
Detaljreguleringsplan for Bottum grustak

Planbeskrivelse



Forslagsstiller: Sigurd og Ola Grimstad AS
Plan-ID: 2021p253
Utskriftsdato: 14.12.23

<p>Oppdragsgiver: Sigurd og Ola Grimstad AS Rapportnavn: Planbeskrivelse - Detaljreguleringsplan for Bottum grustak Plan-id: 2021p253 Dato: 14.12.23</p>
--

Oppdragsbeskrivelse: Hensikten med planforslaget er å legge til rette for fortsatt drift av grustaket i anslagsvis 10 år før ressursen er tatt ut.

Prosjektnr: 12662

Oppdragsleder: Anders Kampenhøy

Planbeskrivelse: Anders Kampenhøy

Kvalitetskontroll: Espen Brustuen

Areal+ AS, www.arenalpluss.no



Innhold

1. Innledning	- 4 -
1.1 Bakgrunn	- 4 -
1.2 Planprosess (så langt)	- 4 -
1.3 Vurdering av behov for konsekvensutredning.....	- 4 -
2. Rammer og premisser for planarbeidet.....	- 5 -
2.1 Nasjonale, regionale og kommunale føringer.....	- 5 -
2.2 Eksisterende planer i området.....	- 5 -
3. Beskrivelse av planområdet.....	- 8 -
3.1 Beliggenhet og planavgrensning.....	- 8 -
3.2 Topografi, landskapstrekk og vegetasjon	- 10 -
3.3 Eiendom og eierforhold.....	- 10 -
3.4 Eksisterende infrastruktur	- 10 -
3.5 Kjente registreringer.....	- 12 -
4. Beskrivelse av planforslaget.....	- 20 -
4.1 Endringer i forhold til gjeldende planer.....	- 22 -
4.2 Bebyggelse og anlegg	- 22 -
4.3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.....	- 26 -
4.4 Grønnstruktur.....	- 26 -
4.5 Landbruk/natur/friluftsområder.....	- 26 -
4.6 Hensynssoner	- 26 -
5. Endringer av planforslaget underveis	- 27 -
6. Konsekvenser av planforslaget	- 28 -
6.1 ROS	- 28 -
6.2 Vurdering av konsekvenser av planforslaget.....	- 28 -
7. Vurdering av innkomne merknader	- 44 -
8. Forslagsstillers egne vurderinger	- 50 -

1. Innledning

1.1 Bakgrunn

Planforslaget fremmes av Areal+ AS på vegne av Sigurd og Ola Grimstad AS, som har drevet med uttak av grus i Bottum siden 1952. Det har vært drevet grustak i området siden 1980-tallet.

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for videre drift i uttaket. Etter at gjeldende konsesjon har gått ut, er det en forutsetning at det vedtas en reguleringsplan før videre drift kan fortsette. Det anslås å være grunnlag for videre grusuttak i 5-6 år i den sørlige delen. Der uttak av grus er avsluttet foreslås det å benytte området videre til deponering, mellomlagring og omdanning av rene masser. Dette forutsetter at driften tilpasses omgivelsene med hensyn til bl.a. bomiljøet, landskapet, kulturmiljøet i nord og potensielle naturfarer. Planområdet omfatter også eksisterende veiadkomst, omkringliggende friluftsmål og tilhørende arealmål.

Planområdet ligger nord for Fåberg langs vestsida av Gudbrandsdalslågen. Massene har vært og skal fortsatt benyttes lokalt i området rundt Lillehammer. Det forventes ingen økning av tungtransporttrafikk internt i planområdet eller langs Hunderfossvegen, sammenlignet med tidligere drift.

Tiltaket er i samsvar med gjeldende kommuneplan vedtatt av Lillehammer kommune den 26.03.2020. Planrådets størrelse og omfang tilsier at tiltaket ikke faller innenfor omfangskriterier i forskrift om konsekvensutredninger, men relevante konsekvenser av tiltaket blir belyst og vurdert som en del av planarbeidet.

1.2 Planprosess (så langt)

Oppstartsmøte, kunngjøring, avklaringer med offentlige myndigheter, medvirkning, møter, korrespondanse

Oppstartsmøte	11.11.2021
Varsel om oppstart	19.01.2022
Frist for innspill til planarbeid	18.02.2022
Planforslag sendes til 1 gangs behandling	28.02.2023
Førstegangsbehandling i planutvalget	08.06.2023
Planforslag på høring	
Annen gangs behandling i planutvalget	
Vedtak i kommunestyret	

1.3 Vurdering av behov for konsekvensutredning

På oppstartsmøte med Lillehammer kommune ble det fastlagt at planforslaget ikke utløser krav om konsekvensutredning, da det er i tråd med overordnet plan. Konsekvenser av tiltaket med relevante temaer vil allikevel bli belyst som en del av planen.

Kjente temaer som vil bli belyst er:

- Trafikk og transport
- Naturmangfold
- Landskap og kulturminner
- Overvann, flom og skred
- Drift og massehåndtering inkl. støv og støy

2. Rammer og premisser for planarbeidet

2.1 Nasjonale, regionale og kommunale føringer

Nasjonale og regionale føringer

- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging (Kommunal- og moderniseringsdepartementet, vedtatt 14.5.2019).
- Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (Miljødirektoratet T-1442/2016).
- Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (Miljøverndepartementet T-1520/2012).
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (Kommunal- og distriktsdepartementet, vedtatt 26.9.2014).
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (Klima- og miljødepartementet, vedtatt 28.9.2018).
- Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling (Rundskriv H-5/18, Kommunal- og moderniseringsdepartementet, 2018).
- Miljødirektoratets faktaark om mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser (Faktaark M-1243, Miljødirektoratet, 2018).
- Regional plan for samferdsel 2018-2030 (Oppland fylkeskommune, vedtatt 24.4.2018).
- Regional plan for samfunnstryggleik 2023-2035 (Innlandet fylkeskommune, 2023).
- Regional plan for klima, energi og miljø (Innlandet fylkeskommune, 2021).
- Regional plan for vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregion 2022 - 2027 (Viken fylkeskommune, 2021).

Relevante tematiske kommunedelplaner

- Kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelse (vedtatt 23.1.2014).
- Kommunedelplan for miljø 2016-2025 (vedtatt 10.12.2015)
- Kommunedelplan for trafikk og transport 2006-2025 (vedtatt 15.6.2006).

2.2 Eksisterende planer i området

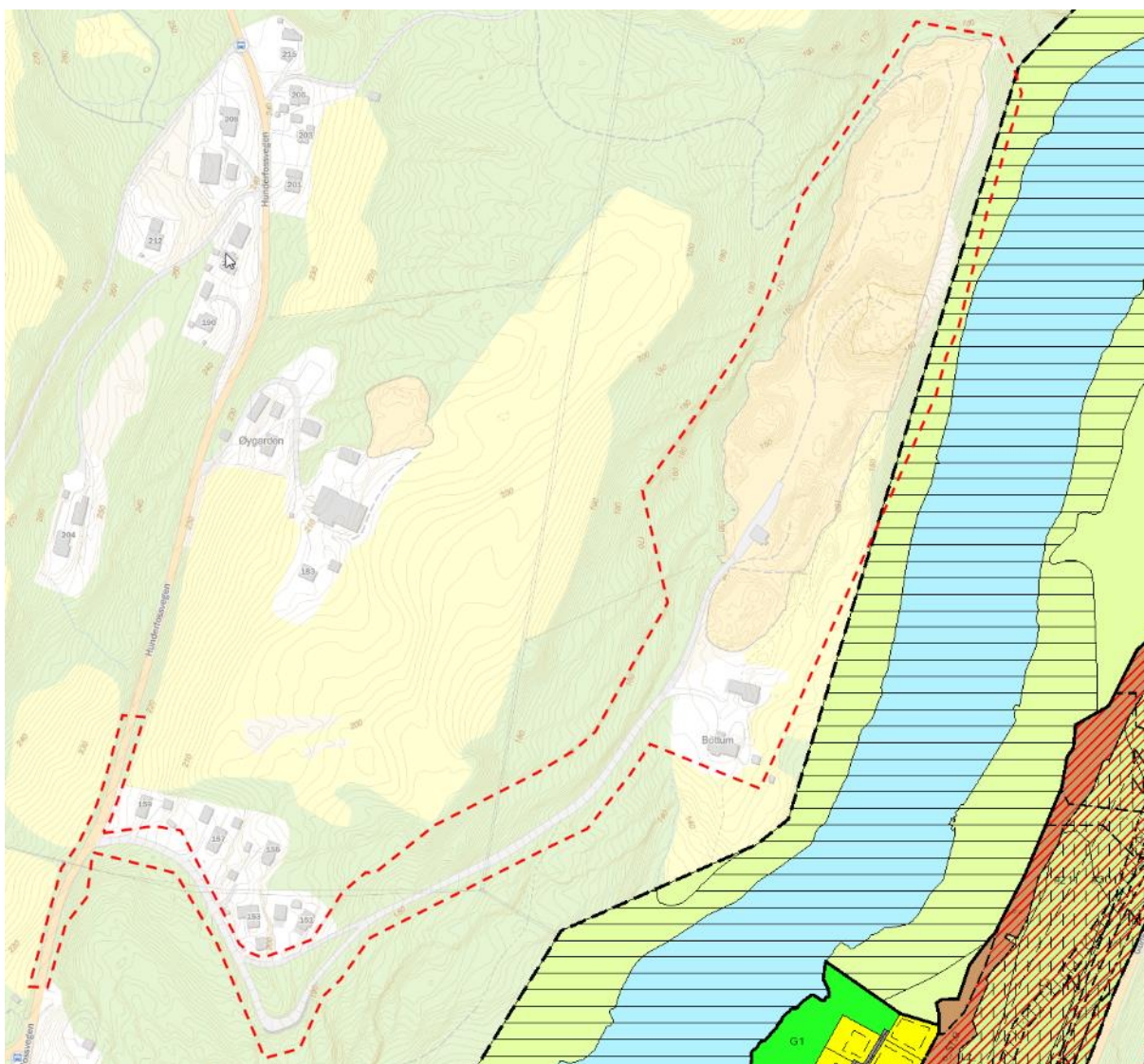
Gjeldende arealdel av kommuneplanen ble sist revidert den 26.03.2020, og gjelder for hele kommunen med unntak av sentrumsområdene som er unntatt rettsvirkning. Ønsket regulering samsvarer med gjeldende formål angitt i kommuneplanens arealdel som tillater råstoffutvinning av stein, pukke og grusmasser.



Illustrasjon 1: Plangrensen og eksisterende kommuneplan for området

Det eksisterer én reguleringsplan innenfor planområdet, og denne er listet opp i tabellen nedenfor. Reguleringsplanen for Bottum grustak vil erstatte deler av denne planen. Del av reguleringsplan for Lågendeltaet blir dermed opphevet ved vedtak av dette planforslaget. Området hvor reguleringsplanen blir opphevet er vist i illustrasjon 2.

Plan-ID	Navn	Ikrafttredelsesdato
099	Lågendeltaet	19.03.1987

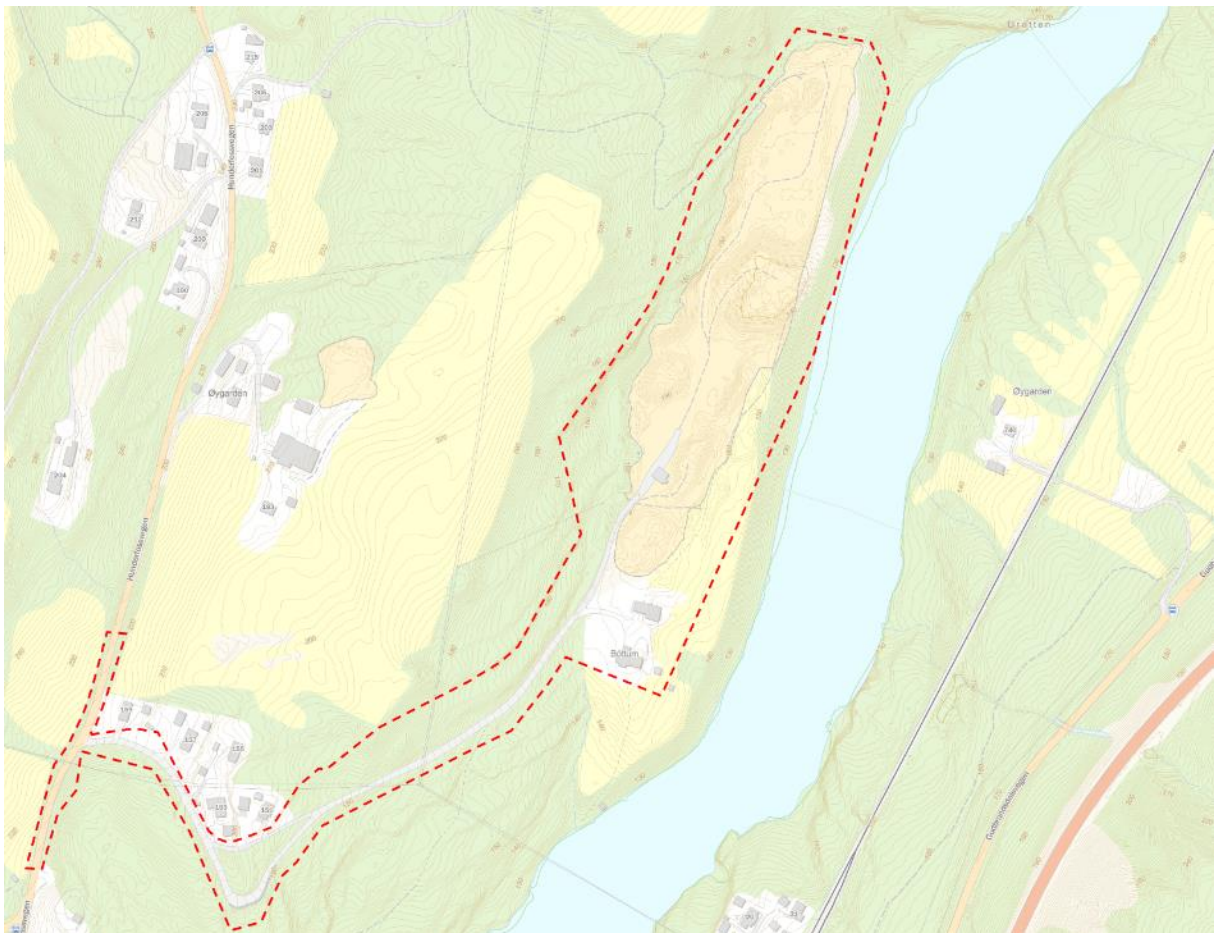


Illustrasjon 2: Plangrense og eksisterende reguleringsplaner.

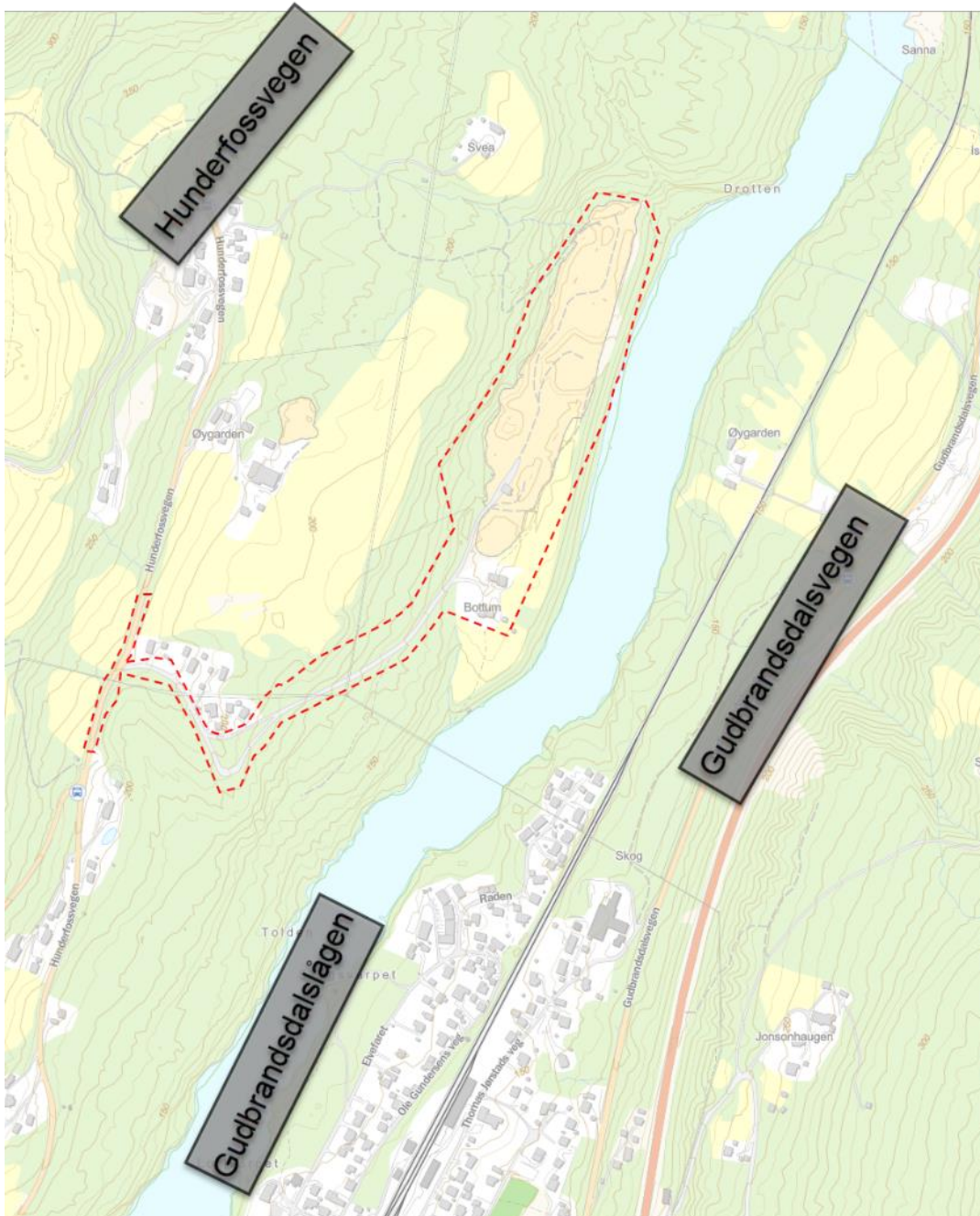
3. Beskrivelse av planområdet

3.1 Beliggenhet og planavgrensing

Planområdet ligger ca. 10 kilometer fra Lillehammer sentrum og ca. 2,5 km i kjøreavstand til Fåberg sentrum. Planområdet er på ca. 106 dekar. Planområdet ligger med nær tilknytning til Gudbrandsdalslågen og øst for Hunderfossvegen.



Illustrasjon 3: Planavgrensing for Bottum grustak PLANID: 2021p253



Illustrasjon 4: Oversiktskart med planområdets lokasjon

3.2 Topografi, landskapstrekk og vegetasjon

Planområdet ligger lite eksponert i landskapet og med nær tilknytning til Lågen. Området består i hovedsak av fjell og steinmasser for videre uttak av med grus, pukk og kult. Deler av området består også av tilhørende boligeiendommer, veger og skogsarealer.

