

## Saksframlegg

Saksb: Ingvill Helset

Arkiv: PLAN 2019p246 19/9224-68 Dato: 03.11.2022

Saken behandles slik:

UTVALG	MØTEDATO	UTVALGSSAKNR
Planutvalg	17.11.2022	UPS-/
Kommunestyret	24.11.2022	KS-/

### KLAGEBEHANDLING DETALJREGULERINGSPLAN MASSEMOTTAK VEUM

#### Kommunedirektørens innstilling:

1. Klage fra Veidekke Industri AS, datert 14.09.22, tas til følge.
2. Reguleringsplan for massemttak Veum, planbestemmelse med revisjonsdato 16.06.22 § 3.1.1.2 andre ledd slettes.
3. Reguleringsplan for massemttak Veum, planbestemmelse med revisjonsdato 16.06.22 er revidert iht kommunestyrets vedtak 16.06.22 med følgende;  
*Det kreves opparbeidet gang- og sykkelveg langs Baklivegen på strekningen fra krysset ved Prestmovegen/Baklivegen og frem til avkjøringen til Veum før massedeponiet tillates etablert.*

#### Vedlegg:

1. Klage datert 14.9.2022 fra Veidekke Industri AS.
2. Saksprotokoll fra kommunestyret 16.06.2022 sak 46/22
3. Saksframlegg til kommunestyret 16.06.2022 sak 46/22
4. Planbeskrivelse av 22.10.21
5. Planbestemmelser revidert 16.06.22, iht kommunestyrets vedtak 16.06.22
6. Plankart datert 11.10.21

#### Sammendrag:

Vedtatt reguleringsplan for Veum massemttak er påklaget av Veidekke Industri AS. Klage er datert 14.09.2022 og mottatt innenfor klagefristen.

Bakgrunnen for klagen er at det i planbestemmelsene til reguleringsplan for Veum massemttak er stilt krav om regulering av tidspunkt for inn- og utkjøring til massemttaket, i tillegg til krav om opparbeidelse av gang- og sykkelveg langs Baklivegen. Klager ber om at krav om tidsbegresning tas ut, men aksepterer rekkefølgekrav om etablering av gang- og sykkelveg langs Baklivegen.

Klagen legges fram for planutvalget med anbefaling om at klagen tas til følge.

### **Bakgrunn:**

Reguleringsplan for Veum massemtak ble vedtatt i 16.06.22. Reguleringsplanens bestemmelse § 3.1.1.2 angir regulering av inn- og utkjøringstidspunkt til og fra massemtaket hvor andre ledd begrenser inn- og utkjøring til noen timer pr dag. I tillegg ble det i kommunestyrets vedtak av 16.06.2022 tilføyd et nytt rekkefølgekrav hvor det kreves opparbeidet gang- og sykkelveg langs Baklivegen på strekningen fra krysset ved Prestmovegen/Baklivegen og frem til avkjøringen til Veum før massemtaket tillates etablert. Krav om helårsveg for gående og syklende fra krysset Prestmovegen/Baklivegen og frem til avkjøringen til Veum er erstattet av denne bestemmelsen. Dette følger av endret § 9.1.5 i planbestemmelser, revidert 16.06.22.

### Klagen

Veidekke Industri AS klager den 14.09.2022 på kommunestyrets vedtak 16.06.22 av reguleringsplan for Veum massemtak.

Veidekke Industri AS anfører at tidsbegrensing på inn-/utkjøring til anleggsområdet ikke vil være forenelig med drift av et mottak. Dette fordi andre anleggsprosjekter har behov for levering av masser gjennom hele tidsrommet mellom kl. 07-19. Det henvises til at kunder er klare til å levere fra morgen av og det er ofte tidskrittisk å få ut masser fra anleggsområder. Klager påpeker videre at ved å begrense kjøretider vil man trolig også hindre framdrift for kundens prosjekter. De kan få stopp i anleggsarbeidet og/eller påføre dem lengre reiseveg ved at de må reise til andre mottak lengre unna. Veidekke Industri AS mener at dette tilleggskravet ikke vil legge til rette for ønsket næringsvirksomhet.

Veidekke Industri AS anfører videre at rekkefølgekrav for opparbeidelse av helårsveg for gående og syklende fra krysset ved Prestmovegen/Baklivegen og frem til avkjøringen til Veum, jfr. planbestemmelse § 9.1.5, fremdeles inngår planbestemmelsene selv om krav om opparbeidelse av gang- og sykkelveg ble tilføyd etter vedtak i kommunestyret 16.06.22. Klager mener dette må bero på en forglemmelse og at hensikten var å ta krav om helårsveg ut av bestemmelsene når krav om opparbeidelse av gang- og sykkelveg langs Baklivegen ble lagt til.

Tidsbegrensingen av inn- og utkjøring av hensyn til skolebarn bes tatt ut som følge av etablering av gang- og sykkelveg langs strekningen.

Klager anfører til slutt i sin klage at oppfattelsen fra deres side er at det ikke var administrasjonen intensjon at det skulle være krav både til opparbeidelse av gang- og sykkelveg samtidig med tidsbegrensninger for inn- og utkjøring.

### Planens formål:

Formålet med planen er å tilrettelegge for et massemtak mellom Baklivegen og Hauklivegen som etter endt oppfylling vil gi ny dyrkingsjord for aktivt jordbruk. Ved å etablere et midlertidig massemtak på eiendommen kan det dyrkbare arealet på eiendommen økes opp mot 80 daa etter endt mottak. Et massemtak på Veum vil kunne være en mulighet for å ta imot masser fra lokale prosjekter og for vegutbyggingen som er planlagt i området. Adkomst og all transport til og fra massemtaket vil være via Baklivegen.

### Planprosess

Det ble varslet oppstart av reguleringsplanprosess for Veum Massemottak den 03.04.20. Rambøll AS er konsulent for oppdragsgiver Veidekke Industri AS. Planprogram ble vedtatt i juni 2020. Videre ble planforslag lagt fram for høring i november 2021 og vedtak av planforslag ble gjort av kommunestyret i Lillehammer kommune 16.6.22 etter behandling i planutvalget 06.06.22.

Planprosessen avdekket at effektivering av tiltaket kunne føre til trafikkfarlige situasjoner langs Baklivegen spesielt for barn og unge og andre myke trafikanter. Baklivegen er blant annet skoleveg. Kommunedirektøren la derfor fram flere forslag til avbøtende tiltak i saksframlegget til kommunestyremøtet den 16.06.22. Kommunedirektøren mente at en fullverdig gang- og sykkelveg på strekningen langs Baklivegen ideelt sett vil være den beste løsningen for trafikksikkerheten.

Kommunestyret gjorde i sitt møte 16.06.22 sak 46/22 følgende vedtak: *Det kreves opparbeidet gang- og sykkelveg langs Baklivegen på strekningen fra krysset ved Prestmovegen/Baklivegen og frem til avkjøringen til Veum før massedeponiet tillates etablert.* Bestemmelsen oppfattes til å erstatte rekkefølgebestemmelse § 9.1.5 med krav til alternativ etablering av helårsveg for gående og syklende

### **Vurdering**

Klagen fra Veidekke Industri AS er godt begrunnet og er framsatt innen klagefrist.

Planbestemmelse § 9.1.5 i reguleringsplan for massemtottak Veum er erstattet med bestemmelse vedtatt at kommunestyret 16.06.22.

Langs vegen ligger det en del boliger. Vegen er skoleveg for barn og er mye brukt til fritidsaktiviteter som løping og sykling. Rekkefølgebestemmelsens hensikt er å gjøre vegen trafikksikker spesielt for myke trafikanter.

Kommunestyrets vedtak innebærer både bestemmelser til etablering av fullverdig gang- og sykkelveg langs Baklivegen og tidspunkt for regulering av inn- og utkjøring til mottaket. Et krav om gang- og sykkelveg langs Baklivegen vil gjøre samtidig krav om strenge tidsbegrensninger for inn- og utkjøring overflødig. Med fullverdig gang- og sykkelveg langs Baklivegen er Byplansjefens vurdering at strekningen får en god løsning for å skape trygge trafikkforhold for de myke trafikantene. Etablering av denne gir god trafikksikkerhet uavhengig av trafikken til og fra massemtottaket på Veum.

Byplansjefen anbefaler derfor at klagen tas til følge og omgjøres slik at krav om fastsatte inn- og utkjøringstider; § 3.1.1.2 andre ledd, frafaller.

Følgende bestemmelse anbefales tatt ut i vedlagte reviderte planbestemmelser, datert 16.06.22:

*Det tillates ikke inn-/utkjøring i tidsrommene kl. 7-9 og kl. 13-15 for å begrense tungtransport langs skoleveg, utenom under skoleferien i tidsperioden fra 15. juli til 15. august.*

### **Konklusjon**

Byplansjefen anbefaler at Veidekke Industri AS sin klage på tidsbegrensninger for inn- og utkjøring til og fra massemtottaket tas til følge.

Dersom planutvalget velger å ikke ta klagen til følge, kan det gjøres følgende innstilling til kommunestyret:

1. Klage fra Veidekke Industri AS, datert 14.09.2022, tas ikke til følge.
2. Saken oversendes Statsforvalteren til endelig avgjørelse.

Lillehammer, 03.11.22

Tord Buer Olsen  
Kommunedirektør

Lars Rudi  
Kommunalsjef