

Oppdragsgiver

Veidekke Industri AS

Rapporttype

Planprogram

Planid

2019p246

Dato

2020.04.01

DETALJEREGULERING AV VEUM MASSEMOTTAK **PLANPROGRAM**

PLANID 2019p246

VEUM MASSEMOTTAK PLANPROGRAM

Oppdragsnr.: 1350037347
Oppdragsnavn: Masseinntak Veum - reguleringsplan
Dokument nr.: 1
Filnavn: Planprogram.docx

Revisjon	00			
Dato	2020-04-01			
Utarbeidet av	Bente Moringen			
Kontrollert av	Line Bjørnstad Grønlie			
Godkjent av	Sissel Røste Strømsjordet			
Beskrivelse	Planprogram			

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder

Rambøll
Løkkegata 9

NO-2615 LILLEHAMMER
T +47 61 27 05 00

www.ramboll.no

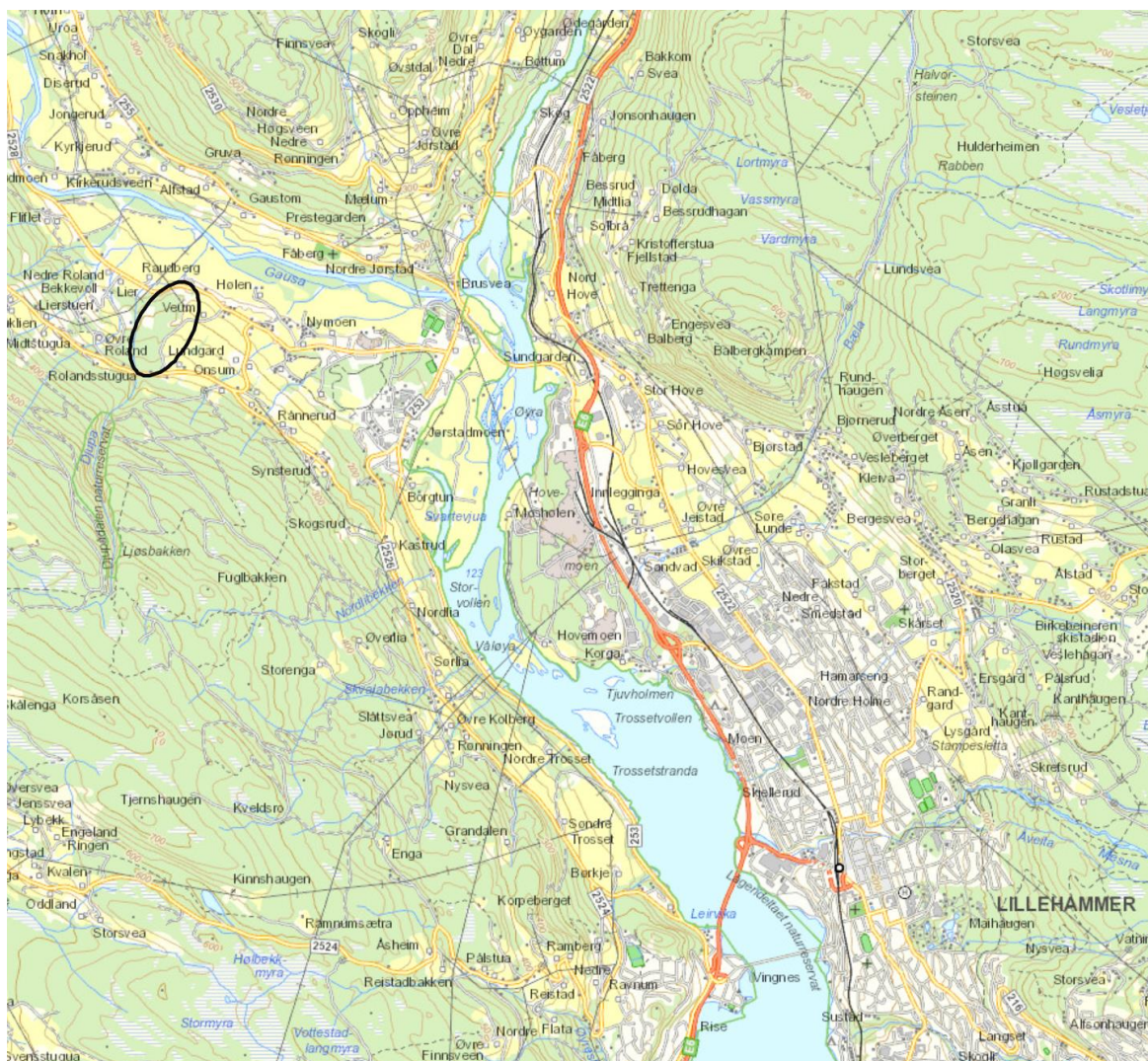


INNHALDSFORTEGNELSE

1.	Planområdets beliggenhet	4
2.	Formålet med planarbeidet	4
3.	Forslagsstiller	5
4.	Utredningsplikt	5
5.	Medvirkning og planprosess	6
5.1	Medvirkning	6
5.2	Forslag til fremdrift	6
6.	Planens geografisk avgrensning	7
7.	Dagens situasjon	7
8.	Beskrivelse av tiltaket	8
9.	Rammer og premisser for planarbeidet	12
9.1	Eksisterende planer og overordnede føringer	12
9.1.1	Kommuneplanens arealdel	12
9.1.2	Tilgrensede reguleringsplaner	13
9.1.3	Pågående planarbeid	14
9.2	Regionale og nasjonale føringer	14
9.3	Forhold til andre lovverk	14
10.	Referansealternativet/ 0-alternativet	15
11.	Medtodikk for ikke prissatte konsekvenser	16
12.	Problemstillinger og utredningsbehov	17
12.1	Miljø	18
12.1.1	Landskapsbilde	18
12.1.2	Kulturminner og kulturmiljø	19
12.1.3	Naturmangfold	20
12.1.4	Støv	21
12.1.5	Støy	21
12.1.6	Avrenning / Overvannshåndtering	21
12.1.7	Flom	23
12.1.8	Landbruk	24
12.2	Samfunn	25
12.2.1	Friluftsliv	25
12.2.2	Transport og trafikk	26
12.2.3	Barn og unges interesser	27
12.2.4	Marked, behov for mottak av masser	27
12.2.5	Samfunnssikkerhet og beredskap	27
13.	Reguleringsplan	28

1. PLANOMRÅDETS BELIGGENHET

Planområdet ligger på vest for Jørstadmoen i Lillehammer kommune. Området ligger mellom Baklivegen og Hauklivegen, og øst for bekken Djupåa.



Figur 1 Kart som viser tiltakets plassering

2. FORMÅLET MED PLANARBEIDET

På vegne av Veidekke Industri AS fremmer Rambøll Norge AS forslag om regulering av et midlertidig massemttak på Veum gård.

Hensikten med planarbeidet er å få mere dyrkingsareal på eiendommen. Ved å etablere et midlertidig massemttak på eiendommen kan det dyrkbare arealet på eiendommen økes opp mot 75 daa etter endt mottak. Et massemttak på Veum vil kunne være en mulighet for å ta imot masser fra lokale prosjekter og for vegutbyggingen som er planlagt i området. Etter endt oppfyling skal området benyttes som LNF-formål, landbruksformål – dyrka mark.

3. FORSLAGSSTILLER

Forslagsstiller:

Veidekke industri AS, med prosjektleder: Hans Petter Haugrud

E-postadresse: hans-petter.haugrud@veidekke.no, tlf.nr: 90 50 75 75

Plankonsulent:

Rambøll Norge AS, med oppdragsansvarlig: Bente Moringen

E-postadresse: bente.moringen@ramboll.no, tlf.nr: 416 90 775

4. UTREDNINGSPLIKT

Det er vurdert om det er behov for konsekvensutredning, jmfør forskrift om konsekvensutredninger av 01.01.2019 med vedlegg. I vedlegg 1 og 2 til forskriften angis hva som automatisk fører til konsekvensutredning og hva som skal vurderes som bør konsekvensutredes.

Jf. forskrift om konsekvensutredninger, § 8 bokstav a skal tiltaket konsekvensutredes hvis det kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn etter § 10. Tiltaket ligger innenfor vedlegg 2 nr. 11 fordi planen gjelder regulering av deponier for masser på land større enn 50 dekar eller 50 000 m³.

Tiltaket er vurdert etter § 10. I vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal det ses hen til egenskaper ved planen eller tiltaket. Det skal også i nødvendig grad ses hen til egenskaper ved virkninger. Egenskaper ved planen eller tiltaket omfatter: a) størrelse, planområde og utforming, b) bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser, c) avfallsproduksjon og utslipp, d) risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.

Det er vurdert at planen faller innenfor kravene til konsekvensutredning på bakgrunn av at det er registrert gravfelt med rydningsrøyser innenfor planområdet som antas å være fra jernalder, støv og støv i forbindelse med mottaket, videre på grunn av økt transport til og fra mottaket. Det er ikke krav til planprogram, men det er utarbeidet et planprogram for å få avklart grunnlaget og hva som skal utredes i planprosessen.