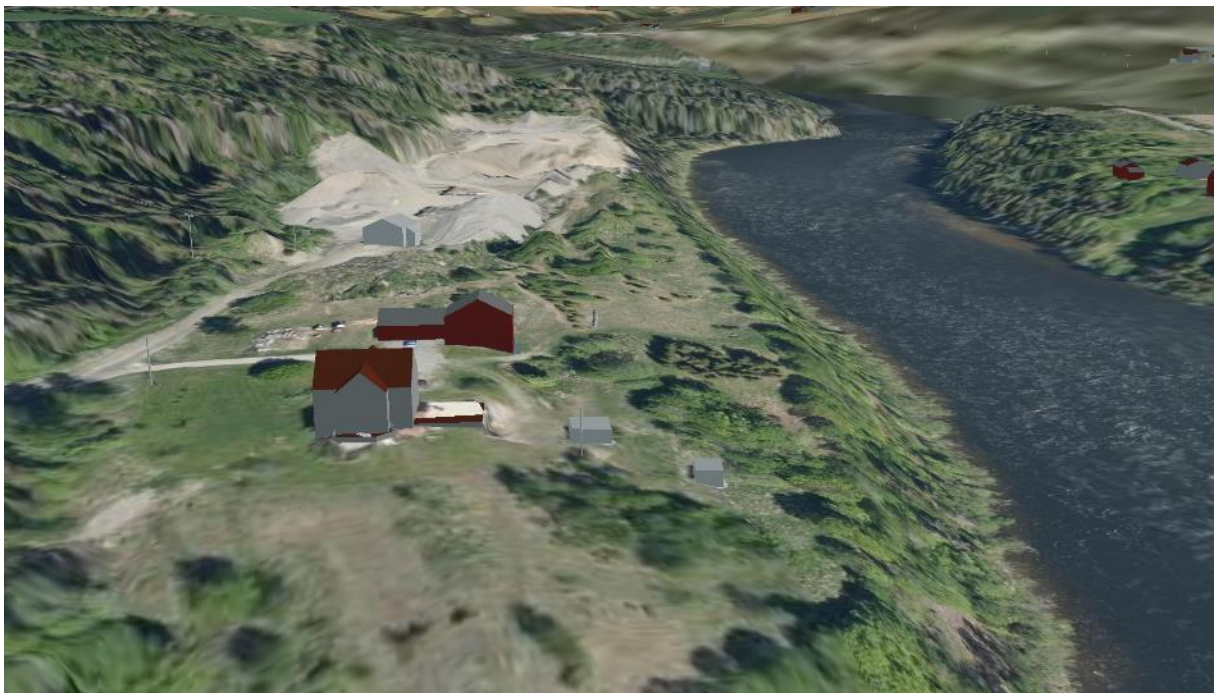
3.3 Eiendom og eierforhold

Planområdet omfatter deler av eiendommene med gnr/bnr.: 170/4, 170/34, 170/35, 169/1 og 300/2. Eiendommen som benyttes som uttaksområde, 170/4, eies av Bente Storsveen.

3.4 Eksisterende infrastruktur

Bebyggelse

Innenfor planområdet er det 3 faste bygninger og installasjoner som i dag er et bolighus med gårdstilknytning. Inne i steinbruddet er det også en driftsbygning tilknyttet massetaket. Ved innkjøringen til området med avkjøring fra Hunderfossvegen er det etablert 5 boliger. Disse ligger utenfor selve planområdet.



Illustrasjon 4: 3D illustrasjonen viser eksisterende bebyggelse inne i planområdet i nær grustaket.

Trafikk/adkomst

Atkomsten til massetaket går fra Hunderfossvegen og ned igjennom en godt etablert skogsbilvei frem til Bottum Grustak. Området rundt adkomsten består i hovedsak av spredt boligbebyggelse. Hunderfossvegen er slakt hellende forbi planområdet, men anses å ha gode siktlinjer forbi selve avkjøringen til området. Det er ikke etablert fortau forbi planområdet og tungtrafikk kan oppleves som utrygg for barn og andre myke trafikanter. Atkomstvegen inn til massetaket har en vegbredde på ca. 6 m, noe som vurderes som tilfredsstillende.

Det gjøres videre vurderinger på trafikken og transporten inn og ut av området i punkt 6.2.4.



Illustrasjon 5: 3D illustrasjonen viser den eksisterende adkomstvegen inn til planområdet fra Hunderfossvegen.

Vann- og avløpsnett

Planområdet er tilknyttet offentlig vann- og avløpssystem. Det kjennes ikke til spesielle utfordringer knyttet til vannforsyning eller spillvann.

Strøm

Elvia har elektriske anlegg i planområdet. Planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som det er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Det er også viktig at det ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til nettselskapet sine anlegg.

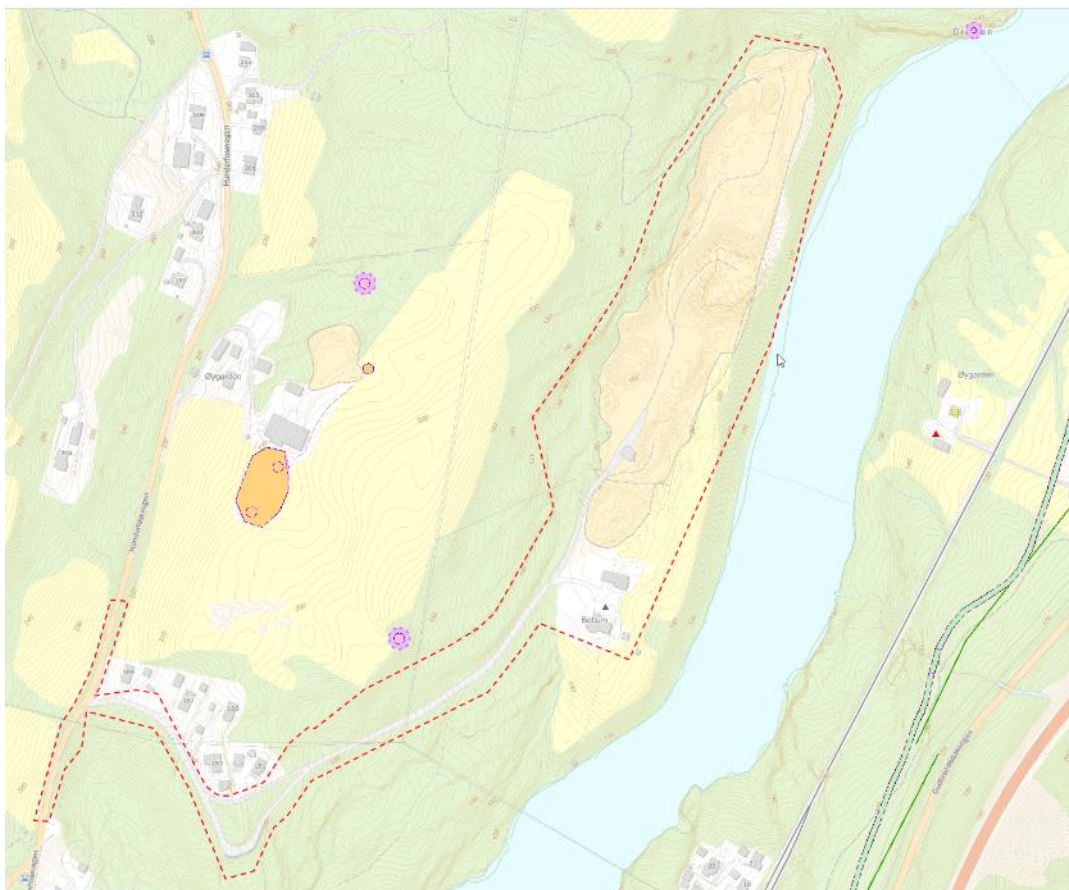
Eksisterende lavspent luftledning (opp til og med 1000 V) Anlegg med spenning til og med 1000 V inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon. Elvia har lavspent luftledning med tilhørende master innenfor planområdet som må tas hensyn til.

Elvia har også høyspent luftledning med tilhørende master innenfor planområdet som også må bli tatt hensyn til. Det må ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører oppfylling av terrenget som fører til redusert høyde opp til luftledningen. Eksisterende lavspent kabelanlegg (opp til og med 1000 V) Elvia har noen lavspentkabler innenfor planområdet som det blir tatt hensyn til. Normalt kan det iverksettes tiltak (inkludert planting av trær) så nært inntil kabelgrøften som 1 meter målt horisontalt fra kabelgrøftens ytterkant. Det er imidlertid viktig at fremtidig tilkomst til kabelgrøftene ikke hindres, og det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler.

3.5 Kjente registreringer

Kulturmiljø / kulturminner/Sefrak-registreringer

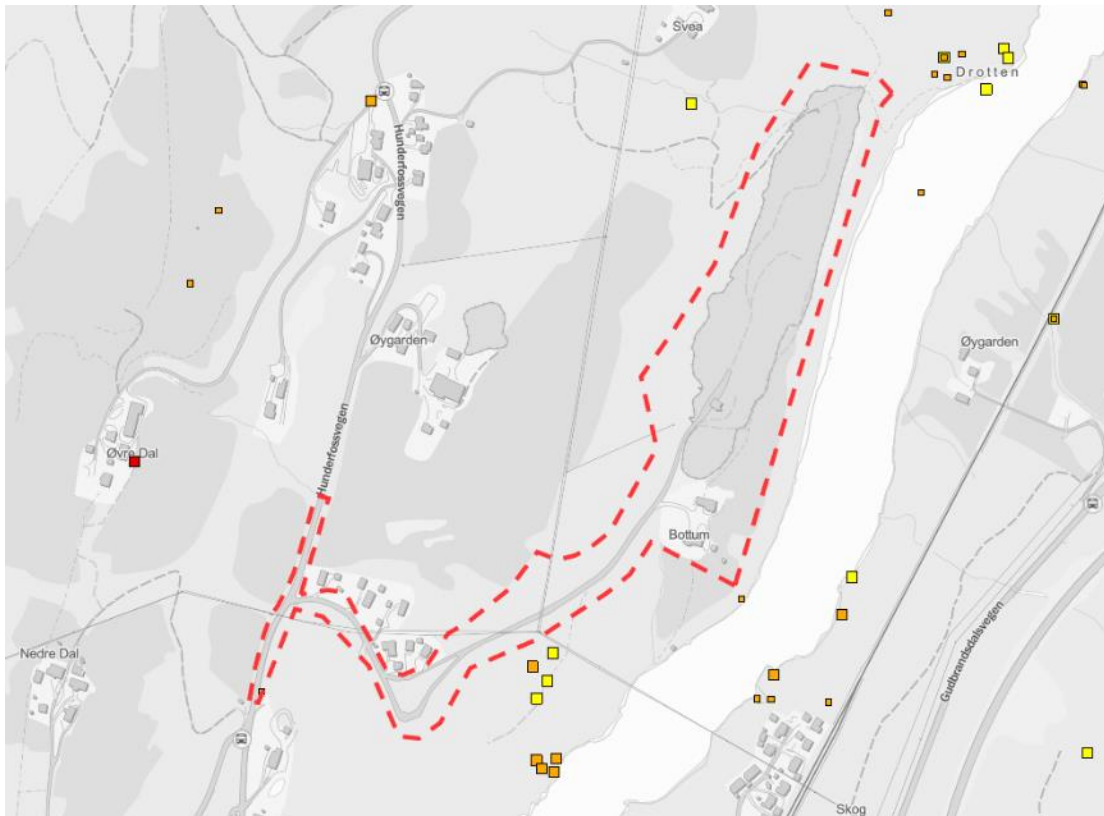
Det er registrert automatisk fredede kulturminner i nær tilknytning til planområdet. Av kjente kulturminner er det blant annet registrert en gravhaug i nærhet til plangrensen, samt kjente lokaliteter. Helleristninger er også registrert i nærhet til planområdet og nær Gudbrandsdalslågen.



Illustrasjon 6: Viser kjente registrerte arkeologiske funn med nær tilknytning til planområdet.

Biologisk mangfold

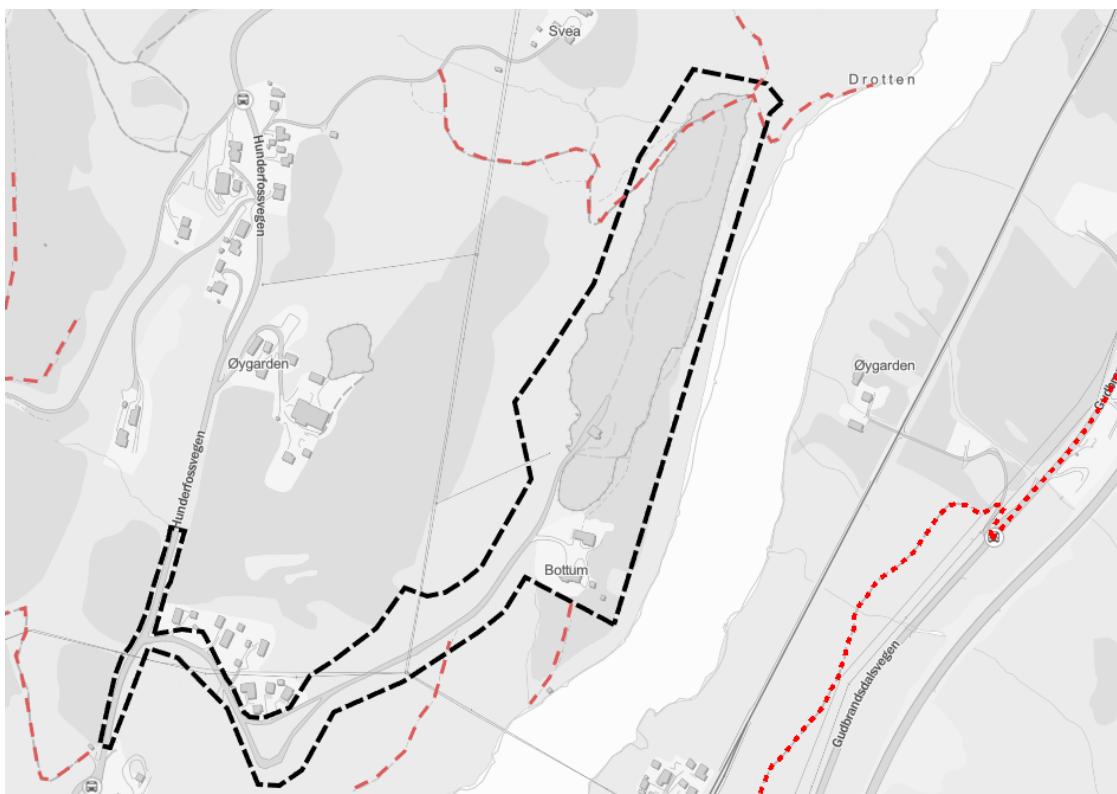
Det er gjort søk i artsdatabankens kartdatabase og på Innlandsgis. Det er registrert leveområde for en nært truet karplante med nær tilknytning til planområdet. Det er videre registrert en rekke livskraftige arter som sommerfugl, sopp, lav og mose både i og utenfor planområdet. De nært truede artene befinner seg med god avstand fra det som planlegges og som benyttes som uttaksområde.



Illustrasjon 7: Viser kjente registrerte truede arter i tilknytning til planområdet.

Turstier

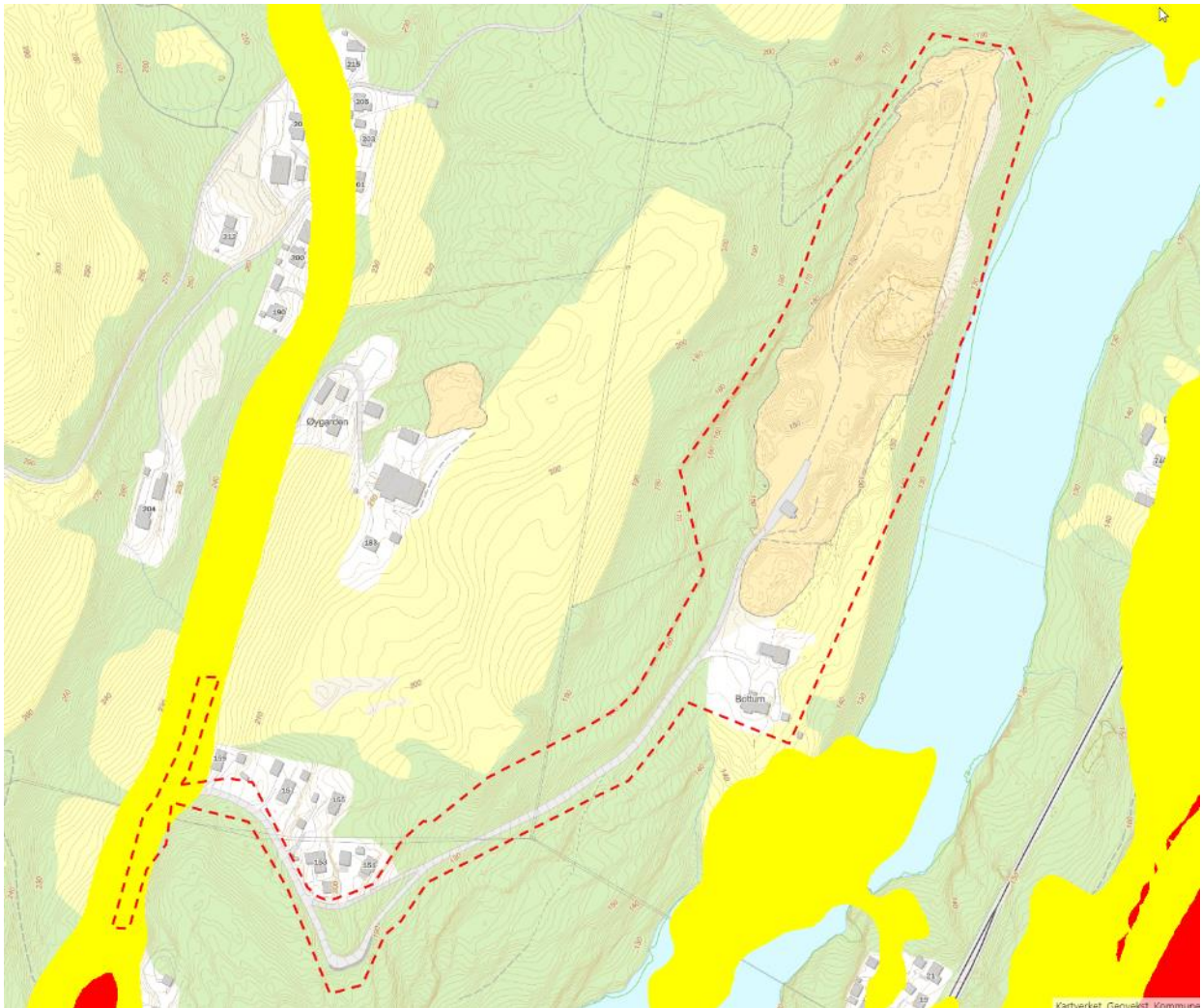
Kartet nedenfor viser registrerte turstier i området. Området har ingen etablerte turstier utenom turstiene med direkte tilknytning til bebyggelsen i området og helleristingene ved Drotten.



