

Berørte parter

MELDING OM VEDTAK

Kommunestyret den 08.09.2022, saksnr 60/22.

MELDING OM VEDTAK - REGULERINGSPLAN FOR E6 ROTERUD - STORHOVE OG AVLASTET E6

De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

Kommunestyrets vedtak:

- Forslag til detaljreguleringsplan for E6 Roterud-Storhove med planbeskrivelse datert 08.08.22, planbestemmelser datert 08.08.22 og plankart datert 20.05.22 vedtas med rettsvirkning for de delene av planen som ikke berøres av innsigelser. Disse delene tas ut av planforslaget i påvente av at endelig meklingsresultat er forelagt kommunestyret:*
 - båndleggingssona (H740-framtidig) i Hovemoen for mulig ny transformatorstasjon.*
 - kulvert-/bruløsningen i Hovemoen (kulvert vist på kartblad R03-R05 og bruløsning vist på kartblad R03-2 – R05-2)*
- Forslag til detaljreguleringsplan for avlastet E6 med planbeskrivelse datert 08.08.22, planbestemmelser datert 08.08.22 og plankart datert 19.05.22 vedtas med rettsvirkning for de delene av planen som ikke berøres av innsigelse. Denne delen tas ut av planforslaget i påvente av at endelig meklingsresultat er forelagt kommunestyret;*
 - båndleggingssona (H740-framtidig)*
- Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningsloven §12-12.*
- Kommunedirektøren gis fullmakt til å foreta oppdateringer, redaksjonelle endringer og endringer av planmaterialet som følge av den politiske behandlingen.*

Vedtaket gjelder følgende to reguleringsplaner:

Reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove (E6RS):

Hensikten med reguleringsplanen er å tilrettelegge for bygging av E6 som ny firefelts motorveg fra Roterud (Gjøvik kommune) til Storhove, som oppfølging av

kommunedelplan for E6 Vingrom-Ensby og E6 Biri-Vingrom. Vedtaket gjelder de deler av planen som geografisk ligger innenfor Lillehammer kommune.

Reguleringsplan for avlastet E6 (avl. E6):

Hensikten med reguleringsplanen er å tilrettelegge for avbøtende og avlastende tiltak på dagens E6 som oppfølging av kommunedelplan for E6 Vingrom-Ensby, og i forbindelse med utbygging av ny firefelts motorveg.

Plandokumentene ligger tilgjengelig på Lillehammer kommunes hjemmeside, se [«Selvbetjening»](#) → [«Høringer»](#) → [«Tidligere vedtak»](#), og på servicetorget i Lillehammer kommune, Storgata 51, 1.etasje.

Kommunestyrets vedtak kan påklages. Eventuell klage sendes til Lillehammer kommune. Klagen vil bli lagt fram for planutvalget. Hvis planutvalget ikke finner grunn til å etterkomme klagen, vil den bli sendt videre til Statsforvalteren for endelig avgjørelse.

Frist for å klage på vedtaket er den 12.10.2022.

Klagen må angi vedtaket det klages over, og hvilken endring som ønskes. Klagen bør begrunnes. Klageren kan be om at vedtaket som er gjort ikke tillates iverksatt før klagesaken er avgjort.

En eventuell klage kan sendes til Lillehammer kommune innen angitt dato til postmottak@lillehammer.kommune.no eller Lillehammer kommune, postboks 986, 2626 Lillehammer.

Godkjent plan er straks bindende for alle arbeider og tiltak som er nevnt i plan- og bygningsloven kapittel 20 og § 30-4 innenfor planens område. Grunnen innen planområdet kan ikke tas i bruk til formål som i vesentlig grad vil vanskeliggjøre gjennomføringen av planen.

Det gjøres oppmerksom på at **deler av planene ikke er endelig vedtatt**, da det foreligger innsigelser som ikke er avklart. Dette gjelder bru-/kulvertløsningen og båndleggingssonen i Hovemoen. **Det er kun anledning til å fremme klage til de deler av planen som er vedtatt**. De deler av planene som ennå ikke er vedtatt vil bli behandlet av kommunestyret ved en senere anledning. Når det foreligger et vedtak vil det bli sendt ut et nytt vedtaksbrev til berørte parter, og en egen klagefrist vil bli kunngjort.

Det bes om at en eventuell klage tydelig merkes med enten «Klage - reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove» eller «Klage - reguleringsplan for avlastet E6». Dersom klagen gjelder begge planforslag merkes den med begge plannavnene.

Med hilsen

Åsa Rommetveit Celius
Planrådgiver

Adresseliste:

Statsforvalteren i Innlandet, Innlandet fylkeskommune, Statens vegvesen, NVE, Statnett, BaneNOR, Direktoratet for mineralforvaltning, Forsvarsbygg, Elvia, Mattilsynet, Lågendeltaets venner, Ornitologisk forening Lillehammer, Norges jeger- og fiskerforbund, Fåberg bonde- og småbrukerlag, Lillehammer landbruk, Lillehammer kirkelige fellesråd, DNT Lillehammer, Trygg trafikk, Lillehammer orienteringsklubb, Forum for natur og friluftsliv, Fortidsminneforeningen avd. Oppland, Fåberg og Lillehammer historielag, Lillehammer båtforening, Lillehammer ro- og kajakklubb, Lågen fiskeelv sone 1 og 2 SA, Mjøsa fiskeforvaltning, Mjøsa strandeierforening, Naturvernforbundet i Lillehammer, Naturvernforbundet i Innlandet, Lillehammer næringsforening, Lillehammer sentrum drift, Lillehammer industriforening, Funksjonshemmedes fellesorganisasjon, Syklistenes landsforening avd. Lillehammer, Grendeutvalg Vingrom, Rinna Idrettslag, Vingar grendeutvalg, Vingnes vel, Berget velforening, Busmoen vel, Riseenga velforening, Gausdal kommune, Øyer kommune, Gjøvik kommune, Ringsaker kommune, GLØR, grunneiere med eiendom innenfor eller nært planområdet, samt øvrige parter som sendte inn innspill til 1. og 2. gangs høring/offentlig ettersyn.

Kopi til: Nye Veier AS, Norconsult AS, Rambøll Norge AS