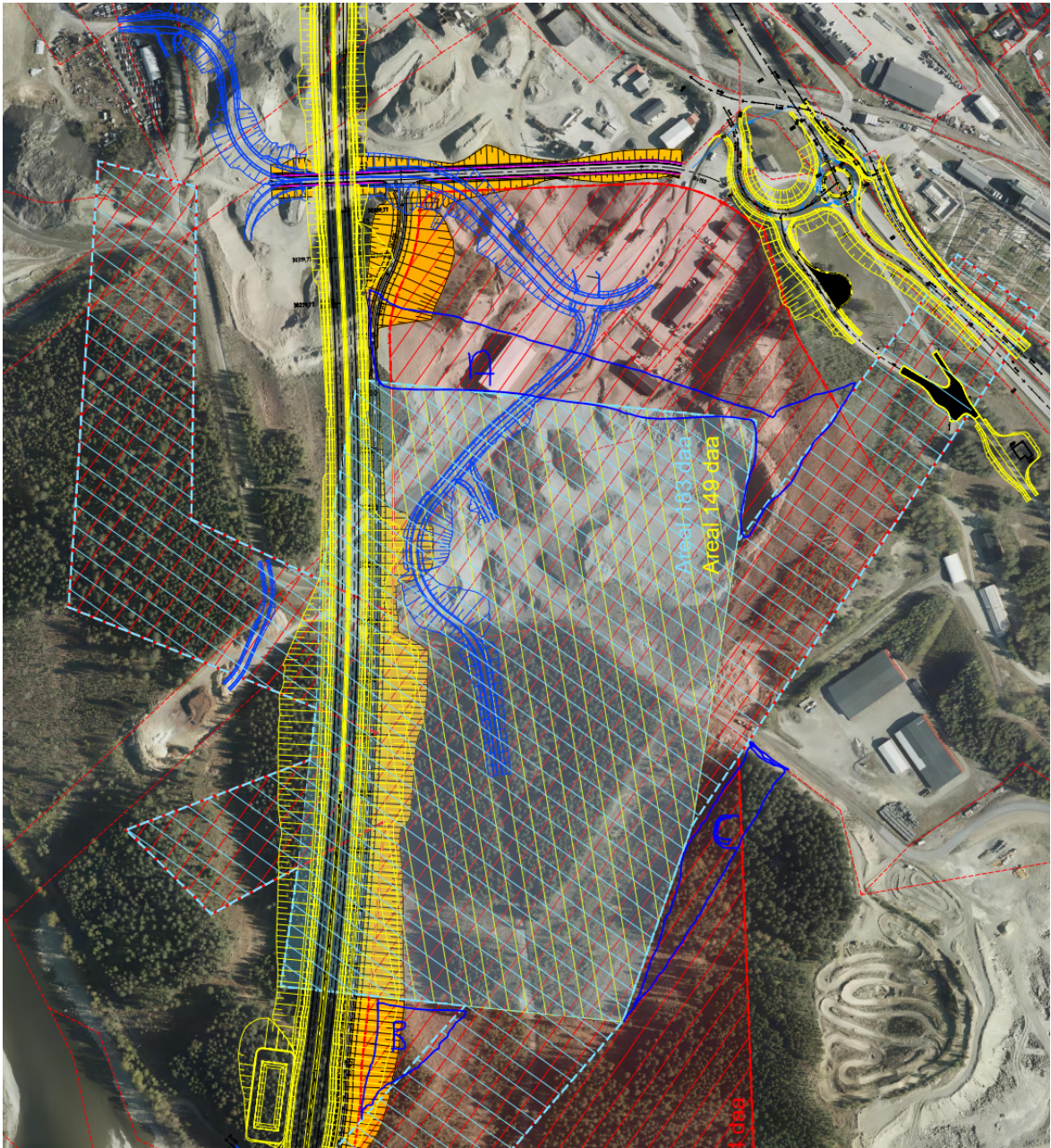
Rune Garberg
Seniorrådgiver

Lars Erik Vindfallet Lauritsen
Seniorrådgiver

Kopi: NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT NVE



Figur 1 - kartskisse viser ytterligere areal som Statnett krever båndlagt/inntegnet i plankartet med hensynssone for fremtidig elektrisk anlegg. Arealet kompenserer areal som går med til ny veilinje E6 på Hovemoen.



Figur 2 - Arealene A, B og C relatert til kart som ble oversendt fra Nye Veier 28. oktober 2021.

Til	Vår saksbehandler	Vår dato	Vår referanse
Norconsult AS	Solveig Jarstadmarken	03.11.2021	2019/2952-28/315
		Tidligere dato	Tidligere referanse

Varsel om utvidet planområde for E6 Roterud – Storhove og avlastet E6 ved Lillehammer - uttale

Viser til mottatte varsel om utvidet planområde for avlastet E6 ved Lillehammer.

Forsvarsbygg uttaler seg i denne type saker med det utgangspunkt å skulle ivareta forsvarssektorens arealbruksinteresser.

Utvidet planområde er dekkende for Forsvaret sitt behov for lokalisering av ny plassering for vaktbu.