Illustrasjon 8: Viser registrerte turstier i området

Spesielle miljøforhold (støy, støv, stråling og vann- og grunnforurensning)

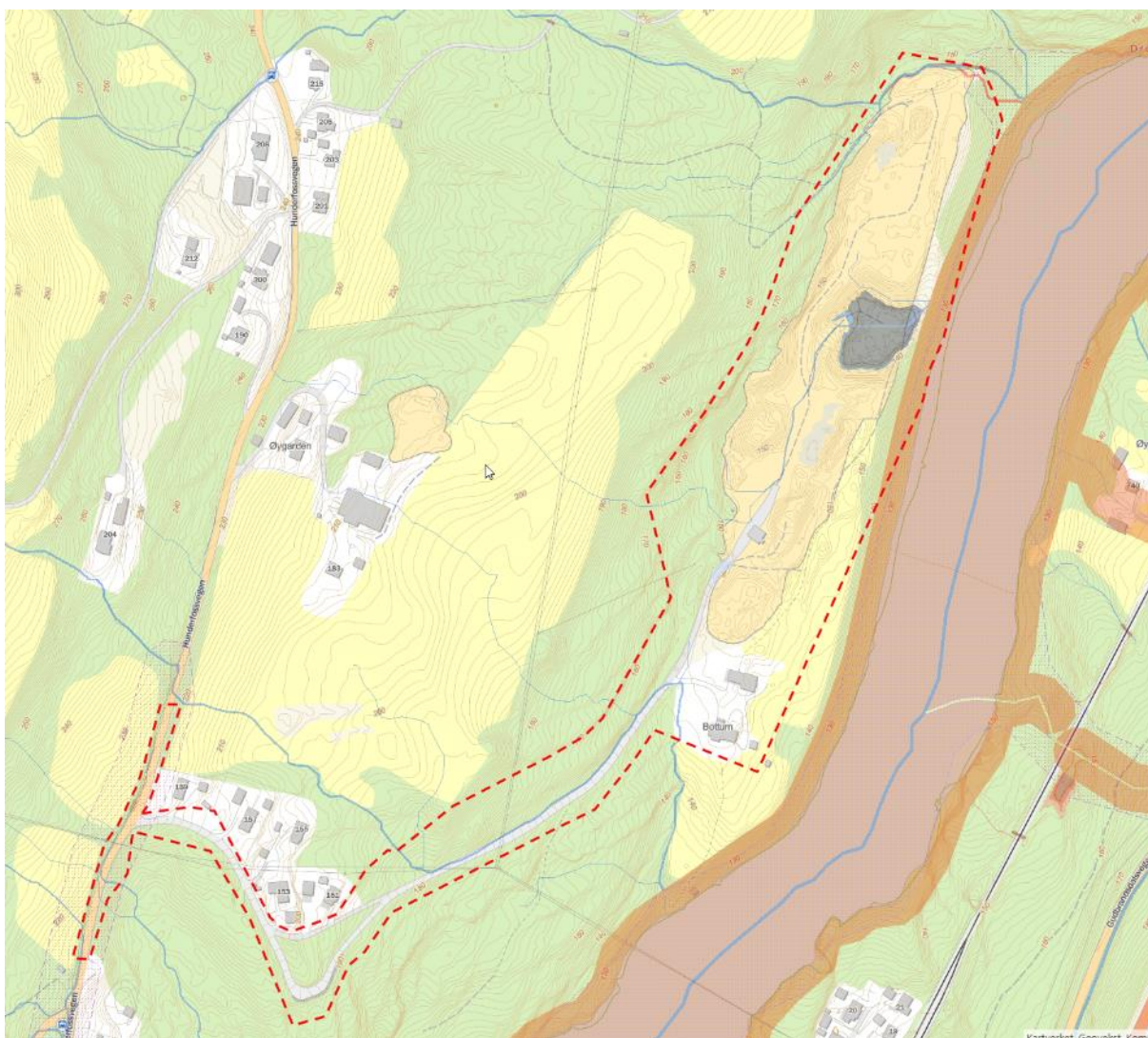
Fra boligene med tilknytning til Hunderfossvegen er det i Statens vegvesens kartregister registrert gult støynivå fra hovedvegen.



Illustrasjon 9: Viser berørte støysoner inne i planområdet

Skred- og flomfarekartlegging

Det er gjort søk i NVEs kartdatabase og på innlandsgis.no. Det er gjort treff på spesiell fare vedrørende aktsomhetsområder for steinsprang, snøskred eller lignende innenfor planområdet. Det også registrert aktsomhetsområde for flomfare fra Gudbrandsdalslågen, men som ikke berører området. Det er også flere avrenninger i bekker som renner igjennom området.



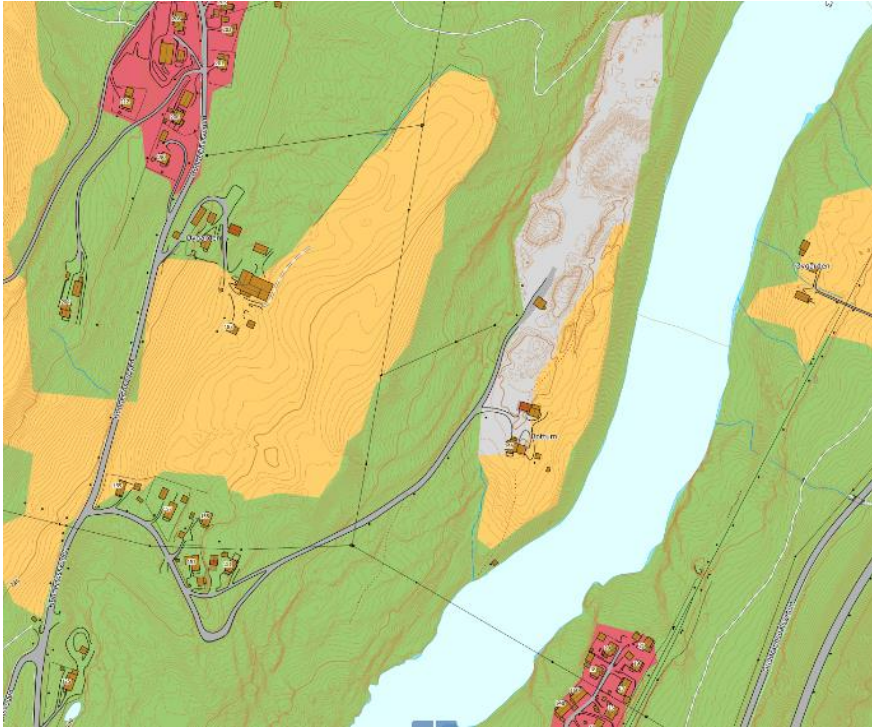
Illustrasjon 10: Viser skredfare og flomfarekartlegging for planområdet.

Barn og unges interesser

I dag er barn og unges interesser i stor del knyttet til aktivitetsområdet på Fåberg og på egne boligeiendommer. Det er i dag ingen aktivitetsområder eller tilrettelagte tilbud for barn og unge innenfor planområdet. Det er turstier tilknyttet helleristingene på Drotten som benyttes som turområde både for barn, ungdom og voksne.

Naturmangfold og grunnforhold

Arealene innafor planområdet består i hovedsak av snaumark og åpen fastmark med flekkvis og skrinn vegetasjon. Deler av området består også av innmarksbeite, barskog med høy bonitet. Omkringliggende er det bebygde arealer og samferdselsanlegg. Planområdet omfatter areal som er eller har vært både fulldyrka jord og innmarksbeite. Ut fra eldre kart og flybilder ser det ut som at det i planområdet har vært nærmere 20 daa fulldyrka jord og en mindre del innmarksbeite.



Illustrasjon 11: Viser AR50 arealressurskart for området. Kilde: www.ngu.no

Bergartene består i hovedsak av sandstein og skifer i veksling. Løsmassene består av materiale transportert og avsatt av breelver. Sedimentet består av skrånstille lag av forskjellig størrelse fra sand, til stein og blokker på flere meter.

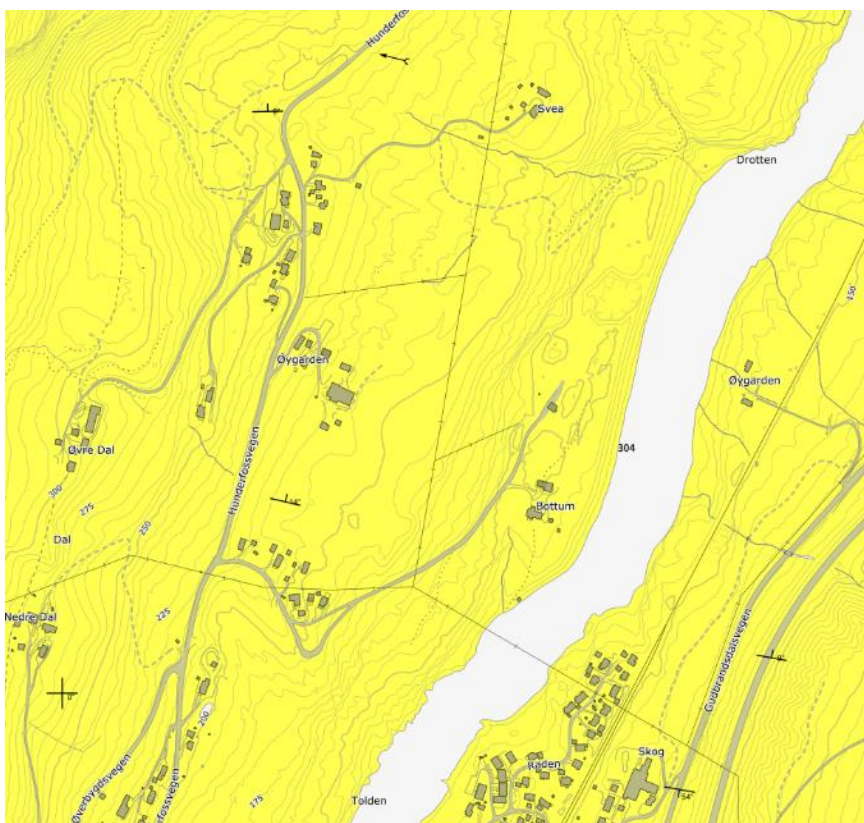
Kvalitet på løsmasser

Kvaliteten på løsmassene som har blitt tatt ut så langt har vært god, og man har kunne benyttet alle massen som tas ut. Gjenstående volum er antatt til ca. 250 000 m³. Det er planlagt å ta ut hele det resterende volumet, men totalt volum vil avhengig av at løsmassene har samme kvalitet innenfor hele uttaksområdet.

Ettersom løsmassene består av flere fraksjoner, har de flere ulike bruksområder:

- Samsmasse
- 0-16 mm
- 0-32 mm
- 0-120 mm
- 8-16 mm
- 16-22 mm

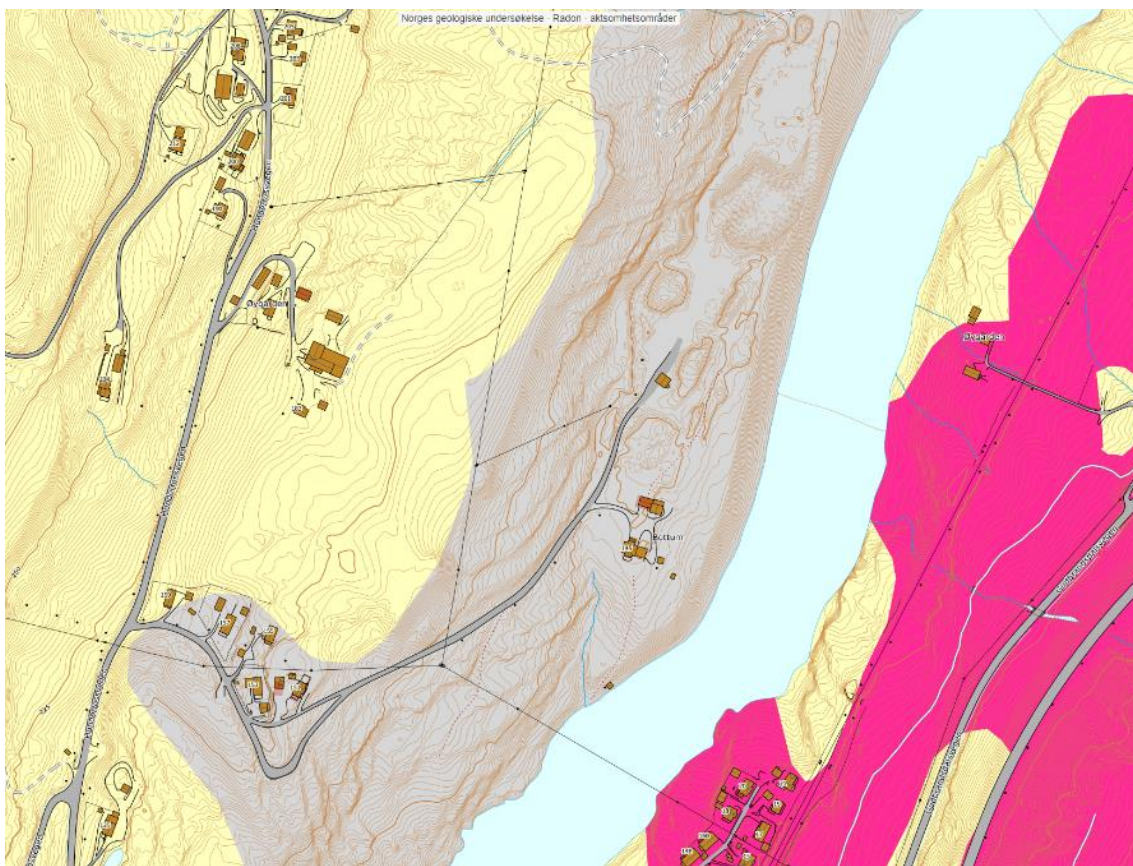
Dette kan f.eks. brukes som drenerende masser, grusing av veger og oppbygging av tomter mm.



Illustrasjon 12: Viser bergstrukturen, lineærstrukturer og strukturmålinger. Kilde: www.ngu.no

Radon

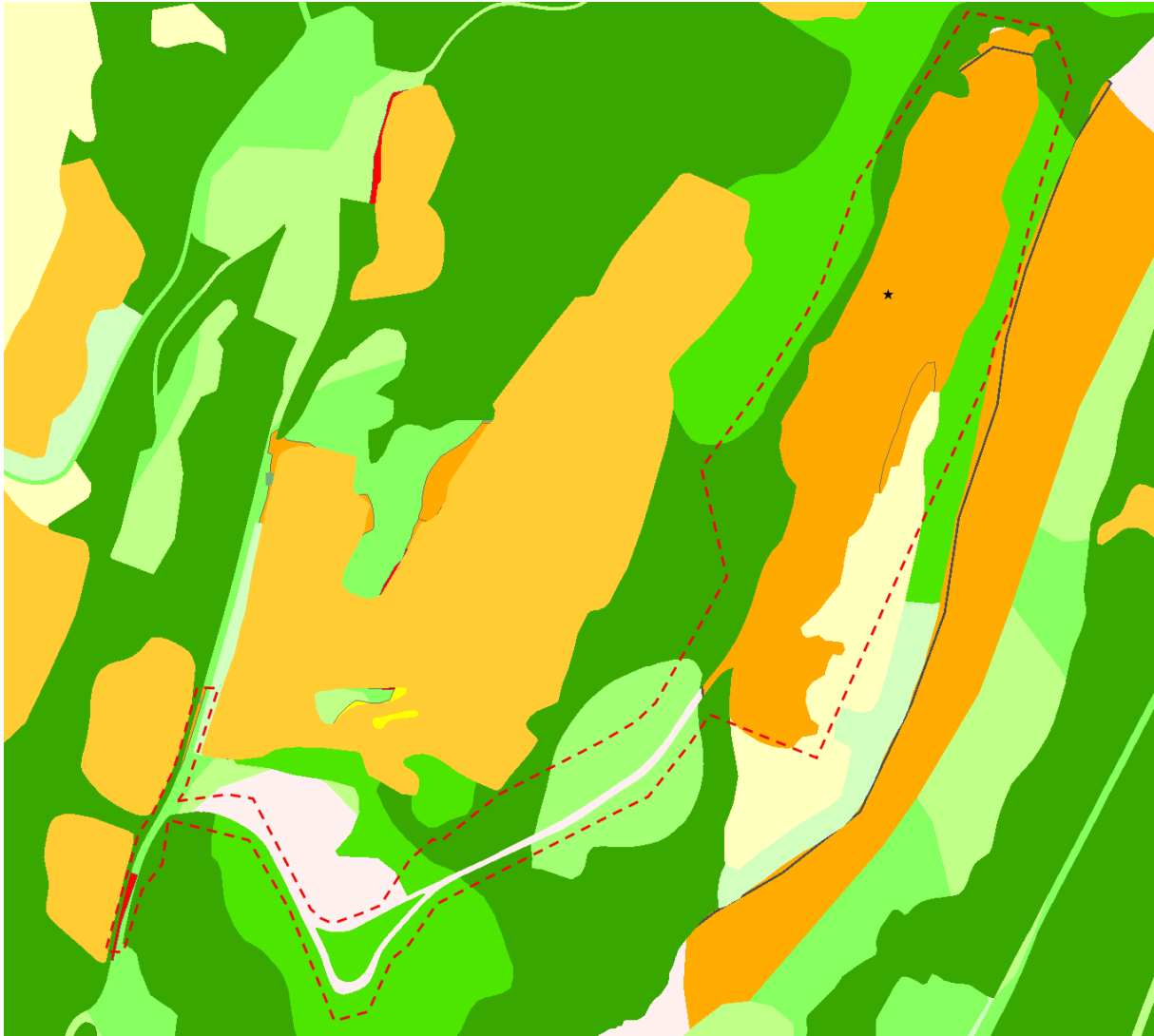
Området er registrert med usikker og lav til moderat aktsomhet for radon.



