



Lillehammer kommune
Postboks 986
2626 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Solveig Rindhølen,

Begrensa høring E6RS - Bruløsning i Hovemoen - samordning av statlige innsigelser

Det vises til brev oversendt 8.4.22 med begrensa høring Bruløsning i Hovemoen, reguleringsplan for Roterud-Storhove i Lillehammer kommune. Statsforvalteren i Innlandet har sendt egen høringsuttalelse med faglige merknader datert 6.5.22. Herved oversendes innsigelse til endringen fra NVE.

Samordning av statlige innsigelser

Samordning av statlige innsigelser til kommunale planer er en fast ordning som innebærer at innsigelser fremmet av statlige myndigheter kommer samordnet fra Statsforvalteren til kommunen. Planfasen etter at innsigelse er fremmet påvirkes ikke av ordningen, men kommunen og innsigelsesmyndighetene oppfordres til å arbeide aktivt for å avklare innsigelser lokalt. Dersom partene ikke kommer til enighet legges saken fram for mekling.

Innsigelser til planendringsforslaget

Norges vassdrags- og energidirektorat – NVE: Fremmer innsigelse til den foreslåtte bruløsningen, jf. plan- og bygningsloven §5-4 jf. §11-8 d. Innsigelsen er begrunnet i at kryssing med bru vil redusere avsatt hensynssone for eksisterende og fremtidig energianlegg på Hovemoen.

Vurdering

Det er bare NVE som har fremmet innsigelse til forslaget. Den er ikke gjenstand for samordning. Innsigelsen er begrunnet og vi finner at relevant innsigelsesgrunnlag framgår av vedlagte høringsuttalelse.

Lillehammer kommune oppfordres til videre dialog med NVE. Statsforvalteren kan bistå og delta i møter om ønskelig, jf. helhetlig utvikling i området.

Med hilsen

Anne Kathrine Fossum (e.f.)

Solveig Rindhølen



kommunal- og samordningsdirektør

fagdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Uttalelse til begrenset høring - Lillehammer - Gjøvik - innsigelse - reguleringsplan - E6 Roterud - Storhove - 2019p242

Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat
Statens vegvesen
Innlandet fylkeskommune

Postboks 5091 Majorstua
Postboks 1010 Nordre Ål
Pb. 4404

0301 OSLO
2605 LILLEHAMMER
2325 HAMAR

Lillehammer kommune
Postboks 986
2626 Lillehammer

Deres ref: 19/2388-126
Vår ref: 2021/128082
Dato: 20.04.2022
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



MATTILSYNETS UTTALESE TIL BEGRENSA HØRING - KRYSSING AV NY E6 MED BRULØSNING I HOVEMOEN - REGULERINGSPLAN FOR E6 ROTERUD - STORHOVE

Viser til saksdokumenter datert 08.04.2022.

Mattilsynet er høringsinstans i planarbeid og skal bidra til at planene ivaretar nasjonale og regionale interesser innenfor områdene drikkevann, plantehelse, fiskehelse/fiskevelferd og dyrehelse/dyrevelferd.

Formålet med den begrenset høringen er vurdering av to kryssningsløsninger av E6 ved Hovemoen. Bruløsningen ansees ikke å gå vesentlig utover rammene i planforslaget.

Mattilsynet har tidligere gitt uttale til reguleringsplan for Roterud – Storhove datert 03.09.2021 og 11.03.2022, vi viser derfor til disse uttalene. Vi vil i tillegg presisere at utbygger må ha god dialog med vannverket slik at utbyggingen ikke kommer i konflikt med bestemmelser i sikringssonene.

Med hilsen

Anne Andberg
avdelingsleder

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi til
STATSFORVALTEREN I INNLANDET Postboks 987 2604 LILLEHAMMER

Fra: Holen, Kjetil [kjetil.holen@sunrisemedical.no]

Til: Lillehammer Kommune Postmottak [Lillehammer.Kommune.Postmottak@lillehammer.kommune.no]

Kopi:

Sendt: 27.04.2022 12:02:51

Emne: Post fra Lillehammer Industriforening. Sak: Høring - Kryssing av E6 med bruløsning i Hovemoen

Vedlegg: BEGRENSA HØRING - KRYSSING AV NY E6 MED BRULØSNING I HOVEMOEN - REGULERINGSPLAN FOR E6 ROTERUD-STORHOVE.pdf; Uttalelse fra Lillehammer Industriforening 09-02-2022.docx

Vi viser til mottatte henvendelse Deres ref; TRORONEI 19/2388-126.

Lillehammer Industriforening står fast ved sine tidligere innspill (vedlagt) knyttet til denne høringen. På foreningens medlemsmøte den 21. april -22 var E6 utbyggingen og Hovemoen igjen en viktig og interessant del av agendaen.

Vi ser med tydelighet at en riktig tilgang, da med en bruløsning over E6 fremfor en kulvert-løsning, vil gi Hovemoen en langt mere gunstig utnyttelse som et fremtidig svært ønsket og tiltrengt næringsareal !

For Lillehammer Industriforening

Kjetil Holen

Lillehammer, 9. mars 2022

Lillehammer kommune

postmottak@lillehammer.kommune.no

Forslag til reguleringsplan for E6 Roterud – Storhove. Andre gangs høring

Styret i Lillehammer Industriforening har behandlet forslaget til detaljregulering for E6 Roterud – Storhove, som nå er lagt ut til andre gangs høring.

Styret vil gi uttrykk for følgende syn på planforslaget:

Ny firefelts motorveg vil krysse Lågendeltaet med ny bru og gå gjennom Hovemoen fram til Storhove. Hovemoen er et regionalt viktig knutepunkt og et område som har stor betydning som industri-, handels- og næringsområde for Lillehammersamfunnet. Vi viser i den sammenheng til uttalelse fra Byplansjefen, som uttaler: «Hovemoen er Lillehammers viktigste næringsområde. Det blir viktig å utforme en sammenhengende og funksjonell veginfrastruktur som betjener næringsområdet i Hovemoen på best mulig måte.»¹

Det er av meget stor betydning, både for pågående og framtidig næringsvirksomhet i området, at ny E6 ikke blir en barriere som hindrer eller vesentlig vanskeliggjør fortsatt næringsvirksomhet i området. I den sammenheng er det vesentlig at også løsninger for lokalvegnettet må utformes slik at de fremmer og ikke blir til hinder for en framtidsrettet utvikling i Hovemoen.

Næringsaktørene i Hovemoen, representert ved Hovemoen Næringspark AS, har understreket at en bruløsning plassert lengre mot syd er bedre egnet enn kulvert som foreslått av Nye Veier AS for å etablere en hensiktsmessig øst-vestforbindelse i Hovemoen. Den viktigste grunnen er at en bruløsning gjør det mulig å lede lokal trafikk utenom selve produksjonsanleggene og vektstasjonen på industriområdet. I tillegg vil bruløsningen åpne for et mer funksjonelt lokalvegnett for utvikling av Hovemoen som industri- og næringsområde, gi mindre arealbeslag, og være en bedre løsning for å unngå forstyrrelse av drikkevannskilden.

Lillehammer Industriforening støtter det forslag som næringsaktørene i Hovemoen har fremmet med bruløsning for å knytte sammen lokal trafikk på øst- og vestsiden av ny E6. Vi mener dette forslaget er langt bedre egnet til å tilrettelegge for framtidig industri og annen næringsvirksomhet i Hovemoen.

På vegne av styre i LILLEHAMMER INDUSTRIFORENING

.....
Styreleder Kjetil Holen

¹ Saksframlegg for Planutvalget ved høring av forprosjektrapport for avlastet E6 ved Lillehammer, 2020

Til	Vår saksbehandler	Vår dato	Vår referanse
Lillehammer kommune	Solveig Jarstadmarken	27.04.2022	2019/2952-34/315
Postboks 986		Tidligere dato	Tidligere referanse
2626 LILLEHAMMER			19/2388-126

Begrensa høring - Kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen - Reguleringsplan for E6 Roterud - Storhove - uttale

Viser til mottatte varsel om begrensa høring av ny E6 med bruløsning i Hovemoen.

Forsvarsbygg uttaler seg i denne type saker med det utgangspunkt å skulle ivareta forsvarssektorens arealbruksinteresser.

Vi kan ikke se at planen vil ha konsekvenser for Forsvarets eiendom, virksomhet eller arealbruksinteresser, og har derfor ingen merknader.

Heidi Skjæret Pedersen
Leder fag og prosjekt
Forsvarsbygg eiendomsforvaltning
region øst

Solveig Jarstadmarken
Arealplanlegger

Forsvarsbygg eiendomsforvaltning
region øst

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

Fra: Bjørn Åmdal [bjorn.amdal@nyeveier.no]

Til: Lillehammer Kommune Postmottak [Lillehammer.Kommune.Postmottak@lillehammer.kommune.no]

Kopi: Trond Røneid [trond.roneid@lillehammer.kommune.no]; Kåre Nordsjø [kaare.nordsjo@nyeveier.no]; Trender Christian [Christian.Trender@norconsult.com]; Anja Krohn Bjørnstad [anjakrohn.bjornstad@afgruppen.no]; Kristian Nilsplass [Kristian.Nilsplass@afgruppen.no]; Post [post@nyeveier.no]

Sendt: 02.05.2022 16:11:57

Emne: 2020/68-20 - BEGRENSA HØRING - KRYSSING AV NY E6 MED BRULØSNING I HOVEMOEN - REGULERINGSPLAN FOR E6 ROTERUD-STORHOVE

Vedlegg: image001.png

Vår sak: 2020/60-20

Deres Ref: TRORONEID 19/2388-126

Lillehammer kommune

Vi viser til brev fra Lillehammer kommune datert 08.04.22 angående «Begrensa høring – kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen – reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove.