Dette planprogrammet er i tråd med forskrift om konsekvensutredninger (KU) og forskriftens krav til innhold (§ 14) er ivarettatt. Planprogrammet skal redegjøre for formålet med planen samt avklare hvilke problemstillinger som anses om viktige i forhold til miljø og samfunn. Det skal gis en beskrivelse av innholdet i planen og omfanget av planarbeidet. Det innebærer at planprogrammet skal avklare hvilke alternativer som skal vurderes og hvilke utredninger som anses som nødvendige for å gi et samlet bilde av tiltakets konsekvenser for miljø, naturressurser og samfunn. Planprogrammet redegjør også for planprosessen med frister og opplegg for medvirkning.

Konsekvensutredningens innhold og omfang skal tilpasses den aktuelle planen, og være relevant for de beslutningene som skal fattes. Konsekvensutredningen skal ikke omfatte alle mulige effekter av aktuelle tiltak, men begrenses til tema der en venter vesentlige virkninger.

Detaljeringen skal ligge på et nivå som er tilstrekkelig til å fatte en beslutning.

Konsekvensutredningen skal være del av planbeskrivelsen. Som eget vedlegg skal det utarbeides en ROS-analyse.

I henhold til forskrift for nydyrking og KU-forskriften kan det ikke gis godkjenning av nydyrking av areal over 50 dekar med mindre tiltaket er konsekvensutredet, jf. vedlegg II nr. 1 b.

5. MEDVIRKNING OG PLANPROSESS

5.1 Medvirkning

Enhver som fremmer planforslag, skal legge til rette for medvirkning. Kommunen skal påse at dette er oppfylt i planprosesser som utføres av andre offentlige organer eller private.

Planprogrammet skal legges ut til høring og offentlig ettersyn i minimum 6 uker i forbindelse med varsel av oppstart. Merknader skal så vurderes og eventuelt tas inn i det endelige planprogrammet. Planprogrammet fastsettes av Lillehammer kommune.

Forslagsstiller og Lillehammer kommune vil vurdere om det er hensiktsmessig at det avholdes et åpent informasjonsmøte når planforslaget ligger ute til offentlig ettersyn.

5.2 Forslag til fremdrift

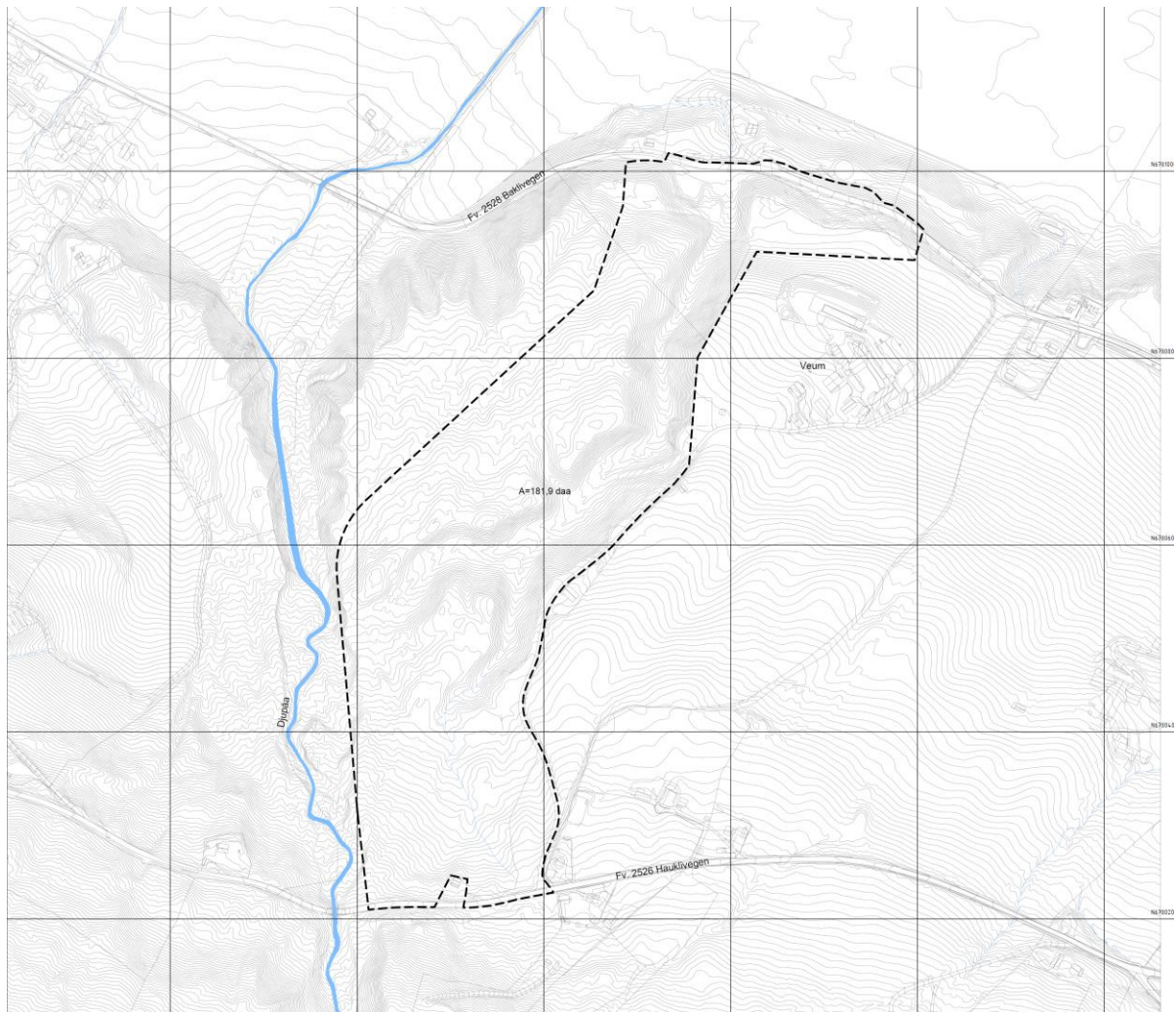
Planinitiativet ble sendt Lillehammer kommune 29. november 2019. Oppstartmøte med Lillehammer kommune ble avholdt den 16. desember 2019. Det er foreløpig lagt opp til følgende fremdrift:

Planprosess/ tidspunkt	2019	2020				2021
	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4.kvartal	1. kvartal
Innsendelse av planinitiativ	29.11.2019					
Oppstartsmøte	16.12.2019					
Utarbeidelse av planprogram						
Regionalt planforum						
Varsel om oppstart og utlegging av forslag til planprogram til offentlig ettersyn						
Fastsetting av planprogram						
Utarbeidelse av planmateriale med konsekvensutredning						
1.gangs behandling i Planutvalget						
Offentlig ettersyn av planforslaget						
2.gangs behandling i Planutvalget						
Sluttbehandling i Kommunestyret						

6. PLANENS GEOGRAFISK AVGRENSNING

Planen omfatter deler av eiendommen med gårds- og bruksnr. 124/1 i Lillehammer kommune.

Området ligger mellom Hauklivegen og Baklivegen. Området grenser mot bekkedalen langs Djupåa og et nytt dyrkningsområde i vest. I øst grenser området mot et landbruksareal og mot gardsbruket Veum, samt gardsvegen mellom Baklivegen og Hauklivegen.



Figur 2 Foreslått plangrense

7. DAGENS SITUASJON

Planavgrensningen dekker et areal på ca. 180 daa, og består for det meste av skog, samt arealer med fulldyrka jord/ innmarksbeite. Tilgrensede arealer består hovedsakelig av dyrkamark og skogsområder.



