

Reguleringsplan for E6 Roterud–Storhove

Lillehammer kommune

REGULERINGSBESTEMMELSER

PLANID: 3405_2019P242

DATO FOR SISTE REVISJON AV BESTEMMELSENE: 08.08.22/28.10.22

VEDTATT AV KOMMUNESTYRET 08.09.22/24.11.22

Revisjonslogg:

Saksnr.	Behandling	Dato	Hva
23/857	Administrativ endring	01.06.23	Supplering av 3.4.3b Revisjon av bestemmelse 5.2 Ny bestemmelse 4.2.3 og 4.3.3
23/1644	Administrativ endring	08.11.23	Supplering av 3.2.3, 3.2.8, 3.3.1 og 3.4.5 Revisjon av bestemmelse 6.17 Ny bestemmelse 3.2.10 og 3.4.7

1 Planens hensikt

Reguleringsplanen er en detaljregulering etter plan- og bygningsloven (pbl) § 12-3.

Planen skal legge til rette for bygging av firefelts motorveg fra Roterud i Gjøvik kommune og nordover til Storhove i Lillehammer kommune.

Det regulerte området er vist med plangrense på følgende plankart i Lillehammer kommune, sist revidert 20.05.22/19.10.22:

- R01–R31 i vertikalnivå 2 med vertikalnivå 1, 3 og 4 innfelt (på bakken / kulvert / bru / på bunnen (vann/sjø))
- R32–R39 i vertikalnivå 1 (tunnel og kulvert)
- R40 i vertikalnivå 3 (bru over Lågen)

Dokumenter som gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene:

- a) Estetisk oppfølgingsplan, datert 16.05.22
- b) Tabell 1-9 i Ytre miljøplan (YM-plan), datert 07.12.2021
- c) Matjordplan, datert 30.11.2021
- d) Illustrasjonsplan, datert 17.10.2023

2 Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Funksjons- og kvalitetskrav (pbl § 12-7 nr. 4)

2.1.1 Byggesøknad og tekniske tegninger

Tiltak som inngår som en naturlig del av veganlegget og som er detaljvklart i reguleringsplan krever ikke byggesøknad, jf. SAK § 4.3. Tekniske tegninger datert 21.06.22, vedlagt reguleringsplanen definerer utgangspunktet for justeringer tillatt etter bestemmelse 3.2 og 5.1.

2.1.2 Estetikk og landskapsutforming

Estetisk oppfølgingsplan for prosjektet E6 Roterud–Storhove, datert 16.05.22, skal legges til grunn for utformingen av tiltak knyttet til utbygging av ny E6. Detaljprosjektering skal utføres av landskapsarkitekt og annen relevant fagkompetanse.

2.1.3 Overvannshåndtering

Overvann fra veganlegget skal inngå i helhetlig plan for vannhåndtering, jf. bestemmelse 2.5.2. Overvannshåndteringen skal sikre at overflatevann fra alle nye/omlagte veger renses før det slippes ut i resipient. Økologisk og kjemisk tilstand i vassdrag skal som et minimum opprettholdes på samme nivå som før anleggsstart for ny E6.

Det skal gjøres effektive tiltak for å minimere avrenning fra anleggsområdet som kan nå tilstøtende vassdrag eller andre sårbare områder. Overvann og avrenning fra bygge- og anleggsområder skal ikke nå urensset ut i resipient. Det skal fastsettes en grenseverdi for utslipp av forurensende stoffer fra anleggsområdet til vassdrag for den enkelte resipient. Utslippsgrensen skal settes i samråd med Statsforvalteren i Innlandet.

2.1.4 Viltgjerder

Viltgjerder skal plasseres slik at risiko for påkjørsel av vilt unngås. Viltgjerder skal plasseres etter prinsipper vist i «Estetisk oppfølgingsplan». Endelig plassering av viltgjerder, spesielt ved tunnelportaler, kryssområder og bruer/kulverter, samt kryssningsmuligheter og uthopp bestemmes i detaljprosjekteringsfasen i samråd med villfaglig kompetanse.

2.1.5 Teknisk infrastruktur Vann og avløp (VA)

Eksisterende kommunale og private VA-anlegg, som blir berørt av utbyggingstiltaket, skal ivaretas, og legges om der dette er nødvendig. For kritisk anlegg skal det utarbeides planer for omkoblinger og beredskap i anleggsfasen. Midlertidig vannforsyning skal sikres der dette er nødvendig.

Det skal i samarbeid med Lillehammer kommune utarbeides en tiltaksplan for sikring, ivaretagelse og eventuell utbedring/omlegging av eksisterende og planlagt infrastruktur for vann og avløp som påvirkes av tiltaket. Tiltaksplanen skal forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer, og skal godkjennes av Lillehammer kommune.

2.1.6 Forurenset grunn

Det skal utarbeides tiltaksplan for håndtering av grunn og masser som har kjent grunnforurensing og masser der det er mistanke om forurensing. Håndtering av eventuelle løsmasser med syredannende potensial skal avklares i tiltaksplanen. Tiltaksplan for arbeider i forurenset grunn / med forurensete masser skal godkjennes av Statsforvalteren i Innlandet.

2.1.7 Klimavennlig materialbruk

- a) Betong: Det skal benyttes konstruksjonsbetong som, i gjennomsnitt, tilfredsstillende lavkarbon B eller bedre iht. NB. 37.
- b) Stål: Det skal benyttes armeringsstål med maksimalt utslipp på maks 0,5 kg CO₂-e/kg. Spennarmering skal ha en maksimal utslippsfaktor på 2,0 kg CO₂-e/kg. Konstruksjonsstål skal ha en maksimal utslippsfaktor på 1,5 kg CO₂-e/kg. Dette gjelder for peler, spunt, rekkverk, bolter og master.
- c) Asfalt: Det skal benyttes asfalt med gjennomsnittlig utslipp på maks 55 kg CO₂-e/tonn. Dette oppnås bl.a. ved gjenbruk av eksisterende masser. Redusert asfalttykkelse skal vurderes der det forventes mindre belastning på vegene.

2.1.8 Pilegrimsleden

Leden skal etableres som en enkel gruset tursti med mindre den legges om til eksisterende veg/traktorveg eller føres over til fylkesvegen mellom Hov og Øyresvika. Leden skal være åpen for fri ferdsel. Tilrettelegging og skilting skal følge krav angitt i «Estetisk oppfølgingsplan» og «Praktisk veileder for merking og vedlikehold av Pilegrimsleden». Trasé for Pilegrimsleden skal avklares i samråd med pilegrimsenter på Dale-Gudbrands gård.

Det tillates ikke tiltak som hindrer fri ferdsel langs Pilegrimsleden. Dette gjelder også i anleggsperioden. Ved omlegging, midlertidig eller permanent, skal ansvarlige for pilegrimsleden i Lillehammer kommune og Innlandet fylkeskommunen kontaktes slik at ny trasé kan avklares. Endelig omlegging av Pilegrimsleden må godkjennes av Nasjonalt Pilegrimssenter i Trondheim.

2.2 Verneverdier kulturmiljø / naturmangfold / naturressurser (pbl § 12-7 nr. 6)

2.2.1 Kulturmiljø

Alt arbeid nær kulturminner skal skje i samråd med berørte kulturmyndigheter.

Dersom det under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet fremkommer automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet straks stanses og kulturvernmyndighetene varsles som omtalt i lov om kulturminner (kulml) § 8 annet ledd.

Ved nærføring til kulturminner beliggende rett utenfor planen skal kulturminnene sikres med anleggsgjerde eller merkebånd.

2.2.2 Naturmiljø

Etablering av ny vegetasjon skal tilsås/beplantes med stedegne arter eller følge prinsippet om naturlig revegetering med stedlige toppmasser.

Der bekker, elver og andre vannforekomster berøres av vegtiltaket, skal ny eller endret utforming opparbeides med naturlig vannføring og bekkesubstrat med stryk, kulper og varierende bredde. Ved reetablering rekonstrueres vassdragets form og overflate før det tilrettelegges for naturlig revegetering med stedlige toppmasser. Der det ikke kan tilrettelegges for naturlig revegetering skal det tilsås/beplantes.

Kantvegetasjon mot vann og vassdrag skal bevares i minimum 10 meters bredde der dette er fysisk mulig. I nydyrkingsområder for dyrka mark skal minimum bredde på kantsonen være 6 meter. Kantvegetasjonen skal bevares så naturlig som mulig for å motvirke erosjon og avrenning, og gi levested for dyr og planter. Pilarer og brufundamenter skal plasseres slik at hensyn til erosjon og livet i vassdraget ivaretas.

Innenfor planområdet tillates det etablert trekirkegård for utvalgte trær som hugges i anleggsperioden. Trekirkegårdene skal anlegges i samarbeid med biolog.

2.2.3 Landbruk

For arealer med dyrka og dyrkbar mark som midlertidig eller permanent beslaglegges av anleggsarbeidene, skal «Matjordplan» legges til grunn for god håndtering av ressursene.

A-sjiktet og eventuelt B-sjiktet skal tas vare på. Ressursen skal kun benyttes til å opparbeide annen dyrka mark innenfor planområdet i Lillehammer og Gjøvik kommuner iht. matjordplanen. Om det ikke er behov innenfor planområdet, skal det søkes kommunen om ressursen kan benyttes andre steder i kommunen for å etablere eller forbedre dyrka mark.

2.3 Byggegrenser langs offentlig veg (pbl § 12-7 nr. 2)

Med mindre annet er vist i plankartet, er byggegrense mot E6 50 meter fra senterlinje ytterste kjørefelt. Langs E6 gjennom Vingrom sentrum, samt gjennom fremtidig næringsområde og område båndlagt etter energiloven på Hovemoen er det regulert 30 meters byggegrense.

Mot kommunal veg er byggegrensen 15 meter fra senterlinje.

For byggegrense mot fylkesveg henvises det til Innlandet fylkeskommunes enhver tids gjeldende vegnettsplan. Gjennom Vingrom sentrum er byggegrensen 15 meter fra senterlinje veg.

Byggegrense til jernbane er 30 meter fra ytterste spormidt.

Det tillates ikke oppført nye bygninger innenfor byggegrensen. Eksisterende og lovlig oppsatt bebyggelse innenfor byggegrensen tillates, med unntak av bebyggelse som i planen er forutsatt revet. Gjenoppbygging etter eventuell brann eller naturskade, samt tilbygg, krever dispensasjon fra byggeforbudet.

På Hovemoen/Storhove og Vingrom tillates kjørearealer innenfor byggegrensen. Uttak av grusmasser på Hovemoen er tillatt innenfor byggegrensene såfremt det ikke kommer i konflikt med E6 eller tilhørende infrastruktur. Uttak av masser innenfor byggeforbudsgrensen skal avklares med vegeier.

Byggegrense gjelder ikke for nødvendige vegtiltak slik som støyskjermer og viltgjerder.
Byggegrense gjelder ikke for kritisk infrastruktur som ledningsnett og VA-anlegg.

2.4 Omlegging av veger og turstier

For veger (fylkesveger, kommunale veger og private adkomstveger uavhengig av arealformål i plankartet) som blir berørt av vegtiltaket, skal det i samråd med vegeier etableres trafikk sikre løsninger for midlertidig situasjon.