Heidi Skjæret Pedersen
Leder fag og prosjekt
Forsvarsbygg eiendomsforvaltning
region øst

Solveig Jarstadmarken
Arealplanlegger
Forsvarsbygg eiendomsforvaltning
region øst

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

Christian Trender

Fra: Audun Traaseth <auduntraaseth@hotmail.com>
Sendt: 28. oktober 2021 20:28
Til: Christian Trender
Emne: Innspill utvidet planområde E6 Roterud -Storhove-

Viser til mottatt varsel om utvidet planområde. Detaljreguleringsplan E6 Roterud-Storhove og avlastet E6, uttalelse til utvidet planområde på fem steder i Lillehammer.

Som grunneier, 115/30 og eier av naboeiendommen 115/35 ønsker jeg å gi følgende innspill.
Mottatt forslag til planutvidelse viser ikke hvor vann - og avløpsledning er tenkt lagt. For meg har dette betydning for videre utnyttelse av eiendommen og planlagt sammenslåing av de to tomtene.
Det vil for eksempel kunne begrense mulighet for bygging av en større boligeiendom.

Med vennlig hilsen
Audun Traaseth

Sendt fra min Galaxy

E-6 ROTERUD – STORHOVE MERKNADER TIL VARSEL OM UTVIDET PLANOMRÅDE OG AVLASTET E6 VED LILLEHAMMER

Vi viser til utvidet varsel datert 14.10.2021 og våre tidligere merknader ved 1. gangs offentlig ettersyn 3.9.2021.

Dette varselet gjelder et areal tenkt som en alternativ fremføringstrasé for uttransport av ferdige masser fra tunneldrift og massetak ved nordre tunnellinislag E6 ved Nordre Tråseth.

Slik vi forstår det, vil de merknadene som tidligere er innsendt bli tatt med og kommentert i saksframlegg ved ny politisk behandling/2. gangs utlegging til offentlig ettersyn, og sett i sammenheng med det som kan være en alternativ trasé for uttransport av knuste masser.

For beboere på Tråsethstranda vil en alternativ trasé for uttransport ivareta flere av de trafiksikkerhetsmessige utfordringer og påvirkning for eksisterende boliger mht. ev. vibrasjoner i grunn som kan gi bygningsmessige skader mv. Dette er etterspurt i våre merknader.

En omlegging av trasé utenom Jørstadvægen frem til Tangen, vil ta bort mange av de forhold som for oss som beboere vil være utfordrende. Det gjenstår å løse den trafiksikkerhetsmessige situasjonen fra Tangen til Leirvika/Kasterudkrysset. Denne strekningen må ivareta de samme trafiksikkerhetsmessige forhold som påpekt for trafikk gjennom bebyggelsen på Tråsethstranda som i forslag v/første gangs varsling om utvidet planområde, - jf. våre merknaden.

Til dette nye varselet har vi noen kommentarer/merknader.

- Illustrert trasé i nytt varsel ligger under marin grense (Jf. NVE-kart naturfare).
- I møtet på Teams september 2021 ble det fra grunneier på Søre Tråseth påpekt at tidligere E6 plan for åpen trasé i samme området ble forkastet på grunn av usikre/dårlige grunnforhold. For oss som beboere nedenfor planlagte tiltak blir det viktig at grunnforhold og konsekvenser for tilgrensende områder blir vurdert.

Med klimaendringer, ekstremnedbør og jordmasser med stort vanninnhold, vil fareområder endres og løsmasseskred kan utløses i terreng ned mot 10 graders helning (Mot 27-30 som er definert som fareområder i dag iht. NVE/NGU mv.). Områder mellom Jørstadvægen og planlagt trasén er bratte områder opp mot landbruksområdene på Søre Tråseth og mindre utglidning av masser er synlig flere steder i dag.

Massetransport på anleggsveg, lagring og deponering av masser kan påvirke jordtrykket med fare for masseutglidning/skred som kan få stor betydning/konsekvenser for bebyggelsen, - jf. tidligere merknad knyttet til drift på 70-tallet.

Flom og overvann

I henhold til plan- og bygningsloven skal tiltak knyttet til anleggsveg, deponier og massebehandling ivareta hensyn til flom og overvann lokalt og ikke påføre økt fare og belastning for områder nedstrøms, - dvs. bebyggelse, bekkeløp og vann på avveie.

Dette er et utredningskrav i forhold til samfunnssikkerhet og beredskap og skal svares ut både i forhold til Statsforvalteren og NVE som fagmyndighet og som del av planprosess.

Den vegen som i i dag går opp fra Jørstadmovegen 201 og som sin tid ble bygget i fbm uttak av masser i Lågen, drift av betongverk mv, leder i dag vannet i en grøft på hele vegstrekningen uten stikkrenner og ender i bekkeløp ved Jørstadmovegen 201.

Dersom det bygges anleggsveg som skissert i varselet, må utbygger sikre at alle tiltakene i fbm anleggsvirksomheten ikke fører til økt avrenning ned mot nevnte skråveg, slik at det ikke påfører bebyggelsen i Jørstadmovegen økt belastning med vann på avveie o.l.