Illustrasjon 13: Viser at området er registrert med usikker og lav til moderat aktsomhet for radon

Landbruk

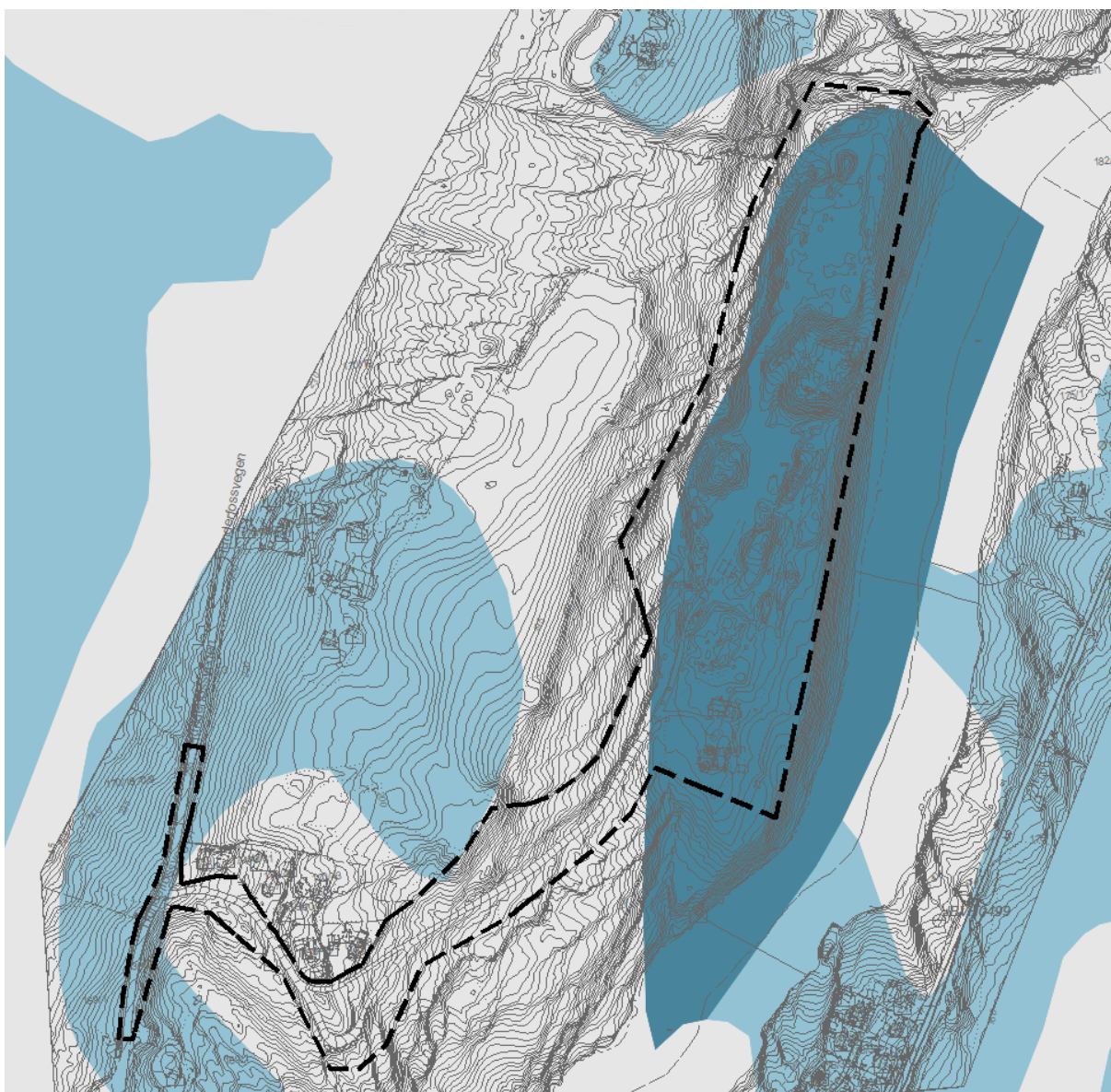
Planområdet er i hovedsak betegnet som massetaksområde drevet i fjell med grove stein- og grusmasser. Området er utvinnet over tid, men det gjenstår fortsatt masser igjen i uttaket for videre utvinning. Øvrige arealer anses heller ikke som dyrkbare og består av vegarealer og barskog med høy bonitet. Området egner seg ikke og det er heller ikke registrert beitedyr innenfor området.



Illustrasjon 14: Viser kartdata for skogs og beitekvalliteten innenfor området.

Grunnvannsforekomst

Bottum grustak ligger i nærheten av Lågen, Hølshauget til Lågendeltaet med vannforekomst ID 002-1096-R. Grustaket ligger også på en påvist betydelig grunnvannsressurs, og det ligger i sin helhet innenfor dette området.



Illustrasjon 15: Grunnvannsressurs.

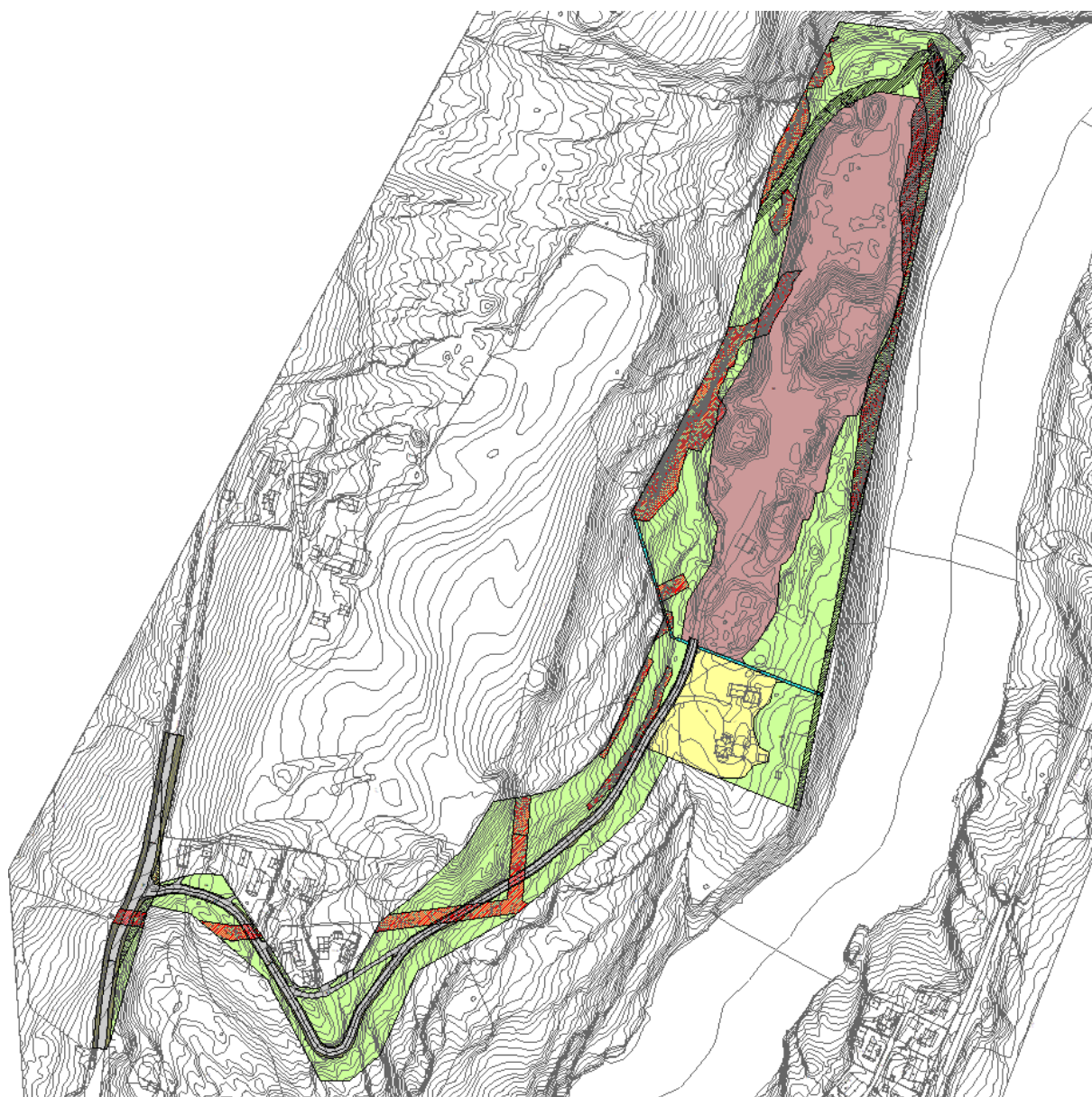
Risiko og sårbarhetsanalyse

I forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplanen for Bottum grustak er det utarbeidet en ROS analyse. Ut fra en total vurdering av sannsynlighet og konsekvens, virker det samlet sett å være liten sannsynlighet for risiko knyttet til de omtalte faktorer, og dermed liten konsekvens forbundet med tiltaket. For ytterligere opplysninger, se ROS analysen i sin helhet eller den samlede vurderingen under kapittel 6.1.

4. Beskrivelse av planforslaget

Bottum grustak (ID 3216) ligger i Lillehammer kommune, ca. 1 km. nord for Fåberg sentrum. Det har vært uttak av masser i Bottum siden 1952, men grustaket ble opprettet først på 80-tallet. Siden Sigurd og Ola Grimstad tok over driften i 2004 har det blitt tatt ut ca. 160 – 180 000 tonn masse.

Det totale arealet på formål som er avsatt til masseuttak er på ca. 39 daa, hvor arealet for planlagt uttak er på ca. 20 daa. Det er estimert at det kan tas ut totalt ca. 190 000 m³ grusmasser, gitt en uttaksdybde på mellom 13 og 15 meter, målt fra dagens terrenghøyde. Det er estimert at det kan deponeres ca. 210 000 m³ med rene masser etter endt uttak



Illustrasjon 16: Plankart

Detaljreguleringsplan for Bottum grustak

Lillehammer kommune



Tegnforklaring

Plan-id

2021p253

Bebyggelse og anlegg (PBL2008 §12-5 NR.1)

- BF** Boligbebyggelse - fritliggende småhusbebyggelse
- SM** Steinbrudd/masseuttak

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL2008 §12-5 NR.2)

- KV** Kjøreveg
- Annen veggrunn - grøntareal

Grønnstruktur (PBL2008 §12-5 NR.3)

- INF** Infiltrasjon/fordreining/avledning

Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift (PBL2008 §12-5 NR.5)

- LNF** LNFR-areal for nødvendige tiltak for LNFR

Hensynsoner (PBL2008 §12-6)

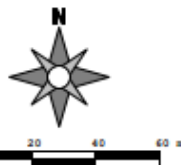
- H140** Sikring - friskt
- H310** Fare skred/tras
- H370** Fare høyspenning
- H530** Hensyn triluft
- H560** Hensyn naturmiljø

Juridiske linjer og punkt PBL2008

- Sikringsonegrense
- Angitthensyngrense

Felles for PBL 1985 og 2008

- Planens begrensning
- Faresonegrense
- Formålsgrense
- Regulert senterlinje
- Frisktslinje
- Målelinje/Avstandslinje
- Avkjørsel



Utskriftsdato 25.10.2023

Kartopplysninger

Koordinatsystem EUREF89 UTM sone 32
 Høydegrunnlag NN2000
 Kartgrunnlag FKB
 Ekvidistanse 1 m
 Målestokk (A1-format) 1:1500
 Dato for kartgrunnlag 14.1.22

Saksbehandling etter plan- og bygningsloven	komm. saksnr.	dato	komm. saksbeh.
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet		19.1.22	
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra xxxxxxxx til xxxxxxxx			
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Vedtak i kommunestyret			
Endringer			
Vedtak om endring			

<p>Plankonsulent AREAL+</p>	<p>Areal+ AS Storgata 64A, 2609 Lillehammer post@arealpluss.no 61 24 57 70 www.arealpluss.no</p>	<p>Forslagsstiller Sigurd & Ole Grinestad AS</p>	<p>Prosjekt nr. 12662 Prosjektleder AK Plankart EB</p>
--	---	---	--

Illustrasjon 17: Tegnforklaring

Formålkode	Beskrivelse	Felt navn	Areal
1111	Boligbebyggelse-frittliggende småhusbebyggelse	BF	6476,5
1201	Steinbrudd og masseuttak	SM	39153,8
2011	Kjøreveg	KV	6220,9
2019	Annen veggrunn - grøntareal	AVG	3289,4
3110	Infiltrasjon/fordrøyning/avledning	INF	446,0
5100	LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag	LNF	59757,7
TOTALT			115344,3

Hensynssoner

140	Frisikt	H140	401,8
310	Ras- og skredfare	H310	12381,9
370	Høyspenningsanlegg	H370	3414,5
530	Hensyn friluftsliv	H530	2279
560	Bevaring naturmiljø	H560	6689,1

Illustrasjon 18: Arealregnskap

4.1 Endringer i forhold til gjeldende planer

Det er per i dag ingen gjeldende reguleringsplan for uttaket. Det er drevet uttak av masser siden 1952 og området ble først i kommuneplanrevideringen avsatt som råstoffutvinningsområde i ny kommeplanens arealdel den 26.03.2020.

4.2 Bebyggelse og anlegg

Boligbebyggelse -frittliggende småhusbebyggelse (BF)

BYA = 25 % pr. tomt for alle områder avsatt til frittliggende småhusbebyggelse.

Småskala håndverk, produksjon og tjenesteyting/service som utøves av beboer på eiendommen tillates. Det er en forutsetning at trafiksikkerhet er ivaretatt, at det ikke fører til forurensing/støy eller er til sjenanse for nabolaget.

I alle reguleringsplaner som omfatter boligformål skal det dokumenteres:

- Hvordan ny bebyggelse tilpasses eksisterende bebyggelse.
- Hvordan tilgjengelighet til overordnet grønnstruktur ivaretas.

Steinbrudd/masseuttak (SM)

Områdene merket SM skal benyttes til råstoffutvinning i form av steinbrudd, dvs. boring, sprenging, knusing og mellomagring av masser, internt transport og uttransport. Det skal være fall mot laveste dreispunkt.

Avdekkingsmasser skal lagres i deponi for senere istandsetting og revegetering av området. Deponering av masser tilført utenfra tillates om massene er utdrevet. Slike masser skal være rene, ikke forurensede og stabile masser. Området skal revegeteres med stedegen vegetasjon/jord. Som topplag/overdekning skal også stedlige masser benyttes.

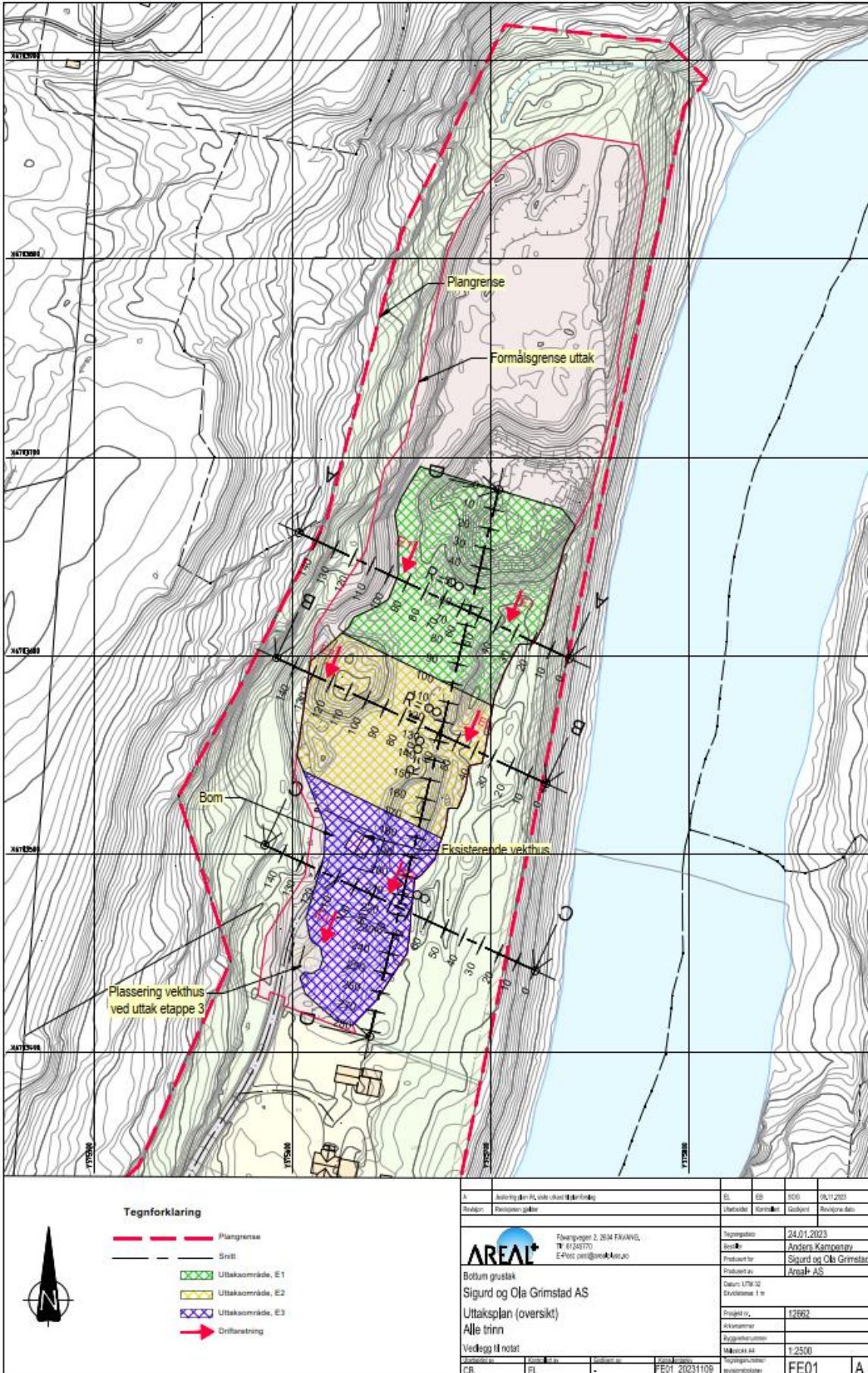
Inne i området kan det oppføres bygninger som er nødvendige for driften, med et samlet areal på inntil 1000m², med gesimshøyde maks 8 meter og mønehøyde inntil 10 meter.

Drift skal skje i henhold til bestemmelser i mineralloven med gjeldene forskrifter, samt i vilkår i tillatelser etter loven.

Tilbakeføring

Etter at steinbruddet/masseuttaket er avsluttet, skal uttaksområdet tilbakeføres til landbruksformål, jf. bestemmelser for områdene LNF. Tilstrekkelig løsmasser for etablering av skog skal påføres. De øvrige pallerne skal så raskt som mulig avsluttes og tilplantes. Utforming av paller og bestemmelser om tilplanting blir fastlagt i driftsnotatet.

Uttaksplan



Illustrasjon 19: Viser uttaksplan for massetaket i alle etapper

Lasting og transport kan skje i tidsrommet 07.00-23.00. Lasting og uttransport av strøsand/grus etc. kan skje alle dager, hele døgnet, når det er behov for slike masser.

Sikring

Området skal til enhver tid være sikret i henhold til gjeldende krav i Arbeidsmiljøloven. Vei inn til anlegget sikres med skilt og bom. Helningsvinkel skal være på minst 1:1,5. Området istandsettes fortløpende. Skrotmasser deponeres på en slik måte at terrenget får en naturlig helning. Masser føres tilbake til bruddet og terrenget formes slik at det ikke vil stå igjen skrenter eller på andre måter kunne være farlig for etterbruken av område. Dette er vist som «nytt terreng» i terrengprofilene.

4.3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

I områdene kan det anlegges kjøreveger med nødvendig annet trafikkareal til fyllinger, skjæringer og andre sidearealer. Intern fordeling av arealer mellom formålene kjøreveger og annen veggrunn kan endres, uten at dette utløser krav om reguleringsendring.

Kjøreveger (KV)

Dette er deler av Hunderfossvegen (o_KV1) og privat intern veg (KV2). KV2 skal ha fast dekke frem til avkjørsel til bolig på gnr./bnr. 170/45, bl.a. for å unngå/sand/grus i vegbanen på fylkesvegen.

Annen veggrunn-grøntareal (AVG)

Områdene skal benyttes til nødvendig annet trafikkareal som fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drenggrøfter, murer med stabiliserende tiltak, kabel- og ledningstraseer. Områdene skal planeres og gis en tiltalende form, tilsåes og tilrettelegges for etablering av stedlig vegetasjon.

4.4 Grønnstruktur

Infiltrasjon/forrøyning/avledning (INF)

Innenfor INF1_2 skal det etableres en avskjærende grøft for å lede oppstrøms avrenning utenom driftsområdet.