Eksisterende turstier som blir berørt av utbyggingstiltak skal reetableres eller omlegges. Nye eller reetablerte turstier skal etableres med samme standard som øvrige stinett. Nye/omlagte turstier skal tilknyttes eksisterende stinett.

2.5 Miljøkvalitet (pbl § 12-7 nr. 3)

2.5.1 Ytre miljø plan (YM-plan)

Krav og føringer beskrevet i YM-planens tabell 1-9, skal legges til grunn for gjennomføring av vegprosjektet. Det skal utarbeides YM-planer iht. NS3466 (eller senere utgave) for prosjekteringsfase, bygge- og anleggsfase og driftsfase. YM-plan for prosjekterings-, bygge- og anleggsfase og driftsfase skal videreføre og detaljere krav og føringer i YM-plan datert 07.12.2021.

2.5.2 Helhetlig plan for vannhåndtering

Det skal utarbeides helhetlig plan for vannhåndtering som skal ivareta bestemmelser knyttet til:

- Overvann, jf. bestemmelse 2.1.3
- Flom, jf. bestemmelse 2.5.10

Det må innhentes nødvendige godkjenninger hos forvaltningsmyndigheten, jf. Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.

2.5.3 Luftkvalitet

Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 skal legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.

Dersom grenseverdiene i tabell 1 i retningslinje T-1520, eller senere utgaver, overskrides skal det gjennomføres nødvendige avbøtende tiltak.

Tiltak for anleggsfasen skal inngå i YM-planen og forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer.

2.5.4 Støy/støyskjerming

Retningslinje T-1442/2021 eller enhver tids gjeldende retningslinje, legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.

For bebyggelse med støyfølsomt bruksformål som ligger i gul eller rød støysone iht. retningslinje T-1442/2021, eller enhver tids gjeldende retningslinje, skal det for driftsfasen:

- a) Gjennomføres skjermingstiltak dersom støynivået på eksisterende, opparbeidet uteplass er høyere enn 55 dB (L_{den}) fra vegtrafikk, for beregningshøyde 1,5 m over uteplassens gulv/bakkenivå. Skjermingstiltak skal dimensjoneres slik at nivået bringes ned til $L_{den} \leq 55$ dB på uteplass med hensyn til sumstøy fra alle veger. Med eksisterende uteplass menes minst én privat opparbeidet uteplass pr. boenhet. Uteplassen skal ha tilfredsstillende lyskvalitet og størrelse iht. T-1442. Skjermingen må tilpasses aktuell situasjon ved boligen, som bruk og opparbeiding før tiltak, topografi, sol- og vindforhold samt innsyn.

- b) Påses at boliger har tilgang til stille side med støynivå lavere enn grensen for gul støysone (≤ 55 dB, L_{den}). Det kan være situasjoner hvor det av tekniske, terrengmessige eller kostnadmessige grunner ikke kan oppnås stille side for alle boenheter. Da kan det unntaksvis, tillates dempet fasade som erstatning for stille side.
- c) Gjennomføres fasadetiltak på de bygningene med støyfølsomt bruksformål som har overskridelse av kravene til innendørs støynivå i oppholds- og soverom, angitt i NS 8175:2012 lydklasse C. Dersom det ikke er mulig å tilfredsstille kravene i lydklasse C skal kravene i klasse D tilfredsstilles. Avvik fra krav i lydklasse C skal dokumenteres, og godkjennes av Lillehammer kommune.

Utforming og utførelse av lokale støytiltak skal avklares i samråd med den enkelte grunneier.

Det skal plasseres støyskjermer som vist i plankart, og som beskrevet i fagrapport støy, datert 02.06.22. Det tillates justeringer av størrelse, høyde og plassering av støytiltakene dersom nyere støyvurderinger anbefaler dette fordi endringen vil gi bedre støyskjerming totalt sett. Prosjektering og utførelse av støyskjermingstiltak skal være i tråd med «Estetisk oppfølgingsplan».

Anleggsstøy skal normalt ikke overstige støygrensene i kap. 6 i retningslinje T1442/2021, eller tilsvarende tabeller i enhver tid gjeldende retningslinjer. Naboer som blir utsatt for vesentlig støy skal varsles. Støyende arbeider på natt skal i hovedsak ikke forekomme. Ved tunnelarbeider skal det benyttes støydempende tunnelvifter for å redusere viftestøy mot omgivelsene. Dersom støyende arbeider i eller ved bebyggelse med støyfølsomt bruksformål over tid er impulspreget (dvs. i snitt 10 impulslyder per time iht. T-1442) eller tydelige innslag av rentoner, skal støygrensene i tabell 4 og 5 skjerpes med 5 dB. Dersom de anbefalte grensene i T-1442 kap. 6 overskrides skal det gjennomføres nødvendige avbøtende tiltak.

Kommuneoverlegen skal kontaktes før oppstart anleggsarbeider.

2.5.4.1 Støy i naturreservatet

Anleggsstøy:

Masseknusing, annet støyende anleggsarbeid og transport skal ikke gi støy over 65 dB i Lågendeltaet naturreservat og fuglefredningsområde i tidsrommet kl. 21.00-09.00 i perioden 5. april – 10. juni.

Støy i driftsfase:

Støy fra ny E6 skal ikke overstige 58 dB L_{den} i Lågendeltaet naturreservat. Dersom støyen i framtiden øker over 58 dB L_{den} pga. økt trafikk skal det gjennomføres tiltak som reduserer støyen til under 58 dB L_{den} .

2.5.5 Inngrep i vassdrag og vannforekomster

Der anleggsarbeider foregår nært eller i vassdrag, skal det utarbeides en helhetlig tiltaksplan for hvert enkelt vassdrag, og innhentes nødvendige godkjenninger hos forvaltningsmyndighet, jf. Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag og Forskrift om rammer for vannforvaltning. Det tillates ikke bekkelukkinger.

Tiltak som innebærer mudring, dumping eller utfylling i vassdrag skal også ha tillatelse etter forurensningsloven.

2.5.6 Overvåking av overflatevann

Det skal dokumenteres førtilstand i vassdrag som kan påvirkes av anleggsvirksomheten. Miljøtilstanden i berørte vannforekomster skal overvåkes før anleggsstart og gjennom anleggsfasen og i driftsfasen.

2.5.7 Grunnvannsbrønner

Det skal etableres et overvåkningsprogram for eksisterende grunnvannsbrønner før, under og etter at E6 er bygget, for å ivareta aktsomhetsplikten og dokumentere eventuell effekt vegtiltaket har på grunnvannsforholdene. Både vannstand og vannkjemi skal overvåkes.

Alle tiltak som berører offentlige grunnvannsbrønner, skal godkjennes av Lillehammer kommune.

2.5.8 Forurensning, sikring av drikkevannskilde/fremtidig vannkilde

Kjente grunnvannskilder, av interesse for offentlig vannforsyning, med tilhørende sikringssoner og hensynssoner skal sikres mot forurensning i anleggs- og driftsfasen gjennom:

- a) Program for kartlegging og overvåkning av grunnvannsforhold (her inkludert grunnvannsnivå, vannkjemi, grunnvannstrømmer og løsmasser) skal utarbeides i samarbeid med og godkjennes av Lillehammer kommune. Programmet skal inneholde strakstiltak ved uønskede avvik i målingene/oppfølgingsplanen.
- b) Tiltaksplan for sikring, ivaretagelse og kvalitetsoppfølging i anleggs- og driftsfasen. Tiltaksplanen skal omfatte vurderinger av og forslag til tiltak mot potensielle forurensningskilder som bl.a. oljeprodukter, avrenning fra rigg- og anleggsområder, brufabrikk, rensedam, parkering og ferdsel av kjøretøy, kulvertbygging og drift av ny firefelts motorveg inkludert varige og midlertidige områder for masselagring, samt forurensning fra installasjoner som kan ødelegges av sprenging o.l. Tiltaksplanen skal forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer, og skal godkjennes av Lillehammer kommune.

2.5.9 Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeides rigg- og marksikringsplan for ny E6 før oppstart av anleggsfasen og før hogst langs linja kan begynne. Etablering av midlertidige bygge- og anleggsområder skal vises i egen rigg- og marksikringsplan hvor det fremgår avgrensning av anleggsområdet, anleggsveger, adkomst, sikringsgjerder, midlertidige massedeponier, sikring av kulturverdier, naturverdier angitt i reguleringsplanen og annen verdifull vegetasjon/kantvegetasjon som skal bevares. Planen skal vise arealer for avtaking og oppbevaring av matjord (A- og B-sjikt) som skal gjenbrukes, masser til revegetering, forurensede masser og forekomster av fremmede arter.

2.5.10 Flom

Det skal utarbeides en helhetlig plan for vannhåndteringen, jf. bestemmelse 2.5.2, innenfor planområdet, inkl. overvann, flom- og dreneringsveger fram til vassdrag mm. Planen skal inneholde krav til dimensjonering, utforming og fordrøyning for å sikre at endrede avrenningsforhold som følge av tiltaket ikke gir økt fare for flom eller skred for tredjepart.

Alle permanente vassdragskryssinger, flomveger og ev. bekkelukkinger dimensjoneres for 200-års flom + klimapåslag iht. gjeldende regelverk.

Vassdragskryssingene og kryssing av flomveger skal utformes slik at de hindrer økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom.

3 Bestemmelser til arealformål

3.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

3.1.1 Boligbebyggelse, B

BYA = 25 % pr. tomt. Min. 2 parkeringsplasser pr. tomt. Bebyggelsen kan ha maks. 2 etasjer, med maks. gesimshøyde 6,1 m. Bygningene skal som hovedregel ha saltak. Andre former for skråtak kan tillates dersom de er begrunnet i spesielle tomteforhold. Garasje og/eller uthus skal underordne seg bolig, samt plasseres og utformes i arkitektonisk sammenheng med denne.

3.1.2 Industri, BI1, BI2, BI3

Området kan benyttes til industriformål. Det tillates oppført bygninger for produksjon, lager og tilhørende kontor. Kommunen kan kreve tiltak for å skjerme utendørs lager mot omgivelsene. Tillatt gesimshøyde er maks 8 m, med fri takform. Nye tiltak skal ha min. 70 % BYA pr. tomt. Utomhusarealer som er en nødvendig del av virksomheten, slik som utelager, manøvreringsareal for varetransport og parkering (iht. enhver tids gjeldende kommuneplan) regnes inn i BYA.

Store monotone flater skal unngås, ved hjelp av materialbruk, relieff, farger eller tydelige sprang i fasade. Det skal brukes tre i fasade. God terrengtilpassing skal vektlegges. Ny bebyggelse skal ha hovedfasade mot tiliggende hovedveg.

Grønne arealer som har funksjoner for overvannshåndtering, skal plasseres slik at de tilfører området estetiske/visuelle kvaliteter.

Ved etablering av nye støyende virksomheter skal det utarbeides støyvurdering i henhold til retningslinje T-1442/21 eller enhver tids gjeldende retningslinje. Behov for avbøtende tiltak skal avklares i byggesaken, herunder også tidsstyring av støyende virksomhet.

For BI2 skal drift på industriområdet kun skje mandag til fredag mellom kl. 06.00-23.00. Utlevering av produkter kan også skje på lørdager mellom kl. 08.00 -17.00. Det skal ikke være drift på søndager og helligdager.