Som bakgrunn for saken i kommunestyret 30.03.22 utarbeidet Nye Veier AS rapporten «E6 Roterud-Storhove. Svar på kommunestyrets vedtakspunkt 5», datert 03.03.2022.

I denne rapporten vurderes alternative kryssinger av E6 i kulvert (1. og 2 gangs høring) og i bru (denne høringen), både i midlertidig og mulig fremtidig situasjon.

Vår konklusjon i rapporten er at det er lite som skiller de to alternative løsningene når det gjelder funksjonalitet og trafiksikkerhet, men at kulvertløsningen er å foretrekke med hensyn til utviklingsmuligheter, transportavstand og prosessrisiko.

NVE har allerede varslet en mulig innsigelse til brualternativet, og Nye Veier mener at det er svært viktig at det legges opp til en prosess som ikke medfører forsinkelse for planvedtak og for utbygging av E6 Roterud-Storhove.

BJØRN ÅMDAL

Prosjektleder plan

+47 950 33 506



LILLEHAMMER KOMMUNE

Postboks 986

Saksbeh./tlf.nr.: Lars Erik Vindfallet
Lauritsen/95109418

Deres ref./Deres dato: 19/2388-126/ 08.04.2022

Vår ref.: 21/00049-30

Vår dato: 03.05.2022

Høringsuttalelse - Begrensa høring - Krysning av ny E6 med bruløsning i Hovemoen - Reguleringsplan for E6 Roterud- Storhove

Statnett viser til varsel datert 8.4.2022 vedrørende begrensa høring av kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen.

Reguleringsplan for bruløsning legges ut til offentlig høring nå da denne løsningen ikke har vært til høring tidligere i reguleringsplanprosessen. I reguleringsplanen som var til 2. gangs offentlig høring er kryssing av E6 løst med kulvert under ny vei. Bruløsningen som nå er på høring er ca 300 meter lenger sør på Hovemoen.

Her følger Statnetts merknader.

Etter tidligere innspill til planarbeidet fra Statnett er det satt av areal/hensynssone til fremtidig transformatorstasjon på Hovemoen i reguleringsplanen som var på 2. gangs offentlig høring for ny E6. Bruløsningen som nå er på høring berører det nevnte avsatte arealet til fremtidig transformatorstasjon.

Statnett bemerker at alt areal som er satt av er nødvendig for videre planlegging av transformatorstasjon med tilhørende innføring av luftledningstraseer og/eller kabeltraseer på Hovemoen, med tilhørende mastepunkter og/eller muffeanlegg. Statnetts planer er ikke detaljprosjektert, men veiløsning med bro over ny E6 som er på høring nå vil hindre transformatorstasjon og ledningsinnføring til ny transformatorstasjon på Hovemoen. Statnett er avhengig av fleksibilitet i den videre planleggingen og utformingen av de elektriske anleggene, noe som igjen kan bidra til mer optimal utnyttelse av arealer også for andre formål.

Statnett ber derfor om at kulvertløsningen som lå i reguleringsplanen ved 2. gangs offentlig høring blir løsningen for kryssing av ny E6.

Med vennlig hilsen

Rune Garberg
Seniorrådgiver

Lars Erik Vindfallet Lauritsen

Kopi: NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT NVE

STATSFORVALTEREN I INNLANDET
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Vår dato: 03.05.2022

Sigrid J. Langsjøvold, sjl@nve.no

Vår ref.: 201907287-66 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: TRORONEI 19/2388-126

NVEs innsigelse - Kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen - Reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove - Lillehammer kommune

Vi viser til oversendelse av 8.4.2022 med begrensa høring av endring av reguleringsplan for E6 Roterud -Storhove. Endringen innebærer kryssing av E6 med bruløsning i Hovemoen ca 300 m lenger sør.

Ved behandling av 2. gangs offentlig ettersyn av reguleringsplan for E6 Roterud - Storhove, ba kommunestyret i Lillehammer om en vurdering av å flytte kryssing av E6 på Hovemoen 300 m sørover og endre kryssløsningen fra kulvert til bru. Denne kryssingsløsningen har ikke tidligere vært hørt og er nå sendt på høring. NVE varslet i brev av 18.3.2022 at vi ville kunne ha innsigelse/klage dersom bruløsningen ble valgt.

Kryssing med bru vil redusere hensynssonen som er avsatt som tilgjengelig areal (170 daa) for eksisterende og framtidig energianlegg på Hovemoen. I tillegg til at den foreslåtte brukryssingen direkte beslaglegger mange dekar, vil den redusere antall dekar som faktisk blir mulig å benytte til energianlegg. Vi viser i denne forbindelse til møter med Statnett, kommunen og utbygger underveis i planprosessen der dette har blitt diskutert, samt til tidligere uttalelser til temaet tidligere i planprosessen. Se særlig NVEs innsigelse ved 1.gangs offentlig ettersyn, datert 27. 08.2021, med vurderinger knyttet til båndlegging av arealer for framtidig oppgradering av sentralnettet i området jf. plan- og bygningsloven § 11-8 d).

På bakgrunn av ovenstående fremmer NVE innsigelse til den foreslåtte bruløsningen, jf. plan- og bygningsloven § 5-4 jf. § 11-8 d.

Denne innsigelsen kan trekkes dersom det velges en løsning som ikke reduserer hensynssonen knyttet til energianlegget, dvs. at kryssingen i Hovemoen løses med kulvert ca 300 m lenger nord slik det var framstilt ved 2. gangs offentlig ettersyn.

Dersom det er spørsmål i forbindelse med vår innsigelse og faglige råd, ber vi om at vi kontaktes.



Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Sigrid Johanne Langsjøvold
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner

Mottakerliste:

STATSFORVALTEREN I INNLANDET - Statsforvalteren i Innlandet Innsigelser

Kopimottakerliste:

STATNETT SF

Lillehammer kommune

STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Lillehammer kommune
Postboks 986
2626 LILLEHAMMER

Dato: 03.05.2022
Saksref: 201910560-16
Deres ref.: 19/2388-126
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Gudrun Cathrine Laake
Telefon:
Mobil: +47 91655127
E-post: Gudrun.Cathrine.Laake@banenor.no

**Lillehammer kommune - Begrensa høring - Kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen
- Reguleringsplan for E6 Roterud - Storhove - Bane NORs uttalelse**

Vi viser til brev datert 08.04.2022, med bruløsning for kryssing av ny E6 i Hovemoen.

Det skisserte alternativet ser ikke ut til å berøre jernbanens interesser, og vi har ingen merknader til forslaget.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Gudrun C Laake
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur



Lillehammer kommune
Postboks 986
2626 LILLEHAMMER

Dato: 05.05.2022
Vår ref: 19/02824-32
Deres ref:

Uttalelse til begrensa høring - kryssing av ny E6 med bruløsning ved Hovemoen - reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove i Lillehammer kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG_NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 8. april 2022.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om saken

Lillehammer kommune vedtok å sende reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove på 2.gangs høring og offentlig ettersyn med høringsfrist 25.mars 2022. Samtidig ble det vedtatt at Nye veier AS skulle utrede alternativ med kryssing av ny E6 i Hovemoen med bru og at alternativet vil måtte høres i egen prosess.

Utredningen ble fremlagt for kommunestyret i deres møte 31.03.22, sak 29/22, hvor det ble vedtatt følgende;

1. *Kommunestyret ber Nye Veier AS om å regulere kryssing av ny E6 i Hovemoen med bru, om lag ved pel 30050 i plankart for ny E6*
2. *Kommunestyret vil ikke ta stilling til alternativ anleggsvei Trosseth før sluttbehandling av reguleringsplan*
3. *Kommunestyret bemerker at det i arealplanen er båndlagt et areal i Hovemoen til mulig ny transformatorstasjon. Dersom Statnett ønsker ytterligere areal båndlagt må dette behandles i egen prosess*

Da bruløsningen ikke er hørt i tidligere runder med høring/offentlig ettersyn legges den derfor med dette ut på begrenset høring for at kommunestyret i Lillehammer kan vurdere de to krysningsløsningen av E6 i Hovemoen ved sluttbehandling.



Uttalelse fra DMF

DMF har gitt uttalelser til planforslaget på flere stadier tidligere i prosessen. Vi har tidligere ikke hatt konkrete merknader til kulvertløsningen som er lagt inn i planforslaget.

De to alternative løsningene for kryssing av E6 med bru eller kulvert har blitt utredet av Nye Veier AS og vurdert av kommunen. Det er konkludert med at det er lite som skiller de to alternativene med hensyn til funksjonalitet og trafiksikkerhet. Dette gjelder både i midlertidig og fremtidig fase. Det er vurdert at mens det fremdeles er uttak av grus vil anleggstransport knyttet til dette holdes adskilt fra øvrige trafikantgrupper både med bru og kulvert. I utredningen påpekes det at en bru må plasseres lengre sør enn en kulvert, noe som vil gi en økt transportavstand mellom uttaksområde og produksjonsanlegg. Fordelen med en bruløsning framfor kulvert, er at en plassering lengre sør kan gi et mer sammenhengende uttaksområde på vestsiden av ny E6.