Figur 3 Ortofoto over området med plangrensa

8. BESKRIVELSE AV TILTAKET

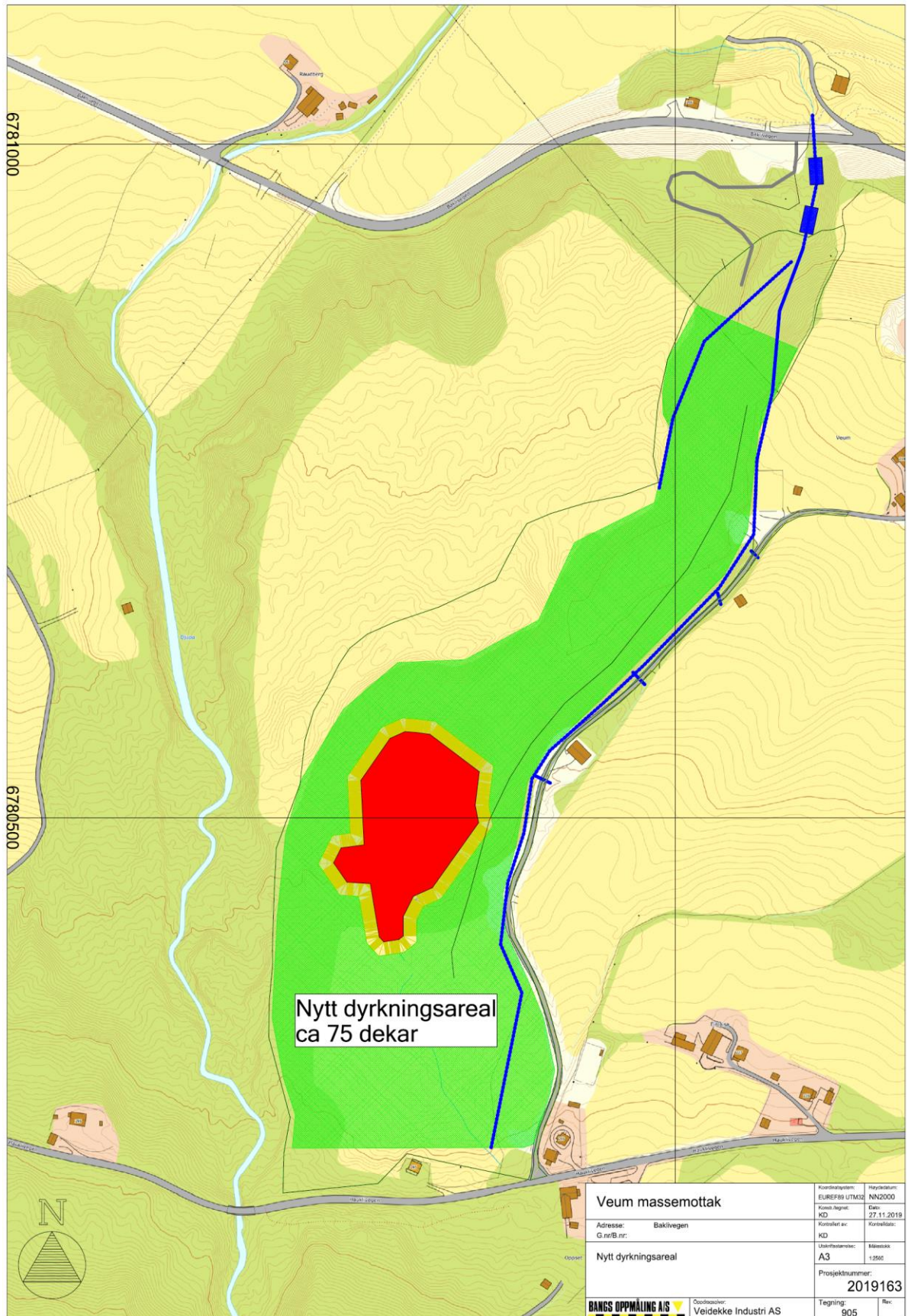
Grunneier ønsker å utvide området for dyrka mark i tilknytning til gårdsbruket Veum. For å oppnå dette kan en mindre bekkedal vest for gårdsvegen fylles opp med masser. Veidekke Industri AS har behov for et område for mottak av masser i forbindelse med lokale prosjekter og vegutbygging i området. Totalt er hele planområdet på ca. 180 daa, men område for mottak av masser og nydyrking er mindre enn dette.

Adkomst til planområdet vil være fra fv. 2526 Hauklivegen, via fv. 2526 Kastrudvegen eller Onsumvegen og fv. 2528 Baklivegen. Det vil bli etablert en midlertidig veg gjennom planområdet i mottaksperioden og utkjøring vil være via midlertidig kryss til fv. 2528 Baklivegen.

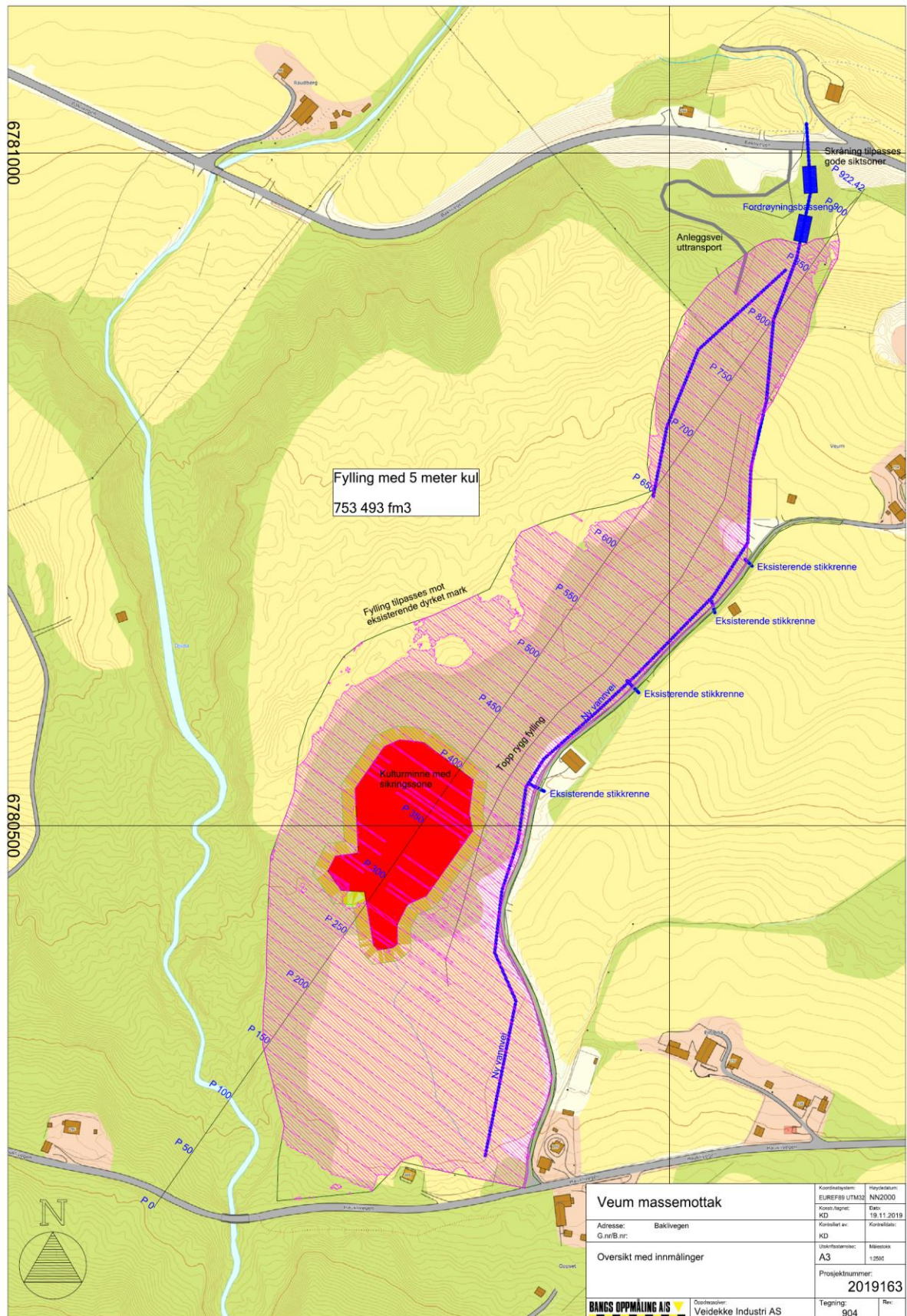
Foreløpige beregninger tilsier at området kan ta imot ca. 800 000 fm³. Tilførte masser skal kun bestå av rene og naturlige masser som består av jord, leire og stein/sprengstein (tilstandsklasse 1 og 2), og massene skal ikke inneholde syredannede bergarter. Det vil bli store terrenginngrep i området ved mottak av masser som vil medføre permanente endringer i landskapet. I forbindelse med planarbeidet skal det utarbeides en plan for landskapet etter endt mottak. Flombekken som renner i øvre del av området, samt videre håndtering av overvann skal ivaretas innenfor planområdet, samt at det planlegges et fordrøyningsbasseng og/eller et sedimenteringsbasseng før kryssing av fv. 2528 Baklivegen slik at mottak av masser ikke skal påvirke området nedstrøms.

Tidsperspektivet:

Det legges opp til at området skal fylles opp over en tidsperiode på 15-20 år hvis mottaket kun blir benyttet til det lokale markedet. Det vil da vil det være behov å ferdigstille området etappevis. Det antas at tidsperspektivet på mottaket blir kortere dersom mottaket skal benyttes i forbindelse med E6 utbyggingen.



Figur 4 Foreløpig skisse av område med nytt dyrkningsareal (grønt), samt område med kulturminne (rødt)



Figur 5 Foreløpig skisse av området for massemottak, samt område med kulturminne.

9. RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET

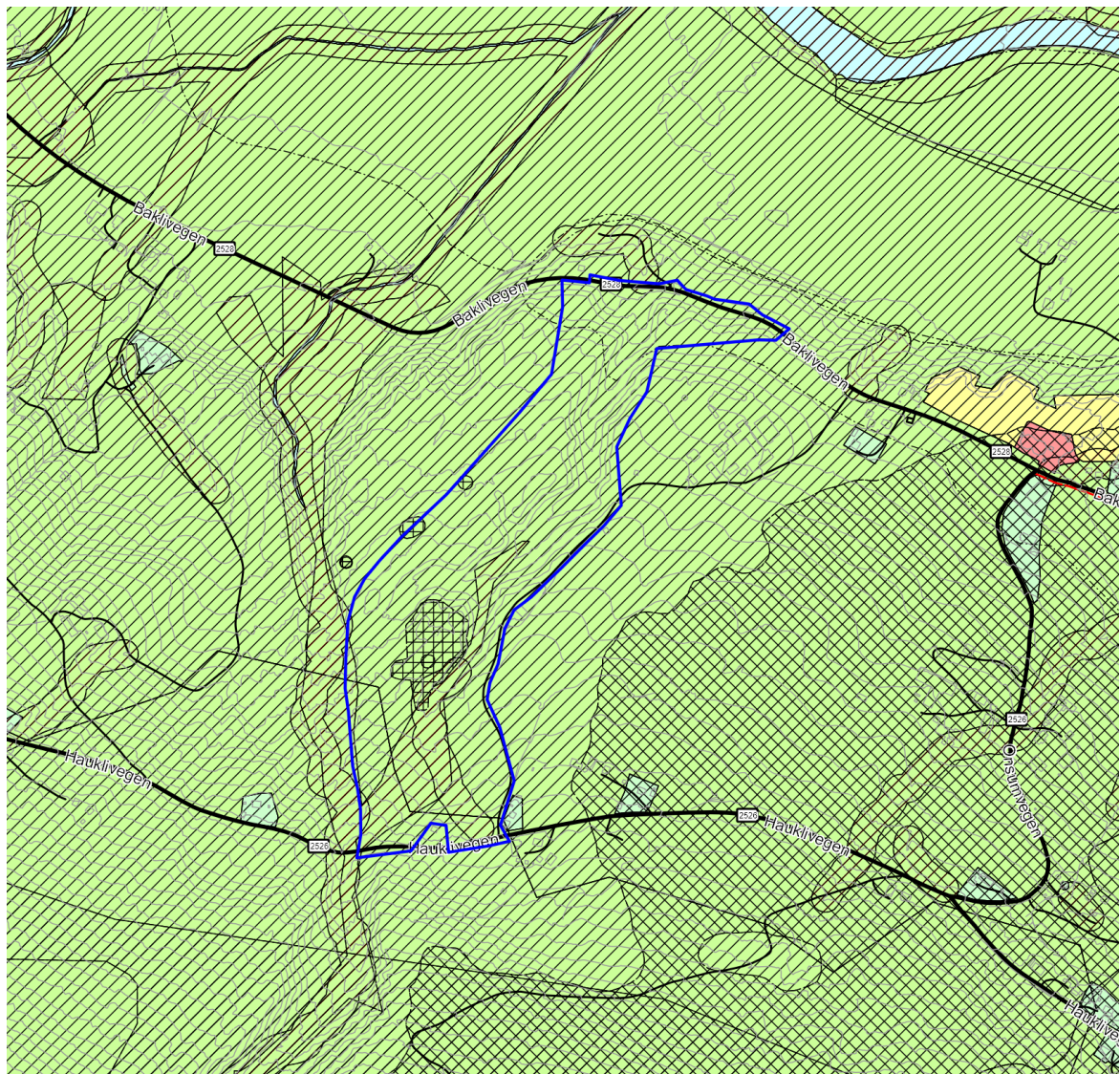
9.1 Eksisterende planer og overordnede føringer

9.1.1 Kommuneplanens arealdel

Ny kommuneplanen for Lillehammer kommune 2019-2022 ble vedtatt 26.3.2020. Område er avsatt til LNF-formål, samt at hele område er innenfor hensynsoner for kulturlandskap.

Innenfor området er det også båndleggingsområde for automatisk fredete kulturminner og faresone flom, med 20 meters buffer fra Djupåa.

Det midlertidige tiltaket er dermed i strid med kommuneplanens arealdel.



Figur 6 Utsnitt av kommuneplanens arealdel. Lillehammer kommune, med forslag til plangrense vist som blå linje.

Aktuelle bestemmelser og retningslinjer hentet fra kommuneplanens arealdel:

«3.7 Flom – 20 m buffer (pbl. § 11-8a – H320_01)

3.7.1 Innenfor hensynssonen skal det gjennomføres kartlegging og vurdering av flomfare i forbindelse med regulering.

3.7.2 Innenfor hensynssonen skal nødvendige sikringstiltak mot flom være gjennomført før det gis tillatelse til tiltak.

3.15 Kulturlandskap (pbl. § 11-8 c – H550_02)

Retningslinjer:

- a) Det åpne kulturlandskapet formidler byens historiske tidsdybde – for bosetning, ressursgrunnlag og bydannelse. Det åpne kulturlandskapet, inkl. gårdstun, bør hensyntas ved regulering og gjennomføring av tiltak.
- b) Ved regulering eller gjennomføring av tiltak innenfor hensynssonen kan det kreves at det utarbeides landskaps-/kulturhistorisk analyse.

3.23 Kulturminner (pbl. § 11-8 d – H730_01-04)

3.23.1 Hensynssonen omfatter automatisk freda kulturminner, vedtaksfreda kulturminner, statlig listeførte anlegg og listeførte kirker.

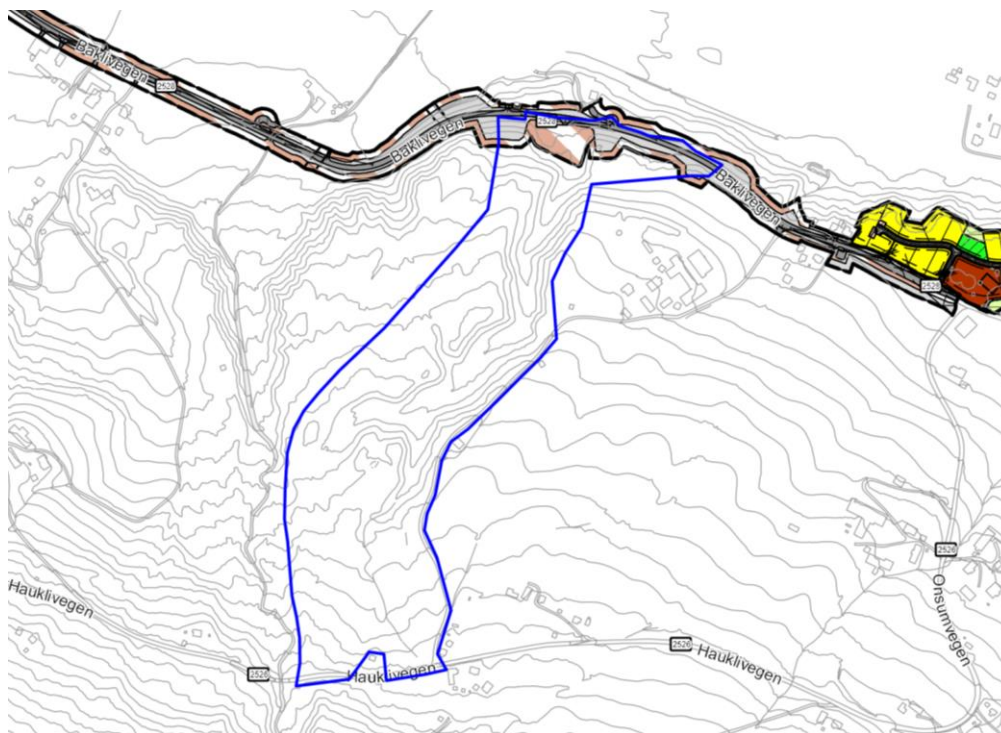
3.23.2 Søknad om tiltak innenfor hensynssonen skal forelegges kulturminnemyndigheten.

3.23.3 Automatisk fredet kulturminne i medhold av kulturminneloven § 4 første ledd pkt. A (H730_01): Alle tiltak som er egnet til å skade, grave ut, flytte, forandre, tildekke, eller på annen måte utilbørlig skjemme automatisk fredede kulturminner jf. kml § 3, er forbudt uten etter særskilt søknad og dispensasjon gitt av kulturminnemyndigheten, jf. kml § 8.»

9.1.2 Tilgrensede reguleringsplaner

Følgende reguleringsplaner innenfor planområdet:

- Reguleringsplan 173 – Fv. 315 Lundgård-Brubakken, vedtatt 29.03.2007. Området er regulert til kjøreveg, annen veggrunn og riggområde.



Figur 7 Utsnitt av gjeldende reguleringsplanen i området

9.1.3 Pågående planarbeid

PlanID 2020p247 - Detaljregulering for etablering av flomvoll langs Gausa ved Jorekstad.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for å etablere flomvoll ved nedre del av elva Gausa. Flomvern av området er utredet og anbefalt i Regionalplan for Gudbrandsdalslågen med sidevassdrag (2018). Planoppstart ble varslet i januar 2020.

9.2 Regionale og nasjonale føringer

Statlige retningslinjer som kan komme til anvendelse i planarbeidet:

- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (26. september 2014). «Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafikk sikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet. Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I henhold til klimaforliket er det et mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Planleggingen skal legge til rette for tilstrekkelig boligbygging i områder med press på boligmarkedet, med vekt på gode regionale løsninger på tvers av kommunegrensene.»
- T-1442/2016 Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen. Angir krav til hvordan støyforhold skal behandles i ulike arealplaner.
- T-1520 Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging.
- Tilstandsklasser for forurenset grunn (TA-2553/2009).
- Jordlova – forskrift om nydyrking.
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging (28.09.2018). «Kommunene, fylkeskommunene og staten skal gjennom planlegging og øvrig myndighets- og virksomhetsutøvelse stimulere til, og bidra til reduksjon av klimagassutslipp, samt økt miljøvennlig energiomlegging. Planleggingen skal også bidra til at samfunnet forberedes på og tilpasses klimaendringene (klimatilpasning).»
- Den europeiske landskapskonvensjonen.