Søknad om tillatelse til tiltak skal inneholde:

a) Snitt som viser:

- i. Sammenheng mellom terreng, eksisterende omkringliggende bebyggelse og ny bebyggelse.
- ii. Ev. støttemurer og gjerder.

b) Illustrasjonsplanen i egnet målestokk som viser:

- i. Bebyggelsens plassering, hovedform, dimensjoner og møneretninger.
- ii. Tomtegrenser og byggegrenser.
- iii. Utforming av parkerings- og logistikkarealer, inkl. varelevering, avfallshåndtering, samt interne adkomstveger for gående og syklende.
- iv. Utforming av private og allment tilgjengelige utearealer med høydeangivelser, herunder terrengplanering, skjæringer og fyllinger med beskrivelse av behandlingsmåte, forstøtningsmurer, utvendige trapper og ramper, gjerder/skjermvegger og beplantning både av ny vegetasjon og eksisterende vegetasjon som skal bevares.
- v. Utvendig belysning.
- vi. Utførelse av universell utforming.
- vii. Anlegg for vann, avløp og overvann.

Det skal følge en plan for lokal overvannshåndtering med byggesøknaden.

Det skal legges til rette for fellesløsninger for trafikk-, parkering- og logistikkarealer. Det kreves illustrasjonsplan for hele delområdet som viser at dette oppnås.

BI2: Ev. funn av kulturminner etter Jevne glassverk skal registreres og dokumenteres.

3.1.3 Næringsområde BN1-8

Innenfor BN1-8 tillates næring, med følgende unntak:

- a) virksomheter som er i strid med bestemmelsene til hensynssone sikringssone nedslagsfelt drikkevann og sikringssone fremtidig vannkilde, jf. bestemmelse 4.1.1.1 og 4.1.1.5.
- b) hotell/overnatting.

Kontor som er en nødvendig del av bedriftens virksomhet tillates.

Område BN1-8 kan ikke brukes som permanente næringsarealer før grusressursen er tatt ut.

Maks. gesimshøyde er 13 m fra gjennomsnittlig planert terreng rundt bygget. Bygninger med gesims over 7,5 m skal konstrueres for 2 plan.

Min. BYA ved fullt utbygd område er 70 %. Nødvendige utendørs arealer, slik som utelager, manøvreringsareal for varetransport og parkering (iht. enhver tids gjeldende kommuneplan), regnes inn i BYA. Ved utbygging i etapper skal ny bebyggelse planlegges og plasseres slik at det ikke er til hinder for å oppnå min. 70 % BYA ved fullt utbygd område.

Det skal legges til rette for fellesløsninger for trafikk-, parkering- og logistikkarealer. Det kreves illustrasjonsplan for hele området som viser at dette oppnås.

3.1.3.1 Søknad om tillatelse til tiltak skal inneholde:

a) Snitt som viser:

- i. Sammenheng mellom terreng, eksisterende omkringliggende bebyggelse og ny bebyggelse.
- ii. Ev. støttemurer og gjerder.

b) Illustrasjonsplanen i egnet målestokk for hele bydelssenteret som viser:

- i. Bebyggelsens plassering, hovedform, dimensjoner og møneretninger.
- ii. Tomtegrenser og byggegrenser.
- iii. Utforming av parkerings- og logistikkarealer, inkl. varelevering, avfallshåndtering, samt interne adkomstveger for gående og syklende.
- iv. Utforming av private og allment tilgjengelige utearealer med høydeangivelser, herunder terrengplanering, skjæringer og fyllinger med beskrivelse av behandlingsmåte, forstøtningsmurer, utvendige trapper og ramper, gjerder/skjermvegger og beplantning både av ny vegetasjon og eksisterende vegetasjon som skal bevares.
- v. Utvendig belysning.
- vi. Utførelse av universell utforming.
- vii. Anlegg for vann, avløp og overvann.

Det skal følge en plan for lokal overvannshåndtering med byggesøknaden.

Arealer og bygg skal utformes med høy arkitektonisk og estetisk kvalitet. Det skal følge en estetisk redegjørelse med byggesøknaden.

Matjord som midlertidig eller permanent må flyttes eller blir bebygd skal fjernes og gjenbrukes i jordbruket.

3.1.4 Øvrige kommunaltekniske anlegg, BKT (pbl § 12-7 nr. 10)

Innenfor formålet o_BKT tillates oppført nødvendig teknisk anlegg for tilførsel av trykkvann til tunnel. Formålet tillater også etablering av adkomst, samt oppstillingsplass for drift og vedlikehold.

Tilkobling til kommunalt vann må godkjennes av Lillehammer kommune. Tiltaket må sees i sammenheng med kapasiteten på eksisterende VA-anlegg.

3.1.5 Grav- og urnelund, BGU (pbl § 12-7 nr. 10)

Området o_BGU skal nyttes til grav- og urnelund.

3.1.6 Kombinert bebyggelse og anleggsformål, BAA (pbl § 12-7 nr. 10)

3.1.6.1 BAA1 Vingrom bydelssenter

Det tillates bolig, forretning, tjenesteyting, bytilpasset næring, grønnstruktur, samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Med bytilpasset næring menes virksomhet som i skala kan innpasses i en bystruktur, og som kan forenes med bydelssenterets kombinerte funksjoner. Dette forutsetter at virksomheten tilfredsstillende kvalitetskrav til utforming, funksjon, arkitektur, estetikk, og ikke medfører uheldige trafikale og miljømessige konsekvenser for bo- og bymiljø.

Maks. areal for detaljvarehandel er avklart i til enhver tid gjeldende kommuneplanens arealdel.

Søknad om tillatelse til tiltak skal inneholde:

a) Snitt som viser:

- i. Sammenheng mellom terreng, eksisterende omkringliggende bebyggelse og ny bebyggelse.
- ii. Ev. støttemurer og gjerder.

b) Illustrasjonsplanen i egnet målestokk for hele bydelssenteret som viser:

- i. Bebyggelsens plassering, hovedform, dimensjoner og møneretninger.
- ii. Tomtegrenser og byggegrenser.
- iii. Utforming av parkerings- og logistikkarealer, inkl. varelevering, avfallshåndtering, samt interne adkomstveger for gående og syklende.
- iv. Utforming av private og allment tilgjengelige utearealer med høydeangivelser, herunder terrengplanering, skjæringer og fyllinger med beskrivelse av behandlingsmåte, forstøtningsmurer, utvendige trapper og ramper, gjerder/skjermvegger og beplantning både av ny vegetasjon og eksisterende vegetasjon som skal bevares.
- v. Utvendig belysning.
- vi. Utførelse av universell utforming.
- vii. Anlegg for vann, avløp og overvann.

Det skal følge en plan for lokal overvannshåndtering med byggesøknaden.

Det skal legges til rette for fellesløsninger for trafikk-, parkering- og logistikkarealer. Det kreves illustrasjonsplan for hele området som viser at dette oppnås.

3.1.6.2 BAA2-10 i Hovemoen

Innenfor BAA2-10 tillates næring, jf. bestemmelse 3.1.3, og forretning begrenset til handel med areal- og transportkrevende varer, jf. til enhver tid gjeldende kommuneplan.

Øvrige bestemmelser i 3.1.3 gjelder for området.

Området kan ikke brukes som permanent næringsareal før grusressursen er tatt ut.

3.1.6.3 Forretning/kontor/industri, BKB1

Det tillates forretning til areal- og transportkrevende handel, industri og kontor. Øvrige bestemmelser i 3.1.2 gjelder for området.

3.1.6.4 Forretning/industri, BFI

Innenfor BFI tillates forretning begrenset til handel med areal- og transportkrevende varer, jf. til enhver tid gjeldende kommuneplan, og lettere industri og produksjonsvirksomhet, samt tilhørende lager. Det tillates ikke etablert tung, forurensende eller brann og eksplosjonsfarlig industri, som ved støy eller pga. andre forutsetninger ved produksjon og trafikk, vil være til vesentlig ulempe for omkringliggende eiendommer.

I tilknytning til hver bedrift kan det tillates administrasjonslokaler, sosiale rom og salgslokaler som er en integrert del av virksomheten under hovedformålet.

Største tillate gesimshøyde er 18 meter. Bygninger med gesims over 7,5 m skal konstrueres for 2 plan. Høydene skal måles ut fra gjennomsnittlig planert terreng rundt hver bygning.

Maks. BYA er 85 %. Utomhusarealer som er en nødvendig del av virksomheten, slik som utelager, manøvreringsareal for varetransport og parkering medregnes i BYA. Ny bebyggelse skal planlegges og plasseres slik at det ikke er til hinder for å oppnå minimum 70 % BYA pr. tomt ved fremtidig fortetting. Det kreves illustrasjonsplan som viser at dette kan oppnås.

Det skal utarbeides situasjonsplan for området som skal følge byggesøknad, jf. 3.1.3.1

3.1.7 Kommunalteknisk anlegg kombinert med parkering, KP

Innenfor formålet tillates det etablert kommunalteknisk anlegg og offentlig parkering.

Arealet skal beplantes for å redusere den visuelle effekten av de grå flatene. Området skal utformes i samråd med Lillehammer kommune.

3.1.8 Undervisning, BU

Innenfor formålet tillates det etablert tiltak for undervisning.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.2.1 Generelt

- a) Justeringer mellom underformålene: Mindre justeringer mellom underformål kan tillates innenfor arealformålene samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.
- b) Smalere vegprofil: E6 tillates bygget med smalere vegprofil enn angitt i tekniske tegninger dersom dette er avklart med Vegdirektoratet.
- c) Adkomst til eiendommer: Avkjørsler til eiendommer fra offentlig veg er markert med adkomstpil på plankartet. Utforming og plassering av avkjørslene fastsettes av vegmyndigheten i samråd med eier/bruker.

3.2.2 Veg, SV (pbl § 12-7 nr. 4)

o_SV omfatter offentlige kjørearealer med tilhørende konstruksjoner og tekniske anlegg i dagsone og tunneler for E6 og fylkesveg.

3.2.3 Kjøreveg, SKV1–SKV21 (pbl § 12-7 nr. 4)

Kjøreveg benevnt fra SKV1 til SKV21 er offentlige veger, private veger og driftsveger for landbruk og skogbruk.

- a) Eierform:

- i. Veger med betegnelse o_SKVx er offentlige, veger med benevnelse f_SKVx er felles og veger med betegnelse SKVx er private.
- ii. Eierform for private veger og driftsveger for landbruk og skogbruk fremkommer av tabell 3.2.3.
- iii. Tillatt bruk: Vegene kan benyttes av vegeier for E6 som driftsveg for nødvendige tiltak og tilsyn av E6-anlegget.