Begge løsningene berører konsesjonsområdet til Hovemoen grusuttak. DMF er opptatt av at det velges en løsning som medfører minst mulig ulemper for drift av masseuttaket i Hovemoen og at det legges vekt på å finne løsninger i samråd med driver av uttaket. Reviderte bestemmelser mottatt til 2. gangs høring, sikrer at grusressursen tas ut før det tillates tiltak i området. Dersom valg av bruløsning påvirker hvor mye grus som kan tas ut, må dette fremgå av vurderingene.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Arita Eline Stene
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Arita Eline Stene

Mottakere:

Lillehammer kommune

Postboks 986

2626 LILLEHAMMER



Høringsinnspill til begrensa høring

- kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen**
- reguleringsplan for E6 Roterud - Storhove**

5. Mai 2022

Veidekke Industri AS



186/4
Hovesveen

186/89

184/64

184/53

184/84

184/51

186/17,42

186/65

Hovemoen

187/13

186/64

186/1
Sør-Hove

186/11

187/1

184/1
OFK

Høringsinnspill til begrensa høring

- kryssing av Ny E6 med bruløsning i Hovemoen
- reguleringsplan for E6 Roterud - Storhove

- **Saken gjelder:**
 - Øst - vest kryssing av ny E6 i Hovemoen, samt tilknyttede lokalveger
- **Fakta:**
 - Ny E6 kommer - og traseen er akseptert.
 - Riktig kryssing (bru) er meget viktig for dagens næring, og for framtidige næringsområder i Hovemoen.
 - Dagens næring skal bestå i mange år, og Lillehammer vil deretter ha behov for næringsområdene i Hovemoen.

Høringsinnspill til begrensa høring

- kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen
- reguleringsplan for E6 Roterud - Storhove

- Bru vs kulvert:
- Tiltakshaver for pukk- og grusvirksomheten på Hovemoen, Veidekke Industri AS, anbefaler på det sterkeste at det vedtas bruløsning, fremfor kulvert.
- Bruløsning har flere positive elementer ved seg fremfor kulvert, herunder spesielt HMS (se vedlagte HMS-vurdering side 8), men også arealbruk og driftstekniske forhold.
- Det vises til vårt høringsinnspill av 25.03.2022

Eksisterende næring i Hovemoen:

- - Grus- og pukkproduksjon
 - Asfaltproduksjon
 - Entreprenørvirksomhet
 - Biloppuggeri
 - Landbruk/skogbruk
- Viktig og samfunnsnyttig virksomhet med et betydelig antall lokale arbeidsplasser
- Ressursen Hovemoen er betydelig, og det er et langsiktig perspektiv på å drifte grusforekomsten overfor lokalkarkedet i Lillehammer-regionen.
 - Grusforekomsten er definert som regionalt viktig, med god kvalitet, spesielt som betongtilslag
 - Kortreiste byggeråstoffer for Lillehammer-regionen

Fleksibelt lokalvegnett i næringsområdet

- Det er viktig at traseer for lokalvegnettet på begge sider av E6 i Hovemoen er fleksible i forhold til grusproduksjon og/eller annen næring, og disse må kunne være gjenstand for justeringer.
- Gjeldene reguleringsplan har et punkt 4.6 som beskriver dette og det er ønskelig at dette videreføres i ny reguleringsplan
- Utklipp fra gjeldene reguleringsplan

Reguleringsbestemmelser for
Masseuttak/næringsområde Hovemoen

Lillehammer kommune

4.6 Privat veg

Den private vegen skal brukes som atkomst til områdene avsatt til industri, forretning, kontor og massetak/industri, forretning, kontor samt opprettholde funksjonen til dagens private adkomstveg til områdene sør og vest for planområdet. Vegene kan, når det er nødvendig for driften og i forhold til framtidig arrondering av byggeområdene, legges om. Ny varig løsning avklares i bebyggelsesplan/illustrasjonsplan.

Vegene skal være åpne for alminnelig ferdsel som atkomst til LNF-område vest for planområdet.



Beholde planlagt anleggsveg for eksisterende næring

- Det ønskes at Nye Veier's planlagte anleggsveg, nord-syd, tett inntil E6, på vestsiden, ikke skal fjernes ved ferdig E6, men kan benyttes av næring/grunneiere til driften på eiendommene i samspill med adkomst til Moshølen/bilopphuggeri.



Vår ref.:

Deres ref.:

Planlegging av ny vegtrasè på Hovemoen industriområde. Innspill til reguleringsplan for E6 prosjektet Roterud-Storhove

Nye Veier AS har planlagt en ny vegtrasè gjennom Hovemoen industriområde i forbindelse med utbygging av ny E6 mellom Roterud - Storhove.

Her er det planlagt at ny vegtrasè skal gå tvers igjennom industriområdet (grustaket til Veidekke Industri AS), og en kulvertløsning under ny E6 skal være tilkomstvei for anleggstrafikk, private biler og myke trafikanter for å komme til området på andre siden av E6.(se vedlegg nr 1).

Veidekke mener at denne løsningen er uakseptabel sett i et HMS-perspektiv. Her vil en kunne risikere konflikter mellom tung anleggstrafikk, privatbiler og ikke minst med myke trafikanter.

Vi har stor aktivitet på området med store og tunge anleggsmaskiner som tiptruck, dumper, hjullastere og mange lastebiler som kjører inn og ut av området for å transportere pukk, grus og asfalt.

Vi har i dag noe blanding av ulike trafikanter, men det er noe vi søker å komme vekk i fra. En kulvertløsning som foreslått i ny plan vil forverre situasjonen med blandet trafikk da strekningen blir lang og i en dyp skjæring.

De siste 5 årene har vi hatt over 30 uønskede hendelser knyttet til nesten kollisjoner, påkjørsler og uønsket trafikantadfærd på industriområdet. En hendelse var så alvorlig at en personbil måtte kondemneres etter påkjørsel fra hjullaster, men heldigvis var det ingen personer i bilen når uhellet skjedde.

Vi har også hatt skoleklasser som har syklet på eksisterende veg gjennom industriområdet, og dette er situasjoner vi absolutt ikke ønsker. Det er også en stor belastning for våre arbeidstakere å kjøre store tunge anleggsmaskiner når de vet at det er ferdsel av myke trafikanter som krysser eller ferdes på våre anleggsveger.

Disse anleggsmaskinene har store blindsoner og det er ikke enkelt å få oversikt over små privatbiler eller myke trafikanter som gående og syklende, hvor spesielt barn og eldre er en svært sårbar gruppe.


Vi mener at det er uakseptabelt at det planlegges for en felles vegtrasè med kulvertløsning, hvor privatbiler, myke trafikanter og store tunge anleggsmaskiner ferdes sammen og at dette blir en varig løsning.

Vi er derfor svært bekymret for at det kan skje alvorlige ulykker, hvor utfallet i verste fall kan bli fatalt. En kulvert-trasè vil medføre at myke trafikanter og personbiler kommer veldig tett på tung anleggstrafikk

Vi ber Lillehammer kommune kreve at Nye Veier AS finner en alternativ vegtrasè for kryssing øst-vest i Hovemoen industriområde som sikrer en trygg og oversiktlig ferdsel for alle involverte parter.

Med vennlig hilsen

Veidekke Infrastruktur


Kari Berntsen
Direktør Pukk og Grus


Hege Tungesvik
Direktør HMS Veidekke ASA

Høringsinnspilletts konklusjon:

- **Det ønskes at bruløsningen vedtas som øst-vest kryssing i Hovemoen i reguleringsplan for ny E6 Roterud - Storhove**
- **Det ønskes at planbeskrivelsen beskriver at traseer for lokalvegnettet på begge sider av E6 i Hovemoen skal være fleksible i forhold til grusproduksjon og/eller annen næring, og kunne være gjenstand for justeringer (ref gjeldende reguleringsplan pkt. 4.6)**
- **Det ønskes at Nye Veier's planlagte anleggsveg, nord-syd, tett inntil E6, på vestsiden, ikke skal fjernes etter vegåpning, men kan bestå og benyttes av næring/grunneiere til driften på eiendommene i samspill med adkomst til Moshølen/biloppbuggeri.**



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND
Innlandet

Stolvstadvegen 1
2360 Rudshøgda
Mobil 95 77 47 61
gt@lastebil.no

Bankgiro 7162.05.68842
Org.nr. 971299681
www.lastebil.no

Lillehammer kommune

Postmottak@lillehammer.kommune.no

Deres ref: 21/90639

Rudshøgda, 06.05.2022

Begrenset høring - kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen - reguleringsplan for E6 Roterud Storhove i Lillehammer

Norges Lastebileier-Forbund Innlandet viser til invitasjon til begrenset høring om kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen. NLF Innlandet har følgende kommentarer:

NLF Innlandet mener at det vil være fornuftig å krysse E6 med en bruløsning i Hovemoen fordi det vil gi en mer trafiksikker løsning enn kulvert. Fordeler ved bruløsning:

- Alle trafikanter-grupper får bedre oversikt.
- Myke trafikanter slippe å gå/sykle i industriområdet.
- Gir bedre muligheter for å utvikle industri- og næringsområdet.
- Mindre stigning fører til lavere klimautslipp og redusert drivstofforbruk.

NLF Innlandet viser også til høringsuttalelsen fra 23.03.22 der vi blant annet peker på:

- Det må bli muligheter for en døgnhvileplass i Lillehammer.
- Det bør bygges et serviceanlegg for vegfarende.
- Gode kryssløsninger for tungtransporten.

Lykke til med en viktig vegutbygging!

