

Oppdragsgiver: Nye Veier

Oppdragsnr.: 5195019 Dokumentnr.: NOTA-lab-001

Til: Statsforvalteren i Innlandet

Fra: NV, AF, NO

Dato 2021-11-30

▼ Landskap - innsigelse til manglede hensyn til landskap

Statsforvalter har fremmet innsigelser knyttet til manglende hensyn til landskap på strekningen Vingrom - Storhove. Innsigelsen er basert på følgende grunnlag:

«Innsigelsesgrunnlaget er plan- og bygningsloven § 1-8 forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag. I 100-metersbeltet langs sjøen og langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Innsigelsen er også begrunnet i at planforslaget er i konflikt med landskap der de samlede kulturhistoriske verdiene og naturmangfoldverdiene vurderes å utgjøre en miljøverdi av vesentlig regional interesse jmfør rundskriv T-2/16.»

I foreliggende notat ønsker vi å beskrive hvordan foreslåtte kryssløsninger og portalområder er optimalisert for å redusere terrenginngrep og negativ påvirkning på landskapsbildet, samt hvilke avbøtende tiltak som skal gjennomføres og sikres gjennom estetisk oppfølgingsplan. Når det gjelder tiltak knyttet til Mjøsas strandsone vises det til eget notat «Innsigelser knyttet til Mjøsas strandsone».

Vingrom - Øyresvika

Det har vært arbeidet mye med kryssløsningene i prosjektet, og det har vært gjort mye i flere etapper for å redusere arealbeslaget og få en god tilpasning til omkringliggende terreng. Nytt Vingromkryss ved Ullhammeren er nå gjort enda smalere ved å optimalisere veigeometri og konstruksjon ytterligere. Endringen fra åpen til lukket drenering gir grunne grøfter og man har ikke lenger behov for gjennomgående rekkverk mot sidearealet. Arealbeslaget reduseres, og man får mindre skjæring inn i terrenget på vestsiden av veien, samtidig som man begrenser utfylling ut mot strandsonen. Turstien tilpasses den nye veigeometrien, og kan da trekkes lenger inn mot E6, slik at utfyllingene i strandsonen begrenses ytterligere. Dette betyr at man kan bevare mye av eksisterende kantvegetasjon mot Mjøsa, og kryssområdet vil virke noe mindre dominerende i landskapsbildet.

Notat E6 Roterud - Storhove

Oppdragsgiver: Nye Veier

Oppdragsnr.: 5195019 Dokumentnr.: NOTA-lab-001



Figur 1. På Ullhammeren kan mye av kantvegetasjonen ut mot Mjøsa bevares (grønne flater).

Løsningen med terrengoppfylling ved Vingrom kirke er nå tatt ut av prosjektet, for å få en bedre landskapstilpassning og for å begrense tap av dyrket mark. Som erstatning for terrengoppfyllingen som støyredukerende tiltak etableres en støyskjerm rundt kirken, med egnet beplantning på utsiden av skjermen for å redusere negative visuelle virkninger.



Figur 2. Det etableres støyskjerm og beplantning rundt Vingrom kirke

Nytt halvkryss i Øyresvika er også optimalisert med formål om å redusere terrenginngrepet. Det er lagt inn krappere kurvatur på underliggende fylkesvei og pårampe under ny E6 slik at man får en noe rettere kryssing. Den tidligere kulvertkonstruksjonen er erstattet med to brukonstruksjoner i E6-linjen, noe som gir et langt mer åpent uttrykk, i tillegg til at betongmengden reduseres. Med en smalere kryssløsning reduseres også behovet for å fylle ut i Mjøsa, for å få plass til ny tursti. Krysset vil dermed fremstå som bedre tilpasset eksisterende landskapsformer, og man unngår negative konsekvenser for viktige økologiske funksjonsområder i Mjøsa, se notat om strandsonen.