Tabell 3.2.3 Eierform for private veger og driftsveger for landbruk og skogbruk

Kjøreveg	Sted	Eierform	Eiendom (gnr/bnr)
f_SKV1	Bakke camping	Felles	Gnr/bnr 1/5, 6,2/1, 2, 6 og 4/1
f_SKV2	Bø	Felles	
f_SKV3	Lekshus	Felles	
SKV4	Mo	Privat	
o_SKV5	Vingrom sentrum	Offentlig	
o_SKV6	Vingrom sentrum	Offentlig	
o_SKV7	Burmavegen	Offentlig	
f_SKV8	Røyne	Felles	Gnr/bnr 25/1, 5 m.fl.
f_SkV9	Røyne kulvert	Felles	Gnr/bnr 25/1 m.fl.
f_SKV10	Hov kulvert	Felles	Gnr/bnr 27/1-3, 7 m.fl.
f_SKV11	Bulung	Felles	Gnr/bnr 28/1, 8, 10 og 29/1 m.fl.
o_SKV12	Øyresvika	Offentlig	
o_SKV13	Hovslivegen	Offentlig	
f_SKV14	Hovemoen (øst)	Felles	
f_SKV15	Hovemoen (øst)	Felles	
f_SKV16	Hovemoen	Felles	Gnr/bnr 186/1, 17, 42, 63, 64, 65, 83 og 187/1 m.fl.
f_SKV17	Hovemoen (vest)	Felles	
f_SKV18	Hovemoen (vest)	Felles	
SKV19	Storhove	Privat	
SKV20	Storhove	Privat	
SKV21	Vingromdammen	Felles	Gnr/bnr 305/4, 11/23, 24 og 53

- b) For f_SKV14-18 kan disse, når det er nødvendig for driften av grusuttaket og av hensyn til arrondering av byggeområdene, legges om innenfor formålet BN. Eventuell omlegging skal avklares med grunneier. Det skal til enhver tid være adkomst til grunneiendommene i Hovemoen.

3.2.4 Gang-/sykkelveg, SGS (pbl § 12-7 nr. 1)

o_SGS omfatter offentlige gang- og sykkelveger.

3.2.5 Annen veggrunn – tekniske anlegg, SVT (pbl § 12-7 nr. 1 og 4)

- a) Eierform: Annen veggrunn – tekniske anlegg (o_SVT) er offentlig.
- b) Tillatt bruk: Arealene tillates benyttet som rensedam tilknyttet veganlegget.
- c) Rensedam - teknisk løsning skal godkjennes av Vann og avløp i Lillehammer kommune.

3.2.6 Annen veggrunn – grøntareal, SVG (pbl § 12-7 nr. 1 og 4)

- a) Eierform: Annen veggrunn – grøntareal (o_SVG) er offentlig.
- b) Tillatt bruk: Arealene kan blant annet benyttes til følgende; belysning, vegteknisk infrastruktur, murer, rekkverk, sikringsgjerder, viltgjerder, stabiliserende tiltak, transport i forbindelse med drift og vedlikehold, driftsatkomster for landbruket, støyskjermer og -voller, grøfter og skjærings- og fyllingsskråninger og andre innretninger som naturlig hører inn under formålet. Innretninger som gjerder etc. som eventuelt må rives i anleggsfasen kan settes opp igjen innenfor området.
- c) Byggetiltak og konstruksjoner som er nødvendige for å gjennomføre vegarbeidet, inkludert transformatorbokser, tillates oppført i vegens sideterreng innenfor formålet.
- d) Arealene skal tilpasses eksisterende terreng og tilsås/beplantes med stedeegne arter eller følge prinsippet om naturlig revegetering med stedlige toppmasser.

3.2.7 Kollektivholdeplass, SKH

SKH omfatter busslommer og kollektivanlegg og skal være offentlige veganlegg med universell utforming.

Det tillates oppført ventearealer med lehus, sykkelparkering, opplysningstavler, belysning og mindre bygg/installasjoner som naturlig hører til formålets funksjon som kollektivanlegg.

3.2.8 Parkering, SPA

Areal regulert til o_SPA er offentlig og skal benyttes til HC-parkering for besøkende til Vingromdammen friluftsområde.

3.2.9 Annen veggrunn – grøntareal kombinert med friluftsmål, SAA

- a) Eierform: Annen veggrunn – grøntareal kombinert med friluftsmål (SAA) er offentlig.
- b) Tillatt bruk: Allmenne friluftsinteresser skal ivaretas. Eksisterende stier og tråkk skal bevares der dette er mulig. Det skal sikres driftsadkomst for landbruk, til kommunaltekniske anlegg og vedlikehold av tursti, samt båtplasser. Det skal sikres adkomst til kommunaltekniske anlegg for større kjøretøy.
- c) Arealene SAA kan blant annet benyttes til følgende formål; vegteknisk infrastruktur, murer, rekkverk, sikringsgjerder, viltgjerder, stabiliserende tiltak inkludert utfyllinger i Mjøsa, transportareal, driftsatkomster for landbruket, støyskjermer og -voller, grøfter og skjærings- og fyllingsskråninger og andre innretninger som naturlig hører inn under formålet. Innretninger som gjerder etc. som må rives i anleggsfasen kan settes opp igjen innenfor området. Arealene skal tilpasses eksisterende terreng og tilsås/beplantes med stedeegne arter eller følge prinsippet om naturlig revegetering med stedlige toppmasser. Tekniske anlegg skal prosjekteres og plasseres slik at det ikke er til hinder for fremføring av tursti og friluftsinteresser knyttet til strandsonen.
- d) Beplantning/revegetering gjennomføres iht. prinsippene i «Estetisk oppfølgingsplan», jf. 2.3.2 oppfølgingskrav vegetasjon. Kantvegetasjon som skal bevares vil bli vist i prosjektets rigg- og marksikringsplan, jf. bestemmelse 2.5.9.
- e) Båtplasser, båthus, notvarp, pumpehus og annen teknisk infrastruktur som må fjernes som følge av utbyggingen tillates gjenoppført innenfor byggeforbudsbeltet mot Mjøsa.

3.2.10 Kjøreveg kombinert med turstiformål, SKVT

- SKVT er privat kjøreveg og skal benyttes som adkomst til det kommunaltekniske anlegget i kombinasjon som tursti.
- Turstien er en del av det sammenhengende turstinettet og denne funksjonen skal prioriteres. Vegen skal være tilgjengelig for myke trafikanter.
- Vegen skal opparbeides på en slik måte at den er egnet for formålet som adkomstveg til kommunalteknisk anlegg, o_LFKT, hvor det skal kjøre større kjøretøy. Den skal også opparbeides med slik bredde som vist i plankartet, og med gruset dekke.
- Vegen skal i tillegg fungere som driftsatkomst for grunneier.

Tabell 3.2.10-1 viser eierform for private kjøreveg kombinert med turstiformål.

Kjøreveg/tursti	Sted	Eierform	Eiendom (gnr/bnr)
SKVT	Vingromdammen	Felles	305/4, 5, 11/24, 51, 53

Tabell 3.2.10-2 viser bruksrett til kjøreveg kombinert med turstiformål.

Rettighetshaver gnr/bnr	Grunneier gnr/bnr
Adkomst via Vingromdammen	
11/1	11/24, 51, 53, 305/4, 5
11/51	11/24, 53, 305/4, 5

3.3 Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3)

3.3.1 Tursti, GT

Det skal etableres gruset tursti, o_GT, i strandsonen mellom Stranda og Øyresvika. Stien skal stedvis også fungere som driftsatkomst for grunneiere, og opparbeides med slik bredde som vist i plankartet, datert 20.05.22. Det vil kunne foretas mindre justeringer for tilpasning mot stikkrenner og bekkeløp. o_GT skal være åpen for allmenn ferdsel.

Det skal søkes å oppnå en bredde på inntil 3 meter, gjennom en optimalisering innenfor formålene o_SV, o_SVG, o_SAA og o_LF. Breddeutvidelsen kan kun skje dersom dette ikke medfører ytterligere utfyllinger i Mjøsa og/eller tap av kantsoner.

Turstien mellom Stranda og Vingrom skal kobles til Vingromdammen via Vingrom bru på E6. Det skal anlegges tursti på østsiden av kjørebanelen. Turstien over brua skal anlegges med minimum 2,5 m bredde, og skal være fysisk skjermet fra kjørebanelen.

o_GT2 langs Rinna skal opparbeides som tursti i 3 meters bredde med gruset dekke, samt med kantvegetasjon og stabbesteiner mot tilgrensende næringsområde. Det skal etableres tilstrekkelig sikring mot Rinna. o_GT2 skal være åpen for allmenn ferdsel.

Tabell 3.3.1-1 viser bruksrett til turstien.

Rettighetshaver gnr/bnr	Grunneier gnr/bnr
Adkomst over bru Stranda camping	

1/5, 6	1/1
Adkomst via kulvert Bakke camping	
1/5, 6	2/1
2/2	2/1
2/6	2/1
2/6	2/2
4/1	2/1
4/1	2/2
4/1	2/6
Adkomst under bru Rinda	
5/1	7/42
5/1	6/18
6/18	7/42
Adkomst via Røyne kulvert	
11/1	25/1
26/1	25/1
27/1-3, 7	25/1
27/1-3, 7	26/1
28/1	25/1
28/1	26/1
28/1	27/1-3, 7
29/1	25/1
29/1	26/1
29/1	27/1-3, 7
29/1	28/1
Adkomst via Hov kulvert	
26/1	27/1-3, 7
28/1	27/1-3, 7
29/1	27/1-3, 7
29/1	28/1
Adkomst via Vingromdammen	
11/1	11/24, 51, 305/5

3.3.2 Friområde, GF

Området kan benyttes til flomforbygningstiltak og etablering av vegetasjon langs elva, samt etablering av tursti.

3.3.3 Park, GP

Området skal brukes til friluftsområde. Innenfor området kan det drives plukkhogst eller forsiktig gjennomhogst dersom dette er nødvendig for å utvikle en stabil skogskjerm. Innenfor området skal det etableres/opprettholdes en turveg av enkel standard.

Mot næringsområde skal det etableres en vegetasjonsdekt skjermingsvoll. Denne skal være minimum 2 meter høyere enn kanten på det planerte området for å fungere som skjerming mellom Lågendeltaet og næringsområdet. Vegetasjonen skal reetableres med stedegen vegetasjon.

3.3.4 Vegetasjonsskjerm, GV

Innenfor området tillates beplantning. Formålet med beplantningen er å skjerme mot tilliggende områder, valg av beplantning må gjøres ut ifra dette formålet.

3.4 Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR) (§ 12-5 nr. 5)

3.4.1 Fellesbestemmelser for landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR)

Innenfor arealer regulert til LNFR er det ikke tillatt å oppføre nye bygninger eller andre anlegg som ikke er tilknyttet landbruks-, natur-, friluft- eller reindriftsformål.

3.4.2 Landbruks-, natur- og friluftsområder, LNF

Områder regulert til landbruks-, natur- og friluftsområder (LNF) skal følge bestemmelser og retningslinjer i enhver tid gjeldende kommuneplanens arealdel.

Arealer regulert til LNF innenfor midlertidig bygge- og anleggsområde (#200 og #201, jf. bestemmelse 5.4) kan brukes midlertidig som anleggsområde for utbygging av E6.

Det tillates nødvendige tiltak innenfor LNF som hindrer erosjon i kryssende bekker og stikkrenner (herunder erosjonssikring og energibremser/kulper). Der dette skal gjøres stilles det krav om prosjektering. Alle midlertidige og permanente inngrep i vassdrag skal godkjennes av forvaltningsmyndighet, jf. Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Se også bestemmelse 2.5.5.

Etter at bruken som midlertidig bygge- og anleggsområde opphører, skal LNF-områdene ryddes og tilbakeføres til sin opprinnelige tilstand (dyrka mark/skog/beite). Arealer med skog skal tilbakeføres til skog ved bruk av beplantning, såing eller naturlig foryngelse. Arealer med dyrka mark skal tilbakeføres til dyrka mark jf. bestemmelse 2.2.3. Tiltak for istandsetting konkretiseres i YM-plan for bygge- og anleggsfasen.