Planforslaget skal også ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder ROS og utbygging godt tilpasset landskapet. I tillegg til oppfylt utredningsplikt (KU) er det nødvendig med vedtatt reguleringsplan.

9.3 Forhold til andre lovverk

Plan - og bygningsloven

Det skal utarbeides en reguleringsplan i henhold til plan - og bygningslovens bestemmelser blant annet basert på utarbeidet planprogram og høringen av dette. Forholdet til jord- og skogbrukslovgivningen blir avklart gjennom behandlingen etter plan- og bygningsloven.

Reguleringsplanen gir bestemmelser om mottakets ytre begrensning, ferdigstilling etter avsluttet mottak, skjermingssoner, forholdet til automatisk fredede kulturminner, retningslinjer for forurensning og konsekvenser for omgivelsene.

Planen omfattes av forskrift om konsekvensutredninger (av 21.06.2017) jf. kap.4.

Forurensningsloven med forskrifter

Forskrift om begrensning av forurensninger kunngjort 24.06.2004 (med ikrafttreden 1.7.2004) med hjemmel i lov 13 mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).

Naturmangfoldloven

Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden. Tiltaket skal vurderes ut fra naturmangfoldloven av 19. juni 2009 § 7 og §§ 8-12.

Kulturminneloven

Konsekvensutredningen tar utgangspunkt i kulturminnelovens definisjon av kulturminner og kulturmiljøer. Konsekvensutredningen forutsetter å avklare eventuelle konflikter med kulturminner og kulturmiljøer. Dersom tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredede kulturminner, må kulturminnemyndighetene ta stilling til eventuell dispensasjon fra den automatiske fredningen. Undersøkelsesplikten i henhold til § 9 blir ivaretatt gjennom konsekvensutredningen.

Vannressursloven

Tiltakshaver vurderer det slik at det aktuelle tiltaket ikke vil påvirke forholdene i vassdraget i en slik grad at det må søkes om tillatelse fra Norges vassdrags – og energidirektorat (NVE) med hjemmel i vannressursloven.

Folkehelseloven

Tiltaket skal belyses ut fra Folkehelseloven kap. 3 om miljørettet helsevern. Miljørettet helsevern omfatter de faktorer i miljøet som til enhver tid direkte eller indirekte kan ha innvirkning på helsen. Disse omfatter blant annet biologiske, kjemiske, fysiske og sosiale miljøfaktorer.

Øvrig lovverk

Det er ikke kjent at tiltaket må belyses i forhold til eller vil kreve tillatelse etter annet lovverk. Det antas at sektormyndighetene i forbindelse med høringen av konsekvensutredningen i så fall vil informere tiltakshaver om dette.

10. REFERANSEALTERNATIVET/ 0-ALTERNATIVET

Referansealternativet/0-alternativet er sammenligningsgrunnlaget og tar utgangspunkt i dagens situasjon, i tillegg til å ta hensyn til eventuelt andre vedtatte tiltak som er i gang eller har fått bevilgning.

0-alternativet vil bli omtalt i konsekvensutredningen. 0-alternativets konsekvenser for miljø og samfunn vil bli beskrevet. For enkelte tema kan det være aktuelt å da peke på at inngrepet og belastningen da vil komme et annet sted (med mulig økt konflikt/belastning).

Forslaget til reguleringsplan vil for alle utredningstema bli vurdert opp mot 0-alternativet.

11. MEDTODIKK FOR IKKE PRISSATTE KONSEKVENSER

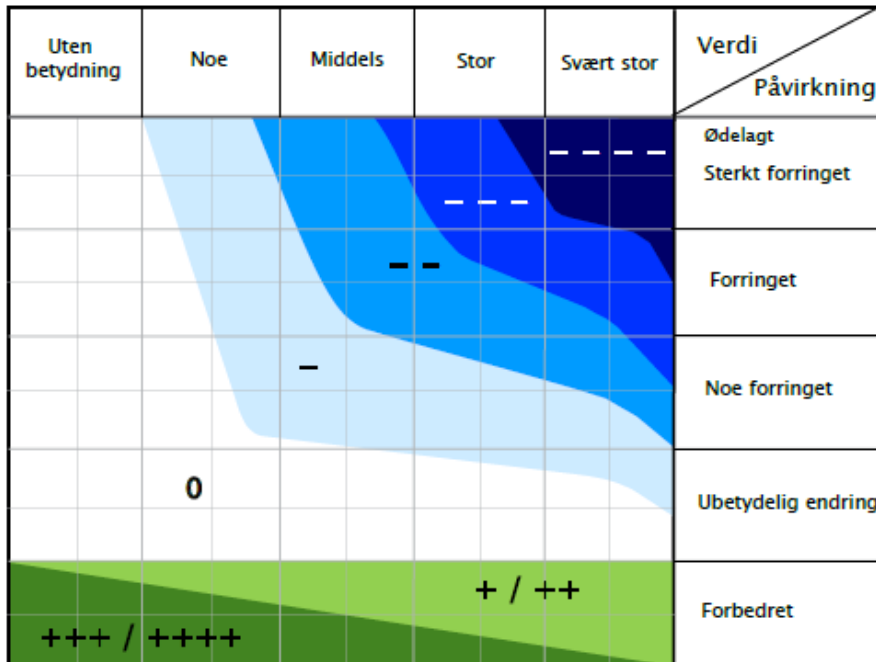
Konsekvensutredningen og planforslaget vil omhandle kun et hovedalternativ. Alternativet skal vurderes opp mot 0-alternativet/referansesituasjonen.

Det vil i konsekvensutredningen bli benyttet en forenklet metodikk, for vurdering av ikke prissatte konsekvenser, med utgangspunkt i håndbok V712 fra Statens vegvesen. Støy og støv vil også bli vurdert som ikke-prissatte konsekvenser i utredningen selv om det ikke er i henhold til håndbok V712. Dette vil bli gjort fordi det anses som mest hensiktsmessig for utredning av et masseinntak.

Utredningen av ikke-prissatte konsekvenser bygger på en systematisk tre-trinns prosedyre som følger håndbok V712:

- Trinn 1 omfatter beskrivelse og vurdering av temaets status og verdi innenfor influensområdet. Verdi angis på en femdelt skala: uten betydning – noe – middels – stor – svært stor. Det er for flere tema utarbeidet kriterier for fastsettelse av verdi innenfor hvert fagtema, med utgangspunkt i en felles verditabell for å sikre en ensartet bruk av verdiskalaen.
- Trinn 2 omfatter en vurdering av hvilken type og grad av påvirkning (positivt eller negativt) et tiltak medfører for de enkelte fagtema. Påvirkning er et uttrykk for endringer som det aktuelle tiltaket vil medføre på et delområde, og angis på en femdelt skala: sterkt forringet – forringet – noe forringet – ubetydelig endring – forbedret.
- Trinn 3 omfatter en vurdering av konsekvens basert på en syntese av verdi og påvirkning. Konsekvensen er en vurdering av om et definert tiltak vil medføre bedring eller forringelse i et område.

Skalaen for konsekvens går fra 4 minus (----) til 4 pluss (++++). De negative konsekvensgradene er knyttet til en verdiforringelse av et delområde, mens de positive konsekvensgradene forutsetter en verdiøkning, etter at tiltaket er realisert.



Figur 8 Konsekvensvifte - viser hva konsekvensen blir på bakgrunn av vurdering av verdi og påvirkning (fra Statens vegvesens håndbok V712 Konsekvensanalyser).

12. PROBLEMSTILLINGER OG UTREDNINGSBEHOV

I henhold til forskrift om konsekvensutredninger skal planprogrammet være tilpasset omfanget og nivået på planarbeidet. Programmet skal beskrive miljøforhold og naturressurser som blir berørt, samt tiltakets eventuelle konsekvenser for miljø og samfunn. Det skal angis hvilke utredninger som anses nødvendige for å gi et godt beslutningsgrunnlag.

Nedenfor følger en oversikt over relevante problemstillinger, kjent kunnskap og en vurdering av utredningsbehov knyttet til mottak av masser. Dette gjelder innenfor planområdet, men også i tiltakets influensområde.

Avbøtende tiltak blir vurdert gjennom konsekvensutredningen.

Temaer og problemstillinger som anses som viktige for planarbeidet er listet opp nedenfor. Dette henger sammen med og fanges opp av forhold som skal utredes og/eller beskrives jf. kap. 12.1 og 12.2.

Temaer som anses som viktige for planarbeidet

- Landskapsbilde
- Kulturminner og kulturlandskap
- Naturmangfold
- Støy og støv
- Trafikk og transportbehov
- Vassdrag og overvannshåndtering
- Flom
- Landbruk
- Forurensning/utslipp

- Marked, regionalt behov
- Gjennomføring og istandsetting

12.1 Miljø

12.1.1 Landskapsbilde *Eksisterende situasjon*

Landskapet er i dag noe preget av nydyrking nord-vest for planområdet. Nydyringsområdet ble ferdigstilt i 2019. Området for øvrig ligger i dag godt skjermet av vegetasjon.



Figur 9 Skråfoto over område¹

Mulige virkninger

Landskapet vil bli påvirket av etableringen av et masseuttak, og landskapet innenfor plangrensa vil være i kontinuerlig endring i de årene uttaket er åpent. Området ligger noe eksponert med tanke på fjernvirkning mot østsiden av Gausa og mot Jorekstad, slik at i forbindelse med uttaket må man se på konsekvenser for landskapsbildet med tanke på fjernvirkning og virkninger for nærliggende arealer. Området kan også ha påvirkning på kulturlandskapet. I anleggsperioden bør man se på en etappevis oppfylling og istandsetting for å begrense fjernvirkningen.