4.5 Landbruk/natur/friluftsområder

Områder merket LNF er landbruksområder. I en 10-metersone, ut mot bruddkanter, kan det hogges og eventuelt planeres for å tilrettelegge for sikringstiltak/gjerder.

4.6 Hensynssoner

H140 - Sikring frisikt

Frisiktlinjer i vegkryss er vist i plankartet. Innenfor frisiktssonen skal det ikke være sikthindringer høyere en 0,5 meter over kjørebanelivå på Hunderfossvegen. Frisiktssonen skal være i henhold til SVV sin håndbok N100.

H310 - Fare ras/skred

Det er faresone for sikkerhetsklasse S1 dimensjonert av steinsprang og løsmasseskred i det vurderte området. Varig arbeid, oppføring av bebyggelse i form av lager skal plasseres utenfor faresonen.

H370 – Fare høyspenning

Område for eksisterende trase for kraftlinje er regulert med bredde 12 m. Det tillates anlagt parkeringsplasser samt stier og skiløypetraséer i dette området. Parkeringsplasser under fareområdet må ha tillatelse fra linjeeier før en eventuell opparbeidelse. Tradisjonell landbruksvirksomhet skal være tillatt. Nåværende vegetasjon som ikke er til sjenanse for høyspenttraseen skal beholdes.

H530 – Hensyn friluft

Det er ilagt hensynssone med bestemmelser som ivaretar turstien frem til helleristingene på Drotten. Innenfor hensynssonen skal det ikke oppbevares, mellomlagres eller tas ut masser. Turstien kan skjøttes og holdes åpen.

H560 – Hensyn naturmiljø

Det er oppdaget Tyrihjelmskallen innenfor området og området er sikret med en buffersone H560_1 for å sikre artsmangfoldet. Innenfor hensynssonen skal det ikke oppbevares, mellomlagres eller tas ut masser.

Hensynssonen H560_2 skal sikre grunnvannsforekomsten. Det tillates ikke tiltak innenfor hensynssonen.

5. Endringer av planforslaget underveis

- Planavgrensningen er justert inn i den østlige delen av uttaksområde for å unngå registrert arkeologisk kulturminne og gravhaug med id: 40916.
- Uttaksområdet (SM) er justert etter innsigelse fra Statsforvalteren.

6. Konsekvenser av planforslaget

6.1 ROS

Risiko og sårbarhet i planområdet er knyttet til hendelser på veg og i knutepunkt, støy samt ekstremnedbør. ROS-analysen gir detaljerte vurderinger og et sett anbefalinger som bør inkluderes i planforslaget for å kunne ta vare på sikkerheten for tiltak i og rundt planområdet i henhold til TEK 17. Dersom planforslaget utformes i samsvar med anbefalingene vil det være liten risiko for uønskede hendelser i planområdet og omgivelsene.

6.2 Vurdering av konsekvenser av planforslaget

6.2.1 Forurensning

Det er ikke søkt om utslippstillatelse eller tillatelse etter forurensningsloven for tiltaket.

Eksisterende vekthus benyttes som hvilebrakke ved behov, men det er ikke tilrettelagt med sanitærinstallasjoner. Deponering av rene masser vil ikke berøre vannforekomster eller være til sjenanse for omgivelsene. Området skal videre sikres mot deponering av avfall.

6.2.2 Sikkerhet

Området skal til enhver tid være sikret i henhold til gjeldende krav i Arbeidsmiljøloven. Vei inn til anlegget sikres med skilt og bom. Helningsvinkel skal være på minst 1:1,5. Området istandsettes fortløpende. Skrotmasser deponeres på en slik måte at terrenget får en naturlig helning. Masser føres tilbake til bruddet og terrenget formes slik at det ikke vil stå igjen skrenter eller på andre måter kunne være farlig for etterbruken av område. Dette er vist som «nytt terreng» i terrengprofilene vedlagt til planbeskrivelsen.

6.2.3 Støy og støv

Norconsult AS har utarbeidet to støyrapporter, én med utgangspunkt i driftstid på 8 timer og den andre med utgangspunkt i en driftstid på 12 timer. Støy fra uttaksområdet og produksjon skal holdes så lav som mulig. Videre detaljer er beskrevet i støyrapportene fra Norconsult. Driver skal til enhver tid følge gjeldene forskrifter. Ved fare for støvflukt, skal det bli iverksatt vanning for å begrense dette så langt som mulig. Det er utført beregninger av støy fra industri på hverdager. Beregnede støysoner for de to plasseringene av knuseverket er vist i vedlegg X01 og X02 i rapportene. Lnight og LAFmax, samt Levening er ikke vist da det ikke planlegges aktivitet på disse tidspunktene der disse beregningsparameterne er gjeldende. Det er heller ikke planlagt drift i anlegget på lørdager/søndager/helligdager.

I bestemmelsene er det ulike bestemmelser om støy som gjelder avhengig av daglig driftstid på knuseverket, henholdsvis opptil 8 timers driftstid og mellom 8 og 12 timers driftstid.

Under følger en oppsummering av de to rapportene:

12 timers drift

Beregningene viser at ved en driftstid på 12 timer og plassering av knuseverk i posisjon sør, 260 meter nord for Hunderfossvegen 145, vil støygrensen på $L_{den} \leq 55$ dB overstiges ved Hunderfossvegen 145. Boligen bør skjermes for støy eksempelvis ved hjelp av løsmasser i tilstrekkelig høyde og utbredelse. Skjermingsforslag er presentert i rapporten. Det forutsettes også at eksisterende høydedrag mot Lågen beholdes slik at støyskjermingen mot boligene på østsiden av Lågen opprettholdes.

Ved plassering av knuseverket i posisjon nord, 260 meter fra Gudbrandsdalsvegen 740 på østsiden av

Lågen, vil støygrensen på $L_{den} \leq 55$ dB overstiges ved Hunderfossvegen 209 og Gudbrandsdalsvegen 740. For å tilfredsstille grenseverdien iht. T-1442 bør boligene skjermes for støy fra knuseverket på samme måte som for situasjonen over. Skjermingsforslag er presentert i rapporten. Det vil i tillegg bli behov for lokale skjermingstiltak ved Hunderfossvegen 209.

Plassering sør

Beregningene i X01 viser at Hunderfossvegen 145 vil få overskridelser av grenseverdiene i henhold til forurensningsforskriften og T-1442 på hverdager med 12 timers drift. Resultatene gjelder for plassering av knuseverk ca. 250 meter unna støyfølsom bebyggelse på eiendommen. Høyeste fasadenivå er beregnet til $L_{den} 57$ dB, og det vil være behov for støyreducerende tiltak for å tilfredsstille grenseverdien på $L_{den} \leq 55$ dB.

Det bør derfor etableres støyskjerming mot sør. Dette kan for eksempel løses i form av løsmasser i tilstrekkelig høyde mellom knuseverket og boligen. Skjermingsforslaget som vist i vedlegg X03 består av en ca. 20 meter lang skjermende vegg/voll med kotehøyde 159 meter over havet. Denne skjermingen vil være tilstrekkelig med de forutsetningene oppdragsgiver legger til grunn for plassering av støykilder.

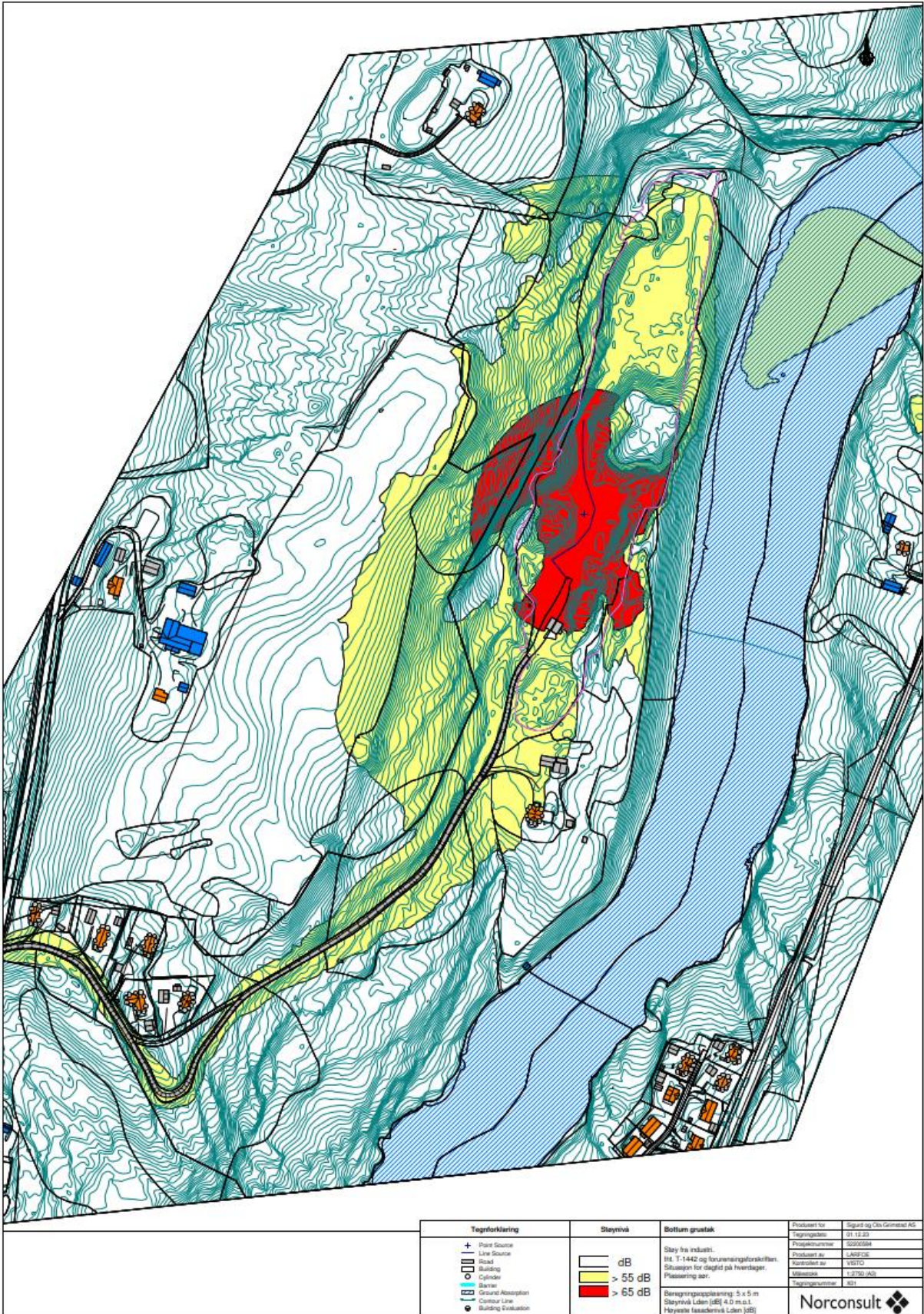
I henhold til foreliggende kartgrunnlag har terrenget et høydedrag mellom grustaket og Lågen ved plassering sør. Dette høydedraget gir god skjerming for boligene øst for Lågen. Det forutsettes at høydedraget beholdes, og at knuseverket plasseres på vestsiden av dette. Dersom høydedraget fjernes kan det medføre at støygrensene overskrides ved boligene på østsiden av Lågen.

Plassering nord

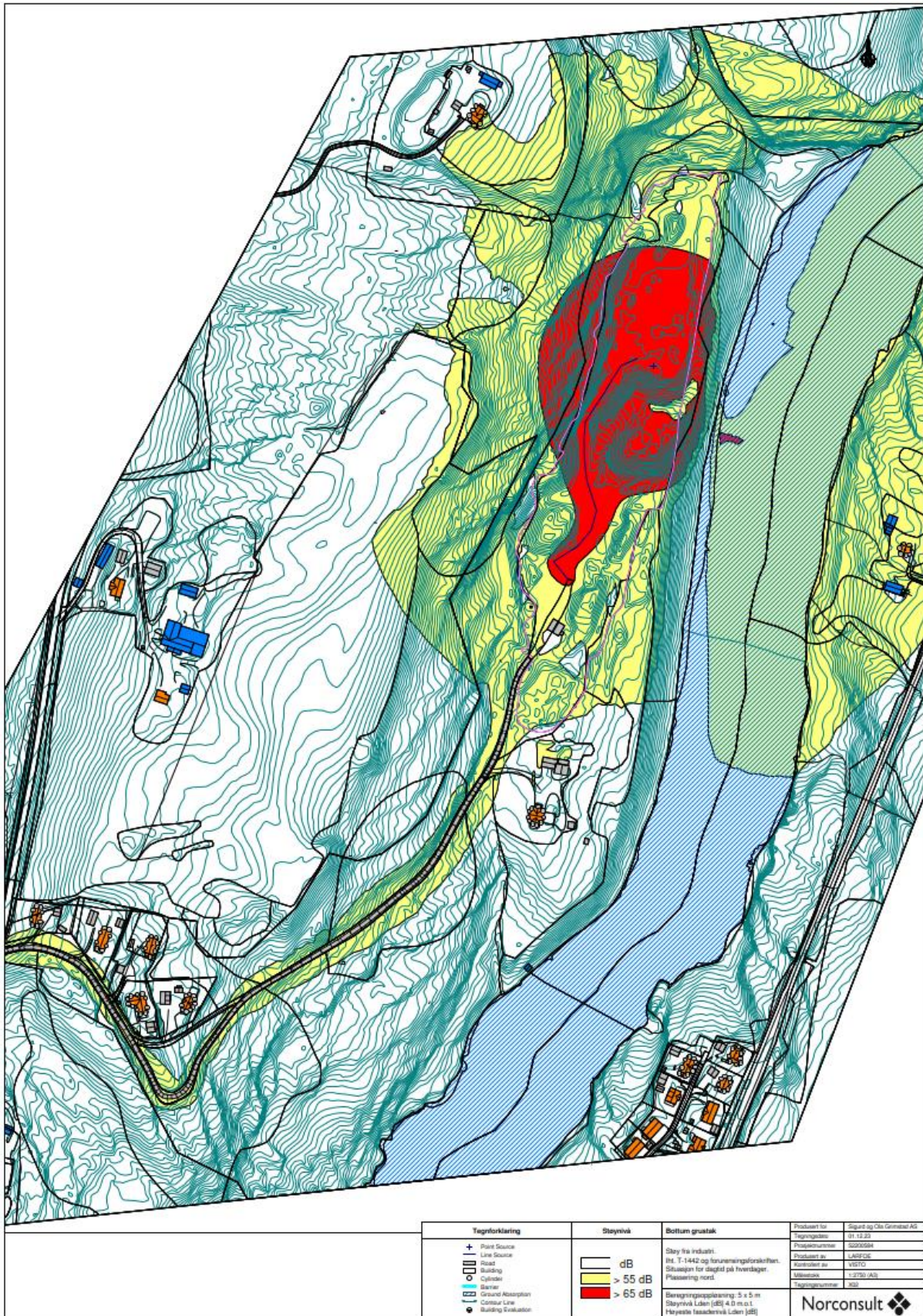
Beregningene i X02 viser at Hunderfossvegen 209 nordvest for grustaket og Gudbrandsdalsvegen 740 på østsiden av Lågen vil få overskridelser av grenseverdiene i henhold til forurensningsforskriften og T-1442 på hverdager med 12 timers drift. Resultatene gjelder for plassering av knuseverk ca. 260 meter unna Gudbrandsdalsvegen 740. Høyeste fasadenivå er beregnet til $L_{den} 58$ dB for foreslått plassering, og det vil være behov for støyreducerende tiltak for å tilfredsstille grenseverdien på $L_{den} \leq 55$ dB.

Det bør etableres støyskjerming mot Gudbrandsdalsvegen 740 i øst. Dette kan for eksempel løses i form av løsmasser i tilstrekkelig høyde foran knuseverket. Skjermingsforslaget som vist i vedlegg X04 består av en ca. 20 meter lang skjermende vegg/voll med høyde 3,5 m over terrenget der knuseverket er plassert. Denne skjermingen vil være tilstrekkelig med de forutsetningene oppdragsgiver legger til grunn for plassering av støykilder.

Beregningene viser at Hunderfossvegen 209 vil oppnå fasadenivå $L_{den} 56$ dB. Eiendommen ligger høyere i terrenget og skjermingstiltak ved grustaket vil ha liten effekt med mindre terrenget kan senkes slik at knuseverket står på kote c+143 m. For å oppfylle grenseverdien uten å senke terrenget foreslås det at driftstiden til knuseverket begrenses til 9 timer per dag når det er plassert i nord. Alternativt kan det vurderes lokale støytiltak på boligbygget slik at støyinnivå på utendørs oppholdsareal og innendørs lydnivå er ivaretatt.



Illustrasjon 21: Viser plassering av knuseverk i sør ved 12 timers drift.



Illustrasjon 22: Viser plassering av knuseverk i nord ved 12 timers drift.

6.2.4 Veier

Avkjørsel og kjøreveier

Avkjørsel til grustaket er fra Hunderfossvegen. Avkjørselen har tilstrekkelig standard og vegen til grustaket er tidligere utbedret i forbindelse med uttak og transport av masser. Driver av grustaket vedlikeholder også vegen slik at den er i god stand for bruk av andre som har interesser i å benytte vegen.

Trafikk til/fra massetaket er regnet til 20-25 kjøretøy per døgn ut ifra tidligere og fremtidig situasjon og gjør gir derfor en minimal del av transporten langs fylkesvegen. Trafikkbelastningen på det interne og det offentlige vegnettet vil med dette få minimale endringer i den samlede trafikksituasjonen for området. Det er derfor ikke funnet nødvendig å utføre beregninger av støyen knyttet til vegtrafikkstøy fra Hunderfossvegen.



Bilde 1: Viser at dagens vegstandard for KV2 er godt rustet for anleggstrafikk i forbindelse med planlagt aktivitet i grustaket.

Trafikk til og fra steinbruddet bestemmes ut ifra markedsituasjonen og behovet for aktuelle produkter i distriktet til enhver tid, men endres ikke vesentlig utover den eksisterende driften i anlegget. Som følge av at steinbruddet ikke utvides og at driften ikke øker vesentlig utover eksisterende situasjon anses derfor etablert avkjøring og veg inn og ut av område å kunne tåle den belastningen som driften i anlegget som nå foreslås.

Hunderfossvegen

Trafikken til fra steinbruddet har avkjøring fra Hunderfossvegen, som har en ÅDT (gjennomsnittlig døgntrafikk) på ca. 700 kjøretøy per døgn. Av dette regner man ca. 10%, tilsvarende 70 tunge kjøretøy, per døgn. Dagens veibredde på vegen er ca. 6 meters dekkebredde. Kurvaturen langs vegen er varierende, men forbi planområdet er det gode siktlinjer. Dekket på vegen er av asfalt og det er få eller ingen registrerte sprekkdannelse i vegbanen innenfor siktlinjen langs vegen.



Bilde 2: Viser Hunderfossvegen med siktlinjene inn til avkjøringen for planområdet i retning Fåberg.



Bilde 3: Viser Hunderfossvegen med siktlinjene inn til avkjøringen for planområdet i retning Øvre Dahl.