Turstier som blir brutt skal reetableres slik at disse kobles sammen med øvrig turstinnett. Nye koblinger skal ha samme, eller bedre, fremkommelighet som tapte turstier.

3.4.3 Landbruksformål, LL1 og LL2

Før områder avsatt til LL1 og LL2 tas i bruk skal det, for det enkelte område, påseses at terrenginngrepet ikke medfører negative påvirkninger for tredjepart. Tiltaket skal ivareta eksisterende vannveger og risiko for flom, samt sikre håndtering av overvann der endrede dreismønstre følger av inngrepene. Ved deponering av masser og arrondering skal risiko for

skred være ivaretatt. Ved tilbakeføring/istandsetting av arealet til dyrka mark skal overvannshåndtering ved naturlig drenering og infiltrasjon ivaretas.

- a) Landbruk, terrengarrondering/jordforbedring, LL1. Områder avsatt til LL1 omfatter eksisterende overflate og fulldyrka mark. Områdene kan brukes som midlertidig anleggsområde og til terrengarrondering med overskuddsmasser fra utbyggingen av E6. Hvilke arealer som tas i bruk for terrengarrondering/jordforbedring avklares i detaljert mottaksplan før anleggsstart innenfor det aktuelle området. Områdene skal tilbakeføres til dyrka mark som beskrevet i «Matjordplan».
- Ved massedeposering på dyrka mark skal kvalitetsheving av jorda følges opp av jordbruksfaglig kompetanse tre år etter at områdene er tatt i bruk. Dersom jordforbedringstiltakene ikke gir forventet effekt etter tre år skal det iverksettes tiltak for å sikre at områdene oppnår tilfredsstillende produksjon.

Det kreves søknad om tillatelse til tiltak på Nordre Trosset (gnr/bnr 115/2). Søknad skal inneholde:

- Situasjonsplan med snitt som viser terreng før og etter, og sammenheng mellom eksisterende og planert terreng, samt istandsetting av kantsoner.
 - Volum og areal for terrengarrondering.
 - Tidsperspektiv for anleggsvirksomhet.
 - Trafikkgenerering og adkomstforhold.
 - Plan for overvannshåndtering.
- b) Landbruk, nydyrking/deponi, LL2. Områder avsatt til LL2 omfatter arealer der det kan opparbeides ny fulldyrka jord på arealer som ikke er dyrka i dag. Hvilke arealer som tas i bruk avklares i detaljert mottaksplan før anleggsstart innenfor det aktuelle arealet. Områdene kan brukes som midlertidig bygge- og anleggsområde og til terrengarrondering med overskuddsmasser fra utbyggingen av E6. Innenfor disse arealene kan det gjennomføres vesentlig terrenginngrep i form av uttak eller deponering av masser før det etableres dyrka mark. Arealene som tas i bruk til midlertidig bygge- og anleggsområde skal istandsettes til dyrka mark som beskrevet i «Matjordplan».

Ved oppfylling innenfor LL2 på gnr/bnr 115/1 skal terrenget istandsettes naturlig og tilpasses tilgrensende terreng.

3.4.4 Naturvern, LN

Området regulert til naturformål LN er vernet med hjemmel i naturmangfoldloven § 37, jf. Forskrift 1990-10-12-827 om fredning av Lågendeltaet naturreservat.

3.4.5 Friluftsmål, LF

- a) Innenfor områdene LF tillates utfylling i Mjøsa for etablering av ny strandsone. Strandsonen skal utformes iht. prinsipper i «Estetisk oppfølgingsplan».
- b) Det skal etableres «krøklens» ved Nordre Hov, jf. prinsipper for reetablering av Mjøsas strandsone i «Estetisk oppfølgingsplan».
- c) Eksisterende stier og tråkk skal bevares der dette er mulig. Turstier som blir direkte berørt av tiltaket skal reetableres slik at viktige forbindelser opprettholdes. Turstier som blir brutt som følge av ny E6 skal reetableres slik at disse kobles sammen med øvrig turstinett. Nye koblinger skal ha samme, eller bedre, fremkommelighet som tapte turstier.
- d) Det skal sikres driftsadkomst for landbruk, til kommunaltekniske anlegg for større kjøretøy og vedlikehold av tursti.

- e) Det er ikke tillatt med tiltak som er til hinder for allmennhetens friluftsliv, og det skal være åpent for fri ferdsel og fiske.
- f) Beplantning/revegetering gjennomføres iht. prinsippene i «Estetisk oppfølgingsplan», jf. 2.3.2 oppfølgingskrav vegetasjon og vedlegg 1. Kantvegetasjon som skal bevares vil bli vist i prosjektets rigg- og marksikringsplan, jf. bestemmelse 2.5.9.
- g) Båtplasser, båthus, notvarp, pumpehus og annen teknisk infrastruktur som må fjernes som følge av utbyggingen tillates reetablert innenfor byggeforbudsbeltet mot Mjøsa.
- h) Innenfor Vingromdammen friluftsområde mellom Rinna og regulert kommunalteknisk, skal tidligere terrengjusteringer knyttet til eksisterende påkjøringsfelt til E6 fjernes. Terrengtet skal tilbakeføres slik at unaturlige barrierer og høydeforskjeller tas bort, og tilpasses eksisterende terreng ned mot Mjøsa.
- i) Innenfor Vingromdammen friluftsområde mellom Rinna og regulert kommunalteknisk anlegg tillates mindre justeringer av regulerte turstier og adkomstveier i samråd med Lillehammer kommune.
Tiltak som fremmer friluftinteressene i området, er tillatt såfremt de ikke kommer i konflikt med kultur og/ eller naturverdier.
- j) Illustrasjonsplan, datert 17.10.2023, skal legges til grunn ved istandsetting av illustrert del av Vingromdammen. Elementer/funksjoner som fremgår av illustrasjonen skal etableres, men gjennom optimalisering av funksjon og terrengtilpasning kan mindre justeringer tillates. Turstier som kun fremgår av illustrasjonsplanen skal opparbeides i en bredde på minimum 1 m og med gruset dekke. Nye/omlagte turstier skal tilknyttes eksisterende stinett/turstier. Justeringer skal kun skje etter godkjenning av Lillehammer kommune.

3.4.6 LNFR areal for spredt bolig-, fritids- eller næringsbebyggelse, LS

- a) LSB er boliger i LNF-områder. Hensynet til landbruk, natur og friluftsliv skal vektlegges ved tiltak i disse områdene.
- b) Innenfor formålet tillates bolig i form av frittliggende småhusbebyggelse, jf. bestemmelse 3.1.1.
- c) Nye boenheter tillates ikke.
- d) Maks BYA = 25 %, inntil maks. BYA 250 m² pr. eiendom. Ved totalskade tillates gjenoppføring av dagens bygningsmasse.
- e) Maks. gesims- og mønehøyde er hhv. 6,1 m og 8,5 m over gjennomsnittlig planert terreng
- f) Garasje og uthus o.l. skal klart underordne seg bolig i volum og høyde.
- g) Småskala håndverk, produksjon og tjenesteyting/service som utøves av beboer på eiendommen tillates. Det er en forutsetning at trafikksikkerhet og adkomst er ivaretatt, at det ikke fører til forurensing/støy og/eller er til sjenanse for omgivelsene.
- h) Avløpsløsning som krever tømning med slamtømmebil tillates kun dersom det er helårsveg.

3.4.7 Friluftsmål kombinert med kommunalteknisk anlegg, LFKT

- a) Området skal benyttes til kommunalteknisk anlegg og friluftsliv.
- b) Det skal sikres adkomst til kommunaltekniske anlegg for større kjøretøy.
- c) Det kommunaltekniske anlegget kan gjerdes inn ved behov. Inngjerding skal ikke være til hinder for allmenn ferdsel langs strandsonen.
- d) Etter fremtidig flytting av det kommunaltekniske anlegget skal arealet istandsettes som friluftsområde.

3.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner (pbl § 12-5 nr. 6)

I tillegg til de formålsvisse bestemmelser henvises det til bestemmelse 2.5.5 med krav om helhetlig tiltaksplan.

3.5.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, V

Innenfor områdene V tillates utfylling i Mjøsa for etablering av ny strandsone. Strandsonen skal utformes med småskala buktninger for å sikre god variasjon, og det skal reetableres naturlig innsjøbunn av hensyn til økologisk viktige funksjonsområder for fisk iht. prinsipper i «Estetisk oppfølgingsplan». Ved utfylling/reetablering av strandsonen skal naturlig substrat tas av og legges til side, for deretter å legges tilbake over fyllmasser. Båtplasser, båthus, notvarp, pumpehus, badeplasser mv. som blir direkte berørt av utfyllinger skal reetableres. Innenfor området V1 tillates etablert fyllingsfot under vann.

3.5.2 Naturområde, VN

VN omfatter kryssende vassdrag. Fiskevandring skal opprettholdes i anleggsfasen og driftsfasen. Alle midlertidige og permanente inngrep i vassdrag skal godkjennes av forvaltningsmyndighet, jf. Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Inngrep skal planlegges i samråd med fiskefaglig kompetanse, og stedegen vegetasjon i kantsoner skal ivaretas og reetableres. Se også bestemmelsene 3.5.3 og 2.5.5.

3.5.3 Friluftsområde i sjø og vassdrag, VFV

Fiskevandring i Lågendeltaet (VFV) skal opprettholdes i anleggsfasen og driftsfasen. Inngrep skal særlig minimeres i tidsrommet 1. august til 30. september av hensyn til oppvandrende gytefisk av storørret. Stedegen vegetasjon i kantsoner rundt vassdraget skal ivaretas så langt det er mulig, jf. bestemmelsene 4.2.2.1 og 2.5.9

4 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

4.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a)

4.1.1 Sikringssoner (§ 11-8 a)

4.1.1.1 Nedslagsfelt drikkevann (H110)

H110 omfatter sikringssone III for Korgen vannverk på Hovemoen.

All virksomhet innenfor hensynssonen skal ta hensyn til at området har funksjon som nedslagsfelt for Lillehammer vannverk, referanse: «Hovedplan vann og avløp, kommunedelplan 2021-2024 (2030)».

Følgende virksomheter og anlegg tillates ikke innenfor H110:

- a) Tømming og spredning av septiktankslam, slam fra renseanlegg og pudrett.
- b) Lagring av stoffer med utvaskbare kjemiske forbindelser som er vanskelig nedbrytbare og/eller kjemiske elementer som er helsefarlige.
- c) Nyanlegg for beholdere større enn 5 m³ for olje og oljeprodukter.
- d) Tankanlegg av beholdere med maksimalt volum 5 m³ for olje og oljeprodukter dersom det ikke tas spesielle forholdsregler mot forurensning.
- e) Drivstoff- og oljeledninger.
- f) Lagring og bruk av ikke-nedbrytbare kjemikalier mot skadedyr og plantevekster.
- g) Legging av oljegrus.
- h) Utslipp til bekker og mindre vassdrag med utløp i sikringssonen av forurenset overflatevann eller overvann fra flater der det kan være fare for forurensning.

Etablering av industri/næring skal godkjennes av Lillehammer kommune ved Vann og avløp.

Det skal utarbeides tiltaksplan for all type aktivitet som kan forurense grunnvannskilder, og boring for grunnvannsuttak, geoenergi eller lignende. Tiltaksplanen skal godkjennes av Lillehammer kommune.

