

Lillehammer kommune  
v/ Lars Rudi  
Postboks 986  
2626 Lillehammer

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
LR	SF	2020/96-24		03.01.2022

## Reguleringsplan for avlastet E6

Nye Veier AS (heretter Nye Veier) viser til vår høringsuttalelse av 3. september 2021 om forslag til reguleringsplan for avlastet E6.

Reguleringsplanarbeidet for avlastet E6 ble igangsatt høsten 2018 på bakgrunn av vedtatt kommunedelplan for E6 Vingrom-Ensby i juni 2018. Reguleringsplanen for avlastet E6 Lillehammer er knyttet opp mot en rekke tiltak som inngår i kommunedelplanen. Planprogram for arbeidet med reguleringsplanen ble fastsatt i Lillehammer kommunene i juni 2019.

På generelt grunnlag vil Nye Veier påpeke at rekkefølgebestemmelser for planlagte tiltak skal ha en direkte planfaglig sammenheng med den forestående utbyggingen og at behovet for rekkefølgetiltakene må være utløst eller forsterket av den utbyggingen som en kommunedelplan eller reguleringsplan åpner for.

Avlastet E6 har vært gjennom en lang prosess frem til vedtatt kommunedelplan, deriblant mekling. Det har vært viktig for Nye veier å signalisere synspunktet på rekkefølgebestemmelsene, men i denne konkrete saken vil ikke Nye veier følge videre opp spørsmålet om lovligheten av rekkefølgekravene vi er gjort kjent med.

Nye Veier vil gjennomføre tiltakene på avlastet E6 i henhold til våre faglige anbefalinger oversendt Lillehammer kommune i forbindelse med 2. gangs høring. I tillegg vil vi utføre en flomsikker kryssombygging på Strandtorget samt tilbakeføre restarealer på nåværende E6.

Nye Veier fraråder tiltaket gang-sykkelveg over Lillehammer bru på grunn av lav samfunnsnytte, høye kostnader, et dårlig klimaregnskap og betydelige ulemper mht. drift og vedlikehold. En påhengt sykkel- og gangbane vil også medføre inngrep og økt konflikt i naturreservatet ved at tiltaket vil kunne gi barriere- og fragmenteringseffekter. Det anses også som en lite attraktiv løsning for myke trafikanter, spesielt i vinterhalvåret. Det finnes allerede et godt tilbud over Vingnesbrua som samsvarer med

Lillehammer kommunes anbefalinger, noe som også støttes av Statens Vegvesen og Innlandet Fylkeskommune.

For å sikre at tiltakene blir gjennomført foreslår vi at dette avtales mellom Nye Veier og Lillehammer kommune senest før byggestart på E6 Roterud -Storhove.

Med vennlig hilsen  
Nye Veier AS

Marius Duedahl  
Konstituert utbyggingsdirektør

Steinar Fretheim  
Prosjektsjef

*Dokumentet er signert elektronisk.*