Med hilsen fra

Norges Lastebileier-Forbund Region 2 - Innlandet

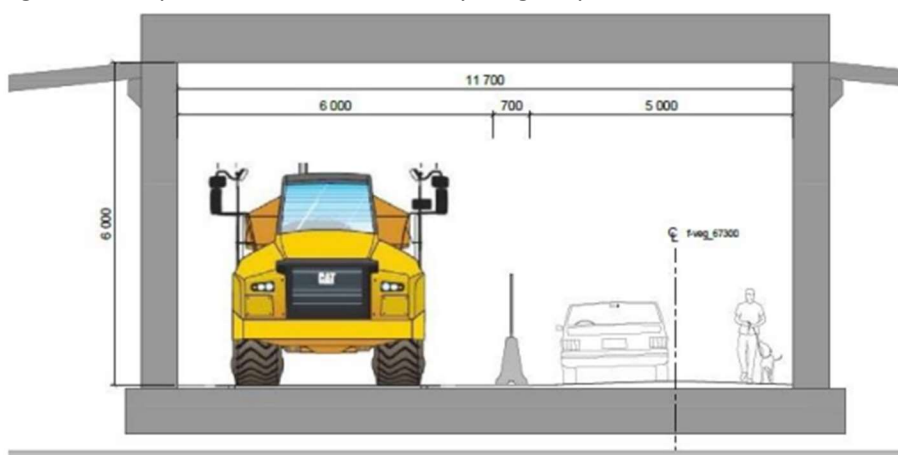
Arild Olsbakk, styreleder

Guttorm Tysnes, regionsjef

Begrensa høring E6RS – bruløsning i Hovemoen

På vegne av tre barnefamilier i Hovemoen, (Hovemovegen 105, 109 og 111) vest for E6 har vi følgende innspill.

Vi stiller oss positive til bruløsning over E6 da vi ser at kulvert er en meget dårlig og uoversiktlig løsning for både gående og kjørende. I den forbindelse vil vi understreke at det er viktig for oss, slik som nevnt i tidligere innspill («Innspill til 2. gangs høring - reguleringsplan for E6 Roterud - Storhove», 24.03.22), at våre skolebarn kan ferdes trygt både i byggefasen og ikke minst når ny E6 står ferdig. Dette innebærer det må lages gang- og sykkelvei samt at anleggstrafikk skilles fysisk fra privattrafikk i dette området. Midlertidige anlegg- og tilkomstveier må på lik linje ta høyde for myke trafikanter og privattrafikk, og til enhver tid sørge for at barn skal kunne ferdes trygt i området. Ut i fra figurene kan det se ut som at det er tenkt fysisk skille mellom privat- og anleggstrafikk, men det ser også ut som det er tenkt en smal og meget lang kulvertløsning med KUN ett felt for de ulike trafikantergruppene. Det vil i så fall være en særs dårlig løsning dersom det er tenkt enveiskjøring, og man derfor må stå og evt vente på møtende trafikk før kryssing. Håper vi tolker skissene feil.



Figur 5-3 Tverrsnitt av kulverten slik den vil tilrettelegges med samtidig uttak av grus. En bruløsning vil få tilsvarende tilrettelegging.

Forslaget fra oss er en separat kulvertløsning for anleggstrafikk og separat bruløsning for privattrafikk og myke trafikanter.

Vi i Hovemoen har levd med midlertidige veiløsninger i svært mange år, og foreslår at grusmassene i området for den fremtidige adkomstveien med kryssing av E6 kan tas ut i forkant av E6-byggingen. På denne måten unngår vi mange runder med temporære løsninger i tiden fremover. Dette vil trolig også være kostnadsbesparende for utbygger, samt at det vil gi alle innbyggerne i Hovemoen en bedre og fremtidsrettet trafikal løsning.

Som nevnt i forrige runde med innspill ønsker vi gjerne et møte med alle involverte parter for å finne frem til best mulig løsning.

Mvh

Iver Traaseth, Per-Erik Johansen Volden og Stian Grande Haugen

Hovemoen Næringspark AS

- pådriver for Hovemoen som attraktivt og vekstkraftig næringsområde -

Forretningsadresse: Hovemovegen 78, 2624 LILLEHAMMER	Telefon: +47 934 12418	E-post: ead@sorhove.no	Org. Nummer: 924 436 948
---	---------------------------	---------------------------	-----------------------------

Lillehammer, 6. mai 2022

Lillehammer kommune
via postmottak@lillehammer.kommune.no

Deres ref: TRORONEI 19/2388-126

Uttalelse til høring av bruløsning for kryssing av E6 i Hovemoen

Innledning

Vi viser til høringsnotat for begrenset høring av bruløsning for kryssing av ny E6 i Hovemoen, datert 08.04.2022.

Hovemoen Næringspark AS har tidligere inngitt høringsuttalelse ved både første og andre gangs høring av detaljregulering av E6 og har i uttalelsene gått sterkt inn for at man ved kryssing av E6 gjennom Hovemoen velger en bruløsning fremfor kulvert. Høringsuttalelsen nå supplerer derfor våre tidligere uttalelser i saken.

Kryssing av ny E6 med bru ivaretar lokale interesser

Kommunestyret i Lillehammer har gjennom to vedtak åpnet for regulering av brualternativet og dermed vist at det politiske miljø er opptatt av å sikre framtidsmulighetene for lokal industri, opprettholde arbeidsplasser og legge til rette for utvikling av Hovemoen som et viktig næringsområde for Lillehammerregionen.

Vi mener det er mange og sterke grunner til at bruløsningen må velges:

- Bruløsning med riktig plassering åpner for et veisystem som er riktig plassert, funksjonelt og framtidsrettet for utvikling av Hovemoen som næringsområde i tråd med overordnede planer.
- Bruløsningen legger til rette for å føre lokal trafikk *utenom* produksjonsanleggene for grus og asfalt. Dette er helt vesentlig for å ivareta *sikkerheten* for alle som ferdes i området.
- Med bruløsning unngår en å måtte anlegge et nytt veikryss i det største trafikknutepunktet i industriområdet.
- Bruløsningen vil gi langt bedre sammenkobling til terrenghøyder på begge sider av veien. Framtidig terrengnivå på begge sider blir på kote 148, mens sidearealene til brua på øst- og vestsiden ligger på hhv kote 150 og 151. Bygges kulvert under veien blir terrenginngrepet stort og det blir vanskelige stigningsforhold for så vel gående som syklende og større kjøretøy.
- Bruløsningen er dessuten bedre med tanke på vern av drikkevannskilden.

I korthet er bruløsningen avgjørende for å *beholde og videreutvikle industrivirksomheten* og viktige næringsarealer på østsiden av ny E6 i Hovemoen. Det er en sterk sammenheng mellom hensynet til

Hovemoen Næringspark AS

- pådriver for Hovemoen som attraktivt og vekstkraftig næringsområde -

Forretningsadresse: Hovemovegen 78, 2624 LILLEHAMMER	Telefon: +47 934 12418	E-post: ead@sorhove.no	Org. Nummer: 924 436 948
---	---------------------------	---------------------------	-----------------------------

ivaretagelsen av eksisterende industri og transformasjonen av Hovemoen som industriområde. For å sikre viktige lokale samfunnsinteresser knyttet til å trygge arbeidsplasser, sikre god forsyning av byggeråstoffer og ivareta de store mineralressursene i kombinasjon med at næringstomter utvikles, er det helt avgjørende at det legges til rette for at dagens industrivirksomhet kan fortsette og videreutvikles.

Framtidig terreng høyde

Vi vil bemerke at det i høringsnotatet er oppgitt at permanent kote høyde øst for ny E6 er 155. Dette mener vi er feil.

I bestemmelsene i gjeldende reguleringsplan heter det:

«5.2.4 Masser tillates tatt ut ned til kote høyder som angis i godkjent driftsplan»

Uttaksdybden i henhold til driftsplan er kote 148.

Regulering av lokalvegnett utenom kryssingspunkt med E6 må videreføre den fleksibiliteten som ligger i nåværende reguleringsplan

I planforslaget er det vist lokalvegnett på vestsiden av ny E6 både for bru- og kulvertalternativet. Lokalveg til Lunds Bilopphugging og til eiendommene i Moshølen er i plankartet vist som SKV 17 og 18.

Vi mener at det er for tidlig å fastlegge lokalvegnettet vest for E6 permanent i forbindelse med detaljregulering av E6 fordi det er behov for å endre lokalveger så lenge masseuttak foregår.

Veg til Moshølen og Lunds Bilopphugging vest for ny E6 er ikke en del av det regulerte området i dag. I planbestemmelsene for reguleringsplan for masseuttak/næringsområde Hovemoen i Lillehammer, vedtatt av kommunestyret 02.11.2006, er det imidlertid tatt inn følgende bestemmelse:

«4.6 Privat veg

Den private vegen skal brukes som atkomst til områdene avsatt til industri, forretning, kontor og massetak/industri, forretning, kontor samt opprettholde funksjonen til dagens private adkomstveg til områdene sør og vest for planområdet. Vegene kan, når det er nødvendig for driften og i forhold til framtidig arrondering av byggeområdene, legges om. Ny varig løsning avklares i bebyggelsesplan/illustrasjonsplan. Vegene skal være åpne for alminnelig ferdsel som atkomst til LNF-område vest for planområdet.»

Vi mener at dagens bestemmelse må videreføres, og at plankart for detaljregulering av E6 kun skal vise veg fram til endepunkt for bru på vestsiden av E6, eventuelt at dagens veisystem utelukkende gjengis som en illustrasjon på plankartet.