Utredningsbehov

¹ www.glokart.no

Det vil bli lagt vekt på å utrede og dokumentere tiltakets landskapsmessige visuelle konsekvenser i mottaksperioden og etter avslutning og istandsettingen av dyrka marka. Dette omfatter også hvordan nytt terrenget skal avsluttes og hvordan det knyttes til eksisterende terreng for at nydyrkingsområdet skal bli drivverdig. Dette vil bli gjort gjennom utarbeidelse av en 3D-modell, hvor tiltakets konsekvenser for landskapet dokumenteres i fjernvirkning og i nærvirkning.

Metodebeskrivelse

Statens vegvesen, håndbok V712 «Konsekvensanalyser» vil bli benyttet så langt denne passer.

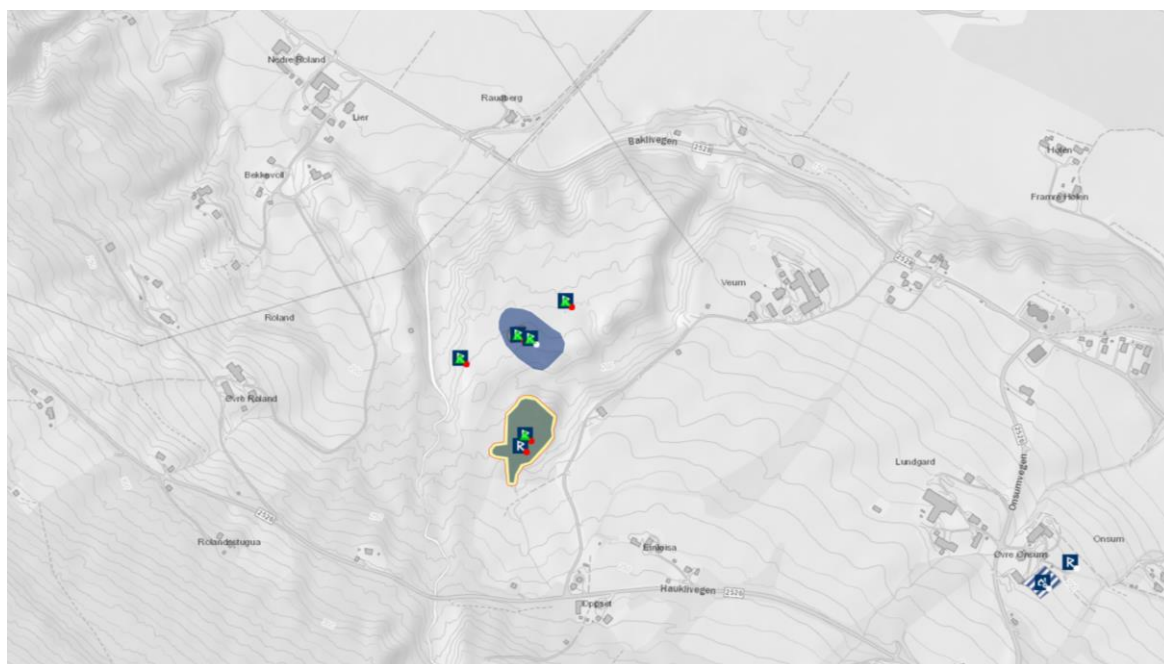
12.1.2 Kulturminner og kulturmiljø

Eksisterende situasjon

Søk i Riksantikvarens database Askeladden² viser registrerte kulturminner i området. Innenfor planområdet er det registrert et gravfelt med gravrøyser fra jernalder, samt at det ligger noen rydningsrøyser og rydningsstein nord for gravminnene.

Opp mot Hauklivegen ligger det en Sefrak-bygning, dette er den tidligere husmannsplassen Lund. I tillegg er det flere Sefrak-bygginger på og rundt gårdstunet på Veum.

På det allerede etablerte nydyrkingsområdet er det registrert kullgroper som ble frigitt i 2014 i forbindelse med nydyrkingen på samme eiendom.



Figur 10 Utklipp fra askeladden – kulturminnesøk²

Mulige virkninger

Det antas at etableringen av et massemttak vil gi virkning for kulturminnene.

Utredningsbehov

² <https://askeladden.ra.no/>

Innlandet fylkeskommune må vurdere om undersøkelsesplikten i henhold til kulturminnelovens § 9 er oppfylt gjennom prosess for nydyrkingsområdet i 2014. Men det kan eventuelt være behov for en nærmere avgrensning av lokaliteten for gravfeltet og rydningsrøysene. Temaet vil bli utredet i konsekvensutredningen med tanke på masseuttaket påvirkning av kulturminnene. Rapport fra kulturminneregistrering vil bli vedlagt konsekvensutredningen.

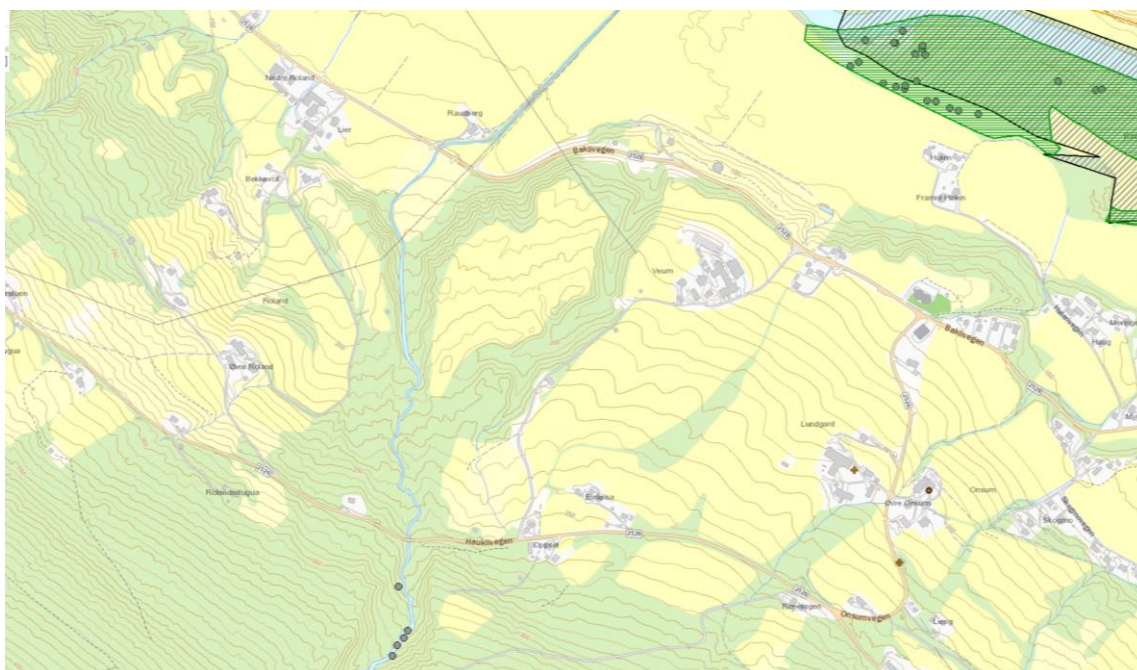
Metodebeskrivelse

Statens vegvesen, håndbok V712 «Konsekvensanalyser».

12.1.3 Naturmangfold

Eksisterende situasjon

Naturmiljø er ikke kartlagt eller dokumentert innenfor planområdet. I tilgjengelige databaser er det ikke registrerte rødlistearter og naturtyper innenfor planområdet. Langs Djupåa på oversiden av Hauklivegen er det registrert forekomst av huldregras og trollpraktlav, som er rødlistede arter.



Figur 11 Utklipp fra Miljødirektoratets naturbase³

Mulige virkninger

Fremtidig mottaksareal planlegges nedstrøms de registrerte naturtypene, og vil ikke berøre registrerte rødlistearter.

Utredningsbehov

Det skal gjennomføres en feltbefaring. Både eventuelle naturverdier og fremmede arter som kan spres i forbindelse med tiltak skal kartlegges. Videre skal området og tiltaket vurderes nærmere ut fra naturmangfoldloven av 19. juni 2009 § 7 og §§ 8-12, som vil være en del av planbeskrivelsen.

Metodebeskrivelse

³ <https://kart.naturbase.no/>

Statens vegvesen, håndbok V712 «Konsekvensanalyser» vil bli benyttet.

12.1.4 Støv

Eksisterende situasjon

Det er landbruksvirksomhet innenfor planområdet i dag. Normal landbruksvirksomhet genererer støv i forbindelse med drift av landbruket.

Mulige virkninger

Etablering av massemtottak vil gi noe mer støv enn i dag i forbindelse med transport til og fra området, samt dumping og evt. flytting av masse internt i planområdet.

Utredningsbehov

Støv fra virksomheten med massemtottak skal håndteres i henhold til T-1520 og forurensningsforskriften. Det vil i reguleringsbestemmelsene bli satt krav om støvdempende tiltak. Temaet vil bli omtalt i planbeskrivelsen.