Grunnvannskilder må sikres mot forurensing fra anlegg og ferdig veg. Avrenning fra vegarealer må skje kontrollert via oppsamling til ev. rensing før det ledes til Lågen eller til annet godkjent utslipp.

Eventuelle rigg-, anlegg- og deponiområder skal utformes slik at det ikke er fare for forurensning.

4.1.1.2 Frisiktsone (H140)

Innenfor H140 skal det ikke være sikthindrende vegetasjon eller innretninger som er høyere enn 0,5 meter over tilstøtende vegbane.

4.1.1.3 Sikringssone tunnel (H190_1)

Sikringssonen omfatter areal i 30 meters utstrekning i alle retninger for tunnellopene med tekniske anlegg. Ved søknad om tiltak i grunnen som innebærer boring, pigging eller sprenging skal tunneleier varsles og risiko for skade på tunnel avklares.

4.1.1.4 Sikringssone VA (H190_2 og H190_3)

Tiltak som kommer i konflikt med sikringssonene H190_2 og H190_3 (utslippsledning) må avklares med eier av VA-ledning. Tiltak skal planlegges og utføres iht. krav, normer og retningslinjer for Lillehammer kommune.

4.1.1.5 Sikringssone fremtidig vannkilde (H190_4)

Tiltak som kommer i konflikt med sikringssone H190_4 tillates ikke. Tiltak innenfor området for fremtidig vannkilde skal omsøkes til Lillehammer kommune.

Det skal utarbeides tiltaksplan for all type aktivitet som kan forurense grunnvannskilden, her inkludert boring for grunnvannsuttak, geoenergi eller lignende. Tiltaksplanen skal godkjennes av Lillehammer kommune.

Grunnvannskilder må sikres mot forurensing fra anlegg og ferdig veg. Avrenning fra vegarealer må skje kontrollert via oppsamling til ev. rensing før det ledes til Lågen eller til annet godkjent utslipp.

4.1.2 Faresoner (pbl § 11-8 a)

4.1.2.1 Ras- og skredfare (H310)

Det tillates ikke tiltak innenfor hensynssonen (aktsomhetssone ras og skred NVE) uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot ras/skred er ivaretatt og at tiltaket ikke medfører økt skredfare for tredjepart. Dette gjelder også tiltak som ikke omfattes av plan- og bygningsloven.

Det skal etableres skredsikringstiltak for å ivareta E6 med hensyn til ras og skred der risikoen for dette ikke er ivaretatt på annen måte.

4.1.2.2 Flomfare (H320)

Alle krysninger av vassdrag skal dimensjoneres for å håndtere 200-års flom + klimapåslag iht. gjeldende regelverk. Vassdragskryssingene og kryssing av flomveger skal utformes slik at de hindrer økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom.

Nye byggetiltak kan ikke etableres innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot flom er ivaretatt og ikke medfører økt flomfare for tredjepart.

Linjepålegg (byggehøyde for topp asfaltdekke i vegens senterlinje) for ny E6 skal bestemmes med utgangspunkt i beregnede vannstander for 200-års flom og i tillegg en sikkerhetsmargin som inkluderer klimapåslag iht. gjeldende regelverk.

4.1.2.3 Høyspenningsanlegg (H370)

Hensynssone H370 omfatter område for høyspenningsanlegg.

Plan for håndtering av høyspentanlegg i anleggsfasen skal utarbeides i samarbeid med linjeeier.

Det tillates ikke tiltak, anlegg eller innretninger som er egnet til å skape farlige situasjoner eller hindre anleggseiers drift av anlegget. Innenfor området skal alle tiltak varsles og godkjennes av linjeeier.

Alle bygninger innenfor hensynssone H370 skal ha en avstand til høyspenningsanlegg i henhold til i regelverk forvaltet av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, eller de til enhver tid gjeldende lover og retningslinjer.

Oppføring av tekniske anlegg innenfor faresonen H370 må godkjennes av linjeeier.

4.2 Sone for særlige hensyn (pbl § 11-8 c)

4.2.1 Hensyn friluftsliv, H530

Hensynssonen H530_1 omfatter det statlig sikra friluftsområdet Vingromdammen. Innenfor hensynssonen skal hensynet til friluftsliv ivaretas særskilt.

Innenfor H530_1 skal det ikke etableres tiltak eller utøves aktiviteter som kan svekke områdenes verdi for utøvelse av friluftsliv. Etablering av stier, skilting og andre tiltak som fremmer bruken av områdene til friluftsmål tillates.

Innenfor H530_2 tillates det ikke tiltak som hindrer fri ferdsel langs Pilegrimsleden (H530). Dette gjelder også i anleggsperioden. Ved omlegging, midlertidig eller permanent, skal ansvarlige for pilegrimsleden i Lillehammer kommune og Innlandet fylkeskommunen kontaktes slik at ny trasé kan avklares. Endelig omlegging av Pilegrimsleden må godkjennes av Nasjonalt Pilegrimssenter i Trondheim.

4.2.2 Bevaring naturmiljø, H560

4.2.2.1 Vassdragsmiljø

I hensynssone H560_1 skal det legges vekt på å minimere negative virkninger for naturmangfolds- og vassdragsverdiene i området. Områder med særlig hensyn til naturmiljø skal avmerkes i felt dersom det skal gjøres tiltak inntil disse.

Der bekker og elver berøres av vegtiltaket, skal nytt eller endret løp for vassdraget opparbeides med en mest mulig naturlig vannføring, med stryk, kulper og varierende bredde. Kantvegetasjon mot vann og vassdrag skal som hovedregel bevares, i minimum 10 meters bredde.

Kantvegetasjonen skal bevares så naturlig som mulig for å motvirke erosjon og avrenning og gi levested for dyr og planter. Pilarer og brufundamenter skal plasseres slik at hensyn til erosjon og til livet i vassdraget ivaretas.

Kulverter og vanngjennomløp skal vurderes tilrettelagt slik at små dyr, amfibier og andre organismer sikres fri passasje. Ved utskiftning av kulverter, fundamentering og andre inngrep i bekker/elver, skal fiskevandring ivaretas gjennom reetablering av egnet substrat og akseptabel vannhastighet. Det skal også bestrebes å skape naturlig variasjon i substratet med skjulesteder for fisk.

H560_4 (Kollefalldammen): Ved omlegging av Kollefalldammen skal det tilrettelegges for gyting for storørret og harr på strekningen fra Lågen og opp mot fylkesvegen. Det skal etableres en naturlig kantvegetasjon, og elveløpet skal anlegges med naturlig variasjon i substratet.

Innenfor H560_5 (Lågen) skal kantvegetasjonen bevares så naturlig som mulig for å gi levested for dyr og planter.

Innenfor H560_6 (Våløya) skal eksisterende dam opprettholdes og kantsonen hensyntas.

H560_7 (Midttuva): Hensynssonen viser verdifull flommarksskog. Tiltak som forringer naturmiljøet, skal unngås.

Hensynssone H560_5 – H560_7 ligger innenfor Lågendeltaet naturreservat. Reguleringsplanen krever dispensasjon fra verneforskriftene. Ev. dispensasjon fra verneforskriftene kan medføre behov for endring av retningslinjene.

Innenfor H560_8 skal vegetasjonen bevares.

Hensynssone H560_9 omfatter kjente kartlagte gyteområder. Innenfor hensynssonen tillates det ikke tiltak som reduserer området funksjon som gyteområde for krøkle.

4.2.2.2 Naturtyper

For lokaliteter med viktige naturtyper eller rødlistearter, og leveområde for amfibier og evertebrater (virvelløse dyr), som blir berørt av vegtiltaket eller blir liggende i randsonen til vegtiltaket, skal økologiske funksjoner bevares.

H560_3 (Rinnas utløp): Hensynssonen viser naturtypen viktig rasteområde for fugl om våren. Tiltak som forringer naturmiljøet, skal unngås. Vegetasjonsbrem på begge sider av Rinna skal bevares nedstrøms ny E6.

4.2.3 Bevaring kulturmiljø, H570

Hensynssone H570 omfatter gravfelt ID50305. Formålet med hensynssonen er å sikre miljøet rundt de automatisk fredete kulturminnene. Det skal ikke foregå anleggstrafikk, massedeponering, gravearbeider, parkering eller andre tiltak innenfor hensynssonen. Det tillates opprydding og tilbakeføring av terrenget som fremmer opplevelsesverdien av gravfelt ID50305. Før igangsetting skal tiltak godkjennes av kulturminnemyndigheten.

Hensynssonen skal fysisk avsperras i hele anleggsperioden med anleggsgjerder eller annen egnet avsperring langs sonens yttergrense mot midlertidig rigg- og anleggsområde LL2/#200 innenfor planen. Vegskråning fra hensynssonens yttergrense og mot anleggsveg fra nordre Trosset (gbnr 115/2) skal sikres slik at man ikke får utilsiktede utrasinger og nødvendige erosjonsskader innenfor hensynssonen.

4.3 Båndlagte områder eller båndlegging i påvente av vedtak (pbl § 11-8 d)

4.3.1 Båndlegging etter lov om naturvern (pbl § 11-8 d) – H720

4.3.1.1 Hule eiker (H720_1)

Hule eiker avmerket med båndleggingssone H720_1 i plankartet skal bevares i henhold til Forskrift om utvalgte naturtyper og etter naturmangfoldloven. Det tillates ikke tiltak eller virksomhet som kan skade treet eller rotsystemet innenfor båndleggingssonen.

Eiker med tilhørende rotsone som kommer i konflikt med anleggsarbeider, skal sikres med sikringsgjerde.

4.3.1.2 Lågendeltaet naturreservat (H720_2)

Hensynssone H720_2 er områder vernet med hjemmel i naturmangfoldloven § 37, jf. Forskrift 1990-10-12-827 om fredning av Lågendeltaet naturreservat.

4.3.2 Båndlegging etter andre lover – energiloven (pbl §§ 11-8 a, 12-6) – H740_1 og H740_2

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen H740, og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med linjeeier.

Innenfor H740_1 kan det etableres muffestasjon for omlegging av kabler fra luftstrek til bru og omlegging av høyspentkabler.

H740_2 omfatter område for høyspenningsanlegg.

Plan for håndtering av høyspentanlegg i anleggsfasen skal utarbeides i samarbeid med linjeeier.

Det tillates ikke tiltak, anlegg eller innretninger som er egnet til å skape farlige situasjoner eller hindre anleggseiers drift av anlegget. Innenfor området skal alle tiltak varsles og godkjennes av linjeeier.

Alle bygninger innenfor H740_2 skal ha en avstand til høyspenningsanlegg i henhold til i regelverk forvaltet av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, eller de til enhver tid gjeldende lover og retningslinjer.

Oppføring av tekniske anlegg innenfor faresonen H740_2 må godkjennes av linjeeier.

4.3.3 Båndlegging etter lov om kulturminner, H730

Innenfor båndleggingssone H730 ligger det automatisk fredete gravfeltet ID50305 bestående av to gravhauger fra jernalder. Alle tiltak, herunder hogst, anleggstrafikk, gravearbeider og andre terrenginngrep er ikke tillatt uten at det foreligger godkjenning fra kulturminnemyndighetene i Innlandet fylkeskommune. Kulturminnene skal merkes under anleggsperioden.