Det er videre gjort noen undersøkelser for strekninger mellom Fåberg og Granrudmoen bru i Øyer og det er de siste 40 årene registrert totalt 28 ulykker med personskade på strekningen langs Hunderfossvegen. Av disse er det kun 4 møteulykker som kan anses som relevant for økt aktivitet i grustaket. Siste ulykke ble registrert i 2007 og det er med dette lang tid siden siste ulykke med personskade på strekningen. Det er videre registrert 3 ulykker i form av sykkel, men ingen på rulleski. Disse ulykkene var ikke i nærhet av grustakets avkjøring. Det vises også til øvrige virksomheter langs vegen ved Hunderfossen familiepark som genererer mer trafikk enn det som er tilfellet på Bottum som har større sannsynlighet for møteulykker enn for dette området.

Øvre Dahl massetak, som ligger lenger opp i overkant av planområdet, gjorde tilbake i 2021 vurderinger av trafikale konsekvenser og trafiksikkerhet i forbindelse med aktiviteten i steinbruddet. Det ble da vurdert og belyst at dagens veistandard langs Hunderfossvegen og eksisterende drift har minimale negative konsekvenser for driften for eksisterende uttaksanlegg langs veien.

For å sikre en mer trafiksikker avkjøring fra Hunderfossvegen, er det påført frisktsoner i avkjøringspunktet med 10x84 meter og avkjøringen har i plankartet fått en oppdimensjonert utforming, som vist i illustrasjon 27. Det er videre utarbeidet bestemmelser som skal være med å holde godt sikt og at det åpnes opp for at frisktsonen kan skjøttes og ryddes. Sonen skal videre ikke ha vegetasjon høyere enn 0,5 meter.

Videre er det innarbeidet krav om at KV2 skal ha fast dekke frem til avkjørsel til bolig på gnr./bnr. 170/45, bl.a. for å ikke dra med seg rullegrus eller andre løsmasser inn i fylkesvegen.

Utover dette anses det ikke å være nødvendig å pålegge tiltakshaver krav om videre avbøtende tiltak da det er tillatt etablering av virksomheter langs veien som har flere ganger større trafikkmengde langs samme vegstrekning.



Illustrasjon 27: Oppdimensjonert avkjøring fra Hunderfossvegen.

6.2.5 Landbruksinteresser

Etter at steinbruddet/masseuttaket er avsluttet, skal uttaksområdet tilbakeføres til landbruksformål. Det skal påføres tilstrekkelige rene masser for reetablering av skog. Endelig terrenghøyde er beskrevet som «nytt terreng» i terrengprofilene i driftsnotatet. Interne anleggsveier fjernes. Det er ingen andre konstruksjoner innenfor skiferbruddet. Skrot skal leveres godkjent avfallsdeponi.

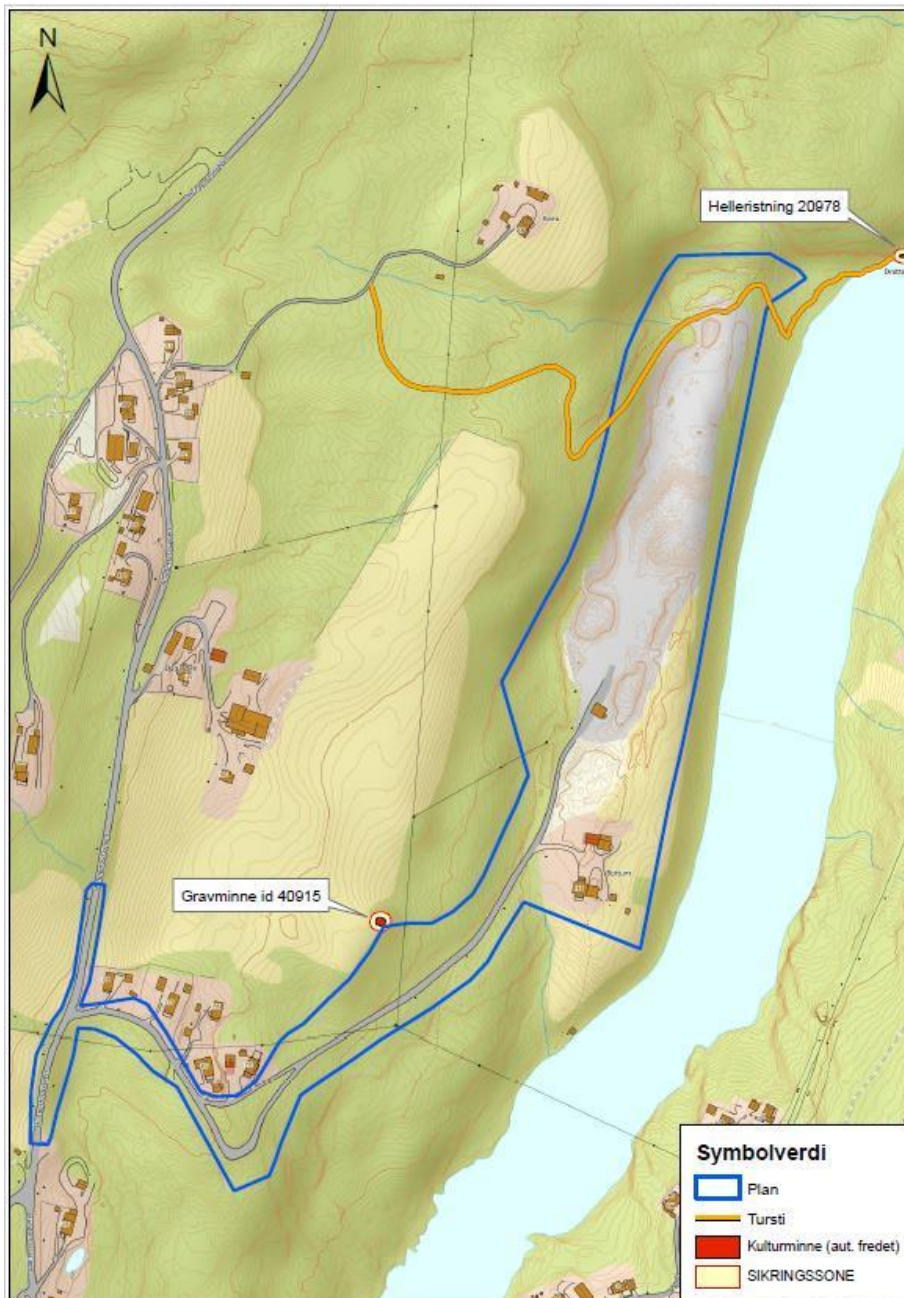
Arealformålet går over til LNFR etter avsluttet drift.

6.2.6 Kulturminner og kulturmiljøer

Fylkeskommunen meldte i brev av 10.02.22 behov for arkeologisk befaringsplan for planområdet for å avklare forholdet til automatisk fredete kulturminner. Plangrensen i vest er markert gjennom en gravhaug (med ID 40916 i den nasjonale kulturminnedatabasen Askeladden). Videre ligger deler av turstien til Drotten, som er et automatisk fredet felt med helleristninger, innenfor plangrensen. Av konsekvensutredningen går det fram at arealbruken er i konflikt med stien til helleristningsfeltet.

Samtidig står det i referatet fra oppstartsmøtet (datert 11.11.21) at «I nordre del er aktiviteten avsluttet, og videre aktivitet vil pågå i god avstand til kulturstien». Jmfør kulturminneloven § 9 plikter den ansvarlige leder eller forvaltningsorgan ved planleggingen av større private eller offentlige tiltak etter lovens § 8, første ledd, å undersøke om tiltaket vil virke inn på automatisk fredete kulturminner på en måte nevnt i lovens § 3, første ledd. Den arkeologiske befaringsplanen ble utført den 17.08.2022, og undersøkelsesplikten etter kulturminneloven anses som oppfylt.

I planforslaget er plangrensen justert, slik at gravhaugen med id:40916 ikke berører planområdet og uttaksområde. Videre er det ilagt hensynssone for friluftsliv som sikrer turstien til Drotten og helleristningene.



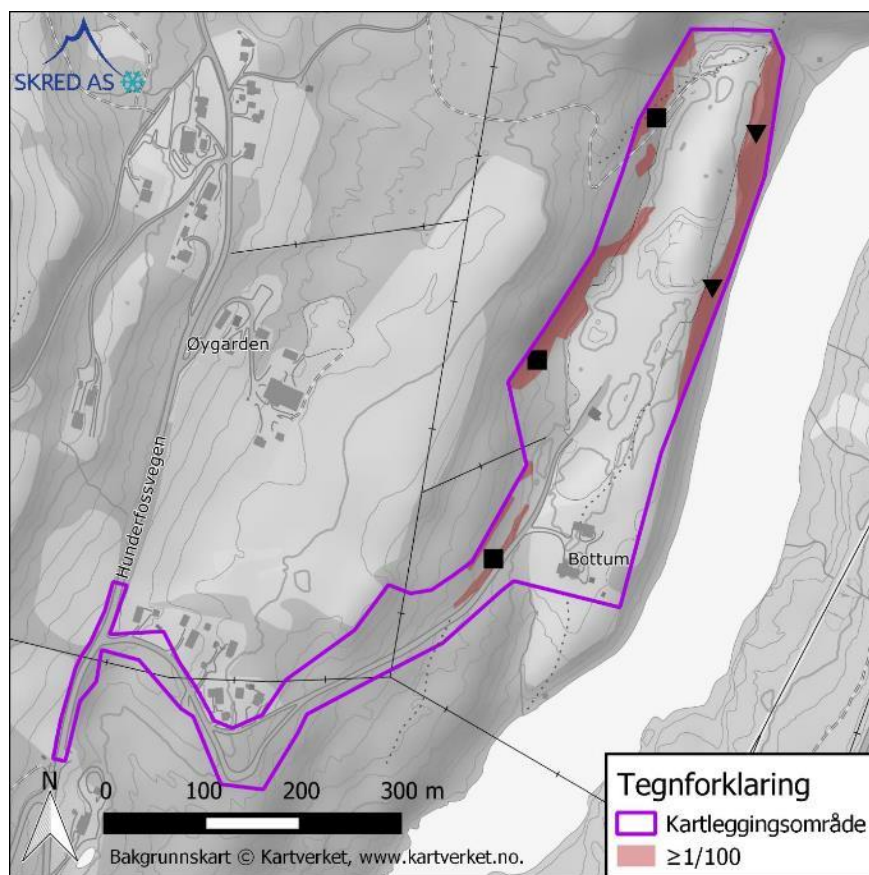
Illustrasjon 28: Viser kart med planavgrensning for området samt arkeologiske registreringer for området.

6.2.7 Skredfare og rasfare

Alle skredtyper i bratt terreng er vurdert, noe som inkluderer snøskred, sørpeskred, løsmasseskred og skred i fast fjell. Grustak er ikke klassifisert i noen spesifikk sikkerhetsklasse i TEK17. Det er opp til kommunen å vurdere aktuelle krav til sikkerhet. Lillehammer kommune har foreslått sikkerhetsklasse S1 for tiltaket. Skredfarevurderingen er derfor utført i henhold til krav for denne sikkerhetsklassen, som vil si at årlig sannsynlighet for skred ikke skal overstige 1/100.

Vår vurdering er at det er faresone med årlig sannsynlighet 1/100 dimensjonert av steinsprang i den vestlige delen av planområdet, og dimensjonert av løsmasseskred i den østlige delen av planområdet. Det anbefales at arbeid og lager etc. utføres og plasseres utenfor faresonene.

Det er faresoner for skred med årlig sannsynlighet $\geq 1/100$ på den vurderte tomte. Faresonene er dimensjonert av steinsprang i vestlig del og løsmasseskred i østlig del.



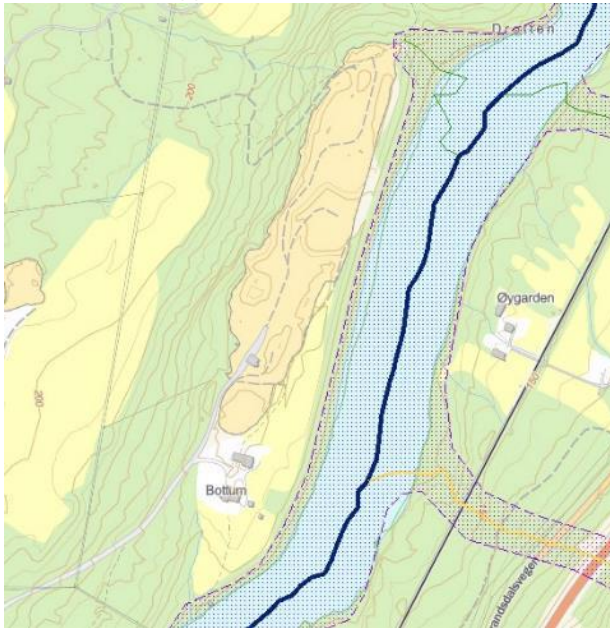
Illustrasjon 29: Ovenfor viser faresonene for Skred. Vestlig del er dimensjoner av steinsprang, østlig del av løsmasseskred.

Skred AS har utført en skredfarevurdering for planområde ved Bøttum, Lillehammer i henhold til krav for sikkerhetsklasse S1 i TEK17. Skredfarevurderingen er utført i tråd med NVEs veileder fra 2020 «Veileder for utredning av sikkerhet mot skred i bratt terreng – utredning av skredfare i reguleringsplan og byggesak» (NVE, 2020). Det er faresone for sikkerhetsklasse S1 dimensjonert av steinsprang og løsmasseskred i det vurderte området. Det anbefales at arbeid og lager etc. utføres og plasseres utenfor faresonene.

6.2.8 Overvann

Areal+ AS har utført en vurdering av flomfare og overvannshåndtering for planområdet.

Illustrasjonen under viser hvordan NVEs aktsomhetskart for flom fra Lågen berører planområdet. Planområdet ligger utenfor aktsomhetssonen, med betydelig vertikal avstand.

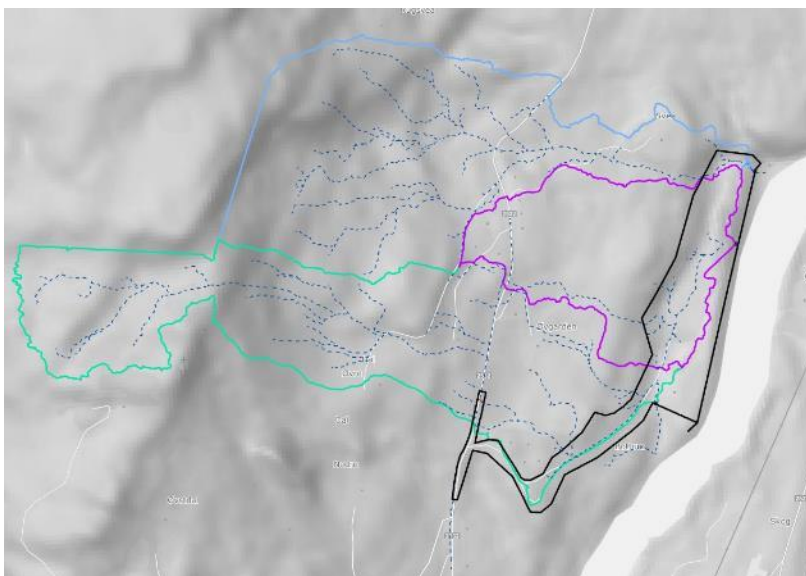


Illustrasjon 30: Viser NVEs aktsomhetskart med planområde og planlagt bebyggelse.

Nedbørsfelt og flomveier

Det er gjennomført en dreosanalyse av planområdet for å identifisere dremlinjer/flomveier i terrenget slik det er i dag. Programvaren ArcGIS Pro med terrengdata fra *NDH Lillehammer 5pkt2019 (Laserskanning, Euref89 Sone 35, NN2000)* er brukt i denne analysen.

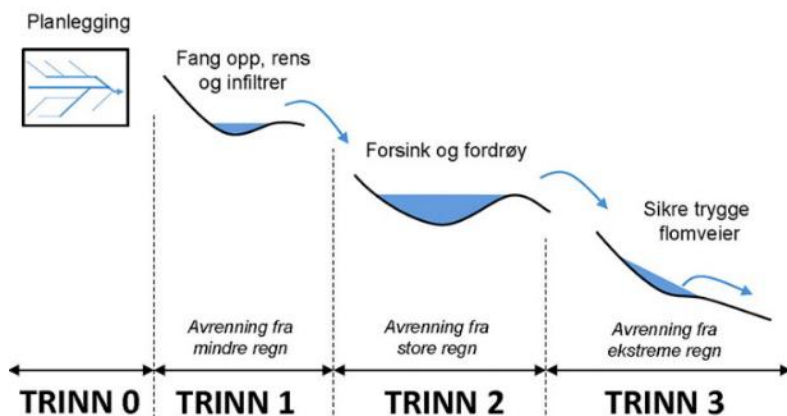
Illustrasjonen under viser dremlinjer som går gjennom planområdet. Figuren viser også nedbørsfelt for de tre punktene hvor dremlinjer krysser ut av planområdet. Det er kun det midtre feltet (lilla) som krysser planområdets tiltaksdel. De to andre feltene krysser planområdet via naturlige bekker, grøfter og stikkrenner som ikke berører driften av steinbruddet.



Illustrasjon 31: Viser genererte avrenningslinjer igjennom området

Overvannsstrategi

Norsk Vanns 3-trinnsstrategi legges til grunn for overvannshåndteringen. Den lokale vannbalansen i området skal opprettholdes, og økt avrenning grunnet utbyggingen skal infiltreres eller fordrøyes lokalt.



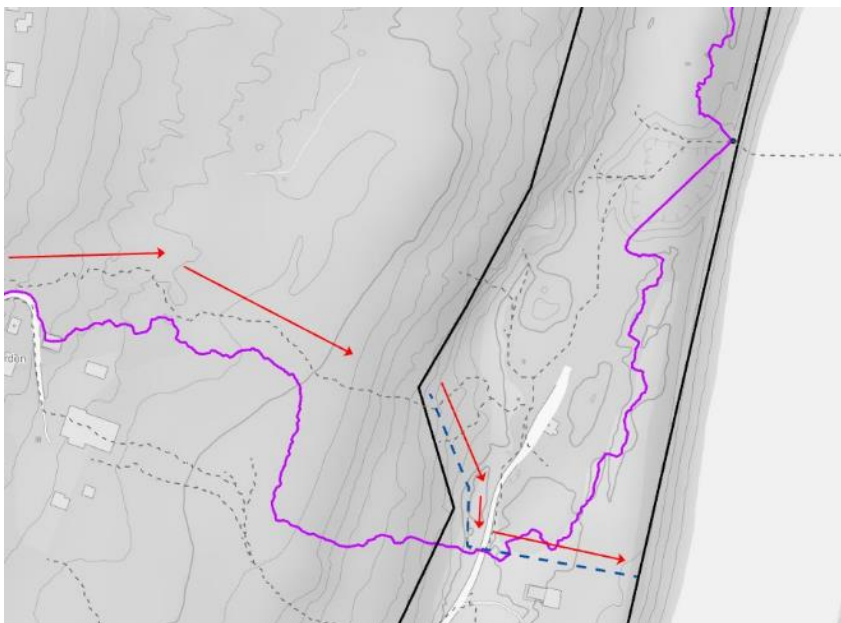
Illustrasjon 32: Viser Norsk vanns tre trinnstrategi

Trinn 1 og trinn 2

Det vil ikke være relevant å etablere egne anlegg for fordrøyning og infiltrasjon. Drift av steinbruddet vil ikke medføre økt avrenning til Gudbrandsdalslågen, og avrenning fra selve driftsområdet vil naturlig infiltreres i grunnen bestående av glasifluviale avsetninger.