12.1.5 Støy

Eksisterende situasjon

Det er kun landbruksvirksomhet innenfor planområdet i dag, og det genereres derfor ikke støy utover dette i området i dag.

Mulige virkninger

Mottaket vil gi økt støy i området.

Utredningsbehov

I forbindelse med utarbeiding av reguleringsplan med konsekvensutredning for området vil det bli gjort støyberegninger knyttet til driften i det fremtidige massemtottak. Gjennom arbeidet med reguleringsplan med konsekvensutredning vil det gjøres vurderinger rundt eventuelle avbøtende tiltak og bestemmelser om mottakstider.

Metodebeskrivelse

T-1442/2016.

12.1.6 Avrenning / Overvannshåndtering

Eksisterende situasjon

Djupåa renner vest for planområdet. I øvre del av planområdet er det en eksisterende flombekk. Denne renner videre nedover mot dalsøkket/ravinedal. Det er ikke registrert bekk i området, men ved mye nedbør har dalsøkket en naturlig vannhåndtering. Det er i forbindelse med nydyrkingsområdet etablert et sedimenteringsbasseng nedenfor planområdet og fv. 2528 Baklivegen.

Mulige virkninger

Et massemtottak i et eksisterende dalsøkk vil føre til noe større risiko for avrenning, slik at det må planlegges for overvannshåndtering under og etter mottak av masser. Den øverste strekningen planlegges lagt over til Djupa. For resterende strekning planlegges det at vannet i varetas på terreng i opparbeidede vannveger. Avskoging vil kunne gi raskere avrenning og i den forbindelse planlegges det etablering av et fordrøyning/sedimenteringsbasseng i nedre del av området for å håndtere avrenning fra mottaket.

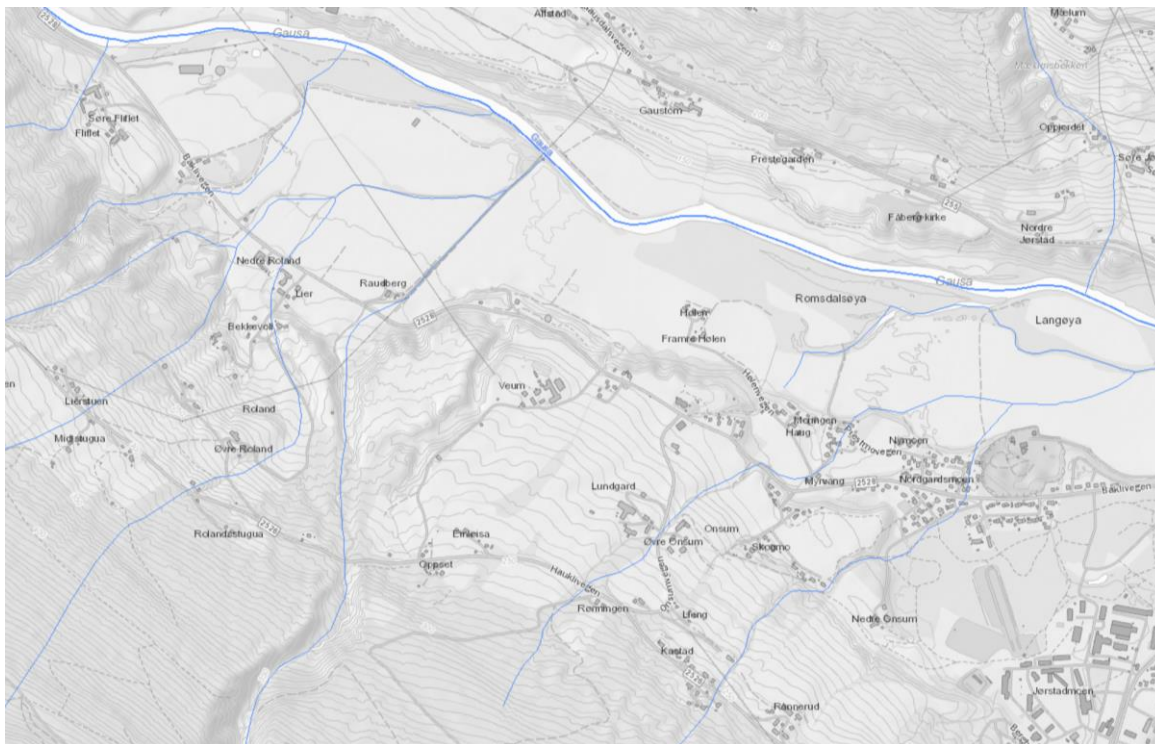
Utredningsbehov

Eventuell avrenning fra massemtaket og overvann i området skal håndteres og løses i planprosessen og avbøtende tiltak sikres gjennom planarbeidet. Det skal utarbeides en egen overvannsplan i tilknytning til reguleringsplanen.

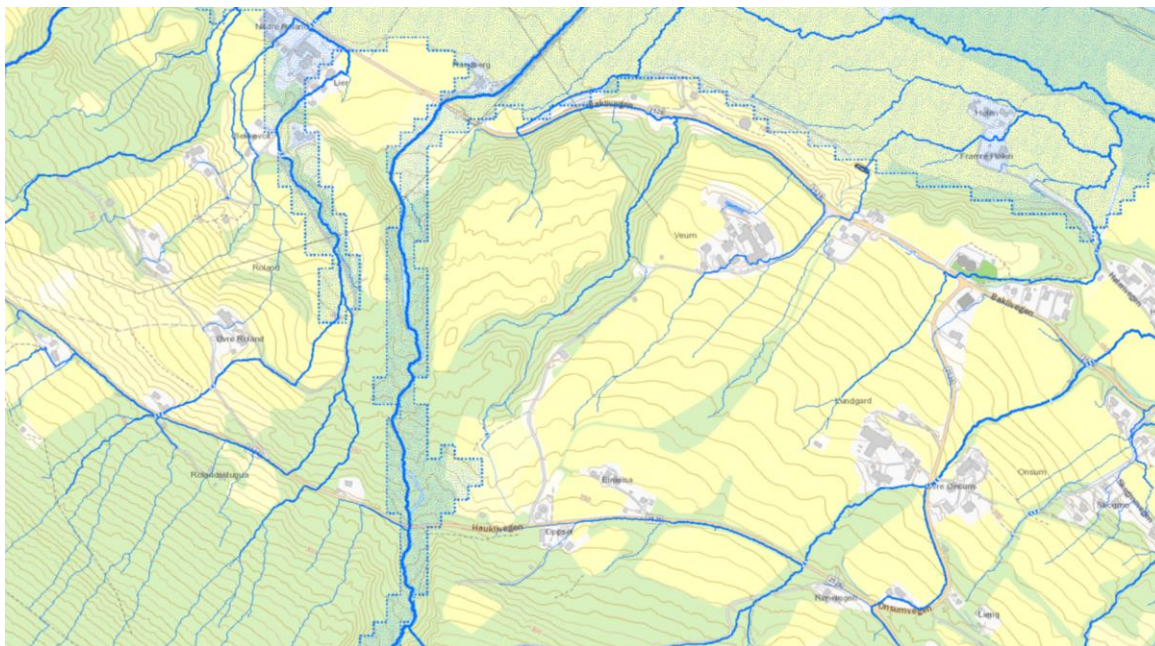
12.1.7 Flom

Eksisterende situasjon

Djupåa renner vest for planområdet og har utløp i Gausa. Langt tilbake i tid har nok Djupåa gått i ravnedalen som planlegges oppfylt, men har på et tidspunkt endret retning.



Figur 12 Utklipp fra NVEs elvenettsdatabase ELVIS⁴



Figur 13 Utklipp fra Innlandsgis, flomveger og aktsomhetsområder for flom⁵

⁴ <https://temakart.nve.no/link/?link=elvenett>

⁵ <https://geocortex3.innlandsgis.no>

Mulige virkninger

Ved en flomsituasjon vil vannføringen i Djupåa bli større. Massemottaket legges med god avstand til bekken og vil ikke ha noen umiddelbar virkning på Djupåa. Ved en flomsituasjon kan Djupåa fylle opp et mulig flomløp i retning av planområdet.

Utredningsbehov

Planen skal ha tilstrekkelig avstand til Djupåa og det skal vurderes om det er behov for å gjøre sikringstiltak for å sikre at ikke Djupåa endrer retning på nytt. Et aktuelt tiltak kan være plastring av elva, som også kan fungere som flomvern slik at elva ikke renner inn og igjennom planområdet og mot bebyggelsen på Veum øst for planområdet.

12.1.8 Landbruk

Eksisterende situasjon

Det er i hovedsak skog innenfor planområdet. Søk i NIBIOs database Kilden⁶, viser bonitetsinformasjon for området. Skogen innenfor planområdet er registrert med høy bonitet. Nydyringsområdet som er registrert som fulldyrka jord skal opprettholdes under mottaksperioden. I øvre del av planområdet er registrert ca. 20 daa innmarksbeite og ca. 4 daa fylldyrka jord.



Figur 14 Utsnitt av bonitetskart. Hentet fra NIBIOs database Kilden⁵.

Mulige virkninger

Areal for skogbruk vil bli mindre etter endt mottak. Etterbruken reguleres til landbruksformål, og ca. 75 daa skal bli nytt dyrknings areal.