5 Bestemmelser til bestemmelsesområder (pbl § 12-7 nr. 1)

5.1 Utforming rundt bru / kulvert / tunnel / landbrukskulvert / fylkesveg /grusressurs / rensedam (#001–#011)

5.1.1 Utforming rundt bru/kulvert (#001)

Det er tillatt å justere plassering av bru-/kulvertkonstruksjon, vertikalt (+/- 2 meter) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning.

5.1.2 Utforming rundt tunnel (#002)

Innenfor #002_1 er det tillatt å justere plassering av tunnel og tunnelmunning, vertikalt (+/- 3 meter) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning.

Innenfor #002_2 er det tillatt å justere plassering av tunnel, tunnelmunning og bru, vertikalt (+/- 2 meter) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning. Bredde på kulvert langs Jørstadvovegen (fv. 253) skal avklares med vegeier.

5.1.3 Utforming rundt landbrukskulvert (#003)

Det er tillatt å justere plassering av landbrukskulvert, vertikalt og horisontalt innenfor bestemmelsesområdets utstrekning.

Alle landbrukskulverter skal anlegges med dekke som ikke er til hinder for trekkende vilt. Det tillates ikke lagring av materiell, landbruksmaskiner eller annet som kan være til hinder for vilt.

Landbrukskulvertene skal dimensjoneres for nødvendige landbruksmaskiner.

5.1.4 Utforming o_SV2 (fylkesveg) (#004)

Det er tillatt å justere plassering av o_SV innenfor #004 for å oppnå en bedret geometri innenfor bestemmelsesområdets utstrekning.

5.1.5 Støyvoll (#005)

Innenfor området #005_1 ved Vingrom skal det etableres støyskjermende voll. Vollen skal som et minimum være 2,5 meter høyere enn skulderkant ny E6.

Innenfor området #005_2 ved Øyresvika skal det etableres støyskjermende voll. Vollen skal som et minimum være 2,0 meter høyere enn skulderkant ny E6.

Innenfor området #005_3 ved Nordre Trosset skal det etableres midlertidig støyvoll. Støyvollen skal etableres med en lengde på 220 meter og topp støyvoll skal være minimum 2 meter over materen på knuse-/sikteverk.

5.1.6 Tilrettelegging Kirkeodden (#006)

Kirkeodden skal istandsettes som rasteplass/målpunkt for turgåere. Opparbeidelse og tiltak skal avklares i samråd med Lillehammer kommune. Både videreføring av eksisterende funksjoner og etablering av nye kan vurderes.

5.1.7 Utforming av bru over Lågen (#007)

Ved detaljutforming av bru over Lågen skal av hensyn til økologi, vern og estetikk:

- a) Støyskjerm på bru skal ha høyde 2 meter over asfaltert veg. Støyskjermen må være tett og ikke gjennomsiktig. Øvrig utforming skal være i tråd med «Estetisk oppfølgingsplan».
- b) Lysforurensning fra brukonstruksjonen skal unngås, vegbelysning tillates ikke plassert høyere enn topp støyskjerm.
- c) Midlertidige fyllinger i vassdraget skal begrenses og fjernes så snart behovet er opphørt. Utfyllinger i Lågen og tyngre arbeider innenfor naturreservatet skal fortrinnsvis gjennomføres i perioden 1. oktober–1. april.
- d) Pilarer plasseres som i prinsipp i skisseplanen for konstruksjoner (K5221).
- e) Det skal sikres fremkommelighet for vilt mellom brukar og Lågen både på vestsiden og østsiden av Lågen.
- f) Ny bru skal legges til rette for å føre høyspentledningene i kabel i/under bru. Dette gjelder både Statnetts 300(420) kV linjer og eksisterende 22 kV linje. Det må også legges til rette for inn og utføring i landkarene slik at en har en føringsveg som avsluttes utenfor vegbanen/rekkverk og at fremtidige kabler kan føres inn og ut av brua uten at trafikken påvirkes.

5.1.8 Justering av E6 gjennom grusressurs Hovemoen (#008)

Innenfor #008 er det er tillatt å justere høyden på E6 i henhold til endelig uttaksnivå på grusressursen Hovemoen.

5.1.9 Grusressurs Hovemoen (#009)

Ved inngrep i grusressursen Hovemoen skal grusressursen tas ut, lagres og sikres for senere bruk. Det skal sikres tilstrekkelig dybde på umettet sone, minimum 10 meter over

grunnvannsspeil, slik at det er god nok tid for avhjelpende tiltak ved eventuell forurensing til grunn. Områder regulert til næringsformål kan ikke bebygges før grusressursen er tatt ut.

5.1.10 Rensedam Storhove (#010)

Innenfor #010 kan det ved behov etableres rensedam for håndtering av vegvann. Det tillates etablering av biloppstillingsplasser e.l for driftskjøretøy. Tiltak skal ikke forurense grunnvannskilden. Tiltaksplan og teknisk løsning skal godkjennes av Lillehammer kommune.

5.2 Kulturminner som søkes frigitt (område #1xx)

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminner ID170887, 267061, 267069, 267071, 273121, 273200, 273260, 273271, samt berørte deler av sikringsone/lokalitet for ID277097 og 277099. De er markert som bestemmelsesområde plankartet, jf. Tabell 5.1.10-1. Det skal tas kontakt med Innlandet fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskningen kan fastsettes.

Tabell 5.1.10-1 viser kulturminner som er søkt frigitt, og hvor det skal foretas en arkeologisk utgravning.

Feltkode i plankartet	ID (Askeladden)	Feltkode i plankartet	ID (Askeladden)
#108	267061	#114	267071
#111	267069 og berørt del av 277097	#115	170887
#112	273200 og berørt del av 277099	#118	273121
#113	273260	#121	273271

Kulturminnene ID222592, 250344, 273242, 267065, 267067, 273244, 273123, 273281, 273282, 283791, 283792 og 283793 er dispensert for tillatelse til inngrep uten vilkår om utgravning, jf. Tabell 5.1.10-2. Tilstrekkelig dokumentasjon er foretatt i forbindelse med fylkeskommunens registreringsundersøkelser.

Tabell 5.1.10-2 viser kulturminner som er søkt frigitt og hvor det er gitt tillatelse til inngrep uten vilkår om utgravning.

Feltkode i plankartet	ID (Askeladden)	Feltkode i plankartet	ID (Askeladden)
#109	267065	#125	273282
#110	267067	#126	273281
#116	222592	#133	283791
#117	273244	#134	283792
#119	273123	#135	283793
#120	273242	#136	250344

5.3 Undersøkelse/dokumentasjon av kulturminner/SEFRAK (område #122, #124 og #132)

- a) Innenfor #122 ligger et bygg tilhørende SEFRAK 05010204011. Bygningen er meldepliktig etter kulml § 25: «Kommunen plikter å sende søknad om riving eller vesentlig endring av ikke fredet byggverk eller anlegg oppført før 1850 til vedkommende myndighet senest fire uker før søknaden avgjøres. Vedtak om riving eller vesentlig endring av slike byggverk og anlegg skal umiddelbart sendes vedkommende myndighet, dersom denne myndigheten har uttalt seg mot riving eller vesentlig endring».
- b) Innenfor bestemmelsesområde #124 og #132 ligger flere krigsminner fra 2. verdens krig, jf. henholdsvis ID232539 og 232542. Før iverksetting av tiltak etter planen skal det gjennomføres en grundigere undersøkelse og dokumentasjon av et utvalg av krigsminnene som blir berørt av reguleringsplanen. Plan for undersøkelse og dokumentasjon skal godkjennes av kulturminnemyndighetene i fylkeskommunen.

5.4 Midlertidige bygge- og anleggsområder (område #200–#202)

Før områder avsatt til #200-#202 tas i bruk skal det, for det enkelte område, påses at terrenginngrepet ikke medfører negative påvirkninger for tredjepart. Tiltaket skal ivareta eksisterende vannveger og risiko for flom, samt sikre håndtering av overvann der endrede dreismønstre følger av inngrepene. Ved deponering av masser og arrondering skal risiko for skred være ivaretatt. Ved tilbakeføring/istandsetting av arealet til dyrka mark skal overvannshåndtering ved naturlig drenering og infiltrasjon ivaretas.

- a) Områder merket med #200 - #202 på plankartet er midlertidige bygge- og anleggsområder. Områdene tillates benyttet til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget i reguleringsplanen. Anleggsområdene kan blant annet benyttes til riggområde, midlertidig trafikkavvikling, anleggsveger, kortvarige oppstillingsarealer for biler og annet maskinelt utstyr som er nødvendig for anleggsgjennomføringen, midlertidig deponering av jordbruksjord og steinmasser, sikringstiltak, arbeid tilknyttet etablering av teknisk infrastruktur, samt terrengtilpasning av vegfyllinger og skjæringer med sideterreng. Knusing av masser tillates kun innenfor område merket #201.
- b) Områder merket med #202 på plankartet er midlertidig bygge- og anleggsområde i forbindelse med bygging av ny bru over Lågen. Området tillates benyttet i forbindelse med anleggsgjennomføring av ny brukryssing. Arbeidet skal skje skånsomt og berøre kun nødvendig areal. Opprinnelig bunnsstrat skal bevares og tilbakeføres. Kantvegetasjon langs vassdrag skal ivaretas og områdene skal etter anleggsvirksomhet istandsettes med stedegen vegetasjon.
- c) Prinsipp om skånsom hogst skal legges til grunn for alle kantsoner langs Mjøsa og øvrige vassdrag. Vegetasjon som skal spares skal framgå av anleggets rigg- og marksikringsplan, jf. bestemmelse 2.5.9.
- d) Det tillates nødvendige tiltak innenfor midlertidige bygge- og anleggsområder som hindrer erosjon i kryssende bekker og stikkrenner (herunder erosjonssikring og energibremser/kulper).
- e) God og trafikksikker fremkommelighet for gående og syklende skal opprettholdes i hele anleggsfasen. Midlertidige gang- og sykkelveger skal etableres uten unødige omveger og stigninger.
- f) Det skal være en tydelig markering av anleggsområdet der fysisk anleggsarbeid pågår. Denne markeringen kommer i tillegg til nødvendig sikring der det kan være fare for tredjepart.
- g) Alle områder som er benyttet til midlertidig bygge og anleggsområder skal tilbakeføres og istandsettes til formål angitt i plankartet.

5.5 Restriksjonssone grunnvannsressurs (område #300)

Tiltak iht. bestemmelse 3.1.3 (Næringsområde BN) og 3.4 (LNF-formål) innenfor bestemmelsesområdet tillates kun etablert når disse forholdene er ivaretatt:

- Det er framlagt dokumentasjon på at grunnvannsressursen i Hovemoen ikke blir negativt påvirket. Dokumentasjon skal bl.a. inneholde geologiske- og hydrogeologiske forhold, samt dokumentasjonen skal godkjennes av Lillehammer kommune.
- Uttak av grusressursen er avslutta, jf. bestemmelse 5.1.9.
- Midlertidig bygge- og anleggsområde, jf. bestemmelse 5.4, opphører.
- Ny E6 tas i bruk.