Trinn 3

Det vil være nødvendig å etablere en avskjærende grøft for å lede oppstrøms avrenning utenom driftsområdet, se illustrasjon 32 under.



Illustrasjon 33: Viser fremtidig løsning for håndtering av overvann igjennom området med nye etablerte avskjærende grøfter.

Dimensjonere avskjærende flomgrøft:

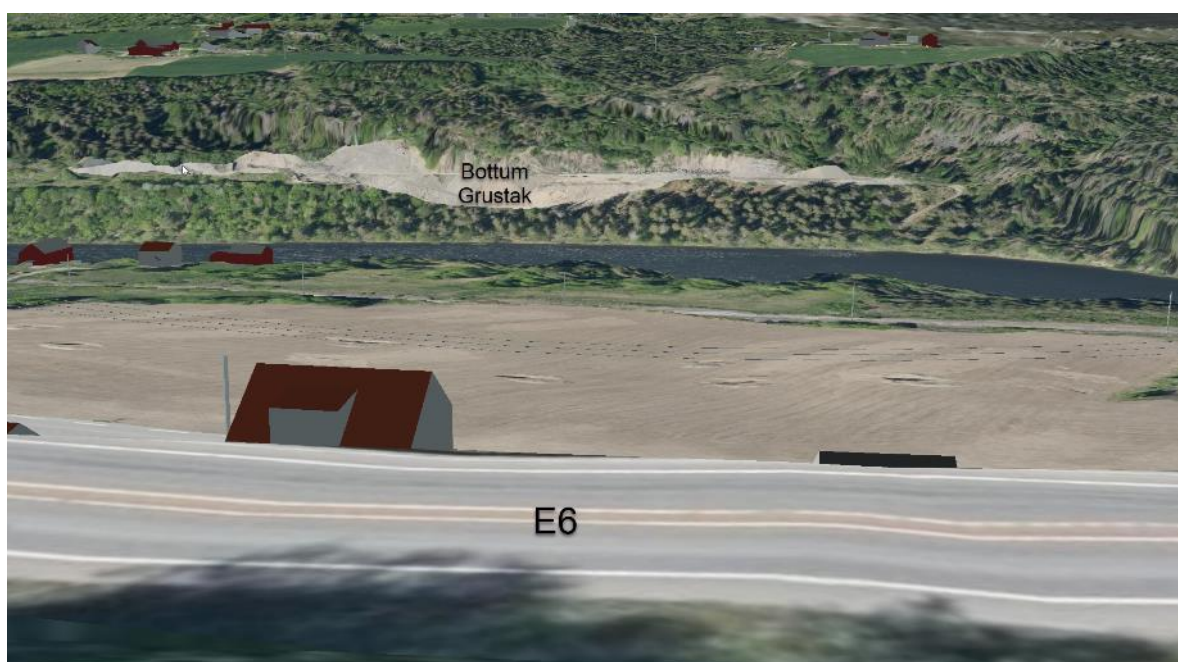
Sidekanter:	1:1.5
Dybde:	0.5 meter
Bredde, bunn:	0.5 meter

Alle stikkrenner (inkl. under adkomstveg) skal minimum ha dimensjonen DN800.

6.2.9 Landskap

Et steinbrudd vil medføre endringer i forhold til opprinnelig landskap, og vil dermed oppfattes som en negativ konsekvens av tiltaket. Spesielt i umiddelbar nærhet til bruddet vil dette kunne virke negativt på landskapsbilde.

Bottum grustak har allikevel relativt små visuelle og landskapsmessige konsekvenser ut ifra dagens og fremtidig situasjon. Det er allerede et stort terrenginngrep i området og den ønskede videre drift av uttaket vil ikke føre til noen ytterligere forringelse av landskapet. Mye av massene i nordenden av uttaket er skjøvet dit i forbindelse med tidligere uttak, og ligger i dag som store bratte hauger. Det øverste laget av matjorda som var i uttaksområdet har blitt lagret langs den østre siden. Dette gjør at uttaket kan synes som et mer dramatisk inngrep i skråningen mot Lågen enn det som faktisk er tilfellet. Nede ved Lågen er ikke massetaket synlig.

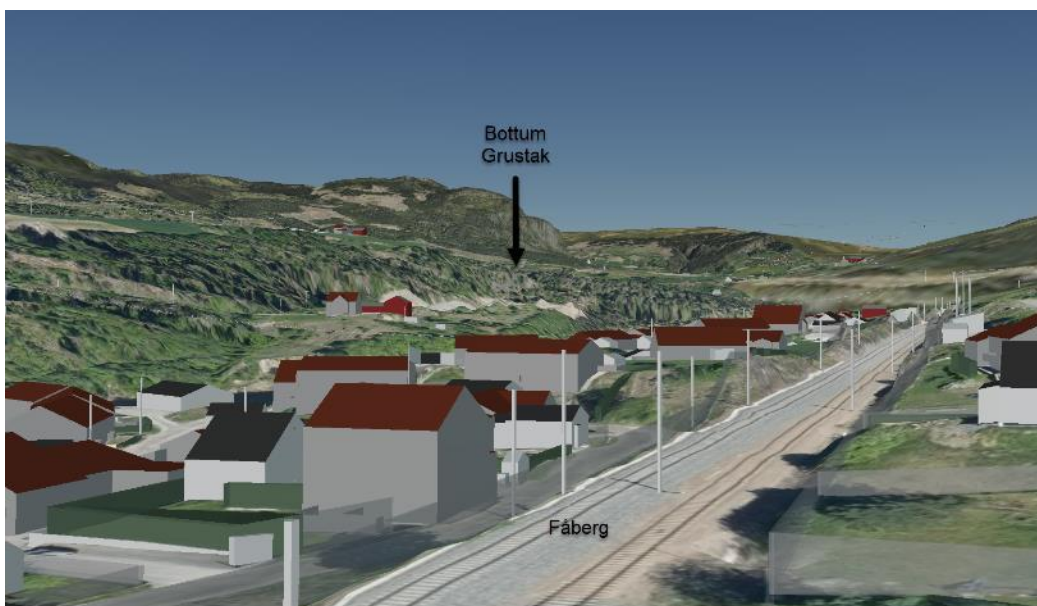


Illustrasjon 34: Viser Bottum grustak fra E6. Kilde: 3D kommune kart

6.2.10 Fjernvirkning

I fjernvirkning blir massetaket lite synlig sett på avstand som følge av områdets terrengformasjoner og skogsområder. Steinbruddet er blant annet ikke veldig synlig fra Fåberg sentrum.

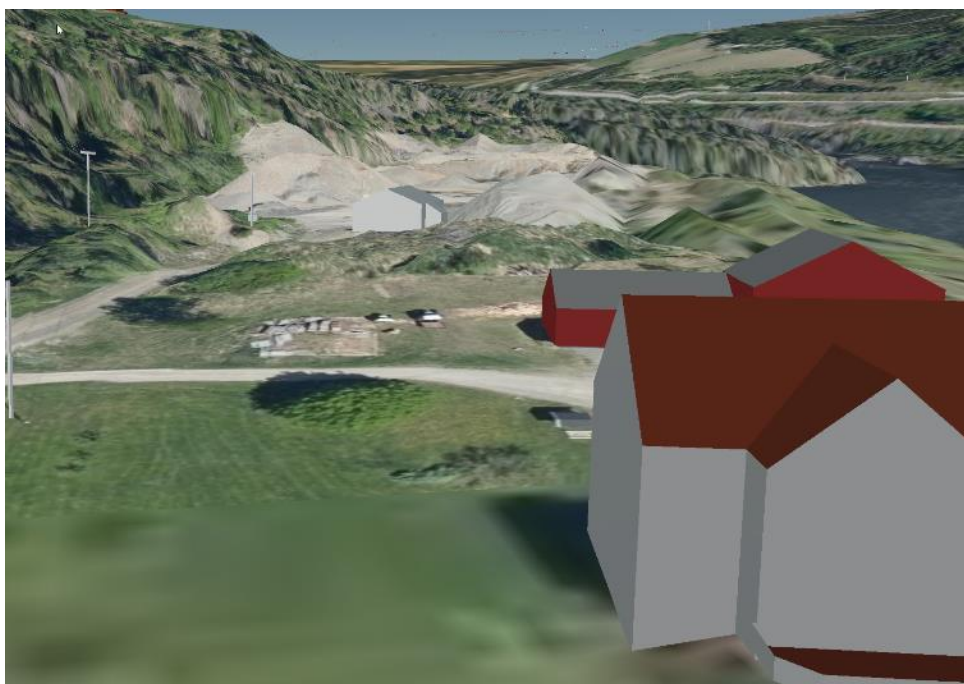
Når man kommer høyere opp i terrenget vil man kunne se massetaket fra E6, men de visuelle konsekvensene blir samtidig mindre som følge av økende avstand. Man må akseptere at grustaket er noe eksponert. Området skal tilbakestilles etter endt uttaksperiode og den visuelle konsekvensen av tiltaket blir derfor vesentlig redusert. Etter endt uttak og istandsetting er det sannsynlig at området relativt raskt vil revegeteres med naturlig vegetasjon, ettersom det ellers i området er rett og frodig vegetasjon.



Illustrasjon 35: Viser fjernvirkningen av Bottum grustak fra Fåberg sentrum

6.2.11 Nærvirkning

Bottum grustak er lite eksponert for til naboeiendommene. Det er store terrengvariasjoner og ingen boliger i umiddelbar avstand har direkte innsyn til massetaket bortsett fra gnr/bnr.:170/4 som i dag står som grunneier av massetaket. Det planlegges ingen utvidelser av massetaket utover videre uttak av massene, slik at utsnitt fra 3D visninger viser en tilnærmet reel situasjon av dagens og fremtidig situasjon for uttaket i perioden.



Illustrasjon 36: Viser nærliggende bebyggelse på gnr/bnr.: 170/4. Kilde: 3D kommunekart

6.2.12 Allmennhetens tilgang til friluftsområder

Området reguleres ihht. kommuneplanens arealdel (2020-2030) og nærområdene består i hovedsak av omkringliggende skog med nærmeste boligbebyggelse i sørøst. Nærmiljøet vil i størst grad bli støypåvirket. Dette er behandlet om omtalt i kapittel 6.2.3.. Når det gjelder friluftsliv og

allmennhetens interesser er planområdet lite brukt og konsekvenser av aktuelle tiltak vurderes som små i forhold til dette teamet.

Planforslaget tar sådan for seg og sikrer den godt etablerte stien frem til det arkeologiske forminnet på droppen som et attraktivt friluftsmål utenfor området.

6.2.13 Vurdering etter Naturmangfoldloven, NML

Det meste av planområdet vil bli utnyttet til steinbrudd og masseuttak, LNF og veger. Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 er lagt til grunn ved at tilgjengelig kunnskapsgrunnlag er gjennomgått. Konsekvenser av planforslaget vurderes samlet sett å gi liten negativ konsekvens. Det er ikke registrert rødlistede arter i planområdet og tiltakene som er planlagt anses å ha lite innvirkning på naturmangfoldet. Store deler av arealet som nå planlegges utnyttet til steinbrudd og masseuttak er i dag å anse som uttaksområde allerede. Det er derfor er lite sannsynlig at reguleringen som nå foreslås og utviklingen videre i uttaksområde vil ha en vesentlig negativ innvirkning på naturmangfoldet.

6.2.14 Barn og unge

Planområdet er i dag ikke i bruk av barn og unge. Tiltaket innenfor planområdet vil derfor ikke påvirke dette temaet. Nærhet til Droppen og tursti gjør at barn og unge ferdes like ved området. Tursti til Droppen er sikret, det vises til punkt 6.2.15

Hunderfossvegen en veg som benyttes til skoleveg for barn og unge. Det er skolebuss i Hunderfossvegen med busstopp i vegkanten. Det er ikke busstopp i krysset driftsvegen/Hunderfossvegen. Barn og unge kan også bruke fylkesvegen til å gå og sykle. Tungtrafikk langs vege vil kunne være en risikofaktor for trafiksikkerhet.

6.2.15 Friluftslivsinteresser

Helleristningene på Droppen ligger like ved området og det går en tursti nordenden av området. Turstien er sikret med hensynssone og skal ivaretas. Planforslaget legger slik til rette for videre og uendret bruk.

7. Vurdering av inkomne merknader

Varsel om oppstart av planarbeidet ble gjort med brev til naboer, private og offentlige instanser den 19.01.2022 med frist for uttalelsene 18.02.2022. Varselet ble også annonsert i GD, på kommunens hjemmesider og på Areal+ sin nettside www.areaspluss.no.

Sammendrag av merknadene følger under, sammen med våre kommentarer. Innspillene er vedlagt i sin helhet til planbeskrivelsen og det kom inn totalt 7 innspill i varslingsperioden.

Navn: Geir Karlsen

Dato: 28.02.2022

Det vises til at det ikke er noen særlige motsetninger mot oppstart av planarbeidet. Det bemerkes allikevel at det blir like vilkår for planarbeidet for Bottum som ved Øvre Dahl Steinbrudd. Karlsen finner det derimot merkelig at grunneier med sin underskrift på klage på vedtak om Øvre Dahl Steinbrudd er særlig bekymret for trafiksikkerhet, støv, støy og kulturstien. Karlsen mener at trafikk i sammenheng med reguleringsplanen er å regne som nyskapt trafikk.

Kommentar: I den nylige kommuneplanrevideringen ble det satt krav om detaljregulering av massetaket for videre drift. Planforslaget er nå vurdert og hensyntatt med de krav som er kommet frem igjennom planprosessen og belyser videre drift i uttaket på en god måte. Temaer som støy, støv, trafiksikkerhet og arkeologiske forminner er vurdert som en del av innsendt planforslag.

Navn: Lillehammer region brannvesen

Dato: 20.01.2022

Lillehammer region brannvesen har ingen innvendinger eller kommentarer til plan.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning.

Navn: Forsvarsbygg

Dato: 21.01.2022

Forsvarsbygg uttaler seg i denne type saker med det utgangspunkt i å skulle ivareta forsvarssektorens arealbruksinteresser. Vi kan ikke se at planen har konsekvenser for Forvarets eiendom, virksomhet eller arealbruksinteresser og har derfor ingen merknader.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning

Navn: Norges vassdrags og energidirektorat

Dato: 07.02.2022

NVE viser til sine generelle tilbakemeldinger for varsel om oppstart av planarbeider. NVE viser også til sine nasjonale og vesentlige regionale interesser. NVE sine saksområder omhandler flom, erosjon, skredfare og allmenne interesser knyttet til vassdrag, grunnvann og anlegg for produksjon og framføring av elektrisk kraft. Det bes ta kontakt med NVE direkte om det er spørsmål omkring deres saksområder.

Kommentar: Det er gjort vurderinger på temaområder som omhandler skredfare og overvann i egne fagrapporter. Avbøtende tiltak som omhandler fagområdene er innarbeidet i planforslaget.

Navn: Statens vegvesen

Dato: 17.02.2022

Planområdet ligger inntil FV 2532 Hunderfossvegen. Avkjørselen og vegen derfra ned til grustaket er tatt med i planavgrensningen med areal for å regulere inn siktlinjer i plankartet. Det bes om at det settes rekkefølgekrav til eventuelle utbedringer. Trafikk og transport temaene skal belyses og vurderes i videre planarbeid. Hunderfossvegen er en skoleveg og er en av Lillehammer kommune definert som trafikkfarlig skoleveg. I krysset ved Øverbygdvegen foregår det så vidt det vegvesenet

kjenner til omstigning mellom buss fra Hunderfossvegen og Øverbygdsvegen. Det bør i videre planarbeid ses på denne situasjonen og eventuelt andre farlige punkt langs skolevegen i videre planarbeid sammen med konsekvensene av trafikken fra grustaket. Dette bør videre ses i sammenheng med arbeidet med plan for Øvre Dahl steinbrudd som også vil medføre økt trafikk på Hunderfossvegen.

Kommentar: Det er innarbeidet frisktlinjer i kartet med bestemmelser som sikrer friskt for avkjøringen fra Hunderfossvegen. Bestemmelsene skal være med å holde godt sikt slik at det åpnes opp for at frisktsonen kan skjøttes og ryddes. Sonen skal videre ikke ha vegetasjon høyere enn 0,5 meter. Videre er det innarbeidet krav om at de 100 første meterne samt avkjøringspunktet skal asfalteres for å ikke dra med seg rullegrus eller andre løsmasser inn i fylkesvegen.

Det er sådan gjort vurderinger på trafiksikkerhet og det er gjort vurderinger på anslått aktivitet for massetaket. Anslått aktivitet vil ikke medføre vesentlige endringer fra tidligere drift. Inn og utkjøringen til vegen er videre også vurdert tilstrekkelig oversiktlig iht trafiksikkerhet for barn og unge langs Hunderfossvegen.

Navn: DNT Lillehammer

Dato: 14.02.2022

Det vises til at det er bra det blir utarbeidet en egen reguleringsplan for Bottum grustak. DNT forstår hensikten med å formalisere den virksomheten som faktisk foregår på eiendommen. DNT registrerer også at forslagstiller ønsker å benytte arealet til deponering og mellomlagring av masser når det er slutt på uttak av grus.

Det vises til at stien som går fra hunderfossvegen ned til helleristningene ved droppen passerer gjennom området som er vist på kartskissen som følger saken. Strekningen er en viktig del av det kulturhistoriske som historielaget etablerte for mange år siden. For friluftslivet i området har denne stien stor betydning både som turvegtrase og for kulturhistorien som gir turopplevelsen en ekstra dimensjon.

Det vises til at det i oppstartsvarselet er bemerket at videre aktivitet vil foregå med god avstand fra kulturstien og at det er diskutert om å skjerme kulturstien fra grustaket. Dette påpekes å være en god intensjon og en buffersone på minst 30 meter bør etableres mellom stien og grustaket og arealet nærmest stien bør revegeteres. Det bes videre om a de som arbeider med detaljreguleringsplanen vurderes om hensynet til kulturstien best ivaretas innenfor grensene med detaljreguleringsplanen eller om grensene for reguleringsplanen bør justeres slik at stien bli liggende i LNFR.

Kommentar: Det vises til at planforslaget hensyntar turstien til helleristningene på Droppen med egen hensynssone for friluftsliv. Buffersone er satt i samråd med anbefalinger fra Innlandet fylkeskommune.

Navn: Fåberg og Lillehammer historielag

Dato: 01.02.2022

Fåberg og Lillehammer historielag er opptatt av historie også for kommende generasjoner. Historielaget viser til at det nedenfor Bottum grustak ligger helleristninger i droppen som er kommunens eldste minne etter tidligere Fåberginger. Dette var et hellig og viktig sted for våre forfedre.

For å komme til dette stedet har Fåberg og Lillehammer historielag anlagt en kultursti som år fra Fåberg kirke over Jørstadhøgda og ned til Droppen med helleristningene. Det vises til at dette er et fredfullt sted til ettertanke og at fåberginger har vært her i inntil 7000 år. Det vises videre til et utdrag i vandreoka for Fåberg og Lillehammer historielag utgitt i 1991 og det er viktig at stien ned til dette historiske stedet fortsetter å være fredfullt og uberørt av moderne virksomhet.

Det bes derfor om at stien ned til helleristningene bevares uten særlige forstyrrelser i form av grushauger og moderne anleggsarbeid, Det bør også skjermes mot støy fra anlegget. Det bør være minst 30-40 meters avstand mellom virksomheten til Bottum og stien ned til helleristningene.

Kommentar: Det vises til at planforslaget hensyntar turstien til helleristningene på Droppen med egen hensynssone for friluftsliv. Buffersone er satt i samråd med anbefalinger fra Innlandet fylkeskommune.

Navn: Elvia

Dato: 08.02.2022

Elvia har elektriske anlegg i det aktuelle planområdet som er vist i vedlagt kartskisse. Planforslaget må derfor ta hensyn til anlegg som er nødvendig å drifte og etablere. Det må derfor ikke gjøres tiltak som forringer adkomst til nettselskapet sine anlegg.

Anlegget med spenning til og med 1000V inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjonen.

Elvia har også lavspent luftledning med tilhørende master innenfor planområdet og det bes derfor om at det blir tatt hensyn til disse. Det må heller ikke gjøres inngrep/ fylling i terrenget som gjør at avstanden til høyden av luftledningen reduseres.

Luftledningen har videre et byggeforbudsbelte på totalt 6 meter med horisontal avstand fra ytterste strømførende ledning. Ingen bebyggelse kan videre tillates innenfor det som er definert som byggeforbudssone. Nettselskapet ber derfor om at traseen med byggeforbudsbelte registreres planområdet som hensynssone med kode 370 høyspentanlegg.

Elvia har også noen lavspentkabler innenfor planområdet og det bes om at disse også blir tatt hensyn til. Normalt sett kan det iverksettes tiltak så nært inntil kabelgrøften som 1 meter målt i horisontal linje fra kabelens ytterkant. Fremtidig tilkomst til kabelgrøftene må videre ikke hindres og det må heller ikke gjøres inngrep i terrenget som medfører endring av overdekning over kabler.

Det er også en nettstasjon i området og det bes videre om at denne blir tatt hensyn til. Dersom tiltaket i planområdet krever mer strøm en ved nåværende situasjon, bes det om at Elvia i god tid kontaktes slik at dette kan vurderes.

Den eller de som medfører tiltak i strømforsyningsnettet ved eventuell flytting eller endring av anlegg må som hovedregel bekoste dette selv. Om dette krever endring av plassering, må det i reguleringsplanen settes av arealer til dette.

Det bemerkes at vedlagte kart ikke må offentligjøres.

Nettselskapet gjør plankonsulenten oppmerksom på at spenningsnivået for ledningsanleggene ikke må påføres i planen herunder i plankartet. Tilsendt Kart skal ikke legges fremlegges for offentligheten

Kommentar: Det tas hensyn til eksisterende elektriske anlegg som berører planområdet. Det blir videre ilagt hensynssone H370 for luftledning som går på tvers av planområdet med tilhørende bestemmelser.

Navn: Direktoratet for mineralforvaltning

Dato: 18.02.2022

Det vises til at formålet med planarbeidet er å legge til rette for videre drift for Bottum grustak innenfor området i samsvar med gjeldende kommuneplan for Lillehammer kommune. Det er forutsetning for godkjent reguleringsplan for videre drift i grustaket og det er anslått grunnlag for 5-10 år med videre drift.

Uttak av masser fører ofte til omfattende inngrep og regulering bidrar til å sikre åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning for alle berørte interesser for både miljø og samfunn. Gjennom reguleringsplanen legges det også forutsigbare rammer for den fremtidige råstoffutvinningen på eiendommen. Det vises videre til at Bottum har historikk med råstoffutvinning og at massene som utvinnes er drivverdige innenfor formålet i kommuneplanen. Behovet for utvidelse fremkommer av driftsrapporteringen til DMF siste år.

DMT er positive til at området kan utvinnes videre, men det må gjøre rede for estimert volum for eventuelt gjenstående masser og det må også vurderes om uttak av disse før de blir gjort tilgjengelig. Det er videre foreslått at etterbruk av området skal være deponering, mellomlagring og omdanning av rene masser. DMF er positiv til arealet kan benyttes som driftsareal for drivverdige masser.

Det må fremkomme i bestemmelsene ytre grenser for uttaket samt tidsbegrensninger og etterbruk av arealene. Dette bør også komme frem i planbeskrivelsen. Bestemmelsene bør sådan ikke binde opp driften og avslutningen av masseuttaket. Bestemmelsene må sådan gjennom en ny behandling for behov om endring i konflikt med driftsplanen.

Det foreslås videre at mineralloven tas inn i reguleringsbestemmelsene ved at «drift skal skje i henhold til bestemmelser i mineralloven med gjeldene forskrifter, samt i vilkår i tillatelser etter loven.

Direktoratet for mineralforvaltning er myndighet etter loven».

Bratte skrenter kan medføre fare for omgivelsene. Den som driver masseuttaket er sådan ansvarlig for å sikre uttaksområdet og det må derfor avsettes tilstrekkelig sikringsareal med tiltak med tilsyn og vedlikehold av disse.

Vegetasjonsskjerm bør vurderes for å minimere innsynet for boliger og andre ferdselsårer.

Det bør videre ilegges en bestemmelse om etterbruk i planen. «Etter endt uttak og opprydding, skal arealet istandsettes til arealbruken (skogbruk). Arealformålet skal ved endt istandsettingsarbeid endre fra råstoffutvinning til LNFR-skogbruk».

Kommentar: Planforslaget gjør rede for estimert volum for eventuelt gjenstående masser og det vises til vedlagt notat i sin helhet. Ytre grenser for uttaket er ilagt plankartet og det er gitt føringer for dette ved å spesifisere arealformål i planen.

Det er gjort utredninger for området vedrørende skredfare og det er ilagt bestemmelser og hensynssone i plankartet for å sikre område mot varig opphold. Det er videre også lagt LNF arealer omkring uttaksområdet der dette er praktisk mulig for å skjerme innsynet for boliger og omgivelsene. Det er ilagt egen bestemmelse om at uttaket skal istandsettes til arealbruken for skogbruk etter endt avslutning for utvinning og lagring av masse i området. Bestemmelse vedrørende forskrifter etter mineralloven er innarbeidet i planforslaget.

Navn: Innlandet Fylkeskommune

Dato:

Fylkeskommunen viser til temaveilederen for uttak av mineralske forekomster og planlegging etter plan og bygningsloven der det i korte trekk angis hvilke temaer som skal dekkes i arealplan og driftskonsesjonen.

Driftstider bør videre innarbeides i driftsplanen som en del av konsesjonen. Dette for å kunne ha forutsigbarhet for eventuelle berørte naboer med hensyn til støy og luftbåren utslipp. Planen skal også vise fremtidig uttak og istandsetting der dette henger sammen med markedet for å ta imot massene.

Driftsplanen skal sådan følge reguleringsbestemmelsene og skal beskrive sikring i og etter endt uttaksperiode. Det bør også være en avslutningsplan som gir en stedstilpasset istandsetting der dette avklares etter endt uttaksperiode. Hensyn som landskap, friluftsliv og barn og unge bør veie tungt. Planområdet ligger innenfor et LNFR området og er definer som viktig med tanke på kulturlandskap, biologisk mangfold og landbruk. Kommunens målsetting er å skjerme disse områdene mot utbygging samt å bevare sammenhengende jordbruksarealer og randsoner for å ivareta det helhetlige kulturlandskapet. Allmennheten og friluftslivet må også hensyntas og det vises til at området ligger nært lågen. Det må derfor redegjøres for fjernvirkning, friluftsliv og landskapstilpasning i videre planarbeid. Nærheten til drotten og turstien gjør at barn og unge ferdes i området. En kartlegging av denne og hvordan tiltaket påvirker stien må utføres og beskrives. Det vises videre at nærheten til lågen må vurderes og at det er stor høydeforskjell mellom lågen og uttaksområdet.

Planarbeidet må videre ta hensyn til barn og unges levevilkår, bomiljøer og oppvekstvilkår i planleggingen. Medvirkningsprosessen for barn og unge må også følges der kommunen må påse at dette er oppfylt. Arealer som benyttes av barn og unge må sikres mot støy, trafikkfare og annen helsefare. Dette må tydelig beskrives med illustrasjoner, beskrivelser og bestemmelser.

Massene innenfor området skal videre benyttes lokalt i Lillehammer området og forslagstiller forventer sådan ingen økning av tungtransporttrafikken internt i planområdet eller langs hunderfossvegen sammenliknet med tidligere drift.

Det må allikevel gjøres tilstrekkelige trafiksikkerhetsmessige vurderinger der dagens situasjon beskrives både med transportmengde både ved nåværende og fremtidig uttaksperiode. Dette kan til dels være antall biler pr dag/virkedag basert på gjennomsnittlig årlig mottak og talt volum for utvinning.

Trafikale virkninger må vurderes og det vises til at Hunderfossvegen ikke er tilrettelagt for gående og syklende. Det er heller ingen gang og sykkelveg der det mangler tilrettelegging der skolebarn blir hentet av buss. Det er spredt boligbebyggelse langs hele veien og det er flere utfordrende og dårlige avkjørsler med fartsgrense på 60 kmt. Det er videre mange som sykler og går på rullski langs vejen

og det må derfor ses på alternative tiltak som kan bedre trafiksikkerhetene og trafikksituasjonen langs veien. Disse tiltakene må sådan tas inn som rekkefølgekrav i planen.

Det vises sådan til nylig regulert steinbrudd for Øvre Dahl steinbrudd når det gjelder fremtidig massetransport og trafikale virkninger på berørte veger.

Massedeposering og massetransport kan medføre støy og støvplager for beboerne i området. Det forventes at gjeldende støyregelverk legges til grunn og at utredning av støy- og støvproblematikk også vil omfatte virkninger av massetransporten på vegen. Hunderfossvegen og Jørstadmovegen ligger fra før i gul og i rød støysone.

Massetaket har adkomst fra FV2532 Hunderfossvegen der vegen er klassifisert med funksjonsklasse D lokal samleveg med mindre streng holdning for avkjørslar. Som veieier av fylkesvegen forutsetter Innlandet Fylkeskommune at adkomst og frisktssoner utformes i henhold til vegnormalen. Det vises til at Statens vegvesens håndbok N100 for veg og gateutforming skal legges til grunn og at disse knyttes til bestemmelsene omkring frisktssonen for adkomstpunktet.

Det skal videre legges inn bestemmelser om at byggeplan for tiltak som berører fylkesvegen skal godkjennes av Innlandet fylkeskommune.

Planområdet ligger innenfor Innlandet og Viken vannregion og regional plan for vannforvaltning for vannregionen Glomma 2016-2021. Denne skal sådan leges til grunn for planen og det vises til at planområdet ligger med nær tilknytning til lågen. Kantsonen mellom lågen og grustaket har en varierende bredde fra 17-47 meter og de er viktig at dagens kantsoner opprettholdes på grunn av nærhet til lågen. Det forventes sådan at grunnvannforekomsten hensyntas i detaljreguleringsplanen og da spesielt med tanke på deponering, mellomlagring og omdanning av rene masser på områder der uttaket er avsluttet.

Til slutt vises det til at tiltaket må være i tråd med overordnet plan og at krav til detaljreguleringsplan følger av kommuneplanens arealdel. Overordnede hensyn må hensyntas også for videre drift og avslutning for opparbeiding av området etter endt driftstid. Det vises til at eget brev fra kulturavdelingen der det opplyses om at tiltak i planområdet ikke kan iverksettes før fylkeskommunen har avgitt ny uttalelse av varslet omkring arkeologisk registrering. Eventuelle funnområder ellers må integreres i et planforslag før det legges ut til offentlig ettersyn.

Kommentar: Det er i forbindelse med utarbeidelsen av planforslaget utarbeidet et driftsnotat som sier noe om driftstider i uttaket, uttaksdybder, istandsetting og tilbakeføring av uttaket etter endt uttaksperiode. Videre er det innarbeidet bestemmelser som videre sikrer dette opp mot videre drift i anlegget.

Det er også ilagt hensynssone for friluftsliv H570 langs med turstien som går ned til helleristningene på drotten. Temaområdene som omhandler landskapsvirkning, nær og fjernvirkning er også beskrevet som en del av planforslaget og det er videre vist illustrasjoner som belyser akkurat dette.

Det er videre også gjort vurderinger på trafiksikkerheten vedrørende adkomst, avkjøring og videre drift i anlegget ut ifra tidligere situasjon. Tiltak som bedrer trafiksikkerheten for myke trafikanter som benytter Hunderfossvegene er også vurdert og innarbeidet i planforslaget. Blant annet er det ilagt frisktssone i avkjøringspunktet langs Hunderfossvegen som et aktuelt tiltak for å ivareta trafiksikkerheten. Støykonsulent har også vurdert støy ut ifra drift i anlegget.

Navn: Innlandet fylkeskommune- Arkeologi

Dato: 10.02.2022

Det vises til at plangrensa i vest ser ut til å gå over en gravhaug med id 40916 i den nasjonale kulturminnedatabasen askeladden. Turstien Drotten som også er automatisk fredet felt med helleristninger går i nordenden av planområdet. Av konsekvensutredningen går det frem at arealbruken er i konflikt med stien til helleristningsfeltet. Fylkeskommunen ser det derfor som nødvendig å befare området for å avklare disse forholdene.

Slike typer befaringer kan sådan, kun gjøres på bar bakke og telefri mark. Etter lov om kulturminner §9 andre ledd har kulturmyndighetene 3 måneders frist til å avgi uttalelse. Dersom fylkeskommunen ikke mottar en henvendelse fra tiltakshaver anses forholdet som godtatt. Om tiltakshaver ikke godkjenner krav om befaring kulturminneregistrering, vil søknad om godkjenning sendes til Riksantikvaren.

Deler av planområdet vil sådan bli befart for å undersøke om tiltaket vil virke inn på automatisk fredede kulturminner på en måte som er nevnt i lovens §3 første ledd. Uttalelse vil bli sendt så raskt som mulig etter at registreringen er gjennomført. Eventuelle tiltak i planområdet kan ikke gjennomføres før fylkeskommunen har avgitt uttalelse på grunnlag av varslet arkeologisk registrering. Eventuelle funnområder må integreres i et planforslag før det legges ut til offentlig ettersyn.

Kommentar: Det er utarbeidet egen kulturminnerapport for planområdet og det er ilagt hensynssone for friluftsliv H570 langs med turstien som går ned til helleristningene på drotten. Gravhaugen som er registrert i området er unnlatt fra plangrensen etter dialog og avklaring med arkeolog i Innlandet fylkeskommune.

Navn: Fåberg grendeutvalg

Dato: 01.02.2022

Fåberg grendeutvalg har følgende synspunkter omkring krav til ny reguleringsplan for Bottum grustak. Det vises til at trafikkikkerheten langs Hunderfossvegen må forbedres. Bestemmelser om når kjøring til og fra grustaket kan foregå må forbedres og være en del av reguleringsplanen. Reguleringsplanen må sådan inneholde beskrivelser av mengde for planlagt uttak og planlagt tilførsel av masse i uttaket for å tilbake stille arealet.

Det må videre lages en tidsplan for de neste 10 årene og det etterspørres om det er realistisk at prosjektet er ferdigstilt innen denne perioden.

Det må videre fremgå planer og tidsplan for hvordan området skal se ut etter endt uttaksperiode. Det vises videre til at Bottum grustak begynte tidlig på 1970 tallet og bestod da av et jorde med en grusrygg der jorda som ble tatt av skulle tilbakeføres etter endt uttak av grus i en gitt dybde. Jorden sådan skulle videre tilbakeføres som dyrket mark. Det vises til at det iløpet av perioden fra 1970 og frem til i dag har skjedd mye som ikke var forutsatt fra start av. Omfanget har blitt utvidet og det kjøres betydelige masser også inn til grustaket.

Trafikksituasjonen på Hunderfossvegen fra Brunlaug bru til Bottum er svært krevende, svingete og smal. Det mangler også sykkel og gangveg lang vegen og dette er skoleveg for mange barn ved Jørstadmoen skole. Transporten fra Bottum går i perioder hvor trafikken er særlig stor og spesielt i sommermånedene. Det kjøres masser inn og ut av grustaket og kjøringen foregår ofte til langt på kveld også på lørdager.

Kommunen og Fylkeskommunen bør ved utarbeidelse av reguleringsplanen henstilles av tiltakshaver å anlegge gang og sykkelveg på den nevnte strekningen. Dette har grendelaget ventet på i 50 år. Om ikke gang og sykkelveg etableres forbi uttaksområdet, bør det sådan være begrensninger på transporten til og fra anlegget. Slik grendeutvalget ser det kan ikke området slik det er ved dagens trafikksituasjon benyttes som massedeponi utover det å fylle opp igjen området der grus har blitt tatt ut.

Det foreslås videre at ingen kjøring skal skje etter kl.17.00 på hverdager. Det skal heller ikke skje på lørdager og søndager. Det bør videre også settes et begrenset uttak av årlig utkjørt m³.

Uttaksplan må derfor utarbeides og det må fremgå hvor mye grus som gjenstår å ta ut og hvor mye masse som er planlagt tilbakeført å jevne ut terrenget. En konkret fremdriftsplan for de 10 neste årene må også foreligge for hvordan uttak og opprydding skal gjennomføres.

Grendeutvalget er nå redd for og bekymret for at en plan for 10 år nå bare er begynnelsen på slutten og at det må forventes at søknader om forlengelse av tiltaket også etter 2032 vil komme. Dette må også vektlegges ved sikkerhetstiltakene ved Hunderfossvegen.

Etterbruken av området bør også fremgå av reguleringsplanen. Matjorda som var i område på 1970 tallet er nå borte. Tilbakeføring av dyrket mark synes sådan ikke ut til å være realistisk. Området kan plantes igjen som skog eller benyttes som fremtidig næringsområde da dette er en mangelvare i kommunen.

Kommentar: Det er i forbindelse med utarbeidelsen av planforslaget utarbeidet et driftsnotat som sier noe om driftstider i uttaket, uttaksdybder, istandsetting og tilbakeføring av uttaket etter endt uttaksperiode. Videre er det innarbeidet bestemmelser som videre sikrer dette opp mot videre drift i anlegget.

Det er videre også gjort vurderinger på trafiksikkerheten vedrørende adkomst, avkjøring og videre drift i anlegget ut ifra tidligere situasjon. Tiltak som bedrer trafiksikkerheten for myke trafikanter som benytter Hunderfossvegene er også vurdert og innarbeidet i planforslaget. Blant annet er det ilagt frisiktzone i avkjørings punktet langs Hunderfossvegen som et aktuelt tiltak for å ivareta trafiksikkerheten.

8. Forslagsstillers egne vurderinger

Foreliggende plan er i samsvar med gjeldende kommuneplanens arealdel. Det er igjennom planarbeidet ikke avdekket vesentlige negative konsekvenser av de aktuelle tiltakene. Planen tar sådan for seg videre drift av Bottum grustak og anses å være et positivt bidrag i forhold til de behov som regionen har for slike aktuelle materialer.

Forslagstiller og tiltakshaver, ber om at planforslaget behandles og godkjennes.