Videre er traseen for den omlagte delen av Bulungsbekken optimalisert, noe som bedrer muligheten for terrengforming i portalområdet. Formingen av portalområdet gjøres med tanke på å tilpasse dette best mulig til omkringliggende terreng. Dette vil ha positiv betydning for landskapsbildet, og bidrar til å redusere både nær- og fjernvirkninger.

Når det gjelder selve tunnelportalene bør det tydeliggjøres at portalkonstruksjonens hensikt blant annet er å beskytte E6 fra eventuelle nedfall (stein, vegetasjon, snø) fra påhuggsonen og ned på veibanen. Lengden på portalene er derfor optimalisert ut fra et ingeniørgeologisk hensyn, slik at denne funksjonen er ivaretatt. Både i Øyresvika og på Trosset gir dette korte portalkonstruksjoner med lavere klimagassutslipp. Muligheten for å forlenge tunnelportalene på Øyresvikasiden har vært vurdert på et tidlig stadium i planleggingen. Løsningen krever imidlertid etablering av store fyllinger over portalkonstruksjonene, som vil gi betydelig større tverrsnitt på konstruksjonen og øke forbruket av betong og armeringsstål, jf. notat «Svar på innsigelse knyttet til klimagassutslipp». Et slikt tiltak vil også medføre en vesentlig belastning på grunnen, som vil fremkalle setninger. I portalområdet ved Øyresvika er det registrert svakhetssoner, og risikoen for uønskede hendelser da vil være stor, se «Ingeniørgeologisk og hydrogeologisk rapport, dagstrekning».

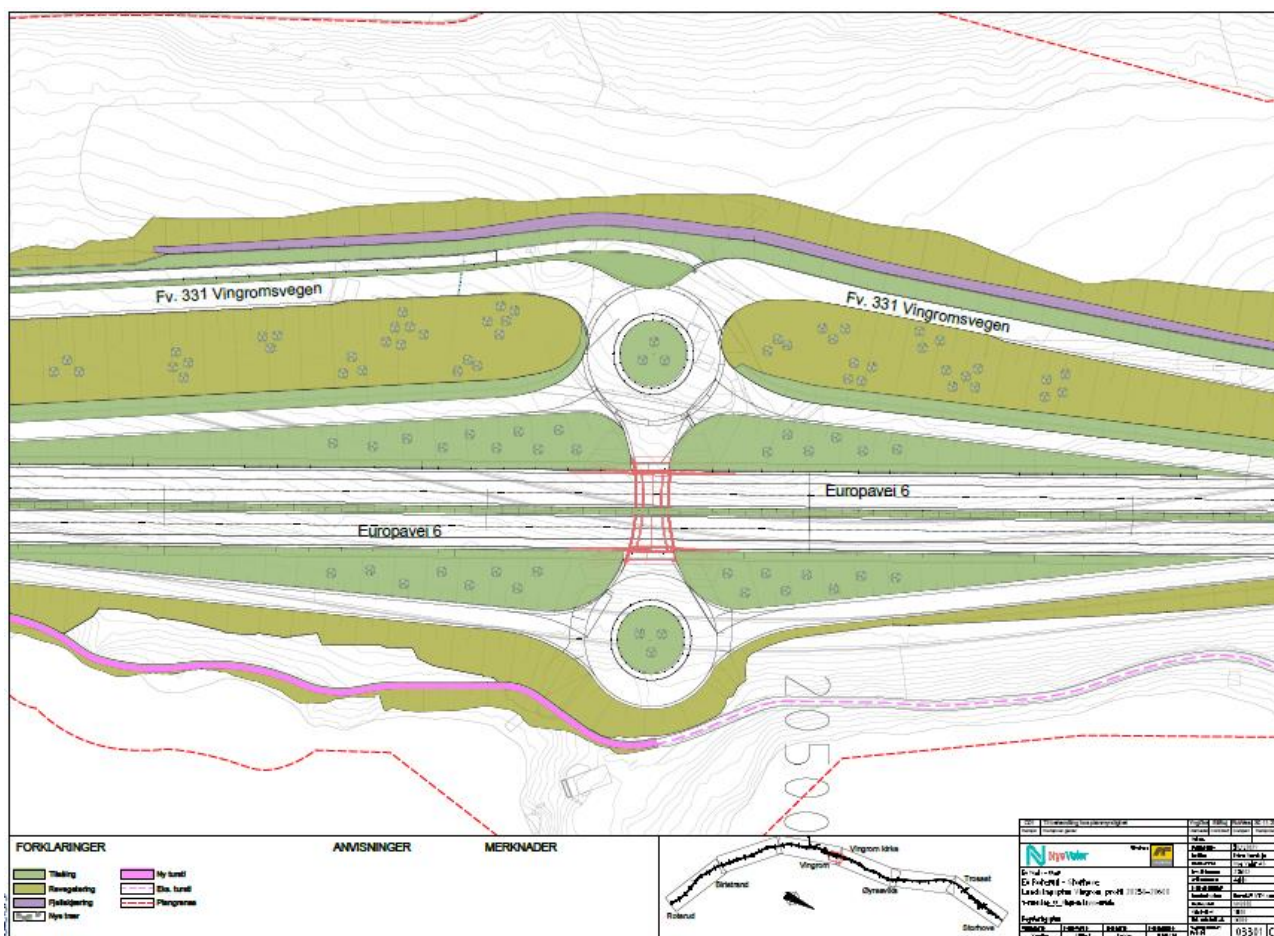
Det presiseres at kryssområdene og portalområdet skal revegeteres ved utlegging av stedeegne masser, og beplantes med stedeegne arter. Dette er sikret gjennom følgende supplement til oppfølgingskrav i 2.11.2 og 2.4.2 i estetisk oppfølgingsplan,