6 Rekkefølgebestemmelser (pbl § 12-7 nr. 10)

Definisjoner:

- a) Med «anleggsarbeidene igangsettes» menes at det fysiske arbeidet som er forbundet med grunnarbeid knyttet til bygging av ny firefelts E6 har startet. Forberedende arbeid omfattes ikke av begrepet, eksempelvis etablering av overvåkingsbrønner, riving av hus el. hugging av skog.
- b) Med «tas i bruk / tatt i bruk» menes at E6 i hele reguleringsplanens strekning er åpnet for ordinær trafikk i nord- og sørgående kjørefelt. Dersom åpningen skjer for delstrekninger innenfor reguleringsplanens avgrensning gjelder rekkefølgekravene 6.14, 6.16, 6.17 og 6.19, for de aktuelle delstrekningene.

6.1 Ytre miljø

- a) YM-plan for bygge- og anleggsfasen, jf. bestemmelse 2.5.1, skal være utarbeidet før anleggsarbeidene igangsettes. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før anleggsarbeidene kan igangsettes.
- b) Før anleggsarbeidene igangsettes, skal det utføres kartlegging av fremmede arter. Konkrete områder hvor det vil være behov for å ta hensyn pga. fare for spredning av fremmede arter, skal gå frem av YM-plan for bygge- og anleggsfasen.
- c) Før anleggsarbeidene igangsettes, skal det utarbeides en helhetlig tiltaksplan for midlertidige og permanente inngrep i vassdrag og vannforekomster, jf. bestemmelse 2.5.5, som godkjennes av forvaltningsmyndighetene.

6.2 Forurenset grunn

Før anleggsarbeidene igangsettes skal tiltaksplan for håndtering av grunn og masser med kjent grunnforurensning og masser der det er mistanke om forurensning, utarbeides, jf. bestemmelse 2.1.6. Tiltaksplanen skal godkjennes av Statsforvalteren i Innlandet.

6.3 Overvåking grunnvannsbrønner

Før anleggsarbeidene igangsettes skal overvåkingsprogram, jf. bestemmelse 2.5.7, være etablert.

6.4 Hydrogeologisk kartlegging

Før anleggsarbeidene igangsettes, skal program for overvåking av grunnvannsforhold og tiltaksplan, jf. bestemmelse 2.5.8, være godkjent av Lillehammer kommune.

6.5 Beredskapsplan vannforsyning

Før anleggsarbeidene igangsettes, skal det utarbeides en plan for beredskap for midlertidig VA-anlegg, for både private og offentlige, jf. bestemmelse 2.1.5.

6.6 Rigg- og marksikringsplan

Før anleggsarbeidene igangsettes, skal det utarbeides rigg- og marksikringsplan, jf. bestemmelse 2.5.9.

6.7 Mottaksplan for dyrka mark

For områder merket LL1 og LL2 som opparbeides til dyrka mark, skal det foreligge en detaljert mottaksplan for hvert enkelt område i tråd med prinsippene i «Matjordplan». Før det igangsettes flytting av masser som skal brukes innenfor områdene skal det foreligge mottaksplaner for de arealene massene skal flyttes til.

6.8 Nydyrking

Før tilbakeføringsarbeidene igangsettes skal det foreligge tillatelse etter Forskrift om nydyrking for arealer som skal nydyrkes, jf. bestemmelse 3.4.3.

6.9 Behandling av matjord på Vormstugujordet

Før anleggsarbeid på området BAA10 igangsettes, jf. bestemmelse 3.1.6.2, skal det være sikret at berørt matjord fjernes og gjenbrukes, jf. bestemmelse 3.1.3.1.

6.10 Støyreducerende tiltak

Før ny E6 tas i bruk skal permanente støyreducerende tiltak, jf. bestemmelse 2.5.4 og 5.1.5, være ferdigstilt.

Før det igangsettes knusing av masser på Trosset skal det etableres støyskjerming, jf. bestemmelse 5.1.5.

Senest 2 år etter at ny E6 tas i bruk skal støyskjerm på Lillehammer bru være etablert, jf. bestemmelse 6.15 i reguleringsplan for avlastet E6 (planID 2019p244).

6.11 Viltgjerder

Før ny E6 tas i bruk skal oppføring av viltgjerder, jf. bestemmelse 2.1.4, være ferdigstilt.

6.12 Tursti

Før ny E6 tas i bruk skal tursti mellom Lillehammer/Gjøvik grense og Øyresvika, jf. bestemmelse 3.3.1 være ferdigstilt.

6.13 Tiltak på avlastet E6

Iht. kommunedelplanen for E6 Vingrom-Ensby, skal tiltak på avlastet E6 gjennomføres. Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal gjennomføring av tiltak på avlastet E6, jf. bestemmelsene 6.6 – 6.12 i reguleringsplan for avlastet E6, planID 2019p244, være sikret slik for følgende tiltak:

- a) Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av turveg mellom Øyresvika og Vingnesvika (GT1-6), jf. reguleringsplan for avlastet E6 (planID 2019p244) bestemmelse 3.3.1 og 6.6, slik at denne er ferdigstilt senest to år etter åpning av ny E6.
- b) Før Vingromsvegen åpnes for ordinær trafikk etter gjennomført anleggsvirksomhet, senest når ny E6 tas i bruk, skal timeglassinnsnevring med fortausløsning (o_SF1-12 i reguleringsplan for avlastet E6) være ferdigstilt, jf. reguleringsplan for avlastet E6 (planID2019p244) bestemmelse 3.2.9 og 6.7, samt plankart datert 19.05.22.

- c) Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av permanente støyreducerende tiltak, jf. reguleringsplan for avlastet E6 (planID 2019p244) bestemmelse 2.10 og 6.8, slik at dette er ferdigstilt senest to år etter åpning av ny E6.
- d) Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av sammenhengende gang- og sykkelveg mellom Vingnes bru og Storhove nord for fv. 2522, jf. reguleringsplan for avlastet E6 (planID 2019p244) bestemmelse 6.9 og plankart datert 19.05.22, slik at denne er ferdigstilt senest to år etter åpning av ny E6. Sammenhengende gang- og sykkelveg innebærer etablering av følgende tiltak regulert i reguleringsplan for avlastet E6:
 - i. Fortau (o_SF20-26), jf. bestemmelse 3.2.9.
 - ii. Sykkelanlegg (o_SS1) jf. bestemmelse 3.2.11.
 - iii. Gang- og sykkelveg (o_SGS8-10, 16,18, 19, 27-30) jf. bestemmelse 3.2.10.
 - iv. Turveg (o_GT8) jf. bestemmelse 3.3.1.
- e) Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av friområde (o_GF22) og rundkjøring ved Strandtorget innenfor #1, jf. reguleringsplan for avlastet E6 (planID 2019p244) bestemmelse 6.10 og plankart datert 19.05.22, slik at rundkjøring med sideareal er ferdigstilt senest to år etter åpning av ny E6.
- f) Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av rundkjøring ved Hovemoen innenfor #2, jf. reguleringsplan for avlastet E6 (planID 2019p244) bestemmelse 6.11 og plankart datert 19.05.22, slik at rundkjøringen er ferdigstilt senest to år etter åpning av ny E6.
- g) Før anleggsarbeidene på ny E6 igangsettes skal det være sikret opparbeidelse av tiltak på Vingnes, jf. bestemmelse 6.12 i reguleringsplan for avlastet E6 (planID 2019p244), slik at dette er ferdigstilt senest to år etter åpning av ny E6. Dette innebærer etablering av følgende tiltak i reguleringsplan for avlastet E6:
 - i. Midtrabatt (o_SVG2), jf. bestemmelse 3.2.4.
 - ii. Kollektivholdeplass (o_SKH1 og o_SKH2) jf. bestemmelse 3.2.12.
 - iii. Gang- og sykkelveg (o_SGS2-3) jf. bestemmelse 3.2.10.
 - iv. Sykkelparkering med tak innenfor o_SVT2 og o_SVT3, jf. bestemmelse 3.2.5.
 - v. Fortau (o_SF18 og o_SF19) jf. bestemmelse 3.2.9.
 - vi. Oppstramming av kryss/veg mellom nordgående løp på dagens E6 og Vingnesgata (o_SKV1) jf. plankart datert 19.05.22.
 - vii. Oppstramming av kryss Vingnesgata/Stavnesgata (o_SKV1) jf. plankart datert 19.05.22.

6.14 Gang- og sykkelveg Vingrom

Før ny E6 tas i bruk skal gang- og sykkelveg, o_SGS, fra Vingrom kryss nord ved Ullhammeren og sørover i hele o_SGS lengde til Holte være ferdigstilt.

6.15 Bussholdeplass Paul A. Owrensveg

Før ny E6 tas i bruk skal bussholdeplass ved Bakke camping (o_SGS) være ferdigstilt.

6.16 Istandsetting av Kirkeodden #006

Før åpning av ny E6, mellom Vingrom kryss nord og Øyresvika, skal istandsetting og opparbeidelse av #006 Kirkeodden, jf. bestemmelse 5.1.6 være ferdigstilt.

6.17 Istandsetting av friluftsområde Vingromdammen og tilstøtende område

Før ny E6 tas i bruk skal Vingromdammen (o_LF), inkl. parkeringsplass (o_KP og o_SPA), veg med snuplass (o_SKV5 og f_SKV21) og turveg (o_GT, o_GT2 og f_SKVT), samt friluftsområde kombinert med kommunalteknisk anlegg (o_LFKT) være opparbeidet og istandsatt, jf. bestemmelser 3.1.7, 3.2.10, 3.3.1, 3.4.5. og 3.4.7.

6.18 Adkomst fra Paul A. Owrens veg til Vingromdammen

Før ny E6 tas i bruk skal adkomst til Vingromdammen inkl. adkomst for gående og syklende, samt kjørende fra Paul A. Owrens veg (o_GT, o_SGS, o_SKV5) være ferdigstilt.

6.19 Istandsetting

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det sikres at etter avsluttet anleggsperiode, og senest to år etter åpning av ny E6, skal alle berørte områder istandsettes, jf. bestemmelse 5.4g).

6.20 Helhetlig plan for flom og overvann

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides helhetlig plan for vannhåndtering jf. bestemmelse 2.5.2.

6.21 Båt og badeplasser

Før ny E6 tas i bruk skal båt og badeplasser, samt adkomst til båt plasser, være ferdigstilt, jf. bestemmelse 3.4.5, 3.5.1 og 3.2.9.

6.22 Etablering av kulverter

Før ny E6 tas i bruk skal kulverter, jf. bestemmelse 5.1.1 og 5.1.3, være opparbeidet og ferdigstilt.

6.23 Adkomst til Vormstugujordet

Før anleggsarbeid innenfor område BAA10 igangsettes skal det etableres adkomst, via rundkjøring, som vist i plankartet.

6.24 Grusuttak Hovemoen

Før områdene innenfor #009 kan bebygges skal grusmassene tas ut og sikres for senere bruk, jf. bestemmelse 5.1.9.

6.25 Næringsområde Hovemoen, BN1-8

Før områdene BN1-8, jf. bestemmelse 3.1.3 kan tas i bruk til næringsformål skal det utarbeides en helhetlig plan for fremtidig vegstruktur til og innenfor fremtidige næringsområder på Hovemoen.

6.26 Omlegging av 22kV linje over Lågen

Før det settes trafikk på ny E6 mellom Øyresvika og Storhove skal eksisterende 22kV linje tas ned og legges i brua jf. bestemmelse 5.1.7.

6.27 Etablering av «krøklenes»

Før ny E6 tas i bruk skal det opparbeides «krøklenes» ved Nordre Hov, jf. bestemmelse 3.4.5b).