Det har ikke fremkommet holdepunkter for at en bruløsning er uforenlig med Statnetts interesser og NVEs innsigelse knyttet til ledningsnett for elektrisitet

Vegtraseen fram til foreslått kryssing av ny E6 for bruløsning følger dagens lokalveg fram innkjøring på ny bru over E6.

Hovemoen Næringspark AS

- pådriver for Hovemoen som attraktivt og vekstkraftig næringsområde -

Forretningsadresse: Hovemovegen 78, 2624 LILLEHAMMER	Telefon: +47 934 12418	E-post: ead@sorhove.no	Org. Nummer: 924 436 948
---	---------------------------	---------------------------	-----------------------------

Dette er nøyaktig samme vegtrase som Nye Veier har foreslått som vegløsning til Håvemoen gård og til Vannverket.

Denne vegtraseen har nå vært lagt ut på høring to ganger, og vi har ikke registrert at statlige fagmyndigheter med innsigelsesmyndighet på noe tidspunkt har hatt innvendinger mot den foreslåtte vegtraseen i planprosessen.

NVE har gjennom sin uttalelse alene understreket at det er ønskelig med et sammenhengende areal på 170 daa øst for E6 på Hovemoen, for å sikre Statnetts mulige framtidige arealbehov, og at dette angis som hensynssone.

Vi har ikke gjennom plandokumenter og avgitte høringsuttalelser funnet holdepunkter for at bruløsningen som sådan er uforenlig med Statnetts angitte behov. Som nevnt forstår vi NVEs uttalelse slik at det sentrale er å sikre tilstrekkelig areal for framtidige nettinstallasjoner for Statnett. I den grad det blir behov kan i tilfelle hensynssonen utvides i andre retninger. Dersom nåværende fleksibilitet i utforming av lokalveinett videreføres i den nye reguleringsplanen, vil dette også gjøre det mulig å tilpasse vegnettet senere dersom Statnett på et senere tidspunkt ønsker å etablere ny trafostasjon i Hovemoen.

Vi kan ikke se at det i høringen er pekt på andre hensyn som taler mot en bruløsning. Vektlegging av andre hensyn enn de som har vært fremhevet i den offentlige planprosessen ville heller ikke vært forenlig med plan- og bygningslovens krav til åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning

På bakgrunn av det materialet som er lagt fram, kan vi derfor ikke se at det er holdepunkter for at det er noe til hinder for å velge bruløsningen dersom en eventuell forskyvning og justering av hensynssonen gjennomføres samtidig.

Med vennlig hilsen

Styret i Hovemoen Næringspark AS


Ole A. Berge


Arvid K. Jordet


Erik A. Dahl

Vedlegg:

Høringsuttalelse ved andre gangs høring.

Kopi:

Innlandet fylkeskommune, Eiendom, ved eiendomssjef Per Anders Bakke,
per.anders.bakke@innlandetfylke.no

Peab Asfalt Norge AS, ved Distriktssjef Produksjon, Daniel Ringen,
daniel.ringen@peabasfalt.no

Hovemoen Næringspark AS

- pådriver for Hovemoen som attraktivt og vekstkraftig næringsområde -

Forretningsadresse: Hovemovegen 78, 2624 LILLEHAMMER	Telefon: +47 934 12418	E-post: ead@sorhove.no	Org. Nummer: 924 436 948
---	---------------------------	---------------------------	-----------------------------

Lillehammer, 25. mars 2022

Lillehammer kommune
via postmottak@lillehammer.kommune.no

Uttalelse til detaljregulering av E6 Roterud - Storhove. Andre gangs høring.

Innledning

Hovemoen Næringspark AS representerer industri og næringsseiendommer som direkte og indirekte står for mesteparten av forsyningen av pukk og grus til bygg- og anleggssektoren i nordre del av Mjøsoområdet og Sør-Gudbrandsdal. Bak Hovemoen Næringspark AS står Veidekke Industri AS, Sør-Hove Eiendom AS (Marthe Kari og Erik A. Dahl) og Hovesveen Eiendom AS (Ole Berge).

Vi har tidligere inngitt høringsuttalelse i forbindelse med første gangs høring, og viser til den. I denne høringsuttalelsen vil vi først og fremst kommentere forhold som særskilt er aktuelle i andre gangs høring.

Vi har sterke innvendinger til planforslaget når det gjelder løsningen som foreslås for nytt lokalvegnett i Hovemoen. I tillegg mener vi forslaget må forbedres på viktige punkter for å sikre tilrettelegging for forsvarlig forvaltning av grusressursene og utvikling av næringstomter.

Forslag til lokalvegnett i Hovemoen vil ha sterke negative konsekvenser for eksisterende industri og fremtidig utvikling av området

I planforslaget er det vist en løsning med lokalveg til arealene vest for E6 med vegtrase gjennom dagens industriområde og kryssing av E6 i kulvert.

Ved behandling av andre gangs høring ba kommunestyret om at det må utredes en alternativ løsning med kryssing av E6 i bru lenger sør, slik Hovemoen Næringspark AS har foreslått.

I et notat datert 3. mars 2022 har Nye Veier beskrevet ulike løsninger for lokalvegnettet i Hovemoen. Notatet, som vi først ble gitt tilgang til den 15. mars d. å, er et svar på kommunestyrets vedtak i januar da reguleringsplan for ny E6 gjennom Lillehammer ble lagt ut på høring. Saken skal behandles av kommunestyret den 31. mars d. å. Vi har flere innvendinger til prosessen bak og beskrivelsene som fremgår i notatet, noe vi har kommunisert til kommunen i forbindelse med kommunestyrets behandling av saken. Vi vil i det følgende kommentere hovedpunktene.

Hovemoen Næringspark vil gå sterkt imot at lokalvegalternativet som er foreslått av Nye Veier blir lagt til grunn for det framtidige veisystemet i Hovemoen.

De mest vesentlige grunnene til dette er:

- Krysset som er foreslått vil gripe inn i et av de viktigste trafikkknutepunkter i industriområdet, med innkjøring til vektstasjon, adkomst til asfaltverk, stor interntrafikk i forbindelse med grusproduksjon (bl. a. annet til den største lagerhallen for strøgrus) og adkomst til Gjerdalen entreprenør AS.

Hovemoen Næringspark AS

- pådriver for Hovemoen som attraktivt og vekstkraftig næringsområde -

Forretningsadresse: Hovemovegen 78, 2624 LILLEHAMMER	Telefon: +47 934 12418	E-post: ead@sorhove.no	Org. Nummer: 924 436 948
---	---------------------------	---------------------------	-----------------------------

- Vi mener det er en helt uforsvarlig løsning å legge opp til blandet trafikk med sivil trafikk av alle kategorier i et industriområde med intens trafikk av hjullastere, dumpere og omfattende trafikk av tunge kjøretøyer til og fra området. Vi viser til advarselen som er fremmet av Veidekke-konsernet i eget brev til Lillehammer kommune datert 08.12.2021.
- Løsningen med midtdeler anser vi som helt urealistisk da den vil være uhyre plasskrevende og komme for tett på installasjonene i området dersom det skal legges til rette for toveis trafikk både for sivil trafikk og anleggstrafikk.

Den foreslåtte lokalvegen med kryssløsning framstår som uforsvarlig med tanke på HMS, og er sterkt inngripende for eksisterende industri, som allerede er sterkt berørt av selve E6-traseen.

Det er en sterk sammenheng mellom hensynet til ivaretagelsen av eksisterende industri og transformasjonen av Hovemoen som industriområde. I kommuneplanen og i uttalelsen fra Direktoratet for mineralforvaltning er det forutsatt at eksisterende grusressurser skal ivaretas på en forsvarlig måte. Dette innebærer at det må legges til rette for at eksisterende pukk- og grusproduksjon kan drives videre. Vi vil tilføye at også Innlandet fylkeskommune har betydelige grusressurser som det er behov for å ta ut og foredle gjennom industrianlegg som kan drives på forsvarlig måte.

Vi har foreslått en løsning med kryssing av E6 i bru lenger sør (ved pel 30050) og engasjert et kompetent miljø (Sweco Norge AS) til å vurdere om denne løsningen kan være hensiktsmessig.

Selv om vi har flere innvendinger til prosessen bak og beskrivelsen i Nye Veiers notat av 3. mars 2022, gir notatet en viktig avklaring når det gjelder ny E6: For byggingen av ny E6 gir Nye Veier AS uttrykk for at valg av bru eller kulvert ikke har vesentlig betydning (se eks. notatet punkt 5.4.5).

Vi mener dette sterkt tilsier at det legges opp til en bruløsning, som næringsaktørene i Hovemoen er positive til, og ikke en kulvertløsning, som samtlige næringsaktører som har uttalt seg er negative til.

Bruløsningen vil ha blant annet disse fordelene:

- Bruløsning med riktig plassering åpner for et veisystem som er riktig plassert, funksjonelt og framtidsrettet for utvikling av Hovemoen som næringsområde.
- Bruløsning vil gi vesentlig mindre arealbeslag enn den foreslåtte kulvertløsningen.
- Bruløsningen vil gi langt bedre sammenkobling til terrenghøyder på begge sider av veien. Framtidig terrengnivå på begge sider er på kote 148, mens sidearealene til brua på øst- og vestsiden ligger på hhv kote 150 og 151.
- Bruløsningen er bedre med tanke på drikkevannskilden.

Dersom forslaget til lokalvegnett fra Nye Veier blir lagt til grunn vil det, i kombinasjon med Statnetts planer, bety at man i stor grad taper muligheten til å beholde og videreutvikle industrivirksomheten og viktige næringsarealer på østsiden av ny E6 i Hovemoen.