2.11.2 Oppfølgingskrav kryssområder

«Kryssområdene på Vingrom og i Øyresvika skal revegeteres ved utlegging av stedeegne toppmasser med frøbank og røtter. Områdene skal i tillegg beplantes med trær/busker som er typiske for stedet, f.eks. furu, bjørk, osp, rogn, gråor og selje».

2.4.2 Oppfølgingskrav portalområder

«Det visuelle inntrykket av nødvendige forskjæringer skal begrenses gjennom detaljprosjekteringen ved bevisst terrengforming og bruk av vegetasjon. Spesifikt skal portalområdene revegeteres ved utlegging av stedeegne toppmasser med frøbank og røtter, og skal i tillegg beplantes med trær/busker som er typiske for stedet, f.eks. furu, bjørk, osp, rogn, gråor og selje. Hensynet til drift skal ivaretas ved valg av vegetasjon rundt portalen».



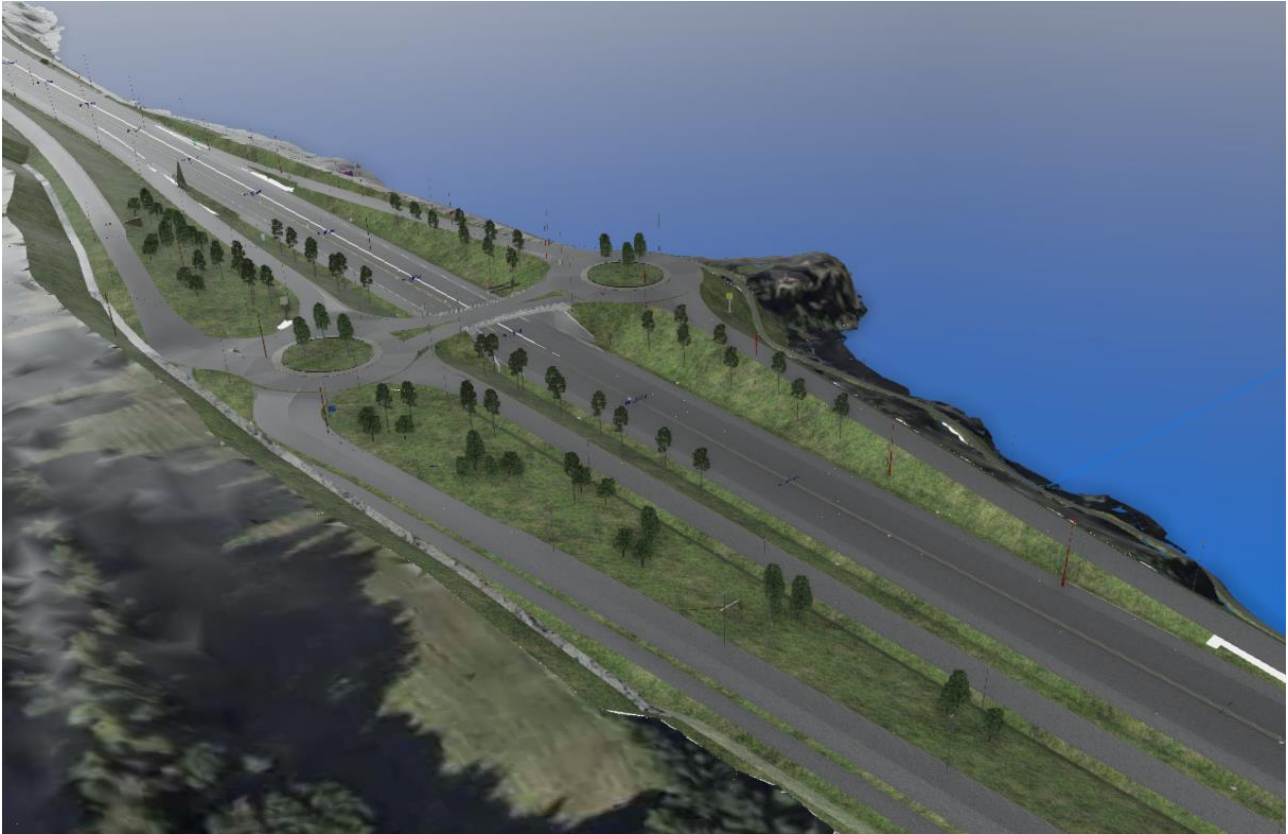
Figur 3. Prinsipper for ny vegetasjon i kryssområdet på Vingrom