Kort oppsummert må:

- Grunnforhold utredes
- Flom og overvann må utredes med tanke på konsekvenser og tiltak som sikrer bebyggelse og beboere
- Trafikksikkerhetstiltak for gjenstående strekning Tangen – Kasterudkrysset må ivaretas og konkretiseres.

Dette må foreligge og ivaretas før planen kan sluttbehandles.

Lillehammer 7.10.2021

Anne Marit Skarpodde Sand, Inger-Helen Finstuen og Helge Haugan
beboere i Jørstadmovegen 201 og 209

Øyer 13.11.2021

Norconsult AS
v/Christian Trender

Varsel om utvidet planområde for E6 Roterud – Storhove og avlastet E6 ved Lillehammer

Deres ref. 5195019 Varsel om utvidet planområde

BirdLife Oppland (tidligere Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oppland) er klar over at fristen for uttalelse (07.11.) er utløpt. Vi beklager at vi ikke var tilstrekkelig oppmerksom på dette, men vil likevel få komme med en merknad knyttet til anleggsveien langs Trossetstranda. På den søre delen av denne strekningen – mellom Leirvika og nordre del av Tangen – blir vegen liggende tett inntil naturreservatet og de viktigste rasteplassene for vannfugl om våren, jf. vedlagt kart. Trekket her er vanligvis på sitt høyeste i perioden ca. 20.04. – 10.05., men har også mye rastende fugl i perioden ca. 10.04. – 20.05.

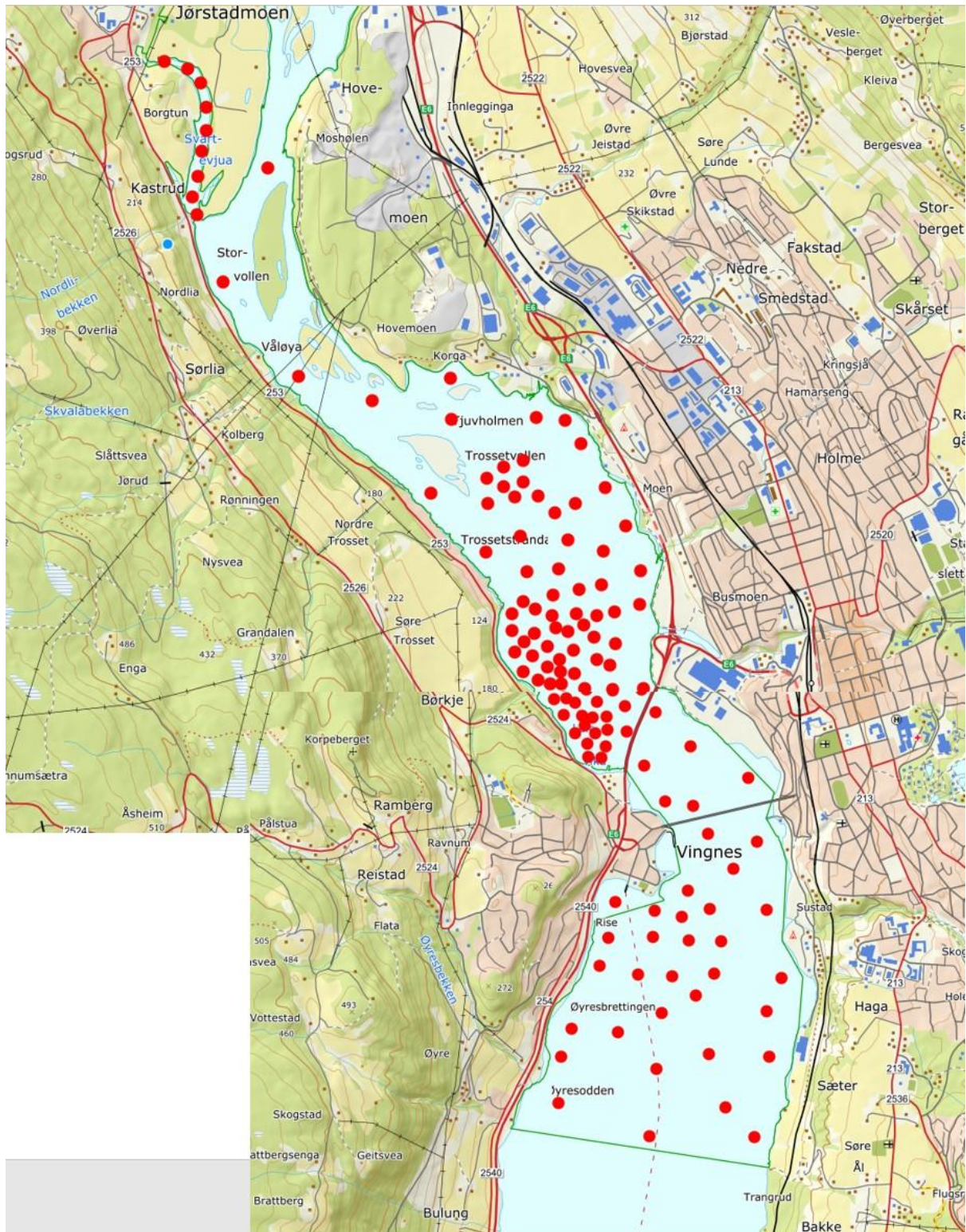
Vi ser det som svært viktig å unngå forstyrrelser i sistnevnte periode, og håper at anleggsperioden for denne strekningen kan legges til et annet tidsrom. Samtidig er det av største betydning at vegutvidelsen på denne strekninger skjer mot vest, og ikke på den siden av veien som grenser mot naturreservatet.

