

REGULERINGSPLAN - BOTTUM GRUSTAK GNR/BNR 170/4 - HUNDERFOSSVEGEN 145

Avsender	Merknad	kommentar fra LK
1	Fåberg grendeutvalg, ved leder Kristian Dahl	Trafikksikkerheten langs Hunderfossvegen må tas på alvor og forbedres (fra Brunlaug bru til nedkjøringen til Bottum)
	Bestemmelser om når kjøring til og fra grustaket kan foregå må være en del av reguleringsbestemmelsene – også mengdebegrensninger for inn- og utkjøring pr år	Se kommentar -- SF. Bestemmelser regulerer driftstid.
	Reguleringsplanen inneholder ingen beskrivelse av mengde planlagt uttak av grus – og angivelse av planlagt tilførsel av masse inn i grustaket for å kunne tilbake stille arealet	Se Driftsplan/ driftsnotat.
	Det mangler en tidsplan for hvordan de 10 årene i planperioden skal brukes. Er det realistisk å slutføre prosjektet innen 10 år?	Se Driftsplan/ driftsnotat
	Bruken av område etter at uttak er slutført må klargjøres	Se Driftsplan/ driftsnotat
	Massedeponi tillates ikke før gang- og sykkelveg er bygd	Se kommentar -- SF/ IFK
2	NVE	NVE anbefaler at ordlyden i bestemmelsen til hensynssone skred presiseres til at det ikke tillates varig arbeid eller oppføring av bebyggelse i form av lager innen sonen.
		Tas til etterretning. Plandokumenter oppdateres.
3	Dir-min	<u>Merknad til planbeskrivelsen</u> DMF savner en redegjørelse av kvaliteten av ressursene som skal tas ut og om forekomsten blir fullt utnyttet, eller eventuelt om det planlegges å deponere masser oppå tilgjengelig ressurs. Dette ba DMF om i vår uttalelse til oppstart av planarbeidet, men vi kan ikke se at dette er fulgt opp.
		Tas til etterretning. Plandokumenter oppdateres.
	<u>Merknader til bestemmelsene</u> Punkt 1.6. setter føringer på sikring ved at området skal inngjerdes og definerer minimumshøyde på gjerder. DMF mener det er tilstrekkelig med følgende, eller tilsvarende formulering: «Uttaksområdet skal til enhver tid være forsvarlig sikret.» DIRMIN påpeker at Hvis der er gode grunner til å fastsette dette i reguleringsplanen, bør dette i så fall begrunnes i planbeskrivelsen. I punkt 2.2 i bestemmelsene er laveste nivå for nye uttaksområder er angitt til kote 133, men det åpnes for at det kan tas ut dypere, dersom dette fylles opp igjen med løsmasser. DMF anbefaler generelt at det ikke settes føringer på uttaksdybde hvis dette ikke er begrunnet ut fra andre hensyn. Deponering av masser tilført utenfra tillates i punkt 2.2 i bestemmelsene. DMF forutsetter at dette innebærer at forekomsten skal være utdrevet før det tillates deponering. Det er viktig at dette presiseres i planbestemmelsene, for eksempel som en rekkefølgebestemmelse, at drivverdige masser i forekomsten skal være tatt ut før det kan tillates deponering. Dette for å unngå at massedeponi hindrer tilgang til og uttak av mineralressursene.	Tas til etterretning. Plandokumenter oppdateres.
	<u>Merknader til plankartet</u> Det er ikke satt av eget areal til vegetasjonsskjerm rundt uttaket. DMF anbefaler at dette gjøres.	Tas til etterretning. Plandokumenter oppdateres. Sone for LNF rundt uttaket med 10-meterssone mot bruddkant.
4	SVV	Ved varsel om oppstart påpekte vi behovet for friskt i avkjørselen fra fylkesvegen. Dette er ivare tatt i plankart og bestemmelser. Det er viktig at frisktsonen holdes med maks høyde 0,5 meter både sommer og vinter. Bestemmelsene må sikre at horisontalkurvaturen i avkjørselen er i henhold til N100, og at vertikalkurvaturen tilstrebes så nært håndbokkrav som mulig. Vi går ut ifra at det er utfordrende å få til tilstrekkelig håndbokkrav for utflating inn mot fylkesvegen i krysset.
		Se merknad -- IFK

Det er sikret i bestemmelsene at avkjørselen skal asfalteres 100 meter inn fra krysset for å unngå at grus føres inn på fylkesvegen. Dette er bra, men både asfaltering og eventuelle utbedringer i krysset bør være sikret i tid gjennom rekkefølgebestemmelse.

Tas til etterretning. Rekkefølgebestemmelser oppdateres.

5 Statsforvalteren

Mener at planen faller inn under KU-forskriften § 10 tredje ledd bokstav d). Det legges til grunn at kommunen gjør en ny vurdering av kravet til konsekvensutredning, og sørger for at tiltaket er tilstrekkelig utredet.

Tas til orientering. Området er KU-vurdert i KPA. Dette mente kommunen i oppstartsmøte som tilstrekkelig og anser fortsatt dette som imøtekommet. De 12 daa det vises til tas ut av planen.

SF gjorde oppmerksom på at virksomheten er omfattet av forurensningsforskriften kap. 30 om produksjon av pukk, grus, sand og singel, og at dette medfører en meldeplikt til Statsforvalteren, jf. § 30-11. Vi kan fremdeles ikke se at vi har mottatt noe slikt meldeskjema fra denne virksomheten.

tiltakshaver utfyller meldeskjema. Ikke regulerings sak, men støy er også under forurensning.

Statsforvalteren mener at støybestemmelsene bør bli mye tydeligere og det må settes konkrete krav til plassering og skjerming av knuseverk og andre støyende virksomhet slik at en holder seg innenfor kravene i T-1442/21.

Ta til etterretning. Ny støyrapport utarbeides.

Statsforvalteren forutsetter at det tas inn bestemmelser i reguleringsplanen som sikrer en tilbakeføring/etablering av fulldyrka jord i uttaksområdet. Vi viser også til kommuneplanens bestemmelse pkt. 1.24 Tap av matjord, og forutsetter at kommunen følger opp denne.

Ta til etterretning. Bestemmelser og beskrivelse revideres.

Statsforvalteren mener at en omdisponering av 12 daa dyrka jord uten at en sikrer reetablering av fulldyrka jord, er i strid med nasjonal jordvernstrategi og har innsigelse til dette. Innsigelsen kan imøtekommes dersom det settes krav om at matjorda tas vare på og at hele området tilbakeføres til fulldyrka areal. Det må videre være krav om utarbeidelse av en matjordplan som både sier noe om hvordan matjorda skal sikres og hvordan arealet skal tilbakeføres. Det bør settes krav om en egen matjordplan. Det er også viktig å ta vare på den matjorda som blir berørt slik at den kan tilbakeføres for etablering av ny dyrka jord. Det er svært viktig å ha god kompetanse på dette og å sikre at arbeidet blir gjort rett.

Arealet på 12 daa tas ut som uttaksområde. Reguleres til LNFR. Dette mener LK imøtekommer innsigelsen, noe som bekreftes av SF i møte.

6 Innlandet fk

Landskap/tilbakeføring: Fylkeskommunen stiller spørsmål til om tilbakeføring av landskap etter avsluttet drift er godt nok sikret i planbestemmelsene. Vi anbefaler at det følger juridisk bindende illustrasjoner, som terrengsnitt og illustrasjonsplan, som visualiserer planlagt tilbakeføring av landskap og terreng. Miljøkvaliteter i landskapet skal bevares og styrkes gjennom bevisst planlegging og arealpolitikk.

Tas til etterretning. Plandokumenter oppdateres.

Fylkeskommunen ønsker å gjøre oppmerksom på den regionale vannforvaltningsplanen for Innlandet og Viken vannregion som er gyldig fra 2022 - 2027. På grunn av områdets plassering på en grunnvannsressurs, samt nærheten til vannforekomst 002-1096-R "Lågen Hølshauget til Lågendeltaet" og Lågendeltaet naturreservat, er det viktig at denne implementeres under kapitlet om nasjonale og regionale føringer. Det har også nylig blitt vedtatt regionale planer for klima, energi og miljø og for samfunnssikkerhet i Innlandet fylke.

Tas til etterretning. Plandokumenter oppdateres.

Grunnvannsføremkomsten skal hensyntas. Hensynssone "naturområde" på 1-2 meter til lågen

Tas til etterretning. Plandokumenter oppdateres.

Innenfor hensynssonen for friluftsliv (H530) i nord, nær grensen til masseuttaket, er registrert tyrihjelms. Tyrihjelms er en art av nasjonal forvaltningsinteresse og skal tas særskilt hensyn til. Fylkeskommunen anbefaler at det rundt forekomsten legges inn en hensynssone for naturmiljø, for å ivareta lokasjonen med egnede vekstvilkår for arten.

Vår vurdering er at dagens trafikksituasjon langs Hunderfossvegen ikke er tilfredsstillende for syklende og gående på denne strekningen, her med spesiell vekt på skoleveg. Videreføring av driften av grustaket er gjerne ikke utløsende for å bygge gang- og sykkelveg, men vi mener trafikksikkerhetstiltak likevel bør vurderes nærmere, for at videre drift av grustaket skal kunne tillates.

Fylkeskommunen mener de trafikksikkerhetsmessige konsekvensene for barn og unge og andre myke trafikanter er for dårlig belyst. Dette bør risikovurderes bedre. Fylkeskommunen bidrar gjerne i utredningsarbeidet og i vurderingene av tiltak. Vi ber kommunen sørge for at behov for trafikksikkerhetstiltak som en konsekvens av videreføring av grustaket blir bedre utredet, og at gjennomføring av aktuelle tiltak blir sikret med rekkefølgebestemmelser. Tiltaket bør også sees i sammenheng med etablering av Øvre Dahl steinbrudd med tanke på totalbelastning av tyngre kjøretøy.

Vi ber om at det tas inn rekkefølgekrav for utbedring av adkomsten med tanke på stigningsforhold og ev. også friskt dersom behov. Bestemmelsen om asfaltering av deler av veg KV2 bør også fremstå som et rekkefølgekrav.

Tas til etterretning. Plandokumenter oppdateres. Det legges på en hensynssone for tyrihjelms i plankart.

Tas til orientering. Tiltakshaver kan prøve å utbedre litt på vegadkomsten og helningen ved innkjøringen. Fartsgrense og skilting reguleres av vegloven som håndheves av vegeier.

Tas til orientering. ROS revideres.

Tas delvis til etterretning. Plandokument revideres.