[Særlig om forholdet til Statnett, og hvilken betydning en lukket dialog skal tillegges i en planprosess etter plan- og bygningsloven](#)

I Nye Veiers notat av 3. mars til Lillehammer kommune er det vist til at det er gjennomført en dialog med Statnett når det gjelder planene om en framtidig transformatorstasjon i Hovemoen. Det framgår

Hovemoen Næringspark AS

- pådriver for Hovemoen som attraktivt og vekstkraftig næringsområde -

Forretningsadresse: Hovemovegen 78, 2624 LILLEHAMMER	Telefon: +47 934 12418	E-post: ead@sorhove.no	Org. Nummer: 924 436 948
---	---------------------------	---------------------------	-----------------------------

av notatet at foreløpige skisser av ny transformatorstasjon og dialog med Statnett *har vært premissgivende* for plassering av lokalvegnettet i området.

Notatet etterlater tvil om hva som egentlig er avklart med Statnett på et overordnet nivå, hvilken status denne avklaringen reelt sett har. Vi kan vanskelig se at å legge slike «avklaringer» til grunn som premisser for utforming av lokalveinet, *og på grunnlag av dette unnlate en offentlig høring av alternativet*, er forenlig med saksbehandlingsreglene i plan- og bygningsloven (eller for den saks skyld energiloven). Prinsipielt sett er det svært uheldig at det indirekte gis uttrykk for Statnetts syn via en annen aktør, og at dette ikke skjer gjennom åpne prosesser med mulighet til medvirkning, som forutsatt i plan- og bygningsloven, og som også energiloven forutsetter.

- Dersom notatet skal forstås slik at *plassering av ny transformatorstasjon reelt sett er avgjort*, mener vi at dette *i så fall innebærer alvorlige saksbehandlingsfeil* på grunn av at
 - konsekvensene ikke er utredet
 - berørte virksomheter, eiendommer og fagmyndigheter ikke er varslet, og det ikke har vært noen som helst form for høring.
- Dersom notatet kun gir uttrykk for *foreløpige vurderinger fra Statnett* om deres mulige framtidige arealbehov i Hovemoen, må innspillet vektlegges ut fra dette, og inngå i en samlet vurdering der *også lokale hensyn tillegges vekt*.

Vi mener at en riktig lokal vegløsning må bygge på

- *En analyse av lokale behov* knyttet til igangværende industri og arbeidsplasser i området, mulighetene til å skape attraktive næringsstomter, og behovene til beboere og andre som ferdes i området.
- *En anerkjennelse av Statnetts behov* for å sikre at det fortsatt finnes tilstrekkelig areal for en framtidig transformatorstasjon i Hovemoen, dersom dette skulle bli valgt som den endelige lokalisering, men at dette ikke er til hinder for å velge brualternativet.

Vi mener Lillehammer kommune, sammen med blant andre Innlandet fylkeskommune som den største grunneier i området, må gå i dialog med Statnett om størrelse og plassering av hensynssonen som avsettes for å Statnett mulighet til å bygge framtidige installasjoner i området, dersom Hovemoen skulle bli valgt ved den endelige lokaliseringen. Som direkte berørte aktører forventer vi å bli involvert i denne dialogen.

[Kommentarer til enkelte av forslagene til planbestemmelser](#)

2.1.3 Overvannshåndtering: Det bør legges opp til løsninger som også ivaretar fremtidige behov

Planbestemmelsen gjelder overvann fra veganlegget.

Nye Veier har redegjort for at det blir bygd sedimenteringsdammer for (forurenset) overvann nord og syd på Hovemoen. Våt sedimentasjonsbasseng vil samle overvann fra kryssområde Hovemoen mot syd til lavbrekk nord for Lågen bru. Sedimentasjonsbasseng ved kryss med RV 255 vil samle overvann fra tunnelportal ved Balberglia og mot syd. Det vil bli bygd egne ledningsanlegg fra sedimentasjonsbasseng til resipient som medfører inngrep i naturreservatet.

Hovemoen Næringspark AS

– pådriver for Hovemoen som attraktivt og vekstkraftig næringsområde –

Forretningsadresse: Hovemovegen 78, 2624 LILLEHAMMER	Telefon: +47 934 12418	E-post: ead@sorhove.no	Org. Nummer: 924 436 948
---	---------------------------	---------------------------	-----------------------------

De overvannssystemer som nå bygges ut, *må etableres på en slik måte at de også kan ta imot overvann fra næringsområdene* rundt veganlegget når disse etter hvert blir utbygd.

Overvannssystemene bør derfor ses under ett og reguleres som *felles tiltak* for ny E 6 og omkringliggende næringsareal og gis en slik hydrologisk kapasitet at de også kan betjene øvrige veier og parkeringsplasser i området.

Vi mener det, *både samfunnsøkonomisk og med tanke på inngrep i naturreservatet*, vil være *uforsvarlig* å legge opp til at det skal bygges ut *parallell anlegg* for å håndtere overvann. Vi legger til grunn at behov for fremtidig fleksibilitet bl.a. kan ivaretas gjennom *bruk av åpne løsninger*, slik det også er beskrevet i «Overvannsplan for Lillehammer kommune».

2.3 Byggegrenser langs offentlig veg (pbl § 12-7 nr. 2): Innarbeiding av avklaringer med Nye Veier vedr. kjøre- og parkeringsareal

På Hovemoen/Storhove må det tillates arealer for parkering innenfor byggegrensen.

Det er viktig at dette presiseres i planbestemmelsene. Dette er i tråd med de drøftinger og avklaringer vi har hatt med Nye Veier.

2.4 Omlegging av veger og turstier

For Hovemoen er det for tidlig å fastlegge traseer for turstier. Dette må komme som en del av senere regulering av området. Turstier må legges utenom arealet som er avsatt til industri/næring.

5.1.9 Grusressurs Hovemoen (#009): Det er behov å ivareta behovet for mellomlagring av grus som oppstår på grunn av bygging av ny E6

I planbestemmelsene heter det at «Ved inngrep i grusressursen Hovemoen skal grusressursen tas ut, lagres og sikres for senere bruk.»

Dette er i samsvar med de hensyn som er påpekt i innsigelsen fra Direktoratet for mineralforvaltning. I direktoratets uttalelse av 29. november 2019 i forbindelse med varsel om oppstart og høring av planprogram for bygging av ny E6, uttales det at «optimal ressursutnyttelse og minimalt beslag av en grusforekomst med regional betydning svært viktig», og at planforslaget må hensynta dette. Videre uttales det at «[a]lle utnyttbare og egnede masser må sikres for bruk og foredling, enten gjennom løpende produksjon eller ved at de kjøres til mellomlager».

Grunnet størrelsen av veiinngrepet vil det i en avgrenset periode (i anleggsperioden og kanskje noe ytterligere tid) være behov arealer til mellomlagring. Dette innebærer at grus som må flyttes av hensyn til veganlegget må kjøres til lager og sikres for framtidig bruk, blant annet til betong- og asfaltproduksjon. Dette forutsetter igjen at det legges til rette for lagring av grus på tilstøtende arealer langs veganlegget i Hovemoen.

Vi viser til vår tidligere uttalelse om dette, og understreker på ny at det er *nødvendig å forberede tilstrekkelig areal for lagring*. I den grad det er nødvendig å lagre grus utenom planområdet må dette løses enten 1) ved utvidelse av planområdet eller 2) gjennom dispensasjon fra kommuneplanens

Hovemoen Næringspark AS

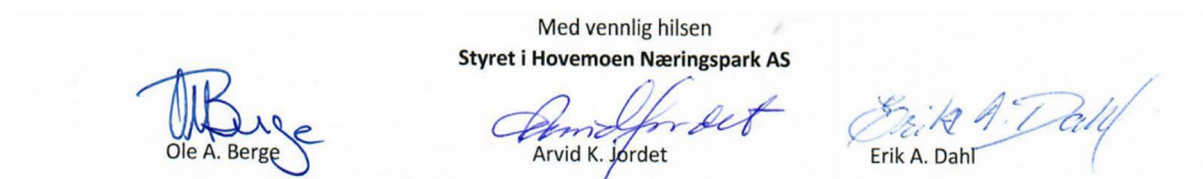
- pådriver for Hovemoen som attraktivt og vekstkraftig næringsområde -

Forretningsadresse: Hovemovegen 78, 2624 LILLEHAMMER	Telefon: +47 934 12418	E-post: ead@sorhove.no	Org. Nummer: 924 436 948
---	---------------------------	---------------------------	-----------------------------

arealdel, eller ved en kombinasjon av dette. Vi forutsetter at dette løses i dialog mellom Lillehammer kommune og Nye Veier.

Omlegging av adkomst og VA-anlegg for eiendommen 186-92

Planforslaget vil medføre inngrep i eksisterende adkomstveg til eiendommen 186-92 som Sør-Hove Eiendom AS fester bort til Gausdal Land-gruppen. Vi kan ikke se fra plankartet hvordan denne adkomstvegen er tenkt lagt om for å sikre minst like god adkomst som i dag. Også VA-anlegg i området vil bli berørt. Vi viser til eget brev om dette til Nye Veier AS fra advokat Helge Skaaraas.



Vedlegg:

Illustrasjon av alternative løsninger for lokalvegnett i Hovemoen.