⁶ <https://kilden.nibio.no>

Utredningsbehov

Det lages en utredning av virkninger for landbruk der et arealregnskap for beslaglagt areal presenteres. Planen skal også beskrive oppbygging av nydyrkningsareal med drenering, undergrunnsjord og toppjord. Prinsipper for istandsetting skal sikres i planen.

Metodebeskrivelse

NIBIOs veileder som planering og jordflytting (2017), samt gjennomgang av eksisterende kunnskap, relevante databaser, planer og utredninger.

12.2 Samfunn

12.2.1 Friluftsliv

Eksisterende situasjon

Det er ikke registrert eksisterende turveier eller friluftsområder innenfor planområdet, men Rukkjølen ligger sør og ovenfor for planområdet.



Figur 15 Utsnitt fra Innlandsgis⁷, temadata friluftsliv

Mulige virkninger

Opprettelse av masseområdet vil ikke påvirke friluftslivet i tilknytning til planområdet. Rukkjølen ovenfor planområdet er kartlagt som er viktig friluftsområde. Tilgangen til området vil ikke bli berørt av tiltaket.

Utredningsbehov

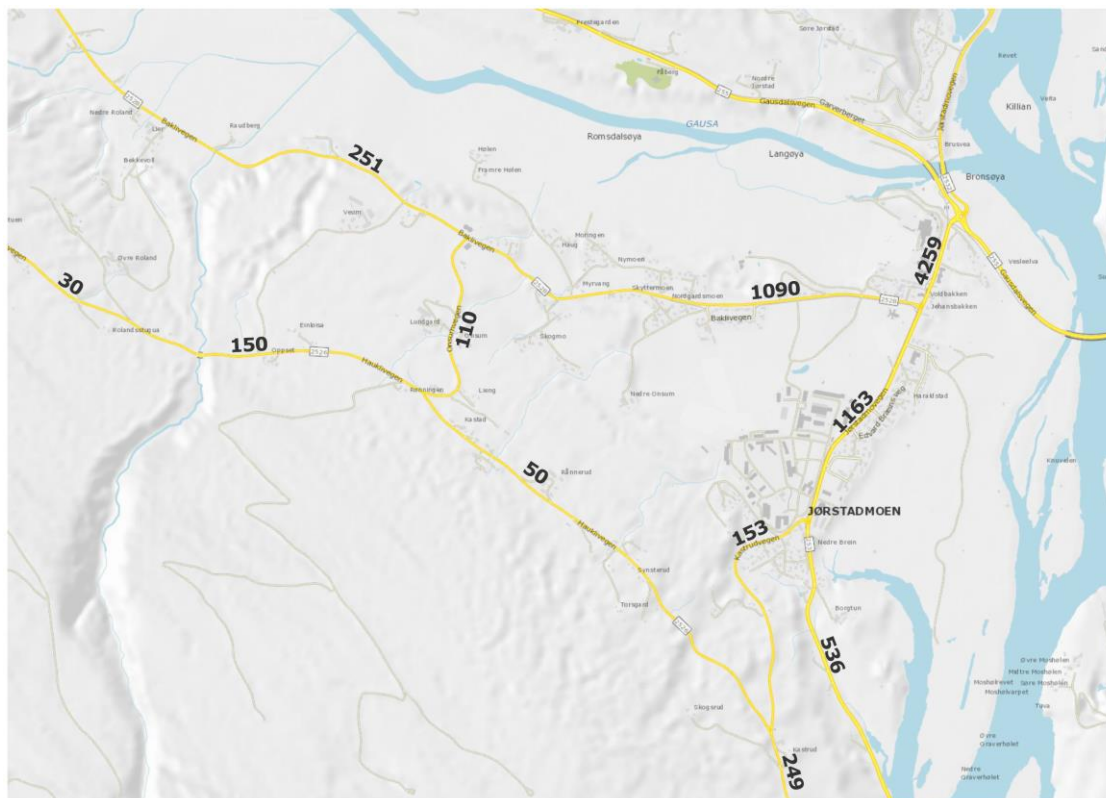
Temaet vil bli omtalt i planbeskrivelsen.

⁷ www.innlandsgis.no

12.2.2 Transport og trafikk

Eksisterende situasjon

Adkomst til og fra gården Veum går i dag via Hauklivegen eller Baklivegen. Figur 15 viser trafikkmengden, ÅDT (årsdøgntrafikk) på fylkeskommunale veg i området. Det er en ÅDT på 150 på fv. 2526 Hauklivegen forbi planområdet, mens det er en ÅDT på 251 på fv. 2528 Baklivegen. ÅDT-tallene er fra 2018 og for alle tallene er det beregnet 10% andel lange kjøretøy.



Figur 16 ÅDT – Årsdøgntrafikk. Kilde: Statens vegvesen, vegkart⁸.

Mulige virkninger

Trafikk og transport knyttet til massemtottaket planlegges å gå inn til mottaket via fv. 2526 Hauklivegen, og gå ut via nytt midlertidig kryss til fv. 2528 Baklivegen. Opprettelse av et massemtottak vil derfor føre til noe økt trafikk langs Hauklivegen og Baklivegen. Et massemtottak her vil minske behovet for å transportere til andre mottak lengre unna og til massemtottak som krever transport igjennom Lillehammer sentrum.

Utredningsbehov

Tiltakets konsekvenser for transport og trafikk utredes gjennom konsekvensutredningen. Det skal beregnes gjennomsnittlig antall biler pr dag basert på gjennomsnittlig årlig mottak og totalt volum. Trafikksikkerhetssituasjon i området vil utredes, også med tanke på friluftsområdet. I tillegg vil det utredes hvordan trafikkøkning vil påvirke skoleveg.

Metodebeskrivelse

Kjent kunnskap og SVV håndbok N100.

⁸ <https://www.vegvesen.no/nvdb/vegkart/v2/#kartlag:geodata/@252187,6788253,13>

12.2.3 Barn og unges interesser

Eksisterende situasjon

Barn og unge bruker ikke området i tilknytning til friluftsliv, men både fylkesveg 2526 Hauklivegen og fv. 2528 Baklivegen benyttet som skoleveg.

Mulige virkninger

Det antas at tiltaket ikke vil gi konsekvenser for barn og unge som strekker seg utover det som behandles under kap. 12.2.1. og 12.2.2. Hvordan tiltaket påvirker skoleveg vil være viktig å utrede under transport og trafikk.

Utredningsbehov

Det anses ikke som nødvendig med ytterligere utredninger av dette temaet.

12.2.4 Marked, behov for mottak av masser

Eksisterende situasjon

Det er ikke mottak av masser i området i dag. Nærmeste regulerte deponi for mottak av masser er i dag hos GLØR.

I forbindelse med regulering av E6 Storhove-Øyer er det forslått 4 områder med mulighet for permanente og midlertidige deponier med en kapasitet opp mot 1 160 000 am³ (anbrakte masser). Foreløpig er det bare området ved Fåberg skog, i Lillehammer kommune, på inntil 200 000 pam³ som er lagt ut på høring.

Mulige virkninger

Det antas at det vil bli masseoverskudd i forbindelse med bygging av ny E6 på Lillehammer med to nye tunneler, og området vil kunne motta masser fra dette prosjektet. Mottaket kan i tillegg motta masser i forbindelse med andre lokale byggeprosjekter i det lokale markedet.

Utredningsbehov

Behovet for massemtottak utredes gjennom konsekvensutredningen.

Metodebeskrivelse

Kjent kunnskap.

12.2.5 Samfunnssikkerhet og beredskap

Eksisterende situasjon

Det er ikke mottak av masser i planområdet i dag.

Mulige virkninger

Det vil bli økt aktivitet i området som en følge av massemtottaket.

Utredningsbehov

I forbindelse med konsekvensutredningen vil det bli utarbeidet en analyse for risiko og sårbarhet. ROS-analysen vil ligge som vedlegg til planbeskrivelsen med konsekvensutredning.

Metodebeskrivelse

DSB Veileder «*Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging – Metode for risiko- og sårbarhetsanalyse i planleggingen*».

13. REGULERINGSPLAN

Plantype

I samråd med kommunen skal det utarbeides en detaljreguleringsplan. Plantypen legger ingen binding på detaljeringen av planen.

Aktuelle reguleringsformål

Det vil bli utarbeidet reguleringsplan med tilhørende reguleringsbestemmelser for tiltaket.

Arealbruk under og etter endt mottak avklares gjennom planarbeidet, men naturlig reguleringsformål (PBL §12-5) her kan være:

Bebyggelse og anleggsformål:

Angitt bebyggelse- og anleggsformål kombinert med annet angitt hovedformål: Annen særskilte angitt bebyggelse og anlegg – massedeponi (1590) kombinert med LNF-formål (5100/5110).

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur:

- Kjøreveg
- Annen veggrunn

Grønnstruktur:

- Vegetasjonsskjerm

Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift:

- Landbruksformål

Behovet for å regulere andre formål og hensynssoner vurderes gjennom planprosessen, som blant annet hensynssone kulturminner.

Planmateriale

Planforslaget skal tilfredsstillere kravene til en reguleringsplan iht. plan- og bygningsloven § 12-1 og bestemmelsene i forskrift om kart, stedfestet informasjon, arealformål og kommunalt planregister (kart- og planforskriften).

Kommunens eventuelle maler og veiledere legges til grunn for planarbeidet.