For BirdLife Oppland
Jon Opheim
(leder)

Vedlegg: Kart som viser vannfuglenes bruk av Lågendeltaet på vårtrekket.

Vannfuglenes rasteplasser i Lågendettaet våren 2021, basert på nesten daglige tellinger i perioden 01.04. – 31.05. Trekket var på sitt største i perioden 20.04. – 10.05. med mellom ca. 1050 – 1450 ind. hver dag (store utskiftninger fra dag til dag). Kartet nedenfor viser en middels stor trekkdag i denne perioden med ca. 1300 vannfugl og deres bruk av området. En prikk representerer 10 ind.

Dette kartet er representativt for hva som er gjort av tellinger i Lågendettaet gjennom ca. 50 år.



Christian Trender

Fra: Ellen Traaseth <e.traaseth@gmail.com>
Sendt: 6. november 2021 17:32
Til: Christian Trender
Emne: Uttalelse til forslag om utvidet planområde

«Detaljreguleringsplan E6 Roterud-Storhove og avlastet E6, uttalelse til utvidet planområde for fem steder i Lillehammer kommune».

Forslag om bygging av anleggsveg over en del av vår dyrka mark og på oversiden av Jørstadmavegen, framstår for oss som svært alvorlig.

Vår største bekymring gjelder fare for utgliding av masser/jordras på grunn av den svært høye belastningen dette vil påføre et allerede erosjonsutsatt område av vår eiendom. Videre vil dette legge beslag på et godt areal for grasproduksjon og gi ulemper i form av mye støv fra vegen som legger seg over etablert grasmark til dyrefor. Vi ser at det nye forslaget vil gi en reduksjon i støy for deler av boligene langs Jørstadmavegen, men at de som har boliger nærmest anleggsveg vil oppleve like store plager med tanke på støy og støv.

Som vi tidligere har gitt innspill om i planprosessen, vil bygging av en midlertidig anleggsveg parallelt med Jørstadmavegen, være en sikrere løsning. Denne midlertidige vegen må omgjøres til en permanent gang - og sykkelveg når anleggsperioden er ferdig.

Vi mener at dette vil gi en trygg ferdsel for myke trafikanter i anleggsperioden, og være en langt mer bærekraftig løsning for beboerne langs Traaseth-stranda og nærområder når ny E6 er ferdigstilt. På denne bakgrunn henstiller vi Nye Veier om å gå for en løsning hvor det bygges en midlertidig anleggsveg parallelt med Jørstadmavegen: Anleggsveien må være fysisk adskilt fra eksisterende veg. Denne midlertidige løsningen må etter anleggsperioden oppgraderes av Nye Veier, slik at det blir en permanent gang- og sykkelveg. Dette vil gi beboerne langs Traaseth-stranda en trafiksikker veg, noe som det svært lenge har vært behov for.

Med vennlig hilsen
Ellen Traaseth og Bjørner Skogvang

Norconsult AS
christian.trender@norconsult.com

Kopi: Lillehammer kommune, postmottak@lillehammer.kommune.no
Statsforvalteren i Innlandet, sfinpost@statsforvalteren.no

Dato 04.11.21

Deres ref: Christian Trender

Uttalelse til utvidet planområde i Lillehammer kommune, «Detaljreguleringsplan E6 Roterud–Storhove»

DNT Lillehammer har medlemsområde som omfatter Øyer, Gausdal, Lillehammer og deler av Nordre Ringsaker. Foreningen er opptatt av at hensynet til friluftsliv blir godt ivaretatt i arealplanlegging i de kommunene der vi har vårt virke.

Vi viser til brev datert 14.10.21 der Norconsult og AF Gruppen varsler om utvidet planområde på vegne av Nye Veier. Vi registrerer at det er aktuelt med en ny høring av hele planen før politisk annengangsbehandling. Vi er enig i behovet for ny høring og offentlig ettersyn av planen.

Vi har for eksempel erfart at Statsforvalteren i Innlandet har lagt inn innsigelse fordi hensynet til friluftslivet ikke er godt nok ivaretatt i planutkastet. Et av punktene som Statsforvalteren nevner, er en ekstra undergang under E6 i Hovemoen av hensyn til friluftslivet, slik at det skal bli flere og bedre muligheter for stiforbindelser nord-sør. Vi ønsker å følge opp hensynet til friluftslivet i neste høringsrunde eller på annen måte, dersom det ikke blir flere høringer.

I brevet fra Norconsult er det nevnt fem utvidelser. *DNT Lillehammer* vil kommentere spesielt det ene området i Hovemoen sør for Lunds bilopphuggeri.

Nå går stien nordfra gjennom Hovemoen øst for Lunds bilopphuggeri og krysser vegen omtrent der planområdet sør for Lunds bilopphuggeri er foreslått utvidet. Videre sørover er det flere alternative og attraktive stitraséer.

Vårt første spørsmål gjelder anleggsperioden. Vil stiforbindelsen bli opprettholdt, slik at det er mulig å gå gjennom Hovemoen fra sør til nord og motsatt mens anleggsarbeidet pågår? *DNT Lillehammer* mener det er viktig å opprettholde turmulighetene gjennom anleggsområdet uten avbrudd.

Våre neste spørsmål gjelder etter at anlegget er ferdig. Hvordan vil det bli tilrettelagt for permanent stiforbindelse forbi Lunds bilopphuggeri? Hvilke avbøtende tiltak er planlagt for å ivareta hensynet til friluftslivet i Hovemoen? Se skisse og nærmere kommentar til slutt i brevet.

DNT Lillehammer er opptatt av at mest mulig av Hovemoens kvaliteter for friluftsliv blir bevart, selv etter at E6 har lagt beslag på store områder. Stiforbindelsen nord-sør gjennom Hovemoen er svært viktig for nærfriluftslivet for Lillehammers befolkning. Det har også stor betydning for naturopplevelsen at stien går i natur, og at det ikke blir nødvendig for friluftsfolket å gå gjennom framtidige nærings- eller industriområder på deler av strekningen. Derfor er vi også opptatt av hvilke planer Nye Veier har for restaurering av natur i randsonen til E6 på den strekningen som går gjennom grønnstrukturen/LNF-området (jf kommunens arealplan). Vi spør om hvordan Nye Veier vil skåne og beskytte mest mulig av naturterrenget langs vegen i anleggsperioden, slik at behovet for naturrestaurering reduseres. Vi har forstått at E6 vil gå i skjæring gjennom Hovemoen, og da er det spørsmål om hvordan skråningene vil bli behandlet/beplantet.

Vi er klar over at grønnstrukturen/LNF-området i Hovemoen ifølge foreliggende planer vil bli vesentlig mindre i framtida, sammenliknet med dagens situasjon, både på grunn av E6 og på grunn av arealene avsatt til næring i kommunens arealplan. Derfor er det særdeles viktig at det gjenværende LNF-området forblir attraktivt for folk som går tur, og som er opptatt av fysisk aktivitet og naturopplevelse.

I vår opprinnelige høringsuttalelse la vi vekt på at friluftslivsområdene må skjermes for støy. Vi gjentar betydningen av dette punktet.

E6 vil bety en dramatisk endring av friluftslivsområdet og turterrenget i Hovemoen. Vi mener derfor at Nye Veier bør bidra til avbøtende tiltak også utenfor planområdet, for å sikre en god forbindelse for en tursti i natur nord-sør gjennom Hovemoen. Med tursti mener vi en trasé primært for ferdsel til fots med bruksbredde på ca en meter.

Nåværende sti går øst- og sør for Lunds biloppuggeri (se skisse neste side). Planforslaget for E6 tyder på at det vil bli lite aktuelt å videreføre denne delen av stitraséen som en permanent løsning. Derfor kan det bli nødvendig å vurdere en ny stitrasé vest for Lunds biloppuggeri. Det vil berøre dyrket mark ved Moshølen. Stien kan gå korteste veg over jordet eller den kan legges i kanten av den dyrkede marka. Vi mener at en slik omlegging av stien er et eksempel på avbøtende tiltak som Nye Veier bør ta ansvar for, gjerne i form av en grunneieravtale. Fra Moshølen er det naturlig å fortsette på kjerrevegen langs Lågen sørover til Hovemoen gard. Denne traséen går under E6-brua, slik det er lagt opp til i planforslaget.

DNT Lillehammer samarbeider gjerne om å finne gode løsninger.