Kopi:

Innlandet fylkeskommune, Eiendom, ved eiendomssjef Per Anders Bakke,
per.anders.bakke@innlandetfylke.no

Peab Asfalt Norge AS, ved Distriktssjef Produksjon, Daniel Ringen,
daniel.ringen@peabasfalt.no

Alternative løsninger for lokalvegnett i Hovemoen

Foreslått løsning - Kulvertalternativet



- Lokaltrafikk føres inn i kjernen av industriområdet
- Grusproduksjonsanlegget (rød ring) kommer i en umulig situasjon, inneklemt mellom ny E6, tømmerterminal og foreslått lokalveg øst-vest
- Avskjæres fra arealer for uttak og lagring
- Svært uheldig utforming av kryss for lokale aktører (oransje ring)
- Dype skjæringer/nivåforskjeller = stort arealbeslag på begge sider av ny E6
- Vanskelig å få til gode adkomst/veiløsninger på vestsiden
- Mye areal beslaglegges fordi det er behov for forskjellige veier som må opprettholdes
- Samtlige lokale næringsaktører er negative

Foreslått kulvertløsning – antydning fremtidig løsning



- Grusproduksjonsanlegget kommer i en umulig situasjon
- Forutsetter at PEABs asfaltverk legges ned (rød ring)
- Dype skjæringer/nivåforskjeller = stort arealbeslag på begge sider av ny E6
- Vanskelig å få til gode adkomst/veiløsninger på vestsiden
- Er fjerning av mastefester avklart med Statnett?

Alternativ med kryssing av E6 med bru



- Ingen vesentlige ulemper for ny E6 som sådan
- Lettere å separere trafikk
- Unngår store nivåforskjeller/dype skjæringer
- Betydelig større del av Hovemoen kan bevares for eksisterende næring
- God fleksibilitet for framtidig utvikling
- Unngår å forstyrre drikkevannskilden

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Lillehammer kommune
Postboks 986

2626 Lillehammer

Deres ref:
19/2388

Vår ref:
2020/12496-187
Kari Klynderud Sundfør, Samfunnsutvikling
Annbjørg Backer, Samferdsel
Øystein Rønning Andersen, Kulturarv
Hilde Merete Godager, Eiendom
Tuva Eiklid, Kultur

Dato:
06.05.2022

Uttalelse til kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen - Reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove

Vi viser til mottatt brev datert 8.april 2022 om begrenset høring av plan for kryssing av ny E6 i bru i Hovemoen. Vi viser også til Fylkesutvalgets vedtak ved 2.gangs høring av reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove.

Bakgrunn

Under andre gangs behandling av ny E6 mellom Rotetud og Storhove vedtok kommunestyret i Lillehammer å be Nye Veier å utrede et alternativ med kryssing av ny E6 i Hovemoen med bru. Fylkesutvalget vedtok i sin behandling av saken, den 22.03.22 å støtte kommunestyrets vedtak om en utredning av bru.

Det er nå utredet et slikt alternativ og utredningen ble fremlagt for kommunestyret i Lillehammer 31.03.22, sak 29/22, der de vedtok følgende:

1. *Kommunestyret ber Nye Veier AS om å regulere kryssing av ny E6 i Hovemoen med bru, om lag ved pel 30050 i plankart for ny E6.*
2. *Kommunestyret vil ikke ta stilling til alternativ anleggsvei Trosseth før sluttbehandling av reguleringsplan.*
3. *Kommunestyret bemerker at det i arealplanen er båndlagt et areal i Hovemoen til mulig ny transformatorstasjon. Dersom Statnett ønsker ytterligere areal båndlagt må dette behandles i egen prosess.*

Planprosess

Bruløsningen er ikke hørt i tidligere runder med høring/offentlig ettersyn og er lagt ut på begrenset høring.

Planforslaget

Brua er plassert ca. 350 meter sør for kulverten som lå inne i planforslaget ved 2. gangs høring. Brua, og en kortere strekning vest og øst for brua foreslås regulert med en bredde på ca. 12 meter. Vegbredden skal deles likt, med et fysisk skille der anleggsmaskiner tilknyttet grusvirksomheten har ene delen og øvrige trafikantgrupper den andre. Det betyr blandet trafikk mellom gående, syklende og biler.

Det er regulert en båndleggingssone for framtidig transformatorstasjon på østsiden av E6 og det er usikkerhet knyttet til fremdriften i det videre uttaket av grus og utvikling av næringsarealene.

Følgende forhold er avdekket under utredningen av bruløsningen:

- Adkomstvegen til brua vil gå igjennom båndleggingssone etter energiloven for eventuell framtidig transformatorstasjon
- Brua vil ikke komme i konflikt med grunnvannskilden.
- Inntil grusmassene er tatt ned til regulert nivå vil brua ligge lavere enn terrenget rundt.

Fylkeskommunens innspill til planforslaget

I Hovemoen er det mange ulike aktiviteter, interesser og verdier. Reguleringsplanen for ny E6 deler området i to og det er utfordrende å få et helhetlig grep på utviklingen. Dette skyldes særlig at det usikre tidsperspektivet for uttak av grusressurser og Statnett sin båndlegging av areal til mulig ny transformatorstasjon på østsiden av ny E6.

Fylkeskommunen er grunneier i området og har derfor både rollen som berørt grunneier og som forvaltningsmyndighet i denne saken.

Friluftsliv

I utbyggingsområder er det viktig å ivareta friluftslivets interesser så langt som mulig. Derfor er det å etablere og opprettholde passasjer og sammenhenger viktig. Terskelen for friluftsliv skal være lavest mulig.

Å opprettholde god tilgjengelighet til grøntområder for friluftsliv er viktig å ivareta i alle plansaker, også ved utbygging av E6. Hovemoen er vurdert som et svært viktig friluftsområde av Lillehammer kommune og det er viktig å sikre trygge kryssinger av E6 for mye trafikanter om Hovemoen skal kunne være et verdifullt friluftslivsområde også etter at E6 er bygget. Denne kryssingen, sammen med kryssingen nede ved Lågen vil gi to sammenhengende ferdselsårer på langs av Hovemoen.

Slik vi forstår planforslaget vil den planlagte kulverten gi stor høydeforskjell i svært mange år fremover og kryssingen under E6, inn mot vegen på hver side blir lang. Vi tror undergangen vil kunne oppleves som utrygg for brukere, da det fort kan oppstå uønsket aktivitet på slike steder. Ut fra hensynet til friluftsliv og opplevd trygghet frarådes en slik løsning.

En bru vil i større grad sikre de mye trafikantenes behov og sikrer sammenhengende trygg passasje/ferdsel til fra et viktig friluftslivsområde, men også som en del av ferdselsåre til fra jobb.

Forholdet til kulturminner

Retten vest/nordvest for bruløsning ligger en større konsentrasjon av krigsminner i form av ammunisjonsdeponier med tilknyttede vegsystemer. Deponiene utgjør del av det store ammunisjonslageret tyskerne hadde på Hovemoen under 2. verdenskrig. De tyske vegene fungerer i dag mange steder som turveger og er stedvis del av den merkede turiststien «Hovemorunden». Deler av krigsminnelokaliteten er i kommuneplanens arealdel avsatt med hensynssone bevaring av kulturmiljø (H570_1) i kombinasjon med hensynssone for friluftsliv (H530). Hensynssonene overlapper imidlertid med arealformål grusuttak og næring noe som virker lite forenlig med vern av kulturminner og sikring av friluftlivshensyn. De til dels

motstridende hensynene i overordnet plan gjør det vanskelig å se hvilke intensjoner kommunen har for den fremtidige arealutnyttelse på dette arealet.

Det er i utgangspunktet stor konflikt mellom de registrerte krigsminnene og arealer avsatt til fremtidig grusuttak og næring på Hovemoen. Næringsutviklingen har allerede fjernet store deler av de tyske krigsminnene. Ny E6 vil også berøre flere krigsminner. Hensynssonen H570_1 ser således ut til å bli det eneste gjenstående, mer sammenhengende området med denne kulturminnetypen når de avsatte næringsområdene og ny E6 en gang i fremtiden er ferdig bygd og utviklet. Dette området vil følgelig være et viktig referanseområde for krigsminnene på Hovemoen. Kombinasjonen med etablerte turstier gjør dem også viktige i formidlingen av krigshistorien på Lillehammer.

Det er ut ifra det oversendte materialet vanskelig se hvilke arealbeslag en bruløsning i realiteten vil få da man forventer betydelige terrengendringer i forbindelse med grusuttaket i nærområdet. Endringsforslaget forholder seg imidlertid til planavgrensningen slik den lå ute ved 2. gangs offentlige ettersyn. Denne plangrensen «respekterer» i stor grad avgrensningen til hensynssonen for krigsminnene i overordnet kommuneplan. Bruløsningen synes derfor ikke å få nevneverdig innvirkning på hensynet til krigsminnene. Bruas nærhet til krigsminnene og friluftslivsområdet vil i tillegg kunne gi gode påkoblingsmuligheter til stisystemet innenfor disse områdene i fremtiden. På den måten kan et krysningsspunkt i bru være med på å sikre gode turvegsforbindelser og et mer variert turtilbud internt på Hovemoen der formidling av kulturminner og historie kan være med på å heve turopplevelsen.

Fylkeskommunen vil imidlertid anbefale kommunen å ha et høyt fokus på å ivareta krigsminneverdiene innenfor H570_1 i sin helhet. Det er derfor viktig at ikke en bruløsning vil få utilsiktede terrenginngrep som trenger inn i hensynssonen og som kan få uheldige konsekvenser for kulturmiljøet og opplevelsen av dette. En full utnyttelse av grusressursene og næringsarealene som avsatt i overordnet plan, kan etter vårt syn, betydelig forringe dette kulturmiljøet og friluftsområdet.

Samferdselsfaglige forhold

Begge de to krysningssløsningene vil være i tråd med vegnormalen og ha tilsvarende bredde. I høringsgrunnlaget er det vanskelig å lese hvordan henholdsvis bru og kulvert forholder seg til terrenget og hvor store stigningsforhold det blir for de to løsningene. Det kan se ut til at kulverten vil bli liggende svært lavt i terrenget med lange skjæringer på begge sider, mens brua vil gi forholdsvis beskjedne stigningsforhold. Tilgjengeligheten til arealene på vestsiden av ny E6 vil være nokså lik. Trafikalt sett vurderer vi bru som en klart bedre løsning for syklende og gående pga. mindre stigningsforhold og gode lysforhold.

Eierrollen til Innlandet fylkeskommune

Innlandet fylkeskommune leier ut Hovemoen, gnr. 184 bnr. 1 teig 3 til Veidekke Industrier AS som driver grusvirksomhet på flere tomter i området, herunder der hhv. kulvert og bru er foreslått plassert. Fylkeskommunen er som utleier til grusvirksomheten opptatt av at den kan drives på en trygg måte og at nødvendig ferdsel for andre, ikke minst myke trafikanter kan skje mest mulig trygt på området. Etter en befaring synes en bruløsning som et langt bedre alternativ enn kulvert. En bruløsning vil bidra til tryggere og sikrere ferdsel og drift på industriområdet.

Oppsummering av fylkeskommunens innspill

Ut fra en samlet vurdering anbefaler fylkeskommunen at det reguleres en løsning med kryssing av bru over E6 i Hovemoen i tråd med planalternativet som er sendt på begrenset høring. Brualternativet vurderes å være best for både friluftsliv, trafikksikkerhet og driften av næring.

Vi ser at brualternativet kan by på utfordringer knyttet til adkomstvegen og båndleggingsområdet for ny trafostasjon for Statnett. Dette er imidlertid et forhold som bør kunne løses gjennom dialog mellom Lillehammer kommune og Statnett. Det er kjent at vedtaket om å bygge bru over Lågen gjennom naturreservatet vil bli påklaget. Fylkeskommunen kan derfor ikke se at det prosessuelle ved å velge bru over E6 i Hovemoen vil påføre ytterligere forsinkelser i fremdriften til prosjektet.

Fylkeskommunen oppfordrer også kommunen til å ha et høyt fokus på å ivareta krigsminneverdiene i området (innenfor H570_1 i sin helhet). Det er viktig at en bruløsning ikke får utilsiktede terrenginngrep som trenger inn i hensynssonen og som kan få uheldige konsekvenser for kulturmiljøet og opplevelsen av dette. En full utnyttelse av grusressursene og næringsarealene som avsatt i overordnet plan, kan etter vårt syn, betydelig forringe dette kulturmiljøet og friluftsområdet.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
seksjonssjef

Kari Klynderud Sundfør
Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

NYE VEIER AS AVD PROSJEKTKONTOR LILLEHAMMER
STATSFORVALTEREN I INNLANDET HOVEDKONTOR

Vedrørende kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen Roterud -Storhove.

For oss er det viktig att det blir valgt en løsning som sikrer god trygg adkomst for di fastboende og som sikrer muligheten til god infrastruktur for næringsvirksomhet i fremtiden.

Bru alternativet ser for oss ut som beste alternativ for dette.

På kulvert alternativet går lokalvegen «gjennom» tomta vår. Vi mener dette er miljømessig uansvarlig da vi driver med mottak og kildesortering av bilvrak som pr deff anses som farlig avfall.

Bilene blir stadig mere komplekse og miljøkravene kravene stadig strengere og plass behovet økende. Vi er pålagt strenge krav for sikring av området noe som er utfordrende nok selv uten lokalveg på området.

Kulvert alternativet skaper også utfordringer for tungtransport på vinterstid.

Bru løsningen gir ett bedre lokal veg nett og det vil være en smal sak og forlenge den videre vestover (mot Gausdal land) i fremtiden etter hvert som nytt nærings areal frigjøres.

MVH Lunds Bilopphuggeri



Lillehammer kommune
Postboks 986
2626 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Olav Malmedal, 61 26 61 41

Lillehammer - reguleringsplan E6 Roterud - Storhove, kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen - Lillehammer - merknader til høring

Viser til brev av 8. april med høring av kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen i Lillehammer kommune. Vi viser også til e-post av 28. april med utsatt høringsfrist til 10. mai 2022.

Med bakgrunn i de forhold Statsforvalteren skal ivareta ser vi at alternativene bru eller kulvert for kryssing av E6 i Hovemoen i hovedsak vil kunne ha betydning for friluftsliv og naturmangfold.

Friluftsliv

Hovemoen og områdene langs Lågen er viktige friluftsområder med status svært viktig etter Miljødirektoratets veileder for kartlegging av friluftsområder M98. Friluftsområdet vil ligge delvis mellom Lågendeltaet naturreservat og næringsområde på Hovemoen og ny E6.

Ny E6 deler opp friluftsområdet og blokkerer flere stiforbindelser. Ny bru eller kulvert i næringsområdet på Hovemoen vil derfor i fremtiden kunne ha en viktig funksjon for å sikre tilgjengelighet til friluftsområdet, men også som en mulig forbindelse mellom friluftsområdene på hver side av E6.

Statsforvalteren har fremmet innsigelse til reguleringsplan for E6 fra Roterud til Storhove av hensyn til friluftsliv. Denne er begrunnet blant annet i tap av friluftslivsområder på Hovemoen og manglende avbøtende og kompensierende tiltak.

Vi kan ikke se at det er gjort en vurdering av om kryssing med bru vil være bedre for friluftslivhensyn i området på Hovemoen. Dette bør etter vårt syn vurderes nærmere før en velger mellom foreslått bru og kulvert.

Foreslått plassering av bru over E6 vil medføre en kortere strekning gjennom næringsområdet dersom den brukes som et ledd i stiforbindelsene i friluftsområdet. Slik sett er den ut ifra hensyn til friluftsliv trolig å foretrekke. Samtidig vil bruløsningen ligge mindre sentralt i forhold til avsatt næringsområde på nordsiden av E6. Dette vil kunne gi noe mere trafikk og muligens støy inn i friluftsområdet.



Naturmangfold

Dersom det ikke etableres noen annen forbindelse for friluftsliv enn under E6 brua over Lågen, vil dette føre til en betydelig økning i menneskelig ferdsel tett på Lågendeltaet naturreservat.

Ut ifra hensynet til Lågendeltaet naturreservat at det viktig at det sikres en annen forbindelse over/under E6 i Hovemoen for brukere av friluftsområdet. At kryssing av E6 med bru/kulvert tilrettelegges for myke trafikanter med god forbindelse mot friluftsområdene i Hovemoen er derfor viktig.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)
avdelingsdirektør

Olav Malmedal
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens vegvesen

Norges vassdrags- og energidirektorat

Innlandet fylkeskommune

Postboks 1010 Nordre Ål

Postboks 5091 Majorstua

Pb. 4404

2605 LILLEHAMMER

0301 OSLO

2325 HAMAR



Statens vegvesen

LILLEHAMMER KOMMUNE
Postboks 986

2626 LILLEHAMMER

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Randi Sira / 61271232

Vår referanse:
20/210893-57

Deres referanse:
19/2388-126

Vår dato:
12.05.2022

Høringsuttalelse ved begrensa høring av kryssing av ny E6 med bruløsning i Hovemoen i Lillehammer kommune.

Vi viser til mottatt høring av bruløsning for kryssing av ny E6 i Hovemoen i Lillehammer kommune. Kryssing er foreslått i form av kulvert ved første og annen gangs høring av reguleringsplan for E6 Roterud Storhove, men etter innspill i høringa har kommunen besluttet å få utredet et alternativ med bruløsning som er sendt på begrenset høring.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Vår vurdering

Begge løsninger vil løse forbindelse mellom områdene på hver side av ny E6. Begge løsninger er vist slik at hensyn til ulike transportbehov kan løses både i fase med grusuttak og etterpå. Statens vegvesen anbefaler å legge kulvert til grunn for videre planlegging med følgende begrunnelser:

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- Kulvert er plassert mer sentralt i næringsområdet på Hovemoen.
- Vi forstår oversendt materiale slik at kulvert vil gi bedre utnyttelse av næringsarealene.
- Kulvertløsningen er plassert i kortere avstand fra ny planlagt rundkjøring på dagens E6/ny avlasta E6.
- Bruløsning vil slik vi forstår være delvis i konflikt med hensynssone for ny trafostasjon i Hovemoen og beslaglegger mer areal i dette området. Selv om det nå foregår utredning av alternative plasseringer av trafo, er det avsatt soner for dette både i forslag til ny reguleringsplan og i kommuneplanens arealdel. Vi forstår det slik at Statnett foretrekker kulvertløsningen.
- Vegen som forbinder næringsarealene på Hovemoen er underordnet E6. Slik vi vurderer det vil en kulvertløsning gi et ryddigere og rensligere uttrykk for E6 inn mot krysset på Storhove, som i fremtidig situasjon vil bli en viktig inngangsport til Lillehammer.

Statens vegvesen – Transport og samfunn

Med hilsen

Hans Martin Asskildt
seksjonssjef

Randi Sira

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
STATSFORVALTEREN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER