

Vurderinger felles holdeplass ved den gamle brannstasjonen

Innledning

I pågående arbeid med gatebruksplan for Lillehammer er det foreslått å samle linjenettet for buss til Fv. 2520 Nordsetervegen, med holdeplasser i begge retninger i kvartalet ved Brannstasjonen.

En ny felles holdeplass i begge retninger gir bedre lesbarhet for busstilbudet, og forbedrer tilbudet på et sted i sentrum hvor det bygges mange boliger (Brannstasjonen og Mesnakvartalet).

I tillegg vil et samlet linjenett legge til rette for ønsket gatebruk i Storgata nord. Ved å fjerne busstrafikken fra Storgata nord er det mulig å utforme gata som en fortsettelse av handlegata, en hovedinnsfartsåre for sykkel og en sentral del av kjøreruten for vareleveringen i sentrum.

Behov for bedre grunnlag for beslutningsprosess

Innlandet fylkeskommunen er skeptisk til forslaget, og mener situasjonen ikke er problematisert godt nok. Det er behov for et bedre grunnlag før det kan tas en endelig beslutning om holdeplasser ved brannstasjonen er et reelt alternativ. Fylkeskommunen ønsker å få utredet mulig busstopp ved brannstasjonen mer detaljert før de kan anbefale denne løsningen.

På bakgrunn av dette bestilles følgende grunnlag:

- Teknisk tegning/ skisse for Nordsetervegen med holdeplasser dimensjonert for to busser ut av sentrum og en mot sentrum. Tegningen skal omfatte en helhetlig veg/ gateløsning for Nordsetervegen som omfatter kurver, kryss og avkjørsler. Vegnormalene og Veileder for Kollektivtrafikk skal legges til grunn for løsningen og samlet vurdering.

Arbeidsgruppen:

Norconsult har utredet mulig løsninger for felles busstopp i tett dialog med representanter fra Lillehammer kommune og Innlandet fylkeskommune.

Arbeidsgruppen består av:

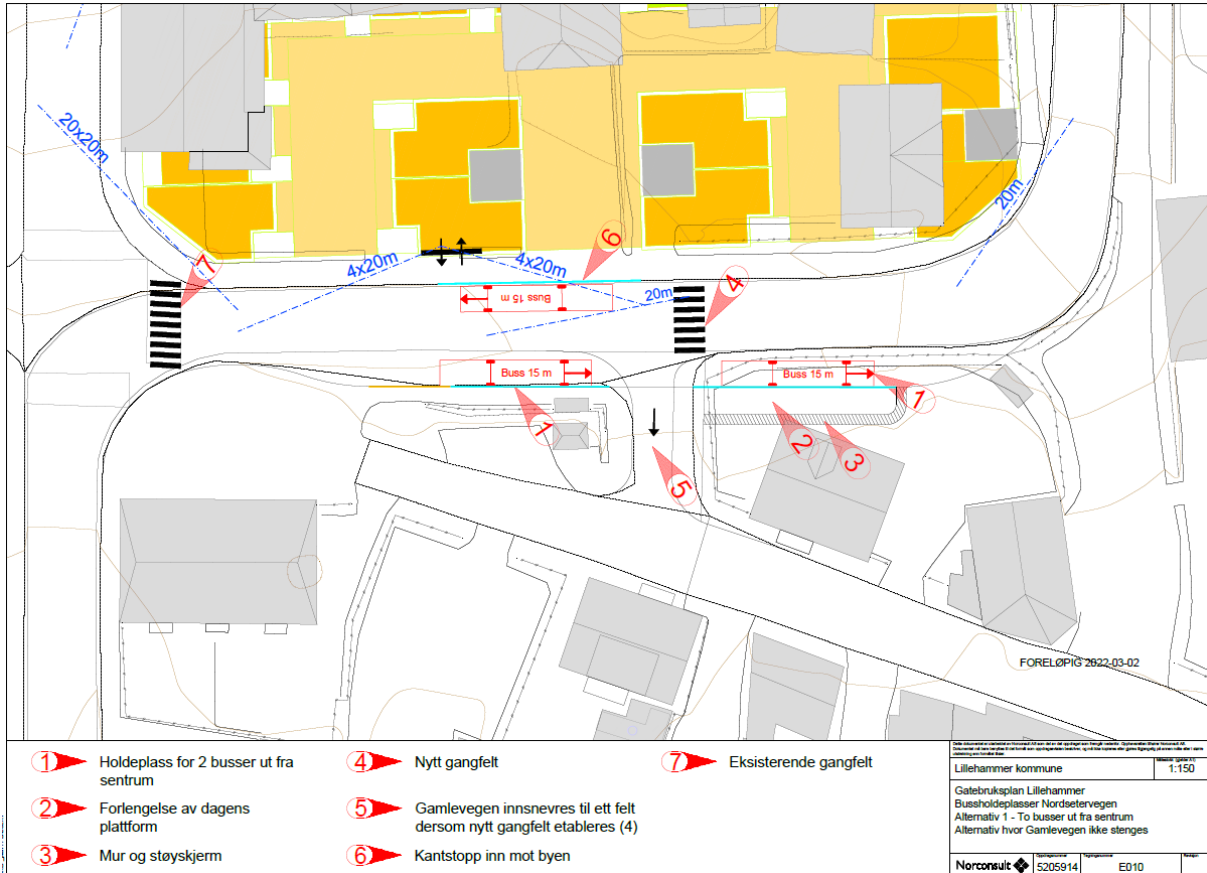
- Norconsult
- Lillehammer kommune
- Innlandet fylkeskommune

Premisser og utgangspunkter

Med arbeidsgruppen (møte 10. februar 2022) ble følgende premisser diskutert:

- Inngang til parkering boliger brannstasjon: Inngangen til parkering til brannstasjon-tomten er en premiss. Planene er langt fremme, og kommunen mener det ikke er realistisk å be utbygger å justere planen på dette stadiet;
- Kobling med Gamlevegen: Koblingen kan stenges ved behov, adkomst til boliger kan organiseres via Storgata, adkomst og stopp for taxi må ivaretas;
- Type og antall busstopp: Det er ønskelig å dimensjonere Nordsetervegen for to busser ut av sentrum og en mot sentrum;
- Avstand til svingen og inngangen til parkering: Nordsetervegen har ca. 6500 ÅDT og fremstår som en veg med innslag av gateelementer. Tett opp mot det foreslåtte området for holdeplassene er det to krappe kurver og flere kryss og avkjørsler innenfor en kort vegstrekning. Bussholdeplassen må forholde seg til svingene og inngang til parkering med riktig avstand;
- Fortau: Bussholdeplassene kan ikke gå på bekostning av fortauets bredde. Det må være nok fortau på begge siden av veien;
- Kobling med sentrum: Hvor plasseres gangfeltene for koblingen med sentrum?

Alternativ 2



Alternativ 2:

- Busslommen er dimensjonert for to busser ut fra sentrum;
- Kantstopp inn mot sentrum er plassert lenger nord;
- Gamlevegen åpent for atkomst trafikk;
- Gangfelt plassert ved Gamlevegen/ Brannstasjonen.

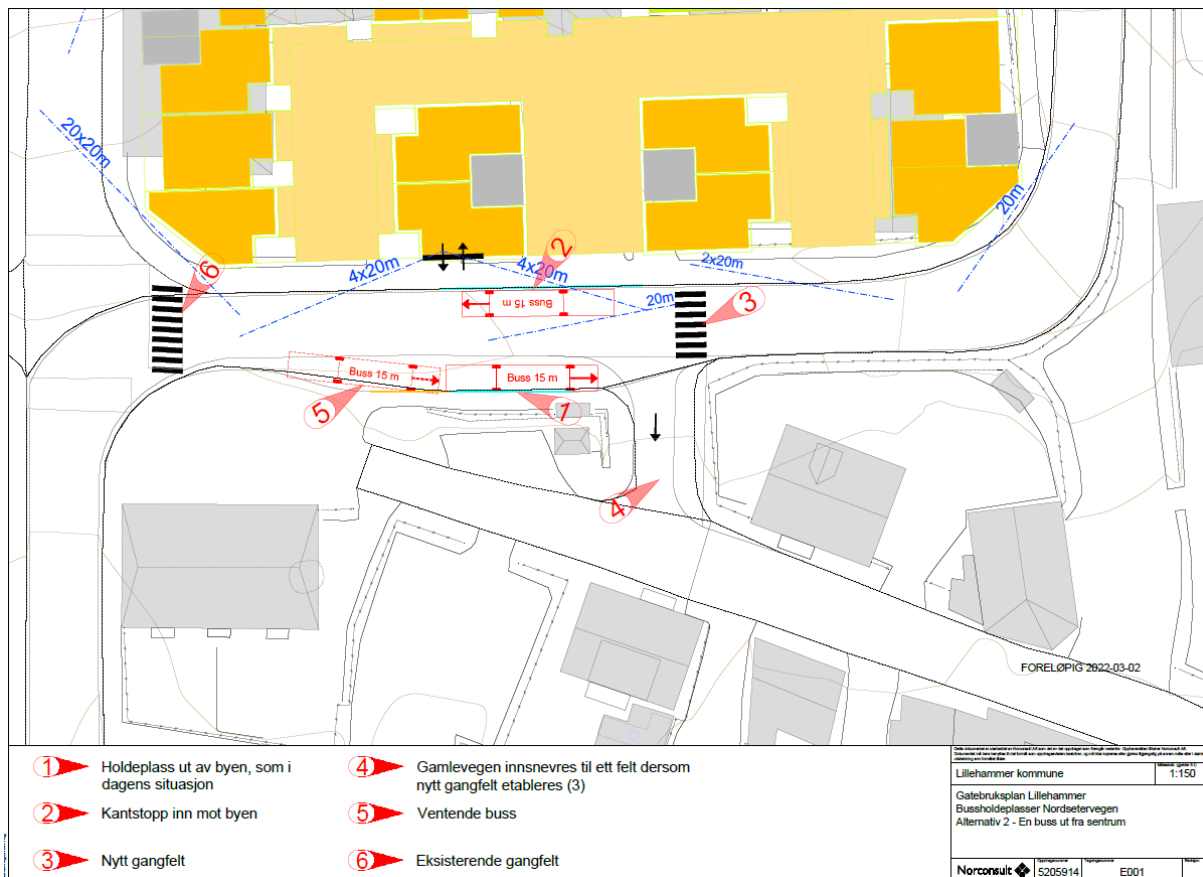
Fordeler:

- Holdeplassen for bussen ut av sentrum er dimensjonert for to busser;
- Kantstopp inn mot sentrum forholde seg i god avstand til svingen;
- Gamlevegen kan holdes åpen for atkomst trafikk;
- Nytt gangfelt kan etableres ved Gamlevegen/ Brannstasjonen.

Ulemper:

- Må ekspropriere stor del av eiendom Gamlevegen 89B for å få plass busslommen og holdeplassen;
- Kantstopp inn mot sentrum forholde seg ikke til inngangen til planlagt parkeringskjeller.

Alternativ 3



Alternativ 3:

- Busslommen er dimensjonert for en buss ut fra sentrum, men det er fortsatt mulig å ha to busser stående etter hverandre;
- Kantstopp inn mot sentrum er plassert lenger nord;
- Gamlevegen er åpent for atkomst trafikk;
- Gangfelt plasseres ved Gamlevegen/ Brannstasjonen.

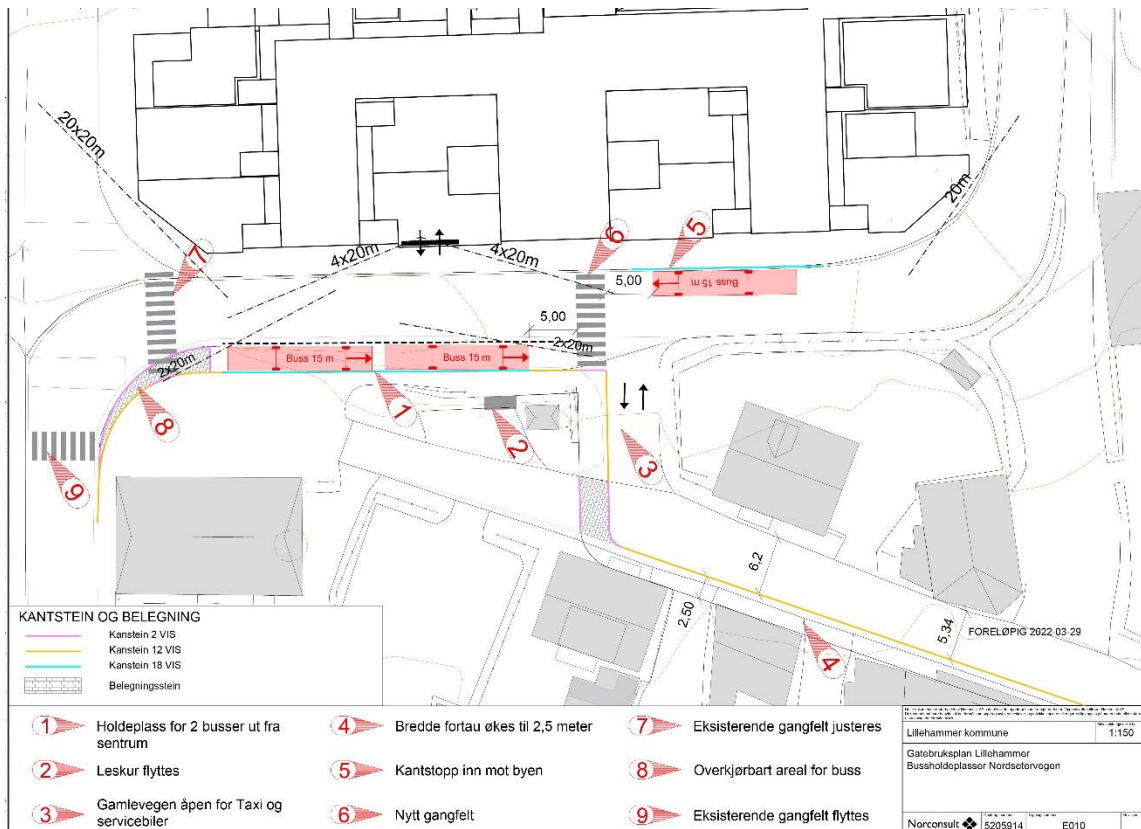
Fordeler:

- Størrelsen på busslommen er noe meter lengere enn i dag
- Bussholdeplassen mot sentrum forholde seg i god avstand til svingene;
- Gamlevegen kan holdes åpen for atkomst trafikk;
- Nytt gangfelt kan etableres ved Gamlevegen/ Brannstasjonen;
- Må ikke ekspropriere del av eiendom Gamlevegen 89B for å få plass til holdeplassen ut fra sentrum.

Ulemper:

- Busslommen er ikke dimensjonert for to busser;
- Kantstopp inn mot sentrum forholde seg ikke til planlagt inngangen til parkeringskjeller.

Alternativ 4



Alternativ 4:

- Busslommen er dimensjonert for to busser ut fra sentrum;
- Krysset Tomtegata / Nordsetervegen har en kjørbart sving for å realisere busslommen;
- Kantstopp inn mot sentrum plasseres lengst mulig sør;
- Gamlevegen er åpent for atkomst trafikk;
- Gangfelt plasseres ved Gamlevegen/ Brannstasjonen.

Fordeler:

- Holdeplassen for bussen ut av sentrum er dimensjonert for to busser
- Kantstopp inn mot sentrum forholde seg til planlagt inngangen til parkeringskjeller og svingen;
- Gamlevegen kan holdes åpen for atkomst trafikk;
- Nytt gangfelt kan etableres ved Gamlevegen/ Brannstasjonen;
- Må ikke ekspropriere del av eiendom Gamlevegen 89B for å få plass til holdeplassen ut fra sentrum.

Ulemper:

- Kantstopp inn mot sentrum forholde seg til svingen når det gjelder sikt i håndbøkene. Legger man på bratthet og kurven er plasseringen noe ugunstig når det står 3 biler bak bussen.

Konklusjoner

Alternativ 4 er alternativet som svarer best på premissene og utgangspunktene. Busslommen er dimensjonert for to busser ut fra sentrum, kantstopp inn mot sentrum forholder seg til svingen og planlagt inngangen til parkeringskjeller, gangfelt kan plasseres ved Gamlevegen/ Brannstasjonen, og Gamlevegen kan holdes åpent for atkomst trafikk.

Et viktig element i å realisere en busslomme er et overkjørbart areal for bussene i svingen Tomtegata/ Nordsetervegen. Dette sikrer at busser har tilstrekkelig plass til å komme inn til busslommen fra Tomtegata. Interessante referanser for denne løsningen finnes på kryss Søndre gate – Anders Sandvigs gate i Lillehammer, og Øverbakkvegen i Brumuddalen.

Utfordringen med alternativet er at kantstopp inn mot sentrum er plassert noe ugunstig i forhold til svingen. I hensyn til trafikksikkerheten vil det være bedre å flytte kantstopp inn mot sentrum lenger nord, dvs. til stedet hvor inngangen til parkeringskjeller er planlagt. I den mest ideelle situasjonen vil det nye parkeringskjeller ikke ha inngang fra Nordsetervegen.

En bussholdeplass på øst siden av Nordsetervegen var ikke mulig i alle år på grunn av brannbilene som kjørte inn og ut. Etter at brannvesenet nå har flyttet er dette en gylden mulighet for kommunen å prioritere og forbedre kollektiv transport på dette strategiske stedet i sentrum.

April 2022