Notat E6 Roterud - Storhove



Oppdragsgiver: Nye Veier

Oppdragsnr.: 5195019 Dokumentnr.: NOTA-lab-001



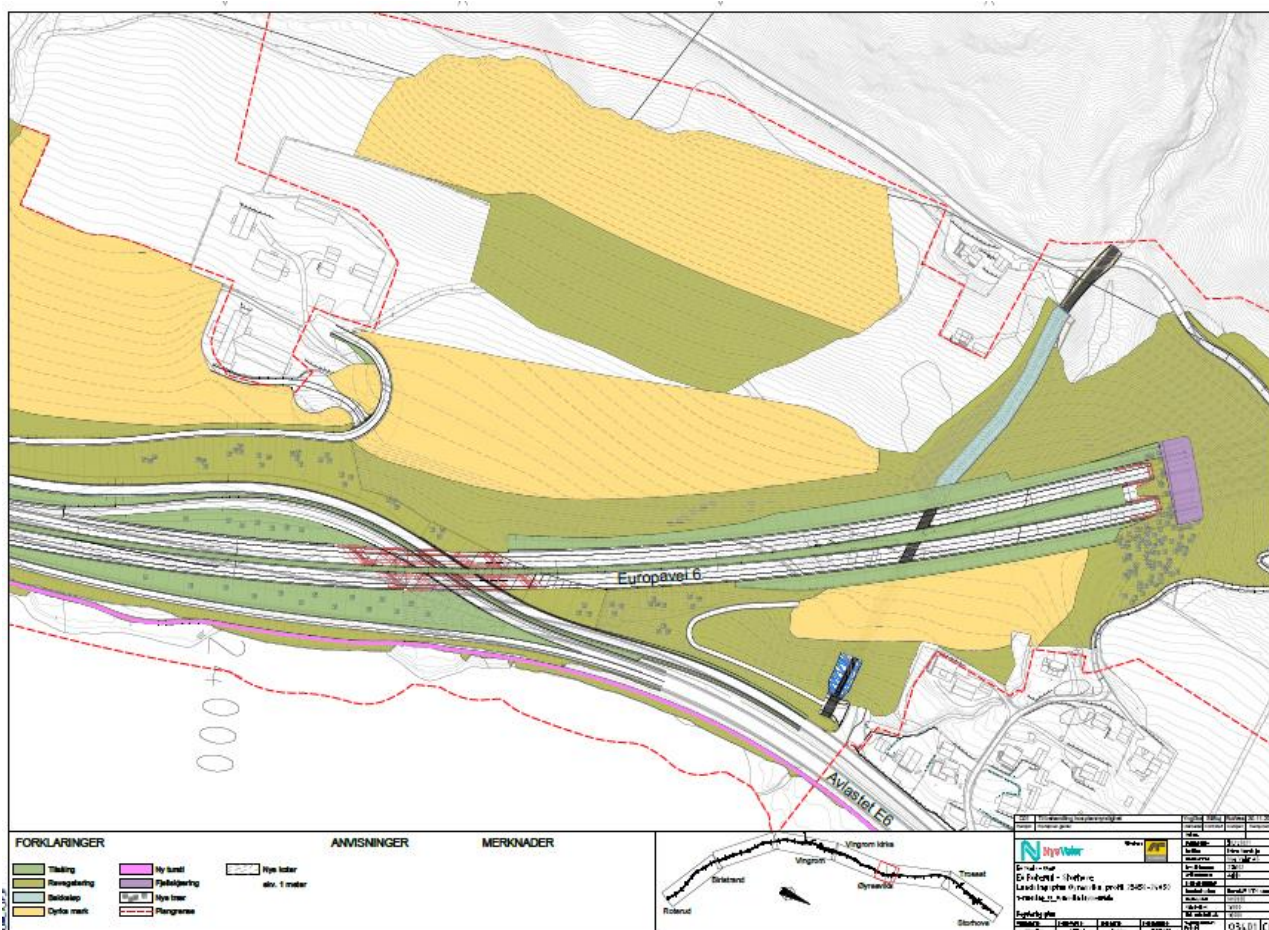
Figur 4. Utsnitt fra 3D-modell viser prinsipper for ny vegetasjon i kryssområdet på Vingrom

Notat E6 Roterud - Storhove



Oppdragsgiver: Nye Veier

Oppdragsnr.: 5195019 Dokumentnr.: NOTA-lab-001



Notat E6 Roterud - Storhove



Oppdragsgiver: Nye Veier

Oppdragsnr.: 5195019 Dokumentnr.: NOTA-lab-001



Figur 6. Utsnitt fra 3D-modell viser prinsipper for ny vegetasjon i kryssområdet i Øyresvika

Trosset – Storhove

Prosjektet har arbeidet med å bedre terrengformingen på begge sider av portalen på Trosset, på oversiden av Jørstadvægen, og tilpasset terrenget mot justert løp for Kollefallbekken. Som på Øyresvikasiden vil ny terrengforming, med bedre tilpasning til omkringliggende landskap, dempe de visuelle virkningene av portalområdet. Disse grepene må sees i sammenheng med planene om revegetering og beplantning i dette området, se avsnittet over.



Figur 7. Illustrasjon av portalområdet på Trosset, etter revegetering og beplantning

C02	2021-11-30	E6 Roterud-Storhove, svar på innsigelser knyttet til landskap	ELRII	FICTRE	RUWES
A01	2021-11-05	E6 Roterud - Storhove, svar på innsigelser knyttet til landskap	ELRII	FICTRE	RUWES
C02	2021-11-30	E6 Roterud-Storhove, svar på innsigelser knyttet til landskap	ELRII	FICTRE	RUWES
A01	2021-11-05	E6 Roterud - Storhove, svar på innsigelser knyttet til landskap	ELRII	FICTRE	RUWES
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.