Med hilsen

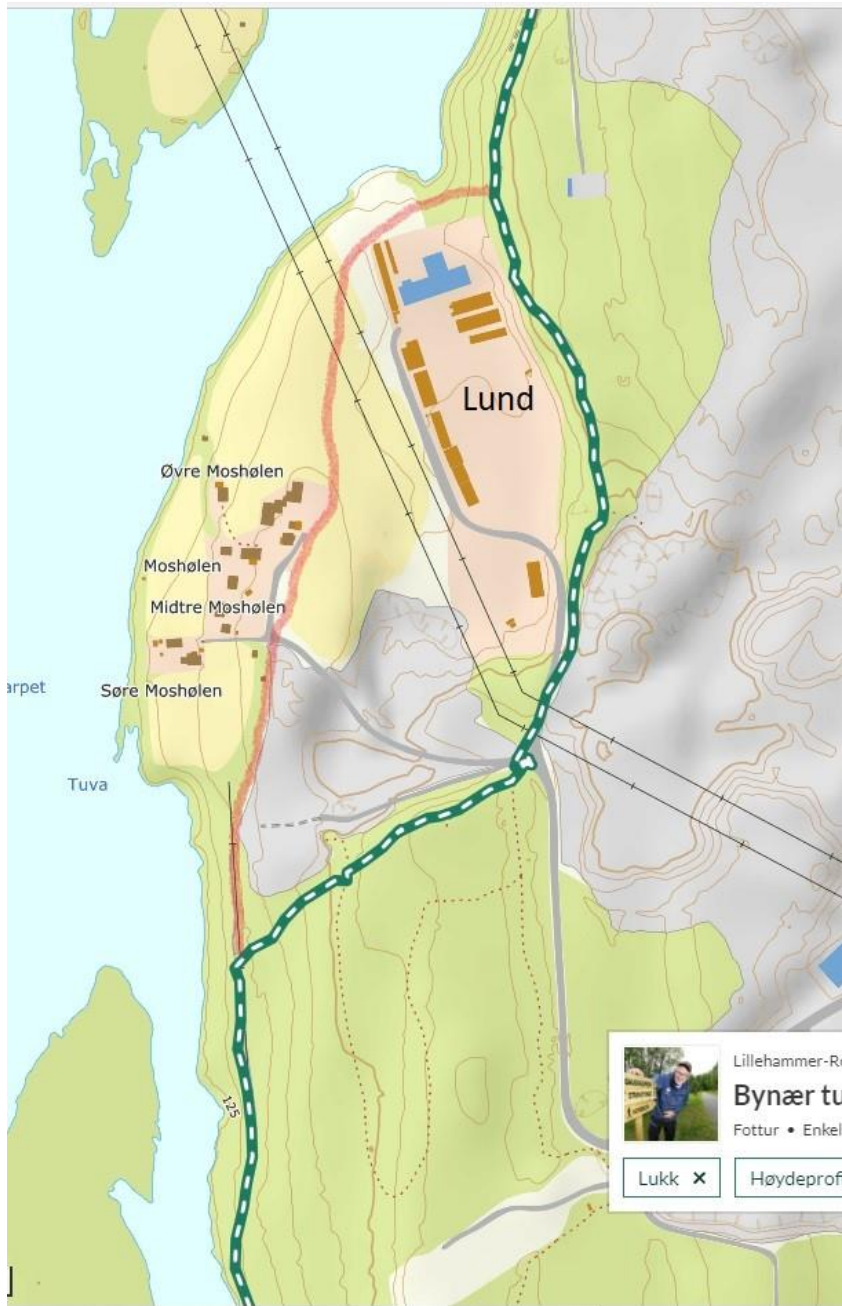
Tom Harald Hansen
Styreleder

Ragnvald Jevne
styremedlem

Vedlegg: skisse som viser nåværende sti og mulig alternativ trasé ved Lunds biloppuggeri.

Vedlegg.

Detalj fra stien mellom Lillehammer sentrum og Fåberg: gjennom Hovemoen ved Lunds biloppuggeri



Grønn stiplet strek viser nåværende stitrasé forbi Lunds biloppuggeri.

Rød strek viser en mulig alternativ stitrasé vest for Lunds biloppuggeri. En ny sti vil berøre dyrket mark, enten tvers over eller langs kanten av jorden.

INNSPILL TIL FORSLAG TIL KULVERT OG VEGSYSTEM I HOVEMOEN FRA NYE VEIER

Har lest og sett over nye veiers forslag til veisystem/kulvert og har følgende bemerkninger i saken.

Vi har drevet godkjent oppsamlingsplass for biler og andre kjøretøy siden 1983 i Hovemoen og har i alle disse årene vært bekymret for trafikk situasjonen i området. Dumpere ,hjul lastere, lastebiler og privatbiler har brukt di samme veiene og det er bare flaks at det ikke har skjedd alvorlige trafikkulykker.

Nye veier og Lillehammer kommune skylder di fastboende i området en trygg sikker adkomst inn og ut av området nå etter alle disse årene med provisoriske farlige veiløsninger samtidig som di må skape en fremtidsrettet infrastruktur som sikrer videre bærekraftig nærings drift i området. Vi kan ikke se at dette forslaget ivaretar dette.

1. KULVERT: Nærings trafikk og privatbilismen må skilles/sikres på en bedre trygg måte og skape god sikker adkomst for di fastboende og nærings drivene.

2. STIGNING: Stigningen er for bratt og vil skape store utfordringer vedrørende transport ut og inn av området vinterstid noe som vil legge hinder for trygg sikker inn og utkjøring av miljøfarlige fraksjoner fra vårt anlegg samt vanskelig gjøre transport av byens snø til deponiet i området og begrense muligheten vedrørende annen næringsdrift i området.

3. MILJØADSPEKT: Det er en dårlig løsning og legge en gjennom kjørings vei inn på ei tomt (og nærmest dele denne i to) som er pålagt strenge krav av miljødirektoratet til oppbevaring/sikring av miljøfarlige

fragmenter og som vil får nye arbeidsoppgaver vedrørende kildesortering av utrangerte kjøretøy i fremtiden.

Når eksporten av utrangerte næringskjøretøy til U landene opphører/forbys vil det også melde seg større behov for å ta seg av disse.

4. NÆRINGSAREAL: Minner om att det er stor mangel på næringsarealer i Lillehammer kommune og att flere store aktører har flyttet/truet med å flytte ut av kommunen di siste årene.

God til rette lagt infrastruktur i Hovemoen vil demme opp for dette.

Ett bedre fremtidsrettet tilrettelagt forslag som gagnar di fastboende og som skaper ett godt næringsgrunnlag med gode ekspansjons muligheter for området i møte ses.

MVH Lunds Bilopphugging
Tore baardseth

Til
Norconsult AS
v/Christian Trender

INNSPILL TIL VARSEL OM UTVIDELSE AV PLANOMRÅDE REGULERINGSPLAN FOR E6 ROTERUD – STORHOVE, datert 14.10.2021

I brev datert 14.10.2021 varsler Norconsult om endringer til tidligere kunngjort planområde for E6 Roterud – Storhove. Varselet gjelder detaljeringer i prosjektet, blant annet anleggsvei forbi Tråsethstranda.

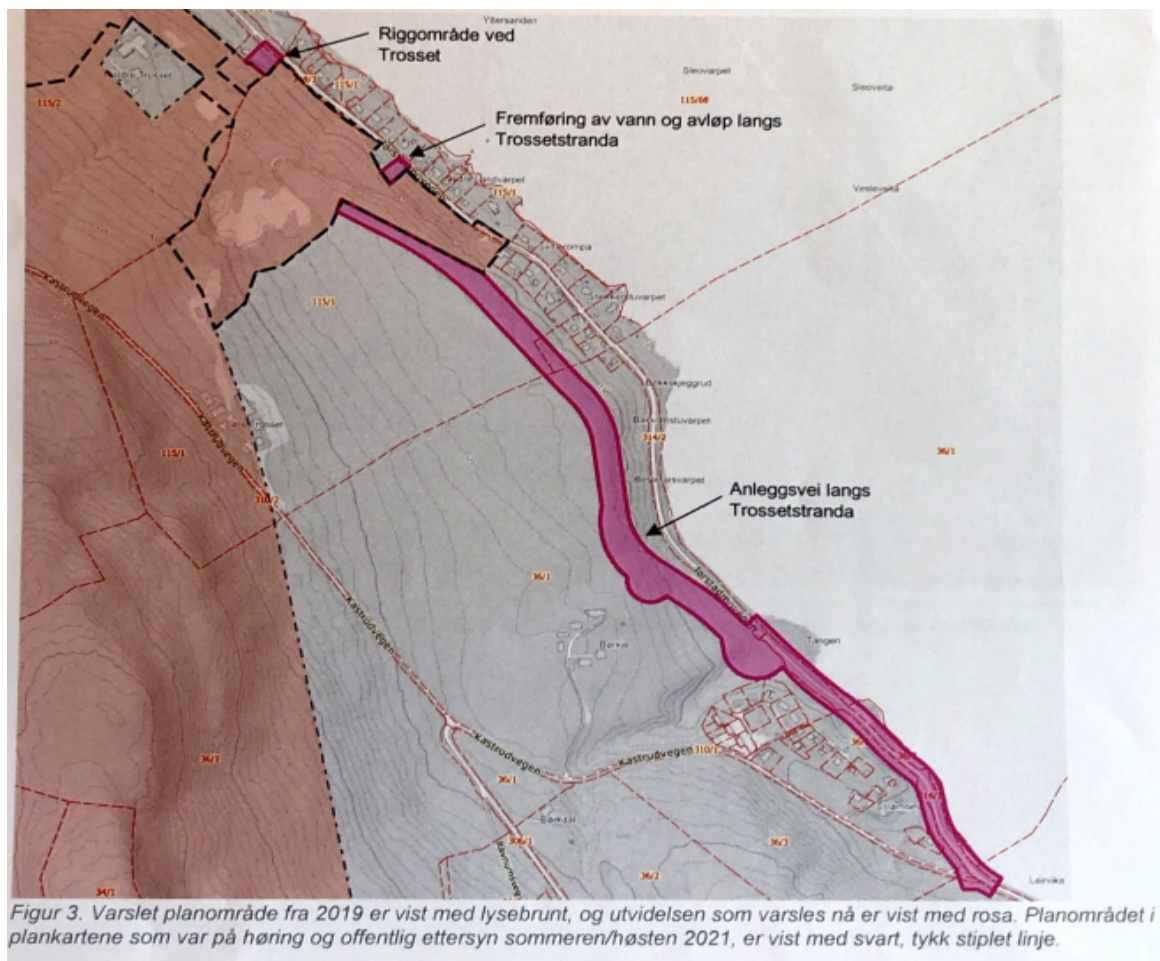
BAKGRUNN FOR INNSPILL – MANGLENDE TRAFIKKSikkerhet OG SKOLEVEI

Beboere langs boligområdet Tråsethstranda langs Jørstadmoeien har i tidligere innspill og høringsuttalelser påpekt manglende trafiksikkerhet i forbindelse med veiprojektet, der boligkanten Tråsethstranda vil bli brukt til anleggsvei. Jørstadmoeien langs Tråsethstranda er skolevei med svært dårlig ivarettatt trafiksikkerhet. Til tross for at dette er en boligkante med barnefamilier og skolevei, er det verken nedsatt fartsgrense, skilting om skolevei, fartshumper, veibelysning, bussholdeplass eller gang- og sykkelsti. Til sammenligning har Jørstadmoeien frem til Leirvika sør for Tråsethstranda både nedsatt fartsgrense, belysning og gang- og sykkelsti.

Lillehammer kommunestyre påpekte også denne manglende trafiksikkerheten i sitt vedtak i saken i juni 2021.

INNSPILL TIL NÅVÆRENDE PLANER – ALTERNATIV TIL ANLEGGSSVEI

Vi ser med glede på at det nå foreligger planer for å imøtegå våre bekymringer rundt trafiksikkerheten og vedtaket fra Lillehammer kommunestyre. I planene som nå er omfordelt legges opp til at det bygges en parallell anleggsvei, som gjør at tungtrafikken ikke vil gå gjennom selve boligfeltet og ikke direkte langs skoleveien.



Vi har likevel noen innspill:

Anleggsveien som er planlagt er midlertidig, og skal saneres når arbeidet er ferdig. Et alternativ til å bygge midlertidig anleggsvei - som også ville ivaretatt trafiksikkerheten i periode - ville vært å bygge gang- og sykkelsti langs Jørstadmoeen fra Leirvika til Tråsethstranda.

- Den planlagte anleggsveien går parallelt med Jørstadmoeen forbi selve boligområdet (som er bra!). Men, anleggsveien kommer inn igjen på Jørstadmoeen FØR den eksisterende gang- og sykkelsti i Leirvika. Altså er det et strekk langs Jørstadmoeen på noen hundre meter som IKKE vil være sikret mot anleggstrafikken og som fortsatt er skolevei. Dette omfatter også den aller bratteste og mest uoversiktlige svingen langs Jørstadmoeen like nord for Leirvika. Dette strekket av veien har attpåtil 60-grense. Vi opplever ikke trafiksikkerheten langs skoleveien som ivaretatt på dette strekket av veien.
- Lillehammer kommune har en vedtatt strategi om å utvikle **Sykkelbyen Lillehammer** samt en fellesavtale med Fylkeskommunen, Statens Vegvesen og Lillehammer Næringsforening om å utvikle **10-minuttersbyen Lillehammer**. Gang- og sykkelsti langs Jørstadmoeen som viderefører muligheten for å sykle tilrettelagt rundt hele Mjøsa- og Lågen-området på Lillehammer, føyer seg naturlig inn i begge disse strategiene for byutvikling. Gang- og sykkelsti muliggjør også videre boligutvikling i nytt boligfelt langs øvre, søndre deler av Tråsethstranda, og vil være en stor fordel i denne sammenheng.
- Det har i telefon med Norconsult blitt nevnt av det vil være vanskelig å anlegge gang- og sykkelvei langs Tråsethstranda fordi dette vil gå ut over hagene til noen av beboerne. Det er vi uenige i. Det vil være mulig å anlegge gang- og sykkelsti uten rivning av boliger eller bygninger. De delene av eiendommene som eventuelt må vike er de nederste, bratteste meterne av eiendommene, der så nær som ingen av eiendommene har anlagt hageanlegg.

Vi ønsker at Norconsult i samarbeid med Lillehammer kommune, Innlandet fylkeskommune og Statens Vegvesen ser på mulighetene for å anlegge gang- og sykkelvei fra eksisterende gang- og sykkelsti i Leirvika til Tråsethstranda. Når et større tiltak uansett skal realiseres, vil det være naturlig å se på det alternativet som vil gi noe varig igjen på sikt – ikke bare det som løser en midlertidig utfordring.

Med vennlig hilsen

Ragne Stauri og Kjell Magne Robak

Kopi:
Lillehammer kommune
Planutvalgsleder i Lillehammer kommune
Innlandet fylkeskommune
Statsforvalteren i Innlandet
Statens vegvesen

Christian Trender

Fra: Asle Birkeland <aslebirk@gmail.com>
Sendt: 2. november 2021 12:37
Til: Christian Trender
Emne: Detaljreguleringsplan E6 Roterud–Storhove og avlastet E6, uttalelse til utvidet planområde på fem steder i Lillehammer kommune

Hei.

Vi viser til utsendt varsel om ovennevnte.

Det er positivt at trafiksikkerheten på Jørstadmovegen og Traasethstranda tas på alvor og minner samtidig om at anleggsfasen også vil belaste Vingnes og Vingromsvegen.

Lillehammer, 02.november 2021

Asle Birkeland
Leder Vingar